



W-1.43.2.77.2021.<sup>3</sup>  
dot.:D084/21

Warszawa, dnia <sup>17</sup>.....08.2021 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

**dotyczy postępowania na:**

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 42+660 do km 44+037” – nr postępowania 084/21**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej SWZ, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

**Pytanie nr 2.** Prosimy o informację z jakiej nawierzchni należy wykonać zjazdy. Zgodnie z przedmiarem robót mają one mieć nawierzchnię z mieszanki destruktu/ kruszywo łamane, natomiast legenda do planu zagospodarowania mówi o zjazdach bitumicznych. Prosimy o wskazanie prawidłowej konstrukcji zjazdów.

**Odpowiedź:** Zjazdy należy wykonać zgodnie ze zgłoszeniem robót i przedmiarem tj. z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 (materiał wykonawcy) – 40%, destruktu bitumicznego (pozyskany z wykonanego frezowania nawierzchni przebudowywanej drogi) – 60%.

**Pytanie nr 3.** Prosimy o informację czy w ramach Zamówienia należy wykonać wycinkę drzew, karczowanie zakrzaczeń i usunięcie karp. Jeśli tak, prosimy o wskazanie liczby drzew z podziałem na średnice.

**Odpowiedź:** Postępowanie przetargowe nie przewiduje wycinki drzew i zakrzaczeń. Zamawiający nie dysponuje decyzjami na wycinkę drzew.

**Pytanie nr 4.** Zgodnie z pkt. 11.20 Części 5 SWZ Wykonawca ma dokonać przy użyciu drona raz na 6 miesięcy inwentaryzację wykonanych robót oraz po zakończeniu robót w terminie ustalonym z Zamawiającym. Prosimy o informację, że Zamawiający potwierdza konieczność wykonania tych czynności

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza wykonanie czynności inwentaryzacji z drona co przewiduje SIWZ.

**Pytanie nr 5.** Zgodnie z pkt. 11.14 Części V SWZ na Wykonawcy spoczywa obowiązek przeprowadzenia wszelkich czynności i badań oraz przygotowanie dokumentacji wymaganej przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zapewnienie nadzoru nad prowadzonymi robotami oraz





12.2 II. Kamień milowy - wykonanie robót (potwierdzone zaakceptowanym częściowym protokołem odbioru robót) o wartości nie mniejszej niż 60% wynagrodzenia brutto za wykonanie całego przedmiotu zamówienia w terminie 8 miesięcy od daty zawarcia umowy.

**Pytanie nr 9.** Prosimy o wskazanie warstw konstrukcyjnych na skrzyżowaniach.

**Odpowiedź:** Konstrukcję nawierzchni na skrzyżowaniach należy wykonać analogicznie jak na zjazdach (kruszywo łamane – 40%, destruk – 60%) zgodnie z przedmiarem robót poz. 13.

**Pytanie nr 10.** Prosimy o informację czy w zakres prac Wykonawcy będzie wchodziło zimowe utrzymanie drogi w przypadku, gdyby Wykonawca nie sfrezował istniejącej nawierzchni.

**Odpowiedź:** Zamawiający przewiduje zimowe utrzymanie drogi.

**Pytanie nr 11.** Prosimy o informację jak Zamawiający przewidział połączenie nowoprojektowanej nawierzchni o szerokości 7,0 m z istniejącą nawierzchnią o szerokości 6,0 m w km 42+660.

**Odpowiedź:** W km 42+660 planuje się wykonanie pełnej konstrukcji o szerokości 7,0 m oraz wyrównanie (frezowanie, wykonanie rampy). Ponadto na odcinku szer. 7,0 m zostanie wprowadzone stosowne stałe oznakowanie informujące o zwężeniu i poszerzeniu jezdni.

**Opublikowane odpowiedzi/zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Grzegorz Obtekowski