



Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w województwie pomorskim z podziałem na 5 części

Oznaczenie postępowania: DAZ-Z.272.79.2024

ZAPYTANIA NR 1

(pytanie nr 1-4)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024, poz. 1320) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1: W nawiązaniu do dokumentacji części pierwszej, tj. poprawa bezpieczeństwa w Borkowie, proszę o informację: Czy wymagana jest budowa sygnalizacji świetlnej ?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z zakresem Zamówienia, który został określony w pkt. 1.1 PFU : Ogólny przedmiot zamówienia tj.:

Zamówienie obejmuje:

- wykonanie dokumentacji projektowej i na jej podstawie zrealizowanie w terenie przejścia dla pieszych z azyłem oraz doświetleniem w Borkowie w rejonie skrzyżowania z ul. Spacerową
- uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń,
- dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub złożenie wniosku o pozwolenie na budowę albo wniosku o decyzję ZRID - o ile którekolwiek będzie konieczne,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji ZRID lub zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku sprzeciwu do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

W związku z powyższym budowa sygnalizacji świetlnej nie jest wymagana.

Pytanie nr 2: W nawiązaniu do dokumentacji części pierwszej, tj. poprawa bezpieczeństwa w Borkowie, proszę o informację: W PFU jest mowa o dwóch przejściach dla pieszych, zaś z analizy BRD wynika jedno. Proszę o uściślenie oraz podanie ewentualnej lokalizacji drugiego.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z zakresem Zamówienia, który został określony w pkt. 1.1 PFU : Ogólny przedmiot zamówienia tj.:

Zamówienie obejmuje:

- wykonanie dokumentacji projektowej i na jej podstawie zrealizowanie w terenie przejścia dla pieszych z azyłem oraz doświetleniem w Borkowie w rejonie skrzyżowania z ul. Spacerową
- uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń,
- dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub złożenie wniosku o pozwolenie na budowę albo wniosku o decyzję ZRID - o ile którekolwiek będzie konieczne,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji ZRID lub zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku sprzeciwu do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

W związku z powyższym należy wykonać dokumentację projektową i na jej podstawie zrealizować w terenie jedno przejście dla pieszych.

Zmianie ulega treść PFU.

Patrz: Zmiana nr 2 z dnia 01.10.2024 r.

Pytanie nr 3: Dot. Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę chodników, przejścia dla pieszych, dedykowane oświetlenie, zmiana organizacji ruchu w miejscowości Załęże w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224. Proszę o informację nt. sposobu odwodnienia układu drogowego. Na przedmiotowym odcinku nie występuje kanalizacja deszczowa. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie przykanalików pod chodnikiem z odprowadzeniem do istniejących rowów ?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z zapisami PFU. Punkt 1.1.4. ppkt. 6) PFU tzn.: W ramach zadania należy zapewnić właściwe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi - system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: kanalizacja deszczowa, rowy drogowe, urządzenia podczyszczające i inne; ponadto oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,

Zamawiający dopuszcza możliwość odprowadzenia wód opadowych w sposób wskazany w zapytaniu.

Pytanie nr 4: Dot. Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę chodników, przejścia dla pieszych, dedykowane oświetlenie, zmiana organizacji ruchu w miejscowości Załęże w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224. W jakiej ilości jest przewidziana kompensata za usunięcie jednego drzewa?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 1.1.10 PFU Wykonawca zaprojektuje i wykona wycinkę istniejącej zieleni (drzew i krzewów) kolidującej z inwestycją oraz nasadzenia, wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych w tym zakresie.

Wszelkie wymagania w tym zakresie zostaną określone w stosownej decyzji administracyjnej, której uzyskanie jest obowiązkiem Wykonawcy.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. JAROSŁAW SZEWEŁ**

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 2 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Monika Chmura, tel. (58) 3264949.

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdą Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>