

## Przedmiar robót

### Budowa dróg gminnych os. Skalne w m. Dalki

#### 1. Wykonanie konstrukcji nawierzchni

##### odc. I droga wewnętrzna

- skrzyżowanie z odc. III (km 0+003 – 0+013) =  $95,0m^2$
- km 0+013,00 – 0+109,00 =  $96,0 \times 6,0 = 576m^2$
- km 0+109,00 – 0+133,00 =  $(6,0+6,5) \times 24,0 / 2 = 150m^2$
- km 0+133,00 – 0+153,00 =  $20,0 \times 6,5 = 130m^2$
- km 0+153,00 – 0+168,00 =  $(6,5+6,0) \times 15,0 / 2 = 94m^2$
- km 0+168,00 – 0+255,00 =  $87,0 \times 6,0 = 522,0m^2$

**Suma: 1567m<sup>2</sup>**

##### Odc. II

- km 0+003,00 – 0+113,00 =  $107,0m^2$
- km 0+013,00 – 0+147,00 =  $134,0 \times 6,0 = 804,0m^2$
- km 0+147,00 – 0+162,00 =  $134,0m^2$

**Suma: 1045m<sup>2</sup>**

##### Odc. III

- km 0+000,00 – 0+031,00 =  $289,0m^2$
- km 0+031,00 – 0+110,00 =  $79,0 \times 6,0 = 474,0m^2$

**Suma: 763m<sup>2</sup>**

**RAZEM: 3375m<sup>2</sup>**

#### 2. Oporniki - jezdnia

##### odc. I DW

str. L

- łuk skrzyżowanie - 13,0m (km0+0)
- km 0+011,00 – 0+0255,00 = 244,0m + dod. na łuk = 254,0mb

str. P

- łuk skrzyżowanie (km0+0) = 16,0m
- km 0+012,00 – 0+197,00 = 185m + dod. na łuk = 195mb
- km 0+223,00 – 0+255,00 + zamykający = 38,0mb

**Suma: 516mb**

##### odc. II

str. L

- łuk skrzyżowanie = 16m
- km 0+013 – 0+147 = 134,m
- łuk skrzyżowanie = 19m

str. P

- łuk skrzyżowanie = 16m
- km 0+013 – 0+155 = 142,0m
- łuk skrzyżowanie = 14m

**Suma: 341mb**

### **odc. III**

str. L

- łuk skrzyżowanie 1 = 21,0 zamykające -12,0 =33,0m
- łuk skrzyżowanie 2 = 16m
- km 0+031 – 0+110 + zamykające = 85,0m

str. P

- km 0+026 – 0+067 = 41,0m
- km 0+091 – 0+110 = 19,0m

**Suma: 194mb**

**RAZEM: 1051mb**

### **3. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm ( 0,75m z opornikiem )**

- wg dług. oporników- zjazdy =  $1051,0 - [I(6,0+5,5+6,0+12,0+6,0+15,5+6,5+5,5+6,0+19,0) + II(6 \times 6,0 + 7,5 \times 2) + III(5,5+6,0+6,5)] = (1051,0 \times 0,65) - (157,0 \times 0,65) = 683,2 - 102,1 = 581,1m^2$
- dod. utwardzenie przy ściankach oporowych =  $20,0 \times 1,0 = 20m^2$

**Suma: 601,1m<sup>2</sup>**

### **4. Zjazdy**

km	Powierzchnia [ m <sup>2</sup> ]	Oporniki12x25 [ m ]	A110PS	Rozbiórki [ m <sup>2</sup> ]	Uwagi
<b>I</b>					
0+011,00	-	-	7,5	-	jezdnia
0+030,00	10,3	12,0	-	-	-
0+036,00	-	-	-	7,0	jezdnia
0+053,00	9,3	11,0	-	-	-
0+061,00	9,9	12,0	5,5	-	-
0+064,00	-	-	7,0	-	jezdnia
0+079,00	22,6	18,0	-	-	-
0+087,00	27,7	22,0	15,5	-	-
0+092,00	10,5	12,0	-	-	-
0+113,00	-	-	7,0	-	jezdnia
0+129,00	11,5	12,5	-	-	-
0+199,00	9,8	12,0	9,0	-	-

0+214,00	10,2	12,0	14,0	-	-
0+219,00	-	-	10,0	-	jezdnia
0+240,00	30,0	23,0	19,0	63,0	ażury
<b>II</b>					
0+029,00	14,8	12,0	5,0	-	-
0+044,00	14,2	12,0	5,0	-	-
0+062,00	14,1	12,0	5,0	-	-
0+078,00	14,3	12,0	-	-	jezdnia
0+081,00	-	-	7,0	-	jezdnia
0+083,00	-	-	-	-	-
0+105,00	13,7	12,0	5,0	-	-
0+122,00	18,8	14,0	-	-	-
0+130,00	-	-	7,0	-	jezdnia
0+143,00	18,8	14,0	-	-	-
0+152,00	13,6	12,0	5,0	-	-
<b>III</b>					
0+008,00	-	-	12,0	-	jezdnia
0+018,00	-	-	16,0	-	zjazd ist. jezdnia
0+063,00	12,7	12,0	9,0	-	-
0+067,00	13,9	12,0	-	-	-
0+071,00	-	-	7,5	-	jezdnia
0+105,00	15,5	12,5	-	-	-
<b>Σ</b>	<b>316,2</b>	<b>283,0</b>	<b>185,0</b>	<b>63,0</b>	

\* regulacja wysokości istn. nawierzchni z kostki bet. 20,0m<sup>2</sup>

## 5. Wykonanie wzmocnienia z geowłókniny – wg dok. projektowej

- pow. ukł. Kostki bet = 3375m<sup>2</sup>

- poszerzenie pod krawężnikiem, ławą oraz zakłady = 1051,0 x 1,04 = 1094,0m<sup>2</sup>

**Suma: 4469,0 x 1,08 (zakłady) = 4827m<sup>2</sup>**

## 6. Wpusty uliczne + przykanaliki SN8 DN160

### odc.I

- km 0+005,00 – 1szt. + przyk. 6,0m

- km 0+135,00 – 1szt.

- km 0+205,00 – 1szt. + przyk. 10,0m

- km 0+210,00 - 1szt. + przyk. 30,0m – Ø200

- km 0+240,00 – 1szt.

### odc.III

- km 0+020,00 – 1szt. + przyk. 4,0m

- km 0+025,00 – 1szt.+ przyk. 2,0m

**Suma: 7szt. / 52mb /  
22mb Ø 160  
30mb Ø 200**

## **7. Studnie szczelne H=3,0m**

7.1 DN1000 – 1szt.

7.2 DN1500 – 1szt.

7.3 DN1200 – 3szt.

## **8. Rura PP SN8 DN300 – km 0+135,00 – 0+173,0 – 23,0mb**

## **9. Wyk. elem. typu L**

- elem. pref. L – 155x105x12 – 20mb

- wyk. podbudowy pod L-ki z chud. bet. C6/9 gr.15cm –  $20 \times 1,3 = 26,0\text{m}^2$

\* należy uwzględnić pompowanie wody z wykopu oraz wyk. otworów w ściankach oporowych o średnicy Ø160mm na istn. rury drenarskie (2szt.) oraz wykonanie izolacji przeciwwodnej

## **10. Wycinka drzew – 3szt. – śr. do 80cm i krzewów – $20\text{m}^2$**

## **11. Wykonanie barier U-12 na długości ścianki oporowej 22mb (11szt. L=2,0m)**

## **12. Regulacja wysokości elementów uzbrojenia terenu**

- skrzynki na zasuwach – 31szt.

- studnie kablowe – 2szt.

- przebudowa istn. studni drenarskiej – montaż zwężki lub płyty nastudziennej z włazem kl. D400 – 1szt.

## **13. Roboty ziemne**

- wykopy wg TRZ =  $61,3 + 1041,4 + 39,8 + 433,6 + 42,4 + 251,7 = 1870,2\text{m}^3$

- wykopy skrzyżowania =  $(95,0 \times 0,48) + (107,0 \times 0,48) + (289,0 \times 0,48) = 491,0 \times 0,48 = 235,7\text{m}^3$

- wykopy dodatkowe pod ścianki oporowe =  $200 \times 15 \times 1,3 = 39,0\text{m}^3$

**Suma:  $2144,9\text{m}^3$**

- nasypy wg TRZ (grunt dowieziony) =  $336,4 + 51,8 + 20,7 = 408,9\text{m}^3$

- nasypy skrzyżowania =  $49,0 \times 0,08 = 3,9\text{m}^3$

- zasypanie ścianek oporowych =  $39,0\text{m}^3$

**Suma:  $487,2\text{m}^3$**

## **14. Wykonanie izolacji przeciwwodnej z papy termozgrzewalnej na ściankach oporowych - papa wodoodporna o przepuszczalności $\geq 0,8\text{kPa}$ układana do wys. 1,2m, np.**

wg karty technicznej produktu (osnowa włókna poliestrowe, asfalt modyfikowany S35)

-  $20\text{mb} \times 1,2 = 24\text{m}^2$

## **15. Wykonanie ścieku z kostki betonowej gr. 8cm**

- skrzyżowanie odc. II i III – 10mb – ściek 2rzędowy

- ściek śróduliczny odc. I km 0+210,00-0+255,00 = 45mb – ściek 3rzędowy