

### Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 0546T, Jakuszowice - Kazimierza Mała - Cło - Zbeltowice - Brodek - Bejsce - Piotrkowice - Uściszowice - Górny Rogów - Rogów, od km 10+748 do km 11+580.</b>		
1		Element	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>		
1.1	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 4cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją:		
			- dowiązania+skrzyżowania:	60,00 + 20,00 + 20,00+ 30,00 + 30,00	160,000000
			RAZEM:	160,000000	m2
1.2	D-01.02.04	KNNR 231/818/8	Rozebranie słupków do znaków		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie kompletne istniejących znaków drogowych pionowych na słupkach stalowych, wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją:		
			- szt. 8:	8,00	8,000000
			RAZEM:	8,000000	szt
2		Element	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ścięcie zawyżonych poboczy, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 10+748 - 11+580, str. L i P, na szer. 2 * 832,00 * 1,20 * 0,12		
			1,20m, śr. gr. 12cm:		239,616000
			RAZEM:	239,616000	m3
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne utwardzonych poboczy, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 10+748 - 10+800, str. L i P, na szer. 2 * 52,00 * 0,50		
			0,50m:		52,000000
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne utwardzonych zjazdów:		
			- szt.8:	160,00	160,000000
			RAZEM:	212,000000	m2
2.3	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, gł. 50cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 10+800 - 10+900, str. L i P, na szer. 2 * 100,00 * 0,85		
			po 0,85m:		170,000000
			- w km 10+950 - 11+580, str. L i P, na szer. 2 * 630,00 * 0,85		
			po 0,85m:		1 071,000000
			- przełomy:	60,00 + 175,00 + 60,00 + 20,00 + 30,00 + 20,00 + 50,00 + 40,00 + 40,00	495,000000
			RAZEM:	1 736,000000	m2
					1 736,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.4	D-02.01.01	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, gł. 50cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 10+900 - 10+950, na szer. 6,50m: 50,00 * 6,50		325,000000
			RAZEM:	m2	325,00
2.5	D-06.01.01	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wyprofilowanie koparką skarpy i dna rowu pod umocnienie płytami ażurowymi KRATA i ścieki betonowe:		
			- w km 10+862 - skarpa przy przepuście drogowym: 2 * ( 3,00 * 9,00 + 3,00 * 3,00 * 2 )		90,000000
			RAZEM:	m2	90,00
3		Element	<b>PODBUDOWA:</b>		
3.1	D-04.02.01	KNNR 6/104/1 (1)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10 cm, walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm:		
			- w km 10+800 - 10+900, str. L i P, na szer. 2 * 100,00 * 0,85		170,000000
			po 0,85m:		325,000000
			- w km 10+900 - 10+950, na szer. 6,50m: 50,00 * 6,50		325,000000
			- w km 10+950 - 11+580, str. L i P, na szer. 2 * 630,00 * 0,85		1 071,000000
			po 0,85m:		495,000000
			- przełomy:		495,000000
			RAZEM:	m2	2 061,00
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/112/2	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm:		
			Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10 cm, walec wibracyjny		2 061,00
			RAZEM:	m2	2 061,00
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		
			Jezdnia:		2 061,000000
			Podbudowa na zjazdach, szt.8:		160,000000
			RAZEM:	m2	2 221,00
3.4	D-04.04.02	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie podbudowy na utwardzanych poboczach z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm:		
			- w km 10+748 - 10+800, str. L i P, na szer. 2 * 52,00 * 0,50		52,000000
			0,50m:		52,000000
			RAZEM:	m2	52,00
3.5	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Uzupełnienie kruszywem łamanym poboczy po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 7cm:		
			- w km 10+748 - 10+800, str. L i P, na szer. 2 * 52,00 * 0,50 * 0,07		3,640000
			0,50m:		54,600000
			- w km 10+800 - 11+580, str. L i P, na szer. 2 * 780,00 * 0,50 * 0,07		54,600000
			0,50m:		58,240000
			RAZEM:	m3	58,24

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4		Element	<b>ELEMENTY ULICZNE:</b>		
4.1	D-06.01.01	KNR 211/411/1	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", płyty 60x40x10 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie umocnienia skarpy drogowej płytami ażurowymi typu KRATA 60x40x10cm, posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm, z wypełnieniem otworów betonem:		
			- w km 10+862 - skarpa przy przepuście drogowym:		2 * ( 3,00 * 9,00 + 3,00 * 3,00 * 2 )
					90,000000
			RAZEM:		90,000000
				m2	90,00
5		Element	<b>NAWIERZCHNIA:</b>		
5.1	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (3)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, żwirowo-piaskowa (standard III), samochód 5-10 t		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w śr. il. 100kg/m2:		
			- w km 10+748 - 11+580, na szer. 5,50m:		832,00 * 5,50 * 0,100
					457,600000
			RAZEM:		457,600000
				t	457,60
5.2	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni:		
			- w km 10+748 - 11+580, na szer. 5,50m:		832,00 * 5,50
					4 576,000000
			Rozjazdy na skrzyżowaniach - 10+748; 10+958; 11+253; 11+565:		60,00+20,00+30,00+30,00
					140,000000
			Zjazdy bramowe, szt. 2:		2 * 12,00
					24,000000
			RAZEM:		4 740,000000
				m2	4 740,00
5.3	D-05.03.08	KNNR 6/1003/2 (2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm, samochód 5-10 t (1)		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Zastabilizowanie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową i grysami 5-8mm, wykonanej remonterem:		
			- w km 10+748 - 11+580, str. L i P, na szer. 2 * 832,00 * 0,50 0,50m:		832,000000
			RAZEM:		832,000000
				m2	832,00
5.4		KNNR 6/1003/1 (2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, samochód 5-10 t (1)		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Zastabilizowanie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową i grysami 5-8mm, wykonanej remonterem:		
			- w km 10+748 - 11+580, str. L i P, na szer. 2 * 832,00 * 0,50 0,50m:		832,000000
			RAZEM:		832,000000
				m2	832,00
6		Element	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:</b>		
6.1	D-07.02.01	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ustawienie słupków do znaków drogowych fi70mm, wys. 3,50m, szt. 8:		8,000000
			RAZEM:		8,000000
				szt	8,00
6.2	D-07.02.01	KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Zamontowanie tarcz znaków pionowych drogowych, tarcze średnie, odblaskowe pierwszej generacji:		
			- szt. 11:		11,00
			RAZEM:		11,000000
				szt	11,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
6.3	D-07.05.01	KNNR 6/703/2	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0' kg		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ustawienie poręczy stalowej na przepuszczie : 2 * 16,00		
			w km 10+862, str. L i P, typ SP-05, dł.		
			16,00m ( pozimo 8,00m+ zejścia 2x po		
			4,00m):		
			RAZEM:	32,000000	
				m	32,00