

WYTYCZNE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG (ZUD) W 2025 ROKU DLA CZĘŚCI 1,2,3,4,5,6,7.

1. ZUD dotyczy:

- działań organizacyjno – technicznych,
- przygotowania materiałów do zapobiegania i usuwania śliskości, usuwania śliskości zimowej poprzez stosowanie środków nie chemicznych, chemicznych zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach z dnia 27 października 2005 r. (Dz .U. nr 230, poz. 1960),
- odśnieżania dróg,
- odśnieżania chodników, ścieżek pieszo- rowerowych oraz parkingów,
- zwalczania śliskości zimowej (posypywanie).

2. Wymagania ogólne dotyczące ZUD:

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane zaniechaniem prac lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w niniejszych wytycznych.

Materiały do ZUD gromadzi Wykonawca we własnym zakresie. Używane materiały muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach z dnia 27 października 2005 r. (Dz .U. nr 230, poz. 1960).

Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy montażu urządzeń GPS w pojazdach biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg z co najmniej trzymiesięcznym wyprzedzeniem.

3. Sprzęt do usuwania śliskości i odśnieżania.

Wykonawca zobowiązany jest wykonywać usługę pojazdami samochodowymi lub ciągnikami rolniczymi dopuszczonymi do ruchu na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.).

Do usuwania śliskości można używać: pługopiaskarki, rozrzutniki do rozsypywania kruszyw. Sprzęt do odśnieżania: pługi i pługopiaskarki . Pługi mogą być zamontowane na samochodach ciężarowych, ciągnikach rolniczych (z kabinami), koparko- ładowarkach.

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.) być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015r., poz. 305 ze zm.). Części urządzeń zamontowanych na pojeździe, wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia.

4. Wykonanie robót:

Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie dróg należy rozpoczynać po wystąpieniu opadów śniegu, śliskości nawierzchni na drogach, gołoledzi. Czas rozpoczęcia robót może zostać skorygowany przez Zamawiającego. Nie dopuszcza się przemieszczania śniegu z korony drogi odśnieżanej na place postojowe, nie wolno pozostawiać zgarniętego z jezdni śniegu na skrzyżowaniach dróg, przejazdach kolejowych. Śnieg należy usuwać na prawe pobocze.

W przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa na lewe pobocze. W przypadkach wąskich dróg na oba pobocza.

Sprzęt do zimowego utrzymania powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia niezwłocznie od chwili powzięcia decyzji o konieczności rozpoczęcia akcji.

Odśnieżanie chodników, ścieżek pieszo – rowerowych

Technika odśnieżania uzależniona jest od długości ścieżek pieszo -rowerowych, chodników, ich szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek pieszo – rowerowych. Chodniki i ścieżki pieszo rowerowe należy odśnieżać sprzętem lekkim. Ponadto na wszystkich chodnikach i ścieżkach pieszo rowerowych na terenie Gminy Biecz należy stosować się do standardu zamieszczonego poniżej.

Załącznik nr 1 do

Załącznik nr 1 do porozumienia

Standardy zimowego utrzymania dróg w okresie zimowym na drogach zarządzanych przez ZDW w Krakowie

Akcję zimowego utrzymania dróg należy rozpocząć w momencie stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu.

L.p.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	I	chodniki odśnieżone i posypane mieszanką środków chemicznych i uszarstniających Przy temp. poniżej -10°C konieczne stosowanie mieszaniny środków chemicznych i uszarstniających	Chodniki do 12 godz. Chodniki na obiektach inżynierskich do 24 godz.	- gołoledzi - 3 godz. - szronu - 3 godz. - szadzi - 3 godz. - lodowicy - 4 godz. - śliskości pośniegowej - 4 godz.
2	II	chodniki odśnieżone i posypane mieszanką środków chemicznych i uszarstniających	Chodniki do 12 godz. Chodniki na obiektach inżynierskich do 24 godz.	- gołoledzi - 4 godz. - szronu - 4 godz. - szadzi - 4 godz. - lodowicy - 4 godz. - śliskości pośniegowej - 4 godz.

Odśnieżanie parkingów

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem chodników, ścieżek pieszo -rowerowych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Materiały przeznaczone do likwidacji śliskości

Mieszanka 0,25 mm- 4mm

Mieszanka piasku- sól 20 %

Zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości

Na drogach gminnych szerokość rozsypywanych środków muszą pokrywać minimum 90 % szerokości jezdni.

Likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu – warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu.

Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Po nocy odśnieżanie i posypywanie dróg winno być wykonane na trasach komunikacji

autobusowej, dojazdów do obiektów użyteczności publicznej do godziny 6⁰⁰. Dla pozostałych odcinków prace winny być wykonane do godziny 7⁰⁰.

5. Organizacja pracy przy ZUD

Koordinację akcji ZUD zapewnia Gmina Biecz ul. Rynek 1, 38-340 Biecz - Pan Marek Urbanik, Pani Aldona Śliwa-Czech tel. 13 4406845, 603 765 172. Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest informować Zamawiającego o rozpoczęciu czynności związanych z ZUD, wysyłając wiadomość tekstową (sms) o treści „ZUD” pod nr telefonu 603 765 172.

Wykonawca zobowiązany jest do reagowania na zgłaszane potrzeby koordynatorów Zamawiającego, sołtysów i przewodniczących zarządów osiedlowych (potrzeby mieszkańców)- zgłoszenia interwencyjne.

6. Podstawa płatności

Płatności dokonywane będą na podstawie faktur, po wcześniejszym zweryfikowaniu przez Zamawiającego jakości prowadzonego ZUD oraz przedłożonego wykazu wykonanych usług. Zweryfikowane wykazy należy załączyć do wystawionej na ich podstawie faktury. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbywać się będzie w okresach miesięcznych.

7. Uwagi końcowe:

Wykonawca musi posiadać możliwość zorganizowania pracy całodobowo, również w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta)

Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej we własnym zakresie.

WYKAZ DRÓG DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA (ZUD) W 2025 ROKU DLA CZĘŚCI 1,2,3,4,5,6,7.

Część 1

Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Miasta Biecza.

Razem: 54,645

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania I Standard I	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Biecz miasto – ul. Grunwaldzka, Węgierska, Rynek, Grodzka, K. Wielkiego, ul. Bochniewicza Racławice – Biecz, Harta, ul. Tysiąclecia - Nęckówka, Parkowa, Przedmieście Górne,	Standard I – na wyznaczonych odcinkach dróg na całej szerokości jezdni nie może zalegać warstwa zajeżdżonego śniegu i lodu - dot. poz. nr 1	12,95 km

2.	Biecz – ul. Kromera, Januszewicza, Piekarska, Potockiego, W. Pola, Ariańska, Reformacka	I	0,855 km
3.	Biecz miasto – Słoneczna, Skłodowskiej, Jana Pawła II	I	4,35 km
4.	Biecz miasto – ul. 3-maja, Kolejowa, Ligęzów, Tumidajskiego	I	1,15 km
5.	Biecz – „Wapniska”, „Podwale”	I	4,30 km
6.	Biecz – Kurpiel Święcany (sięgacze do Króla i do Grzyba) – Kurpiel Siepietnica	I	3,10 km
7.	Biecz – „Załawie”	I	0,50 km
8.	Biecz – „Belna”	I	3,80 km
9.	Biecz – „Belna Górna”	I	3,20 km
10.	Biecz – Bochniewiczza Boczna	I	2,44 km
11.	Biecz – „k/Cegielni”	I	0,66 km
12.	Biecz – „Markuszka”	I	0,88 km
13.	Biecz – Fuska (do skrzyżowania na Załawie)	I	0,54 km
Razem:			38,725 km
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			
Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odświeżania II Standard II	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Biecz – Na Potykanowicza	II	0,30 km
2.	Biecz – Na Cieniawę	II	2,20 km
3.	Biecz – Na Kopiec	II	2,52 km
4.	Biecz – Za Torami	II	0,30 km

5.	Biecz – Bochniewicza Boczna Na Michalca	II	0,52 km
6.	Biecz – Na Augustowskiego/Dudę	II	0,79 km
7.	Biecz – Na Brudziszka i Nowaka	II	0,30 km
8.	Biecz – Na Miazgę	II	0,10 km
9.	Biecz - Parkowa alejki	II	0,15 km
10.	Biecz – Bochniewicza na szubienicę	II	0,32 km
11.	Biecz- Do składowiska- Na Budynkiewicza	II	1,78 km
12.	Biecz- Grunwaldzka Boczna	II	0,51 km
13.	Biecz- Na Róża	II	0,24 km
14.	Biecz- Podwale Na Furmana	II	0,16 km
15.	Biecz- Wapniska Na Szydłowską	II	0,24 km
16.	Biecz- Przedmieście Górne –Na Pyzika	II	0,23 km
17	Biecz- Przedmieście Górne –Na Dybasia	II	0,67 km
18	Biecz- Przedmieście Górne –Na Mikruta	II	0,65 km
19	Biecz – Nęckówka Na Sieradzkiego	II	0,80 km
20	Biecz- Za torami Na Lianę	II	0,57 km
21	Biecz- Tumidajskiego- Na Gajeckich	II	0,37 km
22	Biecz-Belna Na Sarneckiego	II	0,40 km
23	Biecz-Nęckówka – Na Brońskiego	II	1,80 km
Razem:			15,92 km
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			

Załącznik nr 1 do Umowy dla części 2

Część 2

Zimowe utrzymanie dróg w miejscowości Binarowa. Łącznie 27,88km

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania I Standard I	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Wygon – Wygon od Szerzyn, Szarowicza Pola	Standard I – na wyznaczonych odcinkach dróg na całej szerokości jezdni nie może zalegać warstwa zajeżdżonego śniegu i lodu – dot. poz. nr 1	4,77 km
2.	Binarowa – Wygon od Nadola Binarowa	I	2,90 km
3.	Binarowa – Granice od Święcan	I	1,15 km
4.	Binarowa – Stara Droga	I	1,05 km
5.	Binarowa – Zielona Ulica	I	1,85 km
6.	Binarowa – Jurusiowe Potoki- - Na Szarowicza - Ra- cławice- Wyręby	I	2,50km
7.	Binarowa – Wygon na Wyręby	I	2,05 km
Razem:			16,27 km
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			
Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnie- żania II Standard II	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Binarowa – Poczekaj	II	0,95 km

2.	Binarowa – Lechowe Potoki	II	2,75 km
3.	Binarowa – Na Cmentarz	II	0,50 km
4.	Binarowa – Na Szurkiewiczza	II	0,55 km
5.	Binarowa – Kamieniec	II	1,96 km
6.	Binarowa – Na Augustowskiego	II	0,30 km
7.	Binarowa – Na Bochenka - Bochniewiczza	II	0,40 km
8.	Binarowa – Na Trzaskosia	II	0,25 km
9.	Binarowa- Na Krupczaka	II	1,20 km
10	Binarowa- Maślakowice	II	0,5 km
11	Binarowa – Na Wronę	II	0,9 km
12	Binarowa- Na Przepompownię	II	0,5 km
13	Binarowa- Na Rzońcę	II	0,3 km
14	Binarowa- na Michalca/ Stępnia (dz. 2216/2)	II	0,3 km
15	Binarowa – na Nigbora od Bochniewiczza	II	0,25 km
Razem:			11,61 km
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			

Załącznik nr 1 do Umowy dla części 3

Zimowe utrzymanie dróg w miejscowości Rożnowice.

Łącznie 22,71 km

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania I Standard I	Długość odcinków
1	2	3	4

1.	Rożnowice – Ołpiny-Równie –Raławice-Na Limanowskiego	I	4,55 km
2.	Rożnowice – Górki	I	0,96 km
3.	Rożnowice - Łukowice	I	2,75 km
4.	Rożnowice – Kalisówka - Na Tajaka	I	3,36 km
5.	Rożnowice – koło Szkoły	I	0,45 km
Razem:			12,07 km
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			
Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania II Standard II	Długość odcinków
1.	Rożnowice – Raławice – Wyręby	II	1,31 km
2.	Rożnowice – Binarowa - Wyręby	II	1,64 km
3.	Rożnowice – Kantorówka	II	2,49 km
4.	Rożnowice – koło Kościoła	II	0,40 km
5.	Rożnowice – Maśluchowice	II	1,05 km
6.	Rożnowice - Kąty	II	0,30 km
7.	Rożnowice – Na Przepompownię	II	0,38 km
8.	Rożnowice – Na Sitka	II	0,60 km
9.	Rożnowice – Na Sękiewiczza	II	0,42 km
10.	Rożnowice – Przy Cmentarzu	II	0,17 km
11.	Rożnowice – Na Wiatrak	II	0,42 km
12.	Rożnowice – Na Witka	II	0,60 km
13.	Rożnowice – Na Cmentarz Wojenny	II	0,50 km

14.	Rożnowice – W Nagórze	II	0,36 km
Razem:			10,64 km
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			

Załącznik nr 1 do Umowy dla części 4

Część 4

Zimowe utrzymanie dróg w miejscowościach: Sitnica i Raławice.

Razem: 19,74 km

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania I Standard II	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Sitnica – Ukraina od Rzepiennika	I	1,92 km
2.	Sitnica – Na Groble	I	0,65 km
3.	Sitnica – Na Drożdża	I	0,45 km
3.	Sitnica – Na Prokopa	I	1,34 km
4.	Sitnica – Moszczenica (Krakowskie)	I	0,60 km
5.	Sitnica – Ukraina Na Bryndala	I	1,28 km
6.	Sitnica – koło Szkoły	I	0,30 km
7.	Sitnica – koło Piotrowskiej	I	0,40 km
8.	Raławice – Bugaj – Sitnica (Sitaszki Gościniec)	I	1,71 km
9.	Raławice – Za Rzeką (do Binarowej)	I	0,65 km
10.	Raławice – Na Ziębę	I	2,00 km
11.	Raławice – koło Stadionu	I	1,20 km

Razem:			12,50 km
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			
Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania II Standard II	Długość odcinków
1.	Sitnica – Na Mosonia/Rutkę	II	0,80 km
2.	Sitnica – do Moszczenicy przez pola	II	0,80 km
3.	Sitnica – koło Klocka	II	0,90 km
4.	Raławice – Na Machowskiego	II	0,95 km
5.	Raławice – Na Sołtysa (Bajorka)	II	1,12 km
6.	Raławice – Na Jodłowskiego – Majchra	II	1,10 km
7.	Raławice – Na Olbrycha	II	0,30 km
8.	Raławice – Na Wszółka	II	0,25 km
9.	Raławice – Na Soczka	II	0,13 km
10.	Raławice – Na Nogę	II	0,22 km
11.	Raławice – Na Urzędowskiego	II	0,30 km
12.	Raławice – Graniczna (boczna od drogi Bochniewicza przed skrzyżowaniem na DW 980	II	0,30 km
13.	Raławice – Na Łątkę	II	0,07 km
Razem:			7,24 km

Załącznik nr 1 do Umowy dla części 5

Część 5

Zimowe utrzymanie dróg w miejscowościach: Bugaj i Strzeszyn. Łącznie 26,93km

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania I Standard I	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Bugaj – Raclawice	I	1,25 km
2.	Bugaj – Kwiatonowice	I	0,10 km
3.	Bugaj – Sitnica	I	2,50 km
4.	Strzeszyn – Klęczany (Potoki)	I	2,25 km
5.	Strzeszyn – Zagórze	I	2,20 km
6.	Strzeszyn – Folwark	I	1,75 km
7.	Strzeszyn – Ścibórka	I	1,73 km
8.	Strzeszyn – Wilczak	I	1,85 km
9.	Strzeszyn – Wilczak – Folwark	I	1,02 km
10.	Strzeszyn – Zaropie	I	1,45 km
11.	Strzeszyn – Granice	I	1,00 km
12.	Strzeszyn – Koło Szkoły	I	0,40 km
Razem:			17,50 km
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			
Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania II Standard II	
1.	Bugaj – Na Cieniawę	II	0,65 km
2.	Bugaj – Na Maciora	II	1,00 km
3.	Bugaj – Kwiatonowice do Lasu	II	0,40 km

4.	Strzeszyn – na Knybla	II	0,7 km
4.	Strzeszyn – Podborze	II	1,73 km
5.	Strzeszyn – Na Soczka	II	1,40 km
6.	Strzeszyn – Na Pyznarów	II	0,78 km
7.	Strzeszyn – Wilczak na Pabisza	II	0,50 km
8.	Strzeszyn – Na Róża	II	0,60 km
9.	Strzeszyn – Na Hapona	II	0,55 km
10.	Strzeszyn – Za torami	II	0,92 km
11.	Strzeszyn – Na Kalisza (nr.dz. 424/4)	II	0,22 km
Razem:			9,43 km
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			

Załącznik nr 1 do Umowy dla części 6

Część 6

Zimowe utrzymanie dróg w miejscowościach: Libusza, Korczyna, Grudna Kępska, Głęboka .

Razem: 42,48 km

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania I Standard I	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Libusza - Pasternik	I	2,60 km
2.	Libusza – Ruska Droga	I	2,65 km
3.	Libusza – Libusza – Pasternik - Podwójtowie	I	1,60 km

3.	Libusza – Księżę Działki	I	0,45 km
4.	Libusza – Przez Łąki	I	1,46 km
5.	Libusza – Pola (Na Kwiatkowskiego)	I	1,92 km
6.	Libusza – k/Mazurka	I	0,32 km
7.	Libusza - Nad Szkołą	I	0,97 km
8.	Libusza - Półrole	I	0,46 km
9.	Libusza - Wójtowa	I	0,67 km
10.	Libusza – Kolonia Górna	I	0,65 km
11.	Korczyna – Gawrony	I	1,62 km
12.	Korczyna – Biecz (serwisówka)	I	1,49 km
13.	Korczyna – Libusza (serwisówka)	I	1,20 km
14.	Korczyna – Na Topole (Dębczak)	I	2,24 km
15.	Korczyna – Na Skałę	I	0,45 km
16.	Korczyna – Na Transformator	I	0,85 km
17.	Korczyna – Koło Karpia do drogi powiatowej/Grotkowski- Knapik	I	0,76 km
18.	Korczyna - Graniczna	I	0,55 km
19.	Grudna Kępska – Belna Górna (Na Las)	I	1,03 km
20.	Grudna Kępska – Podskale	I	0,93 km
21.	Grudna Kępska – Na Budziaka	I	0,86 km
22.	Głęboka – Harkłowa	I	1,00 km
23.	Głęboka – Belna Górna (Zabucze)	I	3,20 km

Razem:			29,93 km
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			
Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania II Standard II	Długość odcinków
1.	Libusza – Na Belczyka	II	0,55 km
2.	Libusza – Koło Remizy (Na Ziębę)	II	0,83 km
3.	Libusza - Jedle	II	0,60 km
4.	Libusza – koło Czochera do drogi Powiatowej	II	1,18 km
5.	Libusza – Na Styrczulę	II	0,90 km
6.	Libusza – Na Karpia	II	0,60 km
7.	Libusza – Powdójtowie Na Świerza	II	0,50 km
8.	Libusza – Kolonia Dolna	II	0,20 km
9.	Libusza – Na Czecha	II	0,27 km
10	Libusza- na Kucharkową	II	0,46 km
11	Korczyna -Libusza -Dąbki (nr. dz. 2229)	II	0,23 km
12	Libusza – Podwójtowie – Na Majewskiego (nr dz. 2006)	II	0,25 km
13	Korczyna – koło Bogdana	II	0,49 km
14	Korczyna – Do Ławy	II	0,38 km
15	Korczyna – Do Kopalni	II	0,48 km
16	Grudna Kępska – Na Gomułę	II	0,20 km
17	Grudna Kepska – Na Jurusia	II	0,50 km
18	Głęboka – Na Filara	II	1,12 km

19	Głęboka – Na Krupę	II	0,65 km
20	Głęboka – Na Stankowską	II	0,66 km
21	Głęboka – Na Borówki	II	0,90 km
22	Głęboka – Na Jasiczka	II	0,60 km
Razem:			12,55 km
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			

Część 7

Zimowe utrzymanie chodników, ścieżek rowerowych i parkingów w miejscowościach: Biecz, Libusza, Binarowa, Raclawice, Rożnowice.

Chodniki / ścieżki pieszo- rowerowe

Lp.	Nazwa drogi	Długość chodników/ ścieżek pieszo- rowerowych
Miasto Biecz		
1	Ulica Ligęzów	0,25 km
2	Ulica Parkowa	1,30 km
3	Ulica Tumidajskiego (k. Ropy)	0,42 km
4	Ulica Reformacka	0,05 km
5	Ulica MC Skłodowskiej	0,88 km
6	Ulica K. Jadwigi	0,26 km
7	Ulica Słoneczna	0,44 km
8	Ulica 3-go Maja	0,62 km
9	Ulica Kolejowa	0,20 km
10	Ulica ul. 1000-lecia	0,80 km

11	Ulica Januszewicza	0,07 km
12	Ulica Kromera	0,30 km
13	Ulica Piekarska	0,17 km
14	Ulica Rynek	0,45 km
15	Ulica Ariańska	0,15 km
16	Ulica Potockiego	0,15 km
17	Była Krajówka nr 28 (K. Wielkiego, Grodzka, Rynek, Węgierska, Grunwaldzka)	6,688 km
18	Przedmieście Dolne	0,91 km
19	Ulica Szpitalna	0,02 km
20	Belna – Na Ławę	0,98 km
21	Biecz – Załawie	0,50 km
22	Biecz – Przedmieście Górne	1,05 km
23	Biecz – Markuszka	0,40 km
24	Biecz – Harta	0,60 km
25	Raławice – Biecz ul. Bochniewicza	1,06 km
26	Biecz- ul. Fuska, Tumidajskiego	0,47 km
27	Biecz- ul Podwale	1,1 km
28	Biecz – ul. Jana Pawła	0,32 km
29	Binarowa – chodnik do szkoły	0,22 km
30	Raławice wzdłuż DW 980	0,412 km
31	Rożnowice wzdłuż DW 980	0,382 km

32	Libusza ścieżka pieszo –rowerowa wzdłuż DP 1485 K i „Pasternik” w kierunku Kościoła	3,20 km
33	Libusza – Pasternik – do kościoła	0,15 km
34	Binarowa – Ścieżka pieszo-rowerowa przy DW 980	0,30 km
Razem:		25,272 km

Parkingi - miasto Biecz

Lp.	Nazwa parkingu	Powierzchnia m ²
1	Płyta Rynku	900
2	Ulica Potockiego	640
3	Ulica Tumidajskiego	380
4	Ulica Bochniewicza	250
5	Ulica Parkowa (Wantuchówka)	420
6	Ulica Tysiąclecia	1050
7	Przy Klasztorze (w użyczeniu)	1200
8	Przy Kinie	320
9	Parkowa pod sklep	210
10.	Parking przy Dworcu Kolejowym wraz z zatoką autobusową	400
11.	Biecki Jarmark Kultury	3 800

	Razem:	9570
--	--------	-------------