

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>DROGA 112462E - NOSALEWICE</b>			
2	<b>45100000-8</b>	<b>I.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.2	0119-03	równinnym 2.5	km	2.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.500</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy z użyciem urobku	m <sup>2</sup>		
d.2	1402-05	2500*0.5*2	m <sup>2</sup>	2500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.000</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2	0814-01	6	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie krawężników wtopionych 15x30 cm na podsypce cementowo-pias- kowej	m		
d.2	0814-05 analogia	69	m	69.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.000</b>
5	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.2	0805-03	16	m <sup>2</sup>	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
6	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m <sup>2</sup>		
d.2	0805-03 analogia	129	m <sup>2</sup>	129.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>129.000</b>
7	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębo- kości koryta-lokalny remont krawędzi jezdni	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
8	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dal- sze 5 cm głębokości koryta-lokalny remont krawędzi	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-02	Krotność = 2 100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
9		Podcięcie gałęzi korony drzew w celu uzyskania pionowej skrajni drogowej	m		
d.2	kalk. własna	170	m	170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>170.000</b>
3	<b>45233000-9</b>	<b>II.Podbudowy</b>			
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV-lokalny remont krawędzi jezdni	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 15 cm-lokalny remont krawędzi jezdni	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru- bości po zagęszczeniu--lokalny remont krawędzi jezdni	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-06	Krotność = 5 100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
4	<b>45233000-9</b>	<b>III.Nawierzchnia</b>			
13	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierz- chni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.4	0202-02	km 0+000-1+382-4,62 m km 1+382-1+550-4,12 m km 1+550-2+500-3,62 m 1382*4.62+168*4.12+950*3.62	m <sup>2</sup>	10516.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10516.000</b>
14	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbu- dowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> -AC11 W ,KR1-2	t		
d.4	0108-02	km 0+000-1+382-4,62 m km 1+382-1+550-4,12 m km 1+550-2+500-3,62 m (1382*4.62+168*4.12+950*3.62)*0.1	t	1051.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>1051.600</b>
15	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierz- chni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.4	0202-02	km 0+000-1+382-4,50 m km 1+382-1+550-4,00 m km 1+550-2+500-3,50 m			

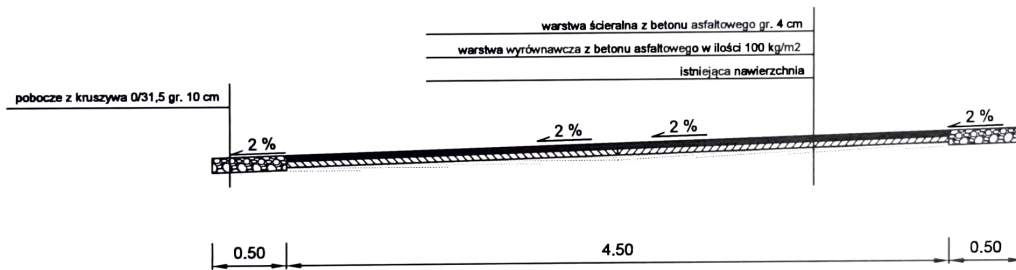
## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wylczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1382*4.50+168*4.00+950*3.50	m <sup>2</sup>	10216.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10216.000</b>
16 d.4	KNR AT-03 0302-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm , AC 11S, KR 1-2 km 0+000-1+382-4,50 m km 1+382-1+550-4,00 m km 1+550-2+500-3,50 m 1382*4.50+168*4.00+950*3.50	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>		
				10216.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10216.000</b>
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>IV.Elementy ulic</b>			
17 d.5	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej /na zjazdach/  62	m  m		
				62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
18 d.5	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem /na zjazdach/ 34	m m		
				34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
19 d.5	KNR 2-31 0501-04 analogia	Wjazdy z kostki kamiennej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową /materiał z odzysku /  16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
				16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
20 d.5	KNR 2-31 0511-03 analogia	Wjazdy z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej /materiał z odzysku/  142	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
				142.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>142.000</b>
<b>6</b>	<b>45233000-9</b>	<b>V.Roboty wykończeniowe</b>			
21 d.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm /pobocza/ 2500*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				2500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.000</b>
22 d.6	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu /pobocza/ Krotność = 2 2500*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				2500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.000</b>
23 d.6	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu 820	m m		
				820.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>820.000</b>
24 d.6	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych  10	szt. szt.		
				10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>7</b>	<b>45233000-9</b>	<b>VI.Oznakowanie</b>			
25 d.7	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> /B-31,D-5/ 2	szt. szt.		
				2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
26 d.7	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  2	szt. szt.		
				2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
27 d.7	KNR 2-31 0704-01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne SP 04/4-bariera ochronna na łuku  20	m m		
				20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>8</b>		<b>DROGA NR 112454 E NOSALEWICE-WYGWIZDÓW</b>			
<b>9</b>	<b>45100000-8</b>	<b>I.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
28 d.9	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.485	km km		
				0.485	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.485</b>
29 d.9	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy z utylizacją urobku  485*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				485.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>485.000</b>
30 d.9	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta-lokalny remont krawędzi jezdni 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>

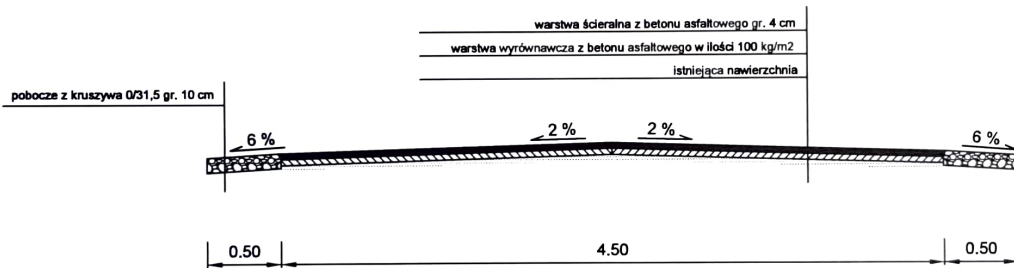
## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wylczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31	KNR 2-31 d.9 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta-lokalny remont krawędzi Krotność = 2 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.000	 20.000
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>10</b>	<b>45233000-9</b>	<b>II.Podbudowy</b>			
32	KNR 2-31 d.10 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV-lokalny remont krawędzi jezdni 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.000	 20.000
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
33	KNR 2-31 d.10 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm-lokalny remont krawędzi jezdni 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.000	 20.000
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
34	KNR 2-31 d.10 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu--lokalny remont krawędzi jezdni Krotność = 5 20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20.000	 20.000
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>11</b>	<b>45233000-9</b>	<b>III.Nawierzchnia</b>			
35	KNR AT-03 d.11 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 485*4.62	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2240.700	 2240.700
				<b>RAZEM</b>	<b>2240.700</b>
36	KNR 2-31 d.11 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> -AC11 W ,KR1-2 485*4.62*0.1	t t	 224.070	 224.070
				<b>RAZEM</b>	<b>224.070</b>
37	KNR AT-03 d.11 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 485*4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2182.500	 2182.500
				<b>RAZEM</b>	<b>2182.500</b>
38	KNR AT-03 d.11 0302-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm , AC 11S, KR 1-2 485*4.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2182.500	 2182.500
				<b>RAZEM</b>	<b>2182.500</b>
<b>12</b>	<b>45233000-9</b>	<b>V.Roboty wykończeniowe</b>			
39	KNR 2-31 d.12 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm /pobocza/ 485*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 485.000	 485.000
				<b>RAZEM</b>	<b>485.000</b>
40	KNR 2-31 d.12 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu /pobocza/ Krotność = 2 485*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 485.000	 485.000
				<b>RAZEM</b>	<b>485.000</b>

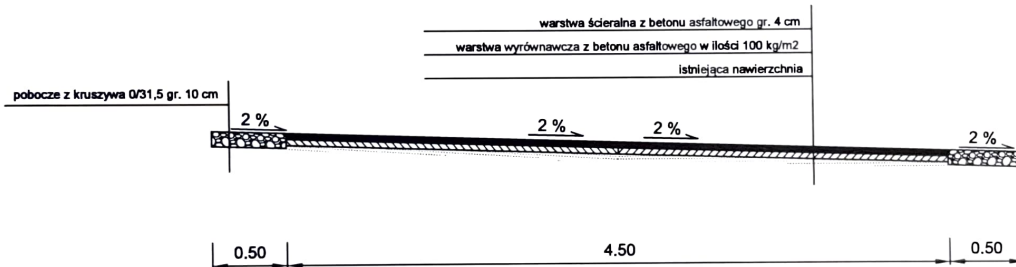
# Przekrój konstrukcyjny (droga nr 112454E) w km 0+000 - 0+485



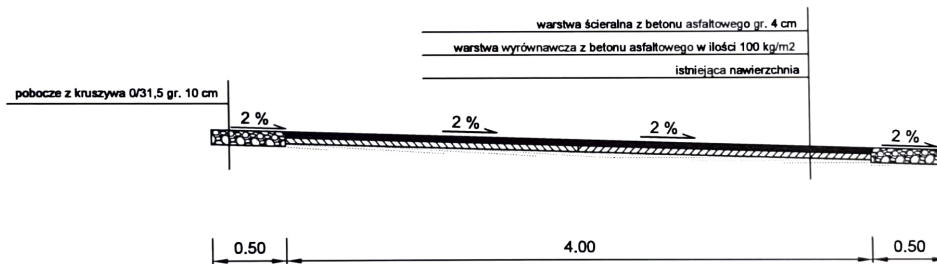
# Przekrój konstrukcyjny (droga nr 112462E) w km 0+000 - 0+410



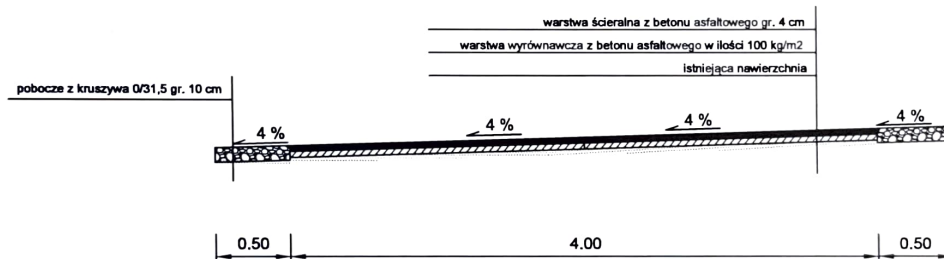
# Przekrój konstrukcyjny (droga nr 112462E) w km 0+410 - 1+382



# Przekrój konstrukcyjny (droga nr 112462E) w km 1+382 - 1+530

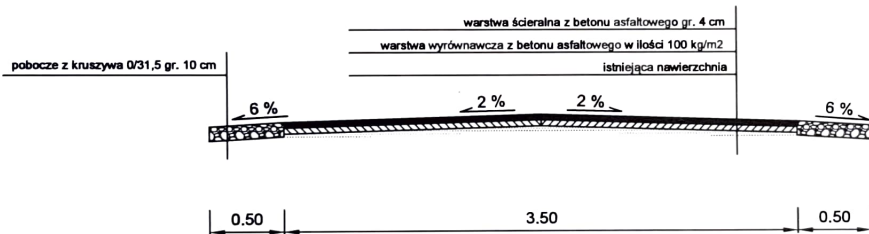


# Przekrój konstrukcyjny (droga nr 112462E) w km 1+530 - 1+550





# Przekrój konstrukcyjny (droga nr 112462E) w km 1+550 - 1+650 oraz 1+680 - 2+500



# Przekrój konstrukcyjny (droga nr 112462E) w km 1+650 - 1+680

