
PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa ul. Majora Biskupskiego w Rogoźnie

BRANŻA: Drogowa

KATEGORIA OBIEKTU: IV, XXV

INWESTOR: Gmina Rogoźno
ul. Nowa 2; 64-610 Rogoźno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszczyk
Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 1449/1; 1449/2; 1450; 1451; 2378/23; 2378/24; 2380/4;
2380/11; Rogoźno

PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk

NR UPRAWNIENÍ: WKP/0113/POOD/11

NR EGZEMPLARZA:

Sierpień 2022

Zawartość

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Część Administracyjna.....	4
1.1 Zespół projektowy	4
1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	5
2. Część ogólna.....	8
2.1 Przedmiot opracowania	8
2.2 Cel opracowania	8
2.3 Podstawa opracowania	8
2.4 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	8
2.5 Podstawowy zakres inwestycji	9
2.6 Obszar oddziaływania inwestycji	9
2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu	10
2.8 Istniejąca zieleń	10
3. Część techniczna – branża drogowa.....	10
3.1 Warunki gruntowo – wodne	10
3.2 Rozwiązania projektowe w planie	11
3.3 Rozwiązania projektowe w przekroju podłużnym i poprzecznym	11
3.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni	12
3.5 Krawężniki, oporniki	12
3.6 Roboty ziemne	12
3.7 Zabezpieczenie przeciwoerozyjne skarp nasypów – w przypadku wystąpienia	13
4. Informacja BIOZ.....	13
4.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:	13
4.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:	13
4.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:	13

4.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia: 14

4.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych: 14

4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń: 14

5. Uwagi.....15

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA 16

1. Spis rysunków.....16

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Część Administracyjna

1.1 Zespół projektowy

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Grzegorz Marcin Łukaszcuk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 16 grudnia 1982 r. w Szczecinku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Grzegorz Marcin Łukaszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

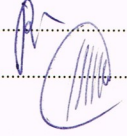
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marcin Łukaszczyk
62-090 Rokietnica, os. Kalinowe 17B/12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-91L-AV8-SQX *

Pan Grzegorz Marcin Łukaszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0247/11
adres zamieszkania os. Kalinowe 17 B/12, 62-090 Rokietnica
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-06 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Część ogólna

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla przebudowy ul. Majora Biskupskiego w Rogoźnie, dz. nr 1449/1; 1449/2; 1450; 1451; 2378/23; 2378/24; 2380/4; 2380/11 w Rogoźnie w zakresie określonym na planie sytuacyjnym.

2.2 Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do określenia zakresu opracowania przebudowy ulicy w technologii i rodzaju materiałów budowlanych niezbędnych do wykonania prac budowlanych.

2.3 Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja terenowa,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących na terenie inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,

2.4 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane w dokumentacji projektowej :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519),

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn. zm.),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),

Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2.5 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie projektowej przebudowy ulicy obejmuje następujące prace:

- wykonanie frezowania,
- wykonanie rozbiórki nawierzchni miejsc postojowych,
- wykonanie krawężników,
- budowę i przebudowę chodników,
- przebudowę miejsc postojowych,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni ulicy.

2.6 Obszar oddziaływania inwestycji

Projektowany obiekt nie będzie oddziaływać na sąsiadujące działki poprzez swoje funkcjonowanie, jak również jego lokalizacja nie będzie prowadziła do uszczuplenia praw podmiotów trzecich, zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do zabudowy. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na dz. nr 1449/1; 1449/2; 1450; 1451; 2378/23; 2378/24; 2380/4; 2380/11 m. Rogoźno, gm. Rogoźno, na których obiekt został zaprojektowany (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015r. - § 13a, pkt. 2 - Dz.U. poz. 1554 z 07.10.2015 r.)

Podstawa prawna:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane(Dz.U.1994 Nr 89 poz 414 z późniejszymi zmianami),
- ustawa z dnia 27.04.2001 Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2001 Nr 62 poz. 627 z późnie. zmianami),
- PN-87/B-02151/02 – Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach

2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym ulica Majora Biskupskiego posiada nawierzchnie o stałej szerokości oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego. Miejsca parkingowe posiadają nawierzchnie z płytek chodnikowych oraz płyt betonowych. Chodniki wykonane są z płytek chodnikowych.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja nie stanowi przeszkody lub ograniczenia w dostępie do drogi publicznej oraz w dopływie światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Zapewnione zostają warunki ochrony przed uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne i promieniowanie oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

2.8 Istniejąca zieleń

Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na obszary Natura 2000, na Parki Narodowe, nie koliduje z rezerwatami przyrody, nie oddziałuje na Parki Krajobrazowe. W zakresie inwestycji nie znajdują się żadne pomniki przyrody.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

3. Część techniczna – branża drogowa

3.1 Warunki gruntowo – wodne

Warunki geotechniczne w analizowanym podłożu określono na podstawie analizy materiałów uzyskanych z odkrywki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 z 1999 r., poz. 430) występujące grunty, sklasyfikowano pod względem wysadzinowości następująco:

- grunty nasypowe, uwzględniając ich skład są gruntami niewysadzinowymi,
- grunty organiczne nie zostały uwzględnione w rozporządzeniu, jednak są one bardzo wysadzinowe,
- piaski próchniczne zakwalifikowano jako grunty wątpliwe,
- piaski, pospółki i żwiry są niewysadzinowe,

- gliny i pyły piaszczyste są bardzo wysadzinowe.

Niweleta utwardzeń będzie pokrywać się z istniejącym ukształtowaniem terenu oraz zostanie wyniesiona powyżej istniejącego terenu.

W przypadku wystąpienia gruntu organicznego należy wymienić go na grunt nasypowy i doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

Dno wykopu należy poddać dokładnym oględzinom w celu wykrycia ewentualnych „gniazd” gruntów słabonośnych, nieuchwyconych wierceniami. Prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem geotechnicznym. Po wykonaniu korytowania na żądaną głębokość należy dokonać badań kontrolnych przy użyciu sondy dynamicznej i podać do jakiej grupy nośności można zaliczyć grunt znajdujący się na dnie wykopu. **W przypadku odstępstw od założeń projektowych warunków gruntowych na dnie wykopu (koryta) bezwzględnie przedstawić je projektantowi w celu zajęcia stanowiska co do dalszego prowadzenia robót.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r., Poz. 463), pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowych: - proste warunki gruntowe:

projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Podłoże pod konstrukcję nawierzchni po zagęszczeniu powinno odpowiadać następującym parametrom:

- wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$
- wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$

Parametry nasypów winny spełniać następujące wymogi:

- wskaźnik zagęszczenia – $I_s \geq 1,0$
- wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$

3.2 Rozwiązania projektowe w planie

W ramach inwestycji zaprojektowano wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni ul. Majora Biskupskiego, wymianę nawierzchni istniejących miejsc postojowych i chodników oraz budowę chodnika wzdłuż ogrodzenia przy działce na 1447, za trafostacją.

Wymiary miejsc postojowych, chodników jak i nawierzchni pozostają bez zmian.

Dla projektowanego chodnika przyjęto szerokość 1,50 m.

3.3 Rozwiązania projektowe w przekroju podłużnym i poprzecznym

Zakłada się wykonanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz chodników w taki sposób, aby zapewnić spływ wody opadowej do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz poprzez nawierzchnię przepuszczalną (miejsca postojowe) do gruntu.

3.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni

a) Ul. Majora Biskupskiego

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S - gr. 4 cm
- Frezowanie - gr. do 4 cm

istniejąca nawierzchnia

b) Nawierzchnia miejsc postojowych

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „domino eko” nawierzchnia przepuszczalna – kolor szary - gr. 8 cm
- Podosypka grys 2/8 mm - gr. 3 cm
- Podbudowa z tłuczni kamiennego - gr. 25 cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego lub gruboziarnistego - gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: 51 cm

c) Nawierzchnia chodników

- Betonowa kostka brukowa typu „cegiełka” - kolor szary - gr. 8 cm
- Podosypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- Podbudowa z chudego betonu; Rm = 6-9 MPa - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: 31 cm

3.5 Krawężniki, oporniki

Dla przedmiotowej inwestycji zastosowano krawężniki uliczne betonowe o wymiarach 15x30 cm, oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm oraz obrzeża chodnikowe o wymiarach 8x30 cm. Krawężniki uliczne zaprojektowano jako wyniesione + 12 cm ponad krawędź jezdni. Oporniki betonowe zaprojektowano jako obniżone +/-1 cm względem krawędzi utwardzeń z betonowej kostki brukowej. Obrzeża chodnikowe zaprojektowano jako obniżone -1 cm względem krawędzi kostki betonowej (chodnik).

Krawężniki, obrzeża i oporniki należy osadzić na podsypce cementowo-piaskowej (przygotowanej w proporcji 1:4), wykonanej na ławie z oporem z betonu C 12/15. Projektowany opór z betonu C 12/15 należy wykonać od 1/2 do 3/4 wysokości krawężnika, opornika lub obrzeża.

3.6 Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu skarp warstwą grubości 10 cm z obsianiem mieszanką trawą.

Roboty będą rozpoczęte od zdjęcia humusu. Humus przeznaczony do wykorzystania w robotach ziemnych skarp należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nasyp należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205.

Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp przewidziano humusowanie skarp z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odslonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów wykonanych na czas prowadzenia robót budowlanych. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

3.7 Zabezpieczenie przeciwoerozyjne skarp nasypów – w przypadku wystąpienia

Wyprofilowane skarpy należy zabezpieczyć przed erozją. Na skarpach powinna zostać ułożona warstwa ziemi urodzajnej o grubości po zagęszczeniu 10 cm uzyskana w wyniku naniesienia warstwy urodzajnej (humusu) o zawartości co najmniej 2% części organicznych. Warstwę wytworzonej ziemi urodzajnej należy obsiać mieszankami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 25 g/m² do 30 g/m², dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych.

4. Informacja BIOZ

4.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- zamierzenie budowlane będzie wykonywane pod ruchem,
- roboty przygotowawcze – profilowanie podłoża,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- ułożenie obrzeży, oporników, krawężników,
- ułożenie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni drogi powiatowej.

4.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca droga.

4.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch samochodowy,

- roboty ziemne.

4.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- wykonanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- drogi komunikacyjne,
- strefy niebezpieczne,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- zagospodarowanie terenu budowy:
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

4.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

5. Uwagi

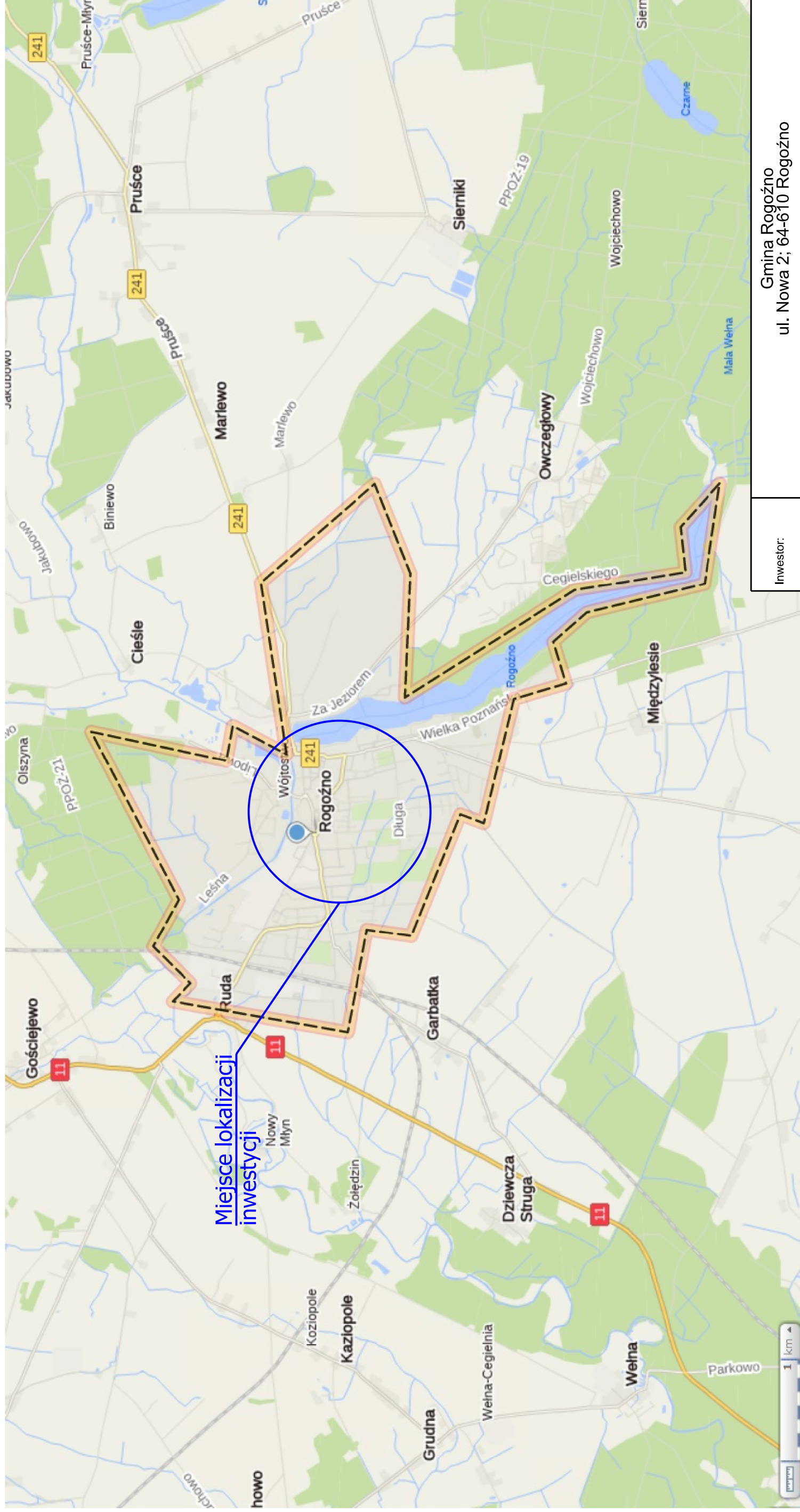
- Wszystkie stosowane materiały powinny mieć atesty stwierdzające zgodność z obowiązującymi przepisami i wymaganiami higieniczno – sanitarnymi i budowlanymi.
- Materiały budowlane muszą posiadać świadectwo lub atest dopuszczający do stosowania w budownictwie na terenie RP.
- Ze względu na konieczność zapewnienia właściwej jakości robót, należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót, z zachowaniem wymagań w zakresie BHP i ochrony przeciwpożarowej.
- W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy respektować wskazane do stosowania wymagania zawarte m.in. w:
 - o ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.);
 - o rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Wszelkie wątpliwości należy natychmiast uzgadniać bezpośrednio z zespołem projektantów w ramach nadzorów autorskich.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy bezwzględnie zapoznać się z uwagami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach (projektach branżowych) oraz je przeanalizować.
- Roboty związane z realizacją prac wynikających z niniejszej dokumentacji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi Przepisami, Normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk
WKP/0113/POOD/11

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Spis rysunków

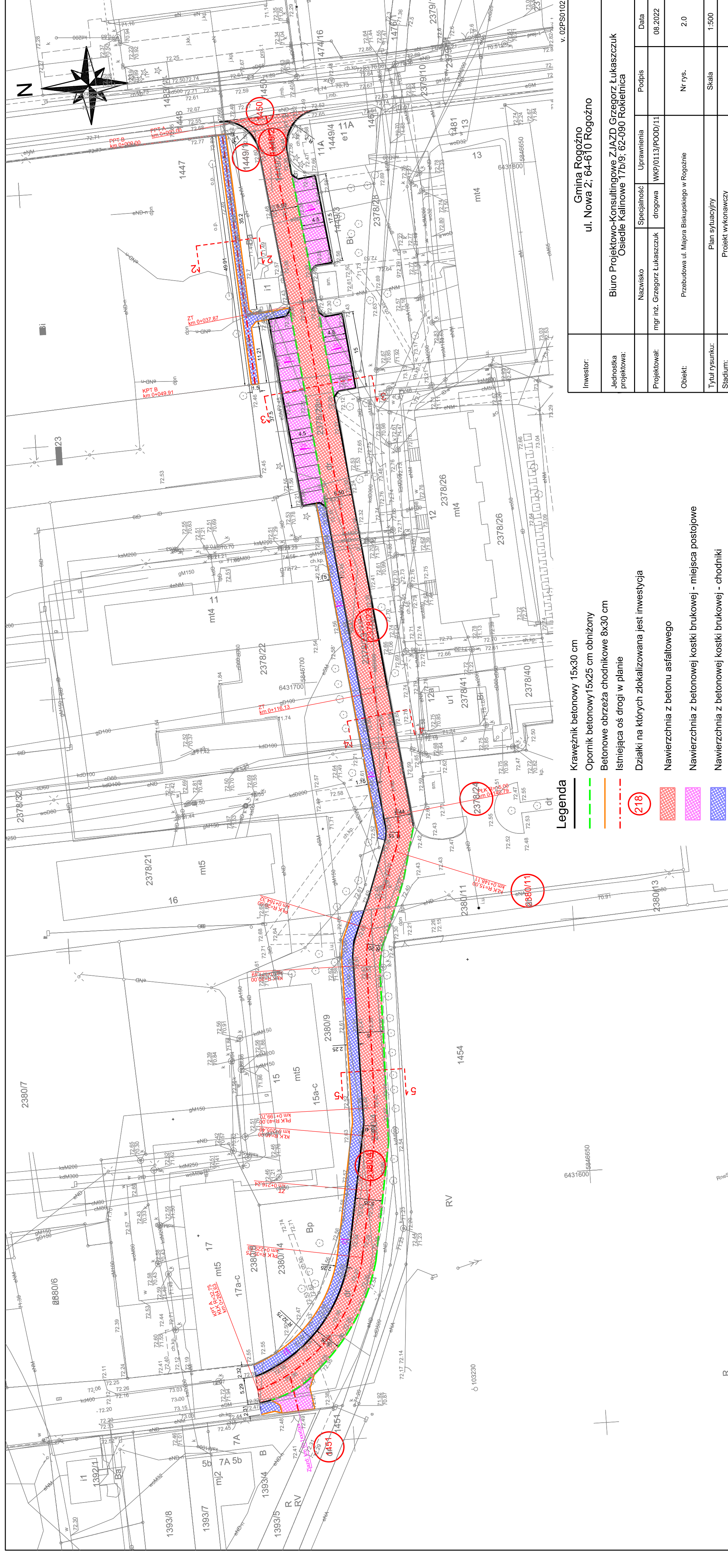
Rysunek 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rysunek 2.0	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek 3.1-3.4	Przekroje normalne	skala 1:50
Rysunek 4.1-4.2	Przekroje podłużne	skala 1:100/1000
Rysunek 5.0	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20



Miejsce lokalizacji inwestycji

Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2; 64-610 Rogoźno			
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszczuk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica			
Projektował:	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Przebudowa ul. Majora Biskupskiego w Rogoźnie			Nr rys.
				1.0
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny			Skala
Stadium:	Projekt wykonawczy			1:25000



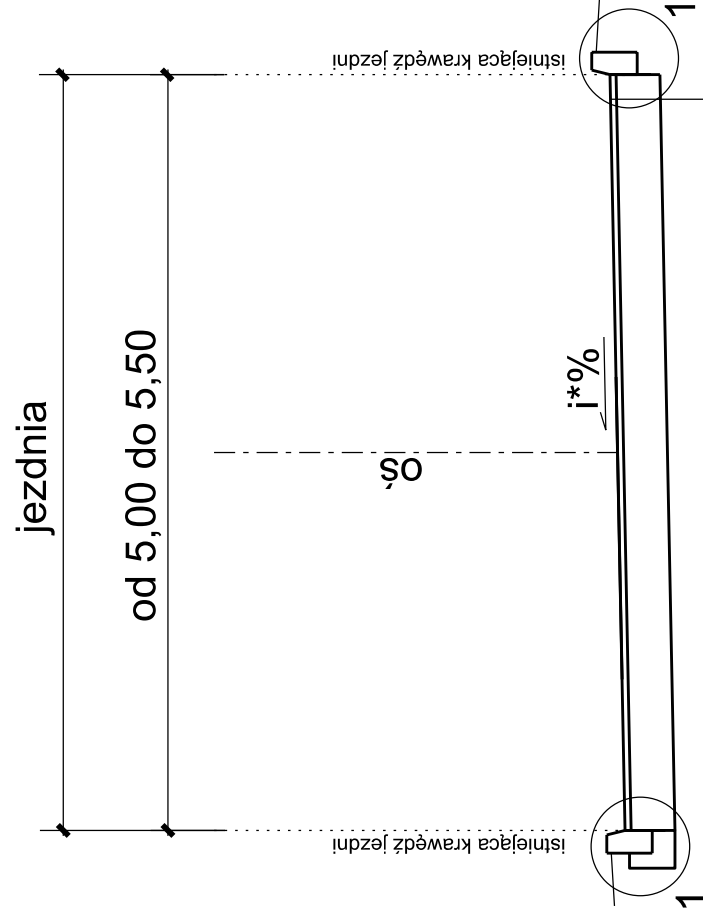


Legenda

- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Opornik betonowy 15x25 cm obniżony
- Betonowe obrzeża chodnikowe 8x30 cm
- Istniejąca oś drogi w planie
- Dziatki na których zlokalizowana jest inwestycja
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - miejsca postojowe
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - chodniki

v. 02PS0102			
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2; 64-610 Rogoźno		
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZAJD Grzegorz Łukaszczyk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica		
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk	Uprawnienia	WKP/0113/POOD/11
Obiekt:	Przebudowa ul. Majora Biskupskiego w Rogoźnie		Nr rys. 2.0
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		Skala 1:500
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Data	08.2022		

PRZEKRÓJ 1-1



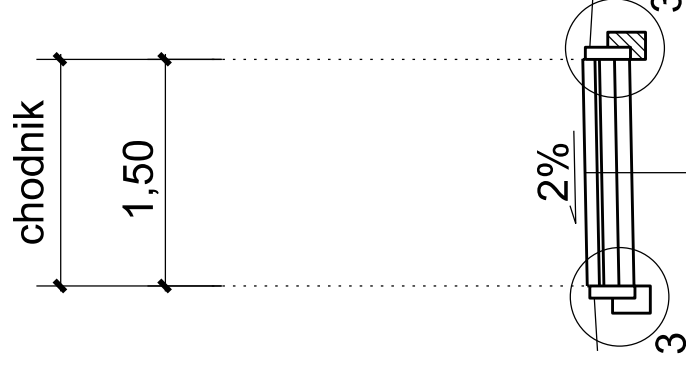
NAWIERZCHNIA JEZDNI

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr. 4 cm

Frezowanie - gr. do 4 cm

Istniejąca nawierzchnia

PRZEKRÓJ 2-2



NAWIERZCHNIA CHODNIKA

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu "cegiewka" - gr. 8 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm

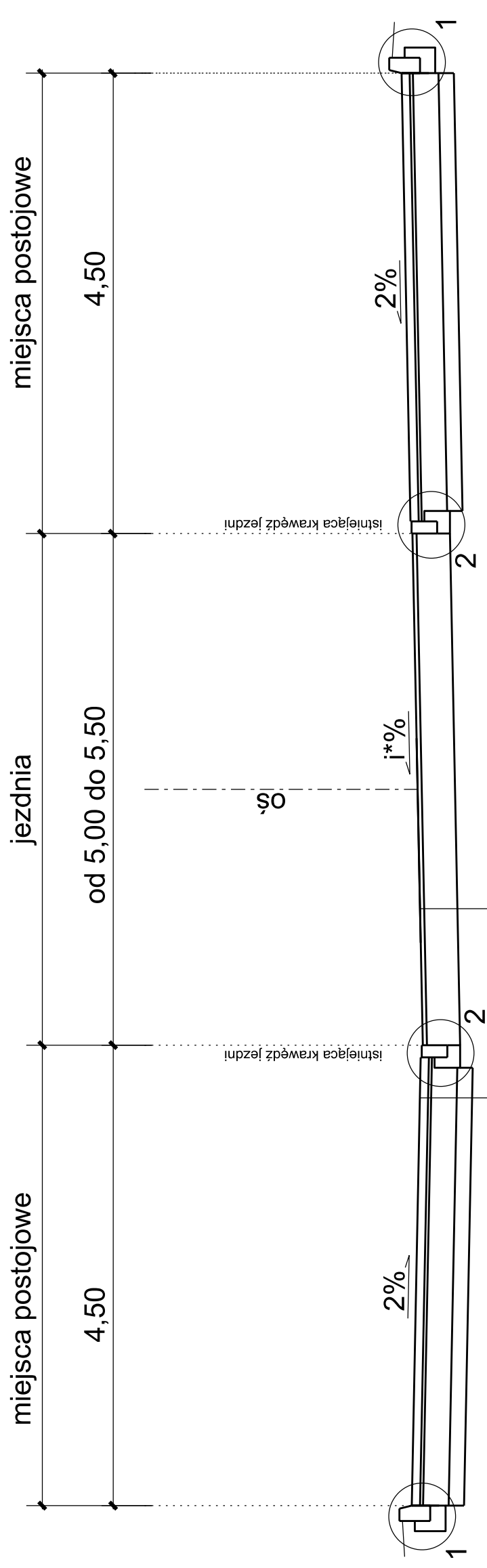
Podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa - gr. 10 cm

Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

i* - istniejące pochylenie poprzeczne jezdni

Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2; 64-610 Rogoźno			
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszczuk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica			
Projektował:	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Przebudowa ul. Majora Biskupskiego w Rogoźnie			Nr rys.
				3.1
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			Skala
Stadium:	Projekt wykonawczy			1:50

PRZEKRÓJ 3-3



NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH

- Warstwa scieralna z betonowej kostki brukowej typu "domino eko" - gr. 8 cm
- Podsyпка gryс 2/8 - gr. 3 cm
- Podbudowa z tлuczniа kamiennego - gr. 25 cm
- Warstwa odsaczajaca z piasku sredniego lub gruboziarnistego - gr. 10 cm

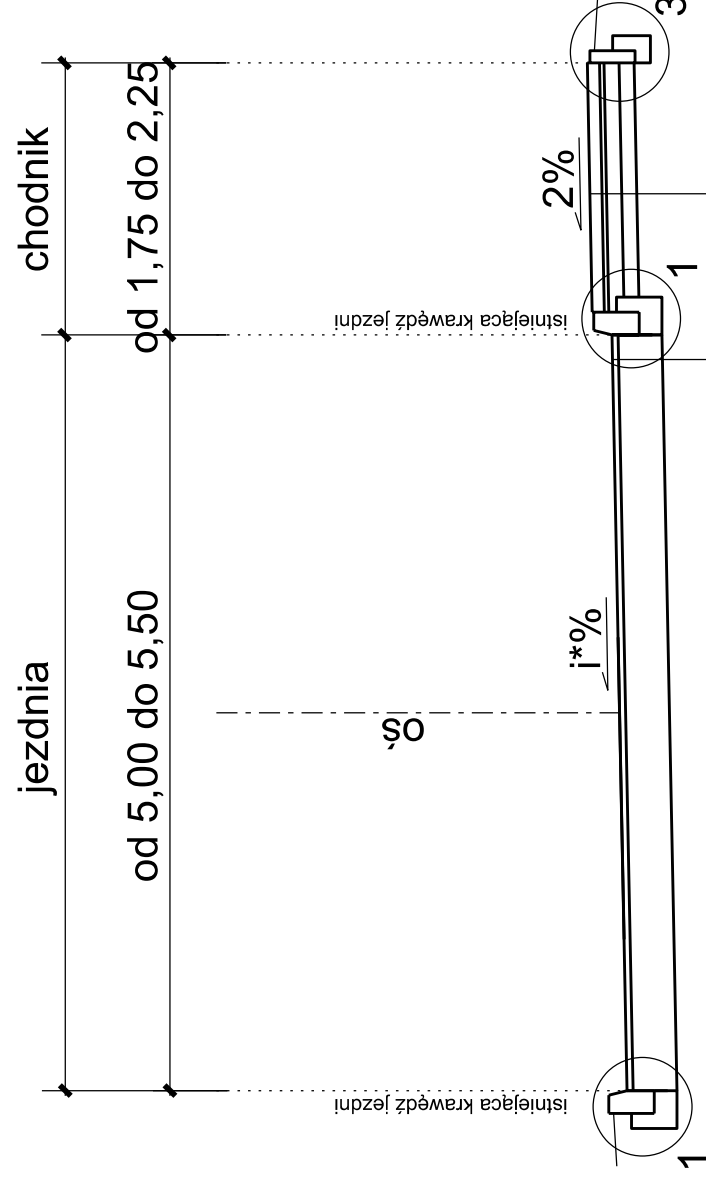
NAWIERZCHNIA JEZDNI

- Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr. 4 cm
- Frezowanie - gr. do 4 cm
- Istniejaca nawierzchnia

i* - istniejace pochylenie poprzeczne jezdni

Inwestor:	Gmina Rogozno ul. Nowa 2; 64-610 Rogozno			
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Lukaszczuk Osiedle Kallinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica			
Projektowal:	Nazwisko	Specjalnosc	Uprawnienia	Podpis
	mgr inz. Grzegorz Lukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Przebudowa ul. Majora Biskupskiego w Rogoznie			Nr rys.
Tytul rysunku:	Przekroje normalne			Skala
Stadium:	Projekt wykonawczy			1:50
				Data
				08.2022
				3.2

PRZEKRÓJ 4-4



NAWIERZCHNIA JEZDNI

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr. 4 cm

Frezowanie - gr. do 4 cm

Istniejąca nawierzchnia

NAWIERZCHNIA CHODNIKA

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu "cegietka" - gr. 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm

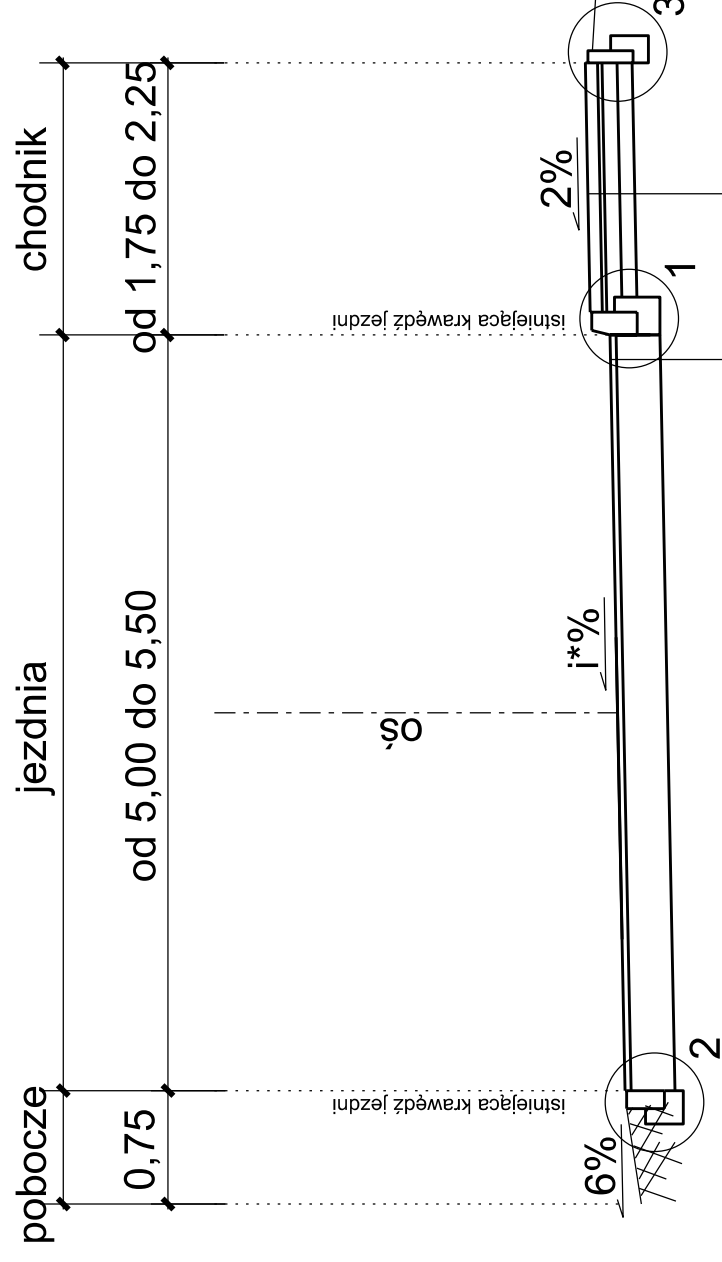
Podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa - gr. 10 cm

Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

i* - istniejące pochylenie poprzeczne jezdni

Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2; 64-610 Rogoźno			
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszczuk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica			
Projektował:	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Przebudowa ul. Majora Biskupskiego w Rogoźnie			Nr rys.
				3.3
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			Skala
Stadium:	Projekt wykonawczy			1:50

PRZEKRÓJ 5-5



NAWIERZCHNIA CHODNIKA

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu "cegietka" - gr. 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm

Podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa - gr. 10 cm

Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

NAWIERZCHNIA JEZDNI

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr. 4 cm

Frezowanie - gr. do 4 cm

Istniejąca nawierzchnia

i* - istniejące pochylenie poprzeczne jezdni

Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2; 64-610 Rogoźno			
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszczuk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica			
Projektował:	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Przebudowa ul. Majora Biskupskiego w Rogoźnie			Nr rys.
				3,4
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			Skala
Stadium:	Projekt wykonawczy			1:50

Wierzchołek nr 2	
Pikietaż	km 0+122.86
Rzędna wys.	72.55 m
Różnica spadków	i = -1.38%
Promień	R = -1500.00 m
Długość stycznej	T = 20.63 m
Strzałka	B = -0.035

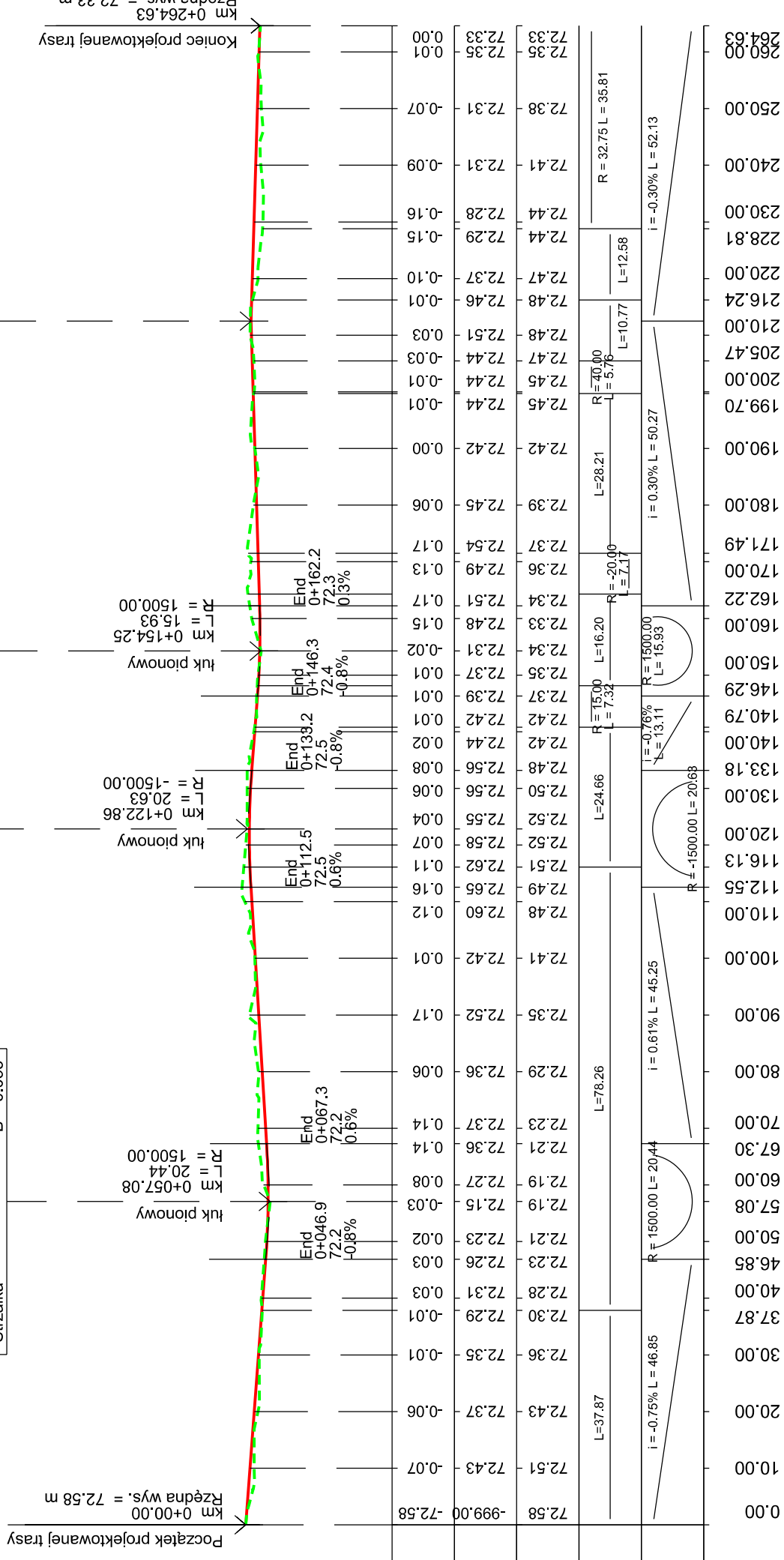
Wierzchołek nr 1	
Pikietaż	km 0+057.08
Rzędna wys.	72.15 m
Różnica spadków	i = 1.36%
Promień	R = 1500.00 m
Długość stycznej	T = 20.44 m
Strzałka	B = 0.035

Wierzchołek nr 3	
Pikietaż	km 0+154.25
Rzędna wys.	72.31 m
Różnica spadków	i = 1.06%
Promień	R = 1500.00 m
Długość stycznej	T = 15.93 m
Strzałka	B = 0.021

Wierzchołek nr 4	
Pikietaż	km 0+212.49
Rzędna wys.	72.49 m
Różnica spadków	i = -0.60%

Początek projektowanej trasy
Km 0+00.00
Rzędna wys. = 72.58 m

Koniec projektowanej trasy
Km 0+264.63
Rzędna wys. = 72.33 m

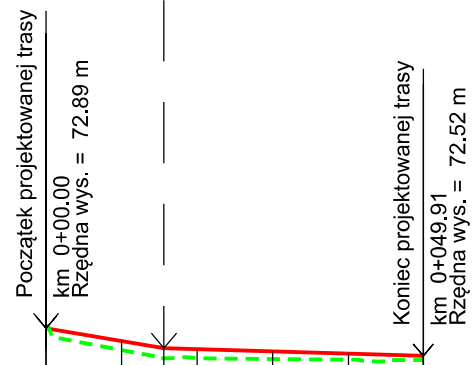


PP = 70.00 m n. p. m.

RÓŻNICA RZĘDNYCH	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ELEMENTY NIWELETY	KILOMETRACJA
72.58	-99.00	72.58	L=37.87	i = -0.75% L = 46.85	0.00
72.51	72.43	72.51	L=78.26	i = 0.61% L = 45.25	10.00
72.36	72.36	72.36		R = 1500.00 L = 20.44	20.00
72.37	72.37	72.37		i = 0.76% L = 13.11	30.00
72.23	72.23	72.23		R = 1500.00 L = 20.68	40.00
72.23	72.23	72.23		R = 1500.00 L = 15.93	50.00
72.21	72.21	72.21			60.00
72.19	72.19	72.19			70.00
72.21	72.21	72.21			80.00
72.35	72.35	72.35			90.00
72.41	72.41	72.41			100.00
72.48	72.48	72.48			110.00
72.49	72.49	72.49			112.55
72.51	72.51	72.51			116.13
72.52	72.52	72.52			120.00
72.50	72.50	72.50			130.00
72.48	72.48	72.48			133.18
72.42	72.42	72.42			140.00
72.37	72.37	72.37			146.29
72.35	72.35	72.35			150.00
72.34	72.34	72.34			160.00
72.33	72.33	72.33			162.22
72.51	72.51	72.51			170.00
72.36	72.36	72.36			171.49
72.37	72.37	72.37			180.00
72.39	72.39	72.39			190.00
72.42	72.42	72.42			199.70
72.45	72.45	72.45			200.00
72.47	72.47	72.47			210.00
72.48	72.48	72.48			216.24
72.47	72.47	72.47			220.00
72.44	72.44	72.44			228.81
72.41	72.41	72.41			230.00
72.38	72.38	72.38			240.00
72.33	72.33	72.33			250.00
72.35	72.35	72.35			264.63

Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2; 64-610 Rogoźno			
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszczyk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica			
Projektował:	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Obiekt:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	08.2022
Tytuł rysunku:	Przebudowa ul. Majora Biskupskiego w Rogoźnie			
Stadium:	Przekrój podłużny - oś A-A			
	Projekt wykonawczy			
	Nr rys.	Skala		Data
	4.1	1:100/1000		08.2022

Wierzchołek nr 1	
Pikietaż	km 0+015.60
Rzędna wys.	72.62 m
Różnica spadków	i= 1.38%

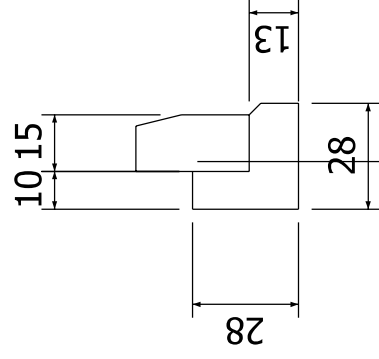


PP = 70.00 m n. p. m.

RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00	-0.12	-0.12	-0.10	-0.08	-0.06
RZĘDNE TERENU	72.89	72.72	72.61	72.58	72.55	72.52
RZĘDNE NIEWELETY	72.89	72.72	72.61	72.58	72.55	72.52
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=49.91					
ELEMENTY NIWELETY	i = -1.68% L = 15.60		i = -0.30% L = 34.31			
KILOMETRACJA	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	49.91

Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2; 64-610 Rogoźno				
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszcuk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica				
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszcuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11		08.2022
Obiekt:	Przebudowa ul. Majora Biskupskiego w Rogoźnie			Nr rys.	4.2
Tytuł rysunku:	Przekrój podłużny - oś B-B			Skala	1:100/1000
Stadium:	Projekt wykonawczy				

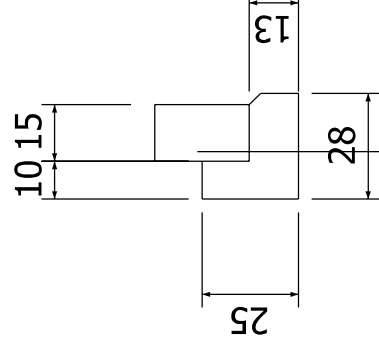
Szczegół konstrukcyjny 1
Krawężnik betonowy 15x30 cm



Krawężnik betonowy 20 x 30 cm

Ława betonowa z oporem z betonu
C12/15 - F = 0,051 mkw.

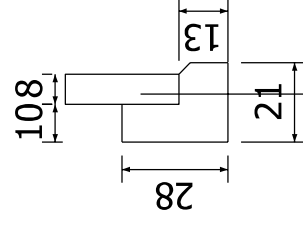
Szczegół konstrukcyjny 3
Opornik betonowy 15x25 cm



Opornik betonowy 15 x 25 cm

Ława betonowa z oporem z betonu
C12/15 - F = 0,048 mkw.

Szczegół konstrukcyjny 2
Obrzeże betonowe 8x30 cm



Obrzeże betonowe 6 x 20 cm

Ława betonowa z oporem z betonu
C12/15 - F = 0,042 mkw.

Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2; 64-610 Rogoźno			
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszczuk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica			
Projektował:	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Przebudowa ul. Majora Biskupskiego w Rogoźnie			Nr rys.
				5.0
Tytuł rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne			Skala
Stadium:	Projekt wykonawczy			1:20