



POGOTOWIE RATUNKOWE
WE WROCŁAWIU
ul. Ziębicka 34-38 50-507
Wrocław



DOLNY
ŚLĄSK



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



INFRASTRUKTURA I
ŚRODOWISKO
Narodowa Strategia
Spójności

sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl
www.pogotowie-ratunkowe.pl

tel. 71 77 31 400 fax. 71 367 66 18
tel. kom. 506 374 965 , 506 734 979, wew. 400, 500

NIP: 899-23-54-460
REGON: 932207142
KRS: 0000207618

ZP/94/2019

Wrocław, dn. 15.04.2019 r.

DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców złożone do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Dostawa ambulansów typu „C” dla potrzeb Pogotowia Ratunkowego we Wrocławiu” - postępowanie ZP/PR/6/2019

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) – dalej: uPzp - przekazuje treść zapytań dotyczących wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1 - Dotyczy terminu realizacji zamówienia określonego w pkt. III.

Czy nie doszło do pomyłki przy określeniu terminu realizacji zamówienia na tylko 90 dni skoro przedmiotem zamówienia jest de facto zaprojektowanie, wykonanie dokumentacji, uzyskanie homologacji oraz dostarczenie 10 szt. ambulansów? Czy Zamawiający wydłuży termin realizacji zamówienia do 12 miesięcy od daty podpisania umowy dostawy?

Wyjaśnienie: Z analizy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wynika iż przedmiotem postępowania przetargowego nie jest dostarczenie ambulansów dostępnych na rynku tj. takich które już posiadają odpowiednie dokumenty umożliwiające rejestrację i ich użytkowanie w systemie Państwowe Ratownictwo medyczne lecz zaprojektowanie (w porozumieniu z Zamawiającym), sporządzenie dokumentacji homologacyjnej, uzyskanie świadectwa homologacji i certyfikatu zgodności z normą PN-EN 1789 + A2 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie. Ambulanse drogowe”, dostarczenie ambulansów oraz przekazanie Zamawiającemu całej dokumentacji powstałej w procesie uzyskania świadectwa homologacji i certyfikatów zgodności z ww. normą.

Potwierdzeniem tej tezy są zapisy SIWZ znajdujące się w Załączniku nr 4 do SIWZ (załączniki nr 2 do Umowy), w załączonym wzorze umowy oraz w pkt. II.7 treści specyfikacji, w szczególności:

a) Wymóg określony w pkt. 1.1 załącznika nr 4 do SIWZ a dotyczący innej rezerwy masowej niż w obowiązującej normie PN-EN 1789+A2. Norma PN-EN 1789 + A2 w pkt. 6.5 określa rezerwę masową dla urządzeń medycznych i technicznych na 260 kg dla ambulansów typu C. Zamawiający wymaga by oferowany

ambulans typu C posiadał wyższą rezerwę masową o 65 kg co oznacza iż oferowane na rynku ambulanse, które uzyskały świadectwo homologacji oraz certyfikat zgodności w oparciu o obowiązujące prawem przepisy (tj. z rezerwą masową 260 kg) nie będą mogły być zaoferowane w niniejszym postępowaniu. Koniecznym jest zaprojektowanie od nowa ambulansu przy założeniu iż ma on posiadać większą od obowiązującej przepisami prawa rezerwę masową.

b) Wymóg określony w pkt. 9.10 załącznika nr 4 do SIWZ który brzmi iż „rozmieszczenie szafek i półek do uzgodnienia z Zamawiającym (po podpisaniu umowy)” a oznacza to że nie można zaoferować ambulansów które są już homologowane, przebadane i wyprodukowane a jedynie takie które po podpisaniu umowy będą wspólnie z Zamawiającym projektowane i następnie produkowane. Oznacza to iż nie można zaoferować gotowych, spełniających wymagania SIWZ ambulansów posiadających już świadectwo homologacji.

c) Wymogi dostarczenia dokumentów nie mających nic wspólnego z użytkowaniem ambulansów, nie wymaganych przepisami prawa do rejestracji i właściwej eksploatacji a określonych w pkt. II.7.5) do 8) oraz 9b). Dokumenty te powstają w wyniku podjęcia działań związanych z wyprodukowaniem nowego typu ambulansu i uzyskaniem świadectwa homologacji oraz certyfikatu zgodności z normą PN-EN 1789+A2. Dokumenty te oczywiście są własnością producenta ambulansu, stanowią podstawę do produkcji ambulansów (stanowią własność prawną oraz intelektualną, zawierają unikalne rozwiązania techniczne stanowiące o przewadze konkurencyjnej) i nigdy nie są udostępniane osobom trzecim (w tym kupującym ambulanse). Wymóg by dokumenty te były przekazane Zamawiającemu oznacza iż de facto stanie się on ich właścicielem i będzie mógł z nimi robić co zechce (oczywiście należy mieć świadomość iż koszty uzyskania świadectwa homologacji będą ujęte w cenie przetargowej)

d) Wskazanie we wzorze umowy §5 ust. 3 „podmiotu uprawnionego do wykonywania czynności związanych z homologacją pojazdów” do odbioru przedmiotu umowy.

e) Konieczność zawarcia umowy ubezpieczenia cywilnego OC na kwotę 3 mln. zł. na „wyprodukowany/dostarczony” produkt.

W związku z wnosimy o wydłużenie terminu dostawy na co najmniej 12 miesięcy co pozwoli po podpisaniu umowy na dokonanie ustaleń zabudowy, wykonanie prototypu, sporządzenie dokumentów homologacyjnych, przeprowadzenie badań na zgodność z normą PN-EN 1789+A2, uzyskanie świadectwa homologacji i w końcu wyprodukowanie 10 szt. ambulansów

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 2 - Dotyczy kryterium oceny ofert określonego w pkt. XII.

Czy nie doszło do pomyłki przy określeniu wzoru oceny ofert w kryterium „oferowanego okresu gwarancji (OG)? Prosimy o doprecyzowanie która gwarancja będzie punktowana lub o zmianę wzoru oceny tego kryterium jeżeli Zamawiający zamierza punktować pięć rodzajów gwarancji.

Wyjaśnienie: Z analizy kryteriów oceny oferty wynika iż w kryterium „Cena” najlepiej oceniona oferta może uzyskać 60 pkt. (waga tego kryterium to 60%), w kryterium „Ocena techniczna” maksymalna ilość punktów jaką może dostać najlepiej oceniona oferta to 25 (waga 25%). Analogicznie dla kryterium „Okresu gwarancji” mającego wagę 15% maksymalna ilość punktów jaką może uzyskać najlepiej oceniana oferta to 15. Jednakże z przyjętego przez Zamawiającego wzoru wynika iż ilość tych punktów może wynieść aż 75 pkt.

co ewidentnie zaburza przyjęte kryteria oceny ofert. Zamawiający bowiem dla tego kryterium tj. oceny „oferowanego okresu gwarancji” przyjął jeden wzór i aż pięć zmiennych tj. okres gwarancji na pojazd bazowy, na zabudowę medyczną, na powłokę lakierniczą, perforację nadwozia i na wyposażenie medyczne. Podstawiając do wzoru oferowane warunki gwarancji dla każdego rodzaju gwarancji otrzymujemy pięć wyników gdzie ich maksymalna suma to 75 pkt. W związku z powyższym wnosimy o zmianę wzoru oceny oferowanego okresu gwarancji na taki w którym maksymalna ilość punktów oferty najwyżej ocenionej wynosić będzie 15 pkt.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnił metodologię przyznawania punktów w kryterium *Oferowany okres gwarancji* w Informacji dla uczestników postępowania z dn. 10.04.2019 r. vide: załączony SIWZ po zmianach.

Pytanie nr 3 - Dotyczy „protokołu zdawczo-odbiorczego ambulansów”

Czy nie doszło do pomyłki w załączonym do SIWZ wzorze „protokołu zdawczo-odbiorczego ambulansów” w zakresie konieczności podawania w nim „numeru rejestracyjnego”, „dowodu rejestracyjnego” oraz „nr polisy OC”.

Wyjaśnienie. Z analizy wymagań w zakresie przedmiotu postępowania wynika iż jego przedmiotem są „wyprodukowane w 2019r, nieużytkowane, nie demonstracyjne” ambulanse więc skąd zapis by dostarczone pojazdy były zarejestrowane. Zamawiający nie sprecyzował wymogu by oferta zawierała również ubezpieczenie komunikacyjne AC, OC czy NW więc wymóg podawania numeru polisy ubezpieczenia OC jest niedorzeczny. Gdyby Zamawiający realizował postępowania w dwóch etapach tj. etap I – zakup pojazdów bazowych, etap II – wykonanie adaptacji to wówczas zapisy w projekcie protokołu zdawczo-odbiorczego byłyby odzwierciedleniem rzeczywistych działań Zamawiającego (Zamawiający po pierwszy etapie rejestruje samochody bazowe, ubezpiecza je w zakresie polisy OC i przekazuje do realizacji drugiego etapu). W związku z powyższym Wnosimy o wykreślenie ze wzoru „Protokołu zdawczo-odbiorczego ambulansów” wymogów podawania numeru rejestracyjnego, numeru dowodu rejestracyjnego i nr polisy OC.

Odpowiedź: Wnioskowana zmiana została dokonana przez Zamawiającego w Informacji dla uczestników postępowania z dn. 10.04.2019 r.

Pytanie nr 4 - Czy w oferowanej cenie ma być ujęte ubezpieczenie komunikacyjne AC/OC/NW dla oferowanych ambulansów? Jeżeli TAK to na jaki okres?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie nr 5 - Dotyczy parametru punktowanego określonego w pkt. III. 3.1 załącznika nr 4 do SIWZ.

Czy Zamawiający będzie punktował ambulanse wyposażone w skrzynie biegów zautomatyzowane (zrobotyzowane) tj. takie w których zmiana biegów odbywa się automatycznie, bez udziału kierowcy?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie nr 6 - Dotyczy parametru wymaganego określonego w pkt. IV.4.1 załącznika nr 4 do SIWZ.

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem zawieszenie „umożliwiające komfortowy przewóz pacjentów”?
Wyjaśnienie: Zamawiający do określenia wymagań co do przedmiotu zamówienia powinien stosować

pojęcia jednoznaczne, nie budzące jakichkolwiek wątpliwości i to zarówno w trakcie przygotowywania ofert przetargowych, ich oceny jak i w trakcie odbioru ambulansów. Użycie terminu „komfortowe” może być różnie rozumiane przez strony postępowania przetargowego. Dla jednego z Wykonawców taki wymóg oznaczać będzie konieczność zaoferowania dodatkowo płatnej opcji zawieszenia pneumatycznego, dla drugiego konieczność zaoferowania tłumików drgań, dla trzeciego opcji „zawieszenia komfortowego” a dla czwartego standardowego zawieszenia które jest dla niego wystarczająco komfortowe. Poza tym brak precyzyjnego określenia co dla Zamawiającego oznacza „komfortowy” przewóz może rodzić nieporozumienia w trakcie przekazywania gotowych ambulansów ze względu na fakt iż Zamawiający nie określił jak będzie ten wymóg sprawdzać.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje wykreślenia z załącznika nr 4 do SIWZ pkt IV 4.1 pojęcia „umożliwiający komfortowy przewóz pacjentów” w związku z powyższym zapis otrzymuje następujące brzmienie:

4.1	Gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie umożliwiające komfortowy przewóz pacjentów.
-----	--

Pytanie nr 7 - Dotyczy parametru wymaganego określonego w pkt. XII załącznika nr 4 do SIWZ. Prosimy o potwierdzenie iż zaoferowane ambulanse mają być wyposażone tylko w anteny, instalację i okablowanie umożliwiające używanie w ambulansach radiotelefonów (czyli potwierdzenia iż ambulanse mają być dostarczone bez radiotelefonów)

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że zaoferowane ambulanse mają być wyposażone tylko w anteny, instalację i okablowanie umożliwiające używanie w ambulansach radiotelefonów.

Pytanie nr 8 - Dotyczy parametru wymaganego określonego w pkt. XIV załącznika nr 4 do SIWZ. Prosimy o potwierdzenie iż zaoferowane ambulanse mają być wyposażone we wszystkie elementy umożliwiające działanie systemu SWD PRM (poza kartą telefoniczną) tj. tablet, stacja dokująca, drukarka, moduł GPS/GSM, okablowanie, uchwyty itd.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że zaoferowane ambulanse mają być wyposażone we wszystkie elementy umożliwiające działanie systemu SWD PRM (poza kartą telefoniczną) tj. tablet, stacja dokująca, drukarka, moduł GPS/GSM, okablowanie, uchwyty itd.

Pytanie nr 9 - Dotyczy parametru wymaganego określonego w pkt. XIX 19.3 załącznika nr 4 do SIWZ. Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansów które zamiast pełnowymiarowego koła zapasowego będą wyposażone w zestaw naprawczy do kół?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulanse, które zamiast pełnowymiarowego koła zapasowego będą wyposażone w zestaw naprawczy do kół.

Powyższe zmiany są integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców, biorących udział w w/w postępowaniu. Wykonawca zobowiązany jest złożyć ofertę z uwzględnieniem powyższego.