



Jednostka projektowa:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02,

e-mail: biuro@friedpol.pl

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

PRZEBUDOWA ULICY WIELOGÓRSKIEJ W LEGNICY

w ramach zadania „Wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej przy osiedlu na ul. Wielogórskiej 68-74 (LBO)”

Adres inwestycji	Legnica ul. Wielogórska, Nowodworska działki nr 963, 83/2, 13/7 obręb Przybków
Inwestor	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY Ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

Zespół projektowy:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Jakub Jarosz	cz. drogowa	-	09.2024	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano –
montażowych.
09.2024r.

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie.....	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Materiały wyjściowe	3
4. Stan istniejący.....	3
5. Organizacja ruchu docelowego	3
6. Uwagi końcowe	4
7. Termin wdrożenia organizacji ruchu docelowego.....	4
8. Część rysunkowa	5

1. Wprowadzenie

Opis do projektu organizacji ruchu docelowego w związku z przebudową ulicy Wielogórskiej w Legnicy w ramach zadania „Wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej przy osiedlu na ul. Wielogórskiej 68-74 (LBO)”.

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie jest częścią wielobranżowej dokumentacji i obejmuje projekt organizacji ruchu docelowego w związku z przebudową ulicy Wielogórskiej w Legnicy w ramach zadania „Wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej przy osiedlu na ul. Wielogórskiej 68-74 (LBO)”.

3. Materiały wyjściowe

- inwentaryzacja oznakowania/wizja w terenie przeprowadzona w sierpniu 2024r.,
- uzgodnienie projektu drogowego
- “Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - Załącznik do Dz. U.Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późniejszymi zmianami,

4. Stan istniejący

Planowana inwestycja jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- *uchwała nr VII/74/07 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 27 kwietnia 2007r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy, dawnej wsi Przybków z otoczeniem*

Ulica Wielogórska obecnie jest drogą wewnętrzną oznaczonej zgodnie z miejscowymi planami jako droga publiczna dojazdowa 9KDD. Na całej swej długości szerokość jezdni wynosi ok. 5,0m. Nawierzchnia drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Wielogórską do połączenia z drogą 8KDD jest wykonana z prefabrykowanych płyt drogowych, a następnie do włączenia z ul. Nowodworską z betonu asfaltowego, na którym widoczne są liczne spękania i ubytki. Wzdłuż jezdni po północnej od zjazdu na działkę nr 86/4 biegnie chodniki o szerokości 1,5m i nawierzchni z płyt betonowych.

Po południowej części działki pod pas drogowy jest wyгородzony i użytkowany niezgodnie z przeznaczeniem drogi.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w teren zielony. W pasie drogowym występuje oświetlenie oraz infrastruktura niezwiązana z drogą tj. sieci teletechniczne(Orange), energetyczne, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna.

5. Organizacja ruchu docelowego

Przeznacza się do przedstawienia istniejące oznakowanie w obrębie projektowanej jezdni ul. Wielogórskiej- B-43/B-44 „Początek/Koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”, D-46/D-47 „Początek/Koniec drogi wewnętrznej” i A-17 w lokalizacji przedstawioną na rysunku **ORD-01** w skali 1:500. Ponadto na wyniesionym przejściu projektuje się oznakowanie P-10 oraz P-25, a na skrzyżowaniu z ulicą Nowodworską projektuje się oznakowanie P-7a. Dodatkowo projektuje się na skrzyżowaniu z drogą 8KDD oznakowanie linii warunkowego zatrzymania P-14.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" /Załącznik do Dz. U.Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r/ oraz PN-EN 1436 Materiały do poziomego oznakowania dróg.

Barwa i odbłask projektowanych znaków powinny spełniać wymogi zawarte w tab. 1.3 do 1.7 w/w rozporządzenia.

Wymagania dla znaków pionowych:

- wielkość znaków - dla całego opracowania z grupy wielkości „male”.
- tarcze znaków- wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe lub otwory montażowe w podwójnie zagiętej krawędzi,
- lica znaków wykonać z folii pryzmatycznej typu 2,
- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80x30 mm:

Słupki do znaków- rury stalowe ocynkowane o średnicy min. 60-70mm, o min. grubości ścianki 2,9mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”, pozostałe parametry oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDM w Legnicy.

Wymagania dla oznakowania poziomego:

- oznakowanie poziome cienkowarstwowe wykonane farbą z zaaplikowanymi mikrokulkami szklanymi refleksyjnymi;
- oznakowanie powinno spełniać warunki techniczne określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

Pozostałe wymagania:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych, na dzień ich wdrażania, powinny być zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. Z 2019r. Poz. 2311 z późn. zm.)

7. Termin wdrożenia organizacji ruchu docelowego

Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu docelowego – **do II kwartału 2025r.**

Opracował

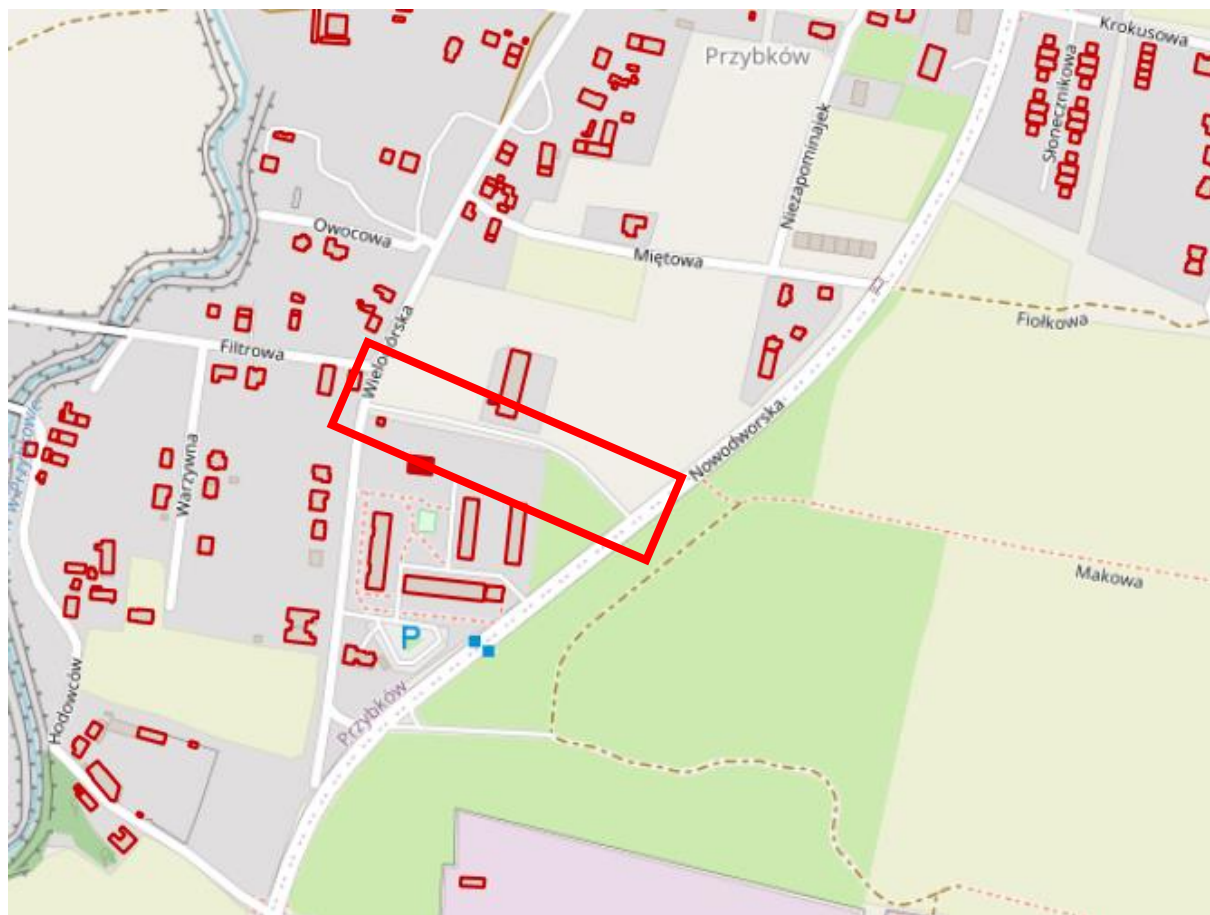
mgr inż. Jakub Jarosz

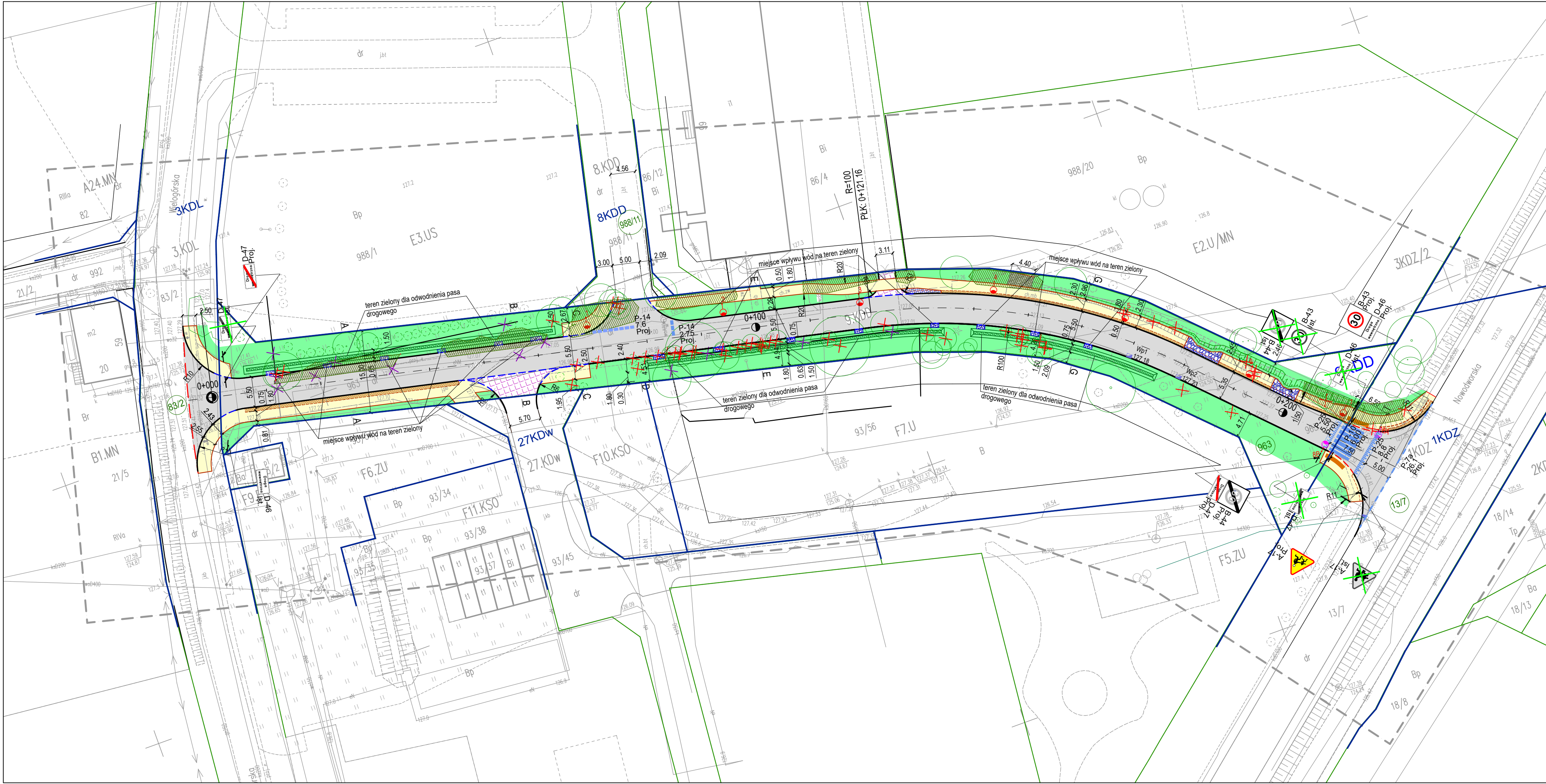
8. Część rysunkowa

ORIENTACJA

ORD-01 PLAN SYTUACYJNY

ORIENTACJA





LEGENDA

- GRANICE DZIAŁEK

1KDZ

- LINIE ROZGRANICZAJĄCE I OZNACZENIE TERENÓW ZGODNIE Z MPZP

30/2

- DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ DROGOWĄ

- PROJ. PRZEBUDOWA JEZDNI - KR3 - BETON ASFALTOWY

- PROJ. CHODNIKI - BET. KOSTKA BRUKOWA

- PROJ. ZAJZDY - BET. KOSTKA BRUKOWA

- PROJ. ZIELEŃ

- PROJ. ZABRUK

- PROJ. NAWIERZCHNIA PRZEPUSZCZALNA - CHODNIK

- PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY - światło 12 cm

- PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY - światło 2 cm

- PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY - wtopiony

- PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE 8/30

- PROJ. KOSTKI STOP

- PROJ. DOJŚCIE O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

- ISTNIEJĄCE DRZEWIA PRZEZNACZONE DO WYCINKI

- ISTNIEJĄCE DRZEWIA DOMIERZONE PRZEZNACZONE DO WYCINKI

- ISTNIEJĄCE KRZEWY DO WYCINKI

- ISTNIEJĄCE ELEMENTY W PASIE DROGOWYM DO LIKWIDACJI

- PROJ. OPRAWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH H=6m

- PROJ. OPRAWY OŚWIETLENIOWE H=7m

- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA

- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY

ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

OBIEKT:

Przebudowa ul. Wielogórskiej w Legnicy

w ramach zadania "Wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej przy osiedlu

na ul. Wielogórskiej 68-74 (LBO)"

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

Legnica ul. Wielogórska, Nowodworska

działki nr 963, 83/2, 13/7 obręb Przybków

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

STADIUM:

PBiW

PROJEKTANT:

mgr inż. Jakub Jarosz

PROJEKTANT:

-

PROJEKTANT:

-

PROJEKTANT:

-

TYTUŁ: RYSUNKU:

Plan sytuacyjny

SKALA:

1:500

DATA:

09.2024

NR RYSUNKU:

ORD-01

WYDANIE:

2