

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przebudowa drogi powiatowej nr 0541T, Krzyszkowice – Gorzków, od km 1+400 do km 1+600 oraz od km 2+970 do km 3+740.		
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:		
1.1	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 2-4cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją:		
			- dowiązania+ rozjazdy+ przepust:	20,00+30,00+30,00+60,00+30,00+50,00	220,000000
			- w km 3+115 do km 3+392, na szer. 5,40m:	277,00*5,40	1 495,800000
			- w km 3+600 - 3+740, na szer. 4,50m	140,00* 4,50	630,000000
			RAZEM:	2 345,800000	m2
					2 345,80
1.2	D-01.02.04	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 80 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie istniejącego przepustu z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 15mb, w km 3+482, wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją:	15,00	
					15,000000
			RAZEM:	15,000000	m
					15,00
1.3	D-01.02.04	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie istniejącego przepustu z rur żelbetowych fi 60cm, dł. 6mb, w km 3+038, wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją:	6,00	
					6,000000
			RAZEM:	6,000000	m
					6,00
1.4	D-01.02.04	KNR 231/817/2	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka piaskowa, elementy betonowe grubości 15 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie ścieków betonowych prefabrykowanych trapezowych 50x50x15cm(uszkodzonych), na łącznej dł. 103mb, wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją:	103,00	
					103,000000
			RAZEM:	103,000000	m
					103,00
1.5	D-01.02.04	KNR 231/818/8	Rozebranie słupków do znaków		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie znaków drogowych pionowych, wraz z wywiezieniem gruzu i utylizacją:	9,00	
					9,000000
			RAZEM:	9,000000	szt
					9,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2		Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ścięcie zawyżonych poboczy, wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją:		
			- w km 1+400 - 1+600, str. L i P, na szer. 1,00m, śr. gr. 10cm:	2 * 200,00 * 1,00 * 0,10	40,000000
			- w km 2+970 - 3+115, str. L i P, na szer. 1,00m, śr. gr. 10cm:	2 * 145,00 * 1,00 * 0,10	29,000000
			- w km 3+325 - 3+740, str. L, na szer. 1,00m, śr. gr. 10cm:	415,00 * 1,00 * 0,10	41,500000
			- w km 3+392 - 3+570, str. P, na szer. 1,00m, śr. gr. 10cm:	178,00 * 1,00 * 0,10	17,800000
			Renowacja rowu przydrożnego:		
			- w km 2+970 - 3+300, str. L:	330,00 * 0,40	132,000000
			- w km 2+950 - 3+067, str. P:	117,00 * 0,40	46,800000
			- w km 3+488 - 3+545, str. P:	57,00*0,40	22,800000
			Wykop pod przepust fi 80 w km 3+482:	15,00*1,40*0,60	12,600000
			Wykop pod murki czołowe przepustu pod droga w km 3+482, 2szt. :	3,00	3,000000
			Wykop pod umocnienie pobocza w obrębie przepustu pod droga w km 3+419, 2 x 10,0mx2,00m, gr. 0,30m:	2 * 10,00 * 2,00 * 0,30	12,000000
			Wyprofilowanie dna i skarpy rowu pod umocnienie elementami bet. prefabrykowanymi:		
			- w km 3+041 - 3+115, str. L:	74,00 * 1,20 * 0,30	26,640000
			Wykop pod ułożenie korytek ściekowych betonowych trapezowych w km 3+392 - 3+412, str. P:	20,00 * 0,65	13,000000
			RAZEM:	397,140000	m3 397,14
2.2	D-02.01.01	Kalkulacja indywidualna	Oczyszczanie rowu umocnionego elementami betonowymi z namułu, bez naruszania skarpy, grubość namułu 20'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Oczyszczenie korytek ściekowych betonowych (trapezowych, kolejowych) z namułu śr. gr. 20cm, wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją:		
			- w km 3+041 - 3+392, str. L:	351,00	351,000000
			- w km 3+115 - 3+412, str. P:	297,00	297,000000
			RAZEM:	648,000000	m 648,00
2.3	D-02.01.01	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10'cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne utwardzonych poboczy, gł. 20cm, wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją:		
			- w km 1+400 - 1+600, str. L i P, na szer. 0,50m:	2 * 200,00 * 0,50	200,000000
			- w km 2+970 - 3+115, str. L i P, na szer. 0,50m:	2 * 442,00 * 0,50	442,000000
			- w km 3+392 - 3+604, str. L i P, na szer. 0,50m:	2 * 212,00 * 0,50	212,000000
			- w km 3+604 - 3+740, str. L, na szer. 0,50m:	136,00 * 0,50	68,000000
			Zjazdy bramowe:	16,00 + 16,00 + 16,00	48,000000
			RAZEM:	970,000000	m2 970,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.4	D-02.01.01	KNNRS 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni (miejsca przełamowe), gł. 50cm, wraz z wywiezieniem ziemi i utylizacją:		440,00
					440,000000
			RAZEM:	m2	440,00
2.5	D-03-01-01	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie ścianek czołowych żelbetonowych dla przepustu pod drogą z rur fi 80cm, w km 3+482, z betonu C16/20 - wylewana na miejscu, na wlocie i wylocie:		3,40*3,00*0,30 * 2
					6,120000
			Wykonanie ścianki czołowej żelbetowej dla przepustu pod drogą z rur fi 60cm, w km 3+038, z betonu C16/20 - wylewana na miejscu, na wlocie i wylocie:		2,50*2,50*0,25 * 2
					3,125000
			RAZEM:	m3	9,25
2.6	D-03-01-01	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 80 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie przepustu pod drogą z rur żelbetonowych fi 80, dł. 15m, w km 3+482:		15,00
					15,000000
			RAZEM:	m	15,00
2.7	D-03-01-01	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie przepustu pod drogą z rur żelbetonowych fi 60, dł. 6m, w km 3+038:		6,00
					6,000000
			RAZEM:	m	6,00
2.8	D-03-01-01	KNNR 6/109/3	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie nawierzchni pobocza z betonu C15/20 w obrębie		
			Wykonanie nawierzchni umocnionego pobocza z betonu C15/20 w obrębie przepustu pod drogą w km 3+419, 2 x 10,0mx2,00m, gr. 0,20m:		2 * 10,00 * 2,00 * 0,20
					8,000000
			RAZEM:	m2	8,00
3		Element	PODBUDOWA:		
3.1	D-04.02.01	KNNR 6/104/1 (1)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10 cm, walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm:		
			- przełomy:		440,00
					440,000000
			RAZEM:	m2	440,00
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/112/2	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm:		
			- przełomy:		440,00
					440,000000
			RAZEM:	m2	440,00
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:		970,00
					970,000000
			RAZEM:	m2	970,000
3.4	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		
			- przełomy:		440,00
					440,000000
			RAZEM:	m2	440,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.5	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Uzupełnienie kruszywem łamanym poboczny po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 5cm:		
			970.00*0,05		
				48,500000	
			RAZEM:	48,500000	m3
4		Element	ELEMENTY ULICZNE:		
4.1	D-06.01.01	KNR 231/606/1	Ścieki z elementów betonowych, na podsypce piaskowej, grubość prefabrykatów 15' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ułożenie korytek ściekowych betonowych trapezowych 50x50x15cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej, gr. 10cm:		
			- 3+392 - 3+412, str. P:	20,00	20,000000
			- na odcinkach wymienianych uszkodzonych korytek:	103,00	103,000000
			RAZEM:	123,000000	m
4.2	D-05-05-01	Kalkulacja indywidualna	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi odwodnienie liniowe z pokrywą żeliwną (korytkami żelbetowymi z pokrywą żeliwną), osadzenie elementów, na ławie betonowej		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ułożenie odwodnienia liniowego (korytek ściekowych prefabrykowanych trapezowych) 50x50x20cm, na ławie betonowej C12/15 - gr. 15cm z zastosowaniem pokrywy żeliwna klasy D400 - 5-0x50x4,5cm:		
			- w km 3+345, str. P - zjazd dł. 7,0m:	7,00	7,000000
			- w km 3+355, str. P - zjazd dł. 7,0m:	7,00	7,000000
			- w km 3+368, str. P - zjazd, dł. 7,0m:	7,00	7,000000
			- w km 3+280, str. P - zjazd, dł. 7,0m:	7,00	7,000000
			RAZEM:	28,000000	m
4.3	D-05-05-01	KNNR 6/105/6	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 5' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej, 1:4, gr.5cm		
			- w km 3+041 - 3+115, str. L:	74,00 * 1,20	88,800000
			RAZEM:	88,800000	m2
4.4	D-05-05-01	Kalkulacja indywidualna	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi KRATA:		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ułożenie płyt żelbetowych prefabrykowanych KRATA 60x40x10cm, na skarpie i przeciwskarpie rowu, z wypełnieniem spoin zaprawą betonową i docięciem elementów krańcowych:		
			- w km 3+041 - 3+115, str. L:	74,00 * 1,20	88,800000
			RAZEM:	88,800000	m2

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5		Element	NAWIERZCHNIA:		
5.1	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (3)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, żwirowo-piaskowa (standard III), samochód 5-10't		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej:					
- w km 1+400 - 1+600, na szer. 4,50m, w il. 200,00 * 4,50*0,050				45,000000	
50kg/m2:					
- w km 2+970 - 3+115, na szer. 5,00m, w il. 145,00 * 5,00*0,050				36,250000	
50kg/m2:					
- w km 3+115 - 3+392, na szer. 5,40m, w il. 277,00 * 5,40*0,050				74,790000	
50kg/m2:					
- w km 3+392 - 3+604, na szer. 5,00m, w il. 212,00 * 5,00*0,050				53,000000	
50kg/m2:					
- w km 3+604 - 3+740, na szer. 5,00m, w il. 136,00 * 5,00*0,100				68,000000	
100kg/m2:					
- dodatkowo wyprofilowanie do spadku jednostronnego w km 3+604 - 0+740, 30ton:				30,000000	
RAZEM:				307,040000 t	307,04
5.2	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni:					
- w km 1+400 - 1+600, na szer. 4,50m:				900,000000	
- w km 2+970 - 3+115, na szer. 5,00m:				725,000000	
- w km 3+115 - 3+392, na szer. 5,40m:				1 495,800000	
- w km 3+392 - 3+740, na szer. 5,00m:				1 740,000000	
- rozjazd w km 3+740:				45,000000	
- zjazdy na drogi lokalne, w km 3+450 i 3+580:				80,000000	
- zjazdy bramowe, 13szt. + zatoczka:				123,000000	
RAZEM:				5 108,800000 m2	5 108,80
5.3	D-05-03-08	KNNR 6/1003/2 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grys kamienne o wymiarach 5-8' mm, samochód 5-10't (1)		
Wyliczenie ilości robót:					
Zastabilizowanie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową i grysami 5-8mm przy użyciu Remontera:					
- w km 1+400 - 1+600, str. L i P, na szer. 0,50m:				200,000000	
- w km 2+970 - 3+115, str. L i P, na szer. 0,50m:				445,000000	
- w km 3+392 - 3+604, str. L i P, na szer. 0,50m:				212,000000	
- w km 3+604 - 3+740, str. L, na szer. 0,50m:				68,000000	
RAZEM:				925,000000 m2	925,00
5.4	D-05-03-08	KNNR 6/1003/1 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grys kamienne o wymiarach 2-5' mm, samochód 5-10't (1)		
Wyliczenie ilości robót:					
Zastabilizowanie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową i grysami 2-5mm przy użyciu Remontera:					
925,00				925,000000	
RAZEM:				925,000000 m2	925,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
6		Element	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:		
6.1	D-07-05-01	KNNR 6/703/2	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0' kg		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ustawienie poręczy stalowej typ SP-05,		
			- w km 3+419 - 2 x zejście 4m + poziomo	2*16,00	
			8,0m + zejście 4,0m:		32,000000
			- w km 3+482 - 2x zejście 4m + poziomo	2*12,00	
			4,0m + zejście 4,0m:		24,000000
			RAZEM:	56,000000	m 56,00
6.2	D-07.02.01	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi'70'mm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ustawienie słupków do znaków drogowych fi70mm, wys. 3,50m:		
			- szt.10:	10,00	10,000000
			RAZEM:	10,000000	szt 10,00
6.3	D-07.02.01	KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3' m2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Zamontowanie tarcz zanków pionowych drogowych, tarcze średnie, odblaskowe pierwszej generacji:		
			- szt.18:	18,00	18,000000
			RAZEM:	18,000000	szt 18,00