



Urząd Miasta i Gminy

11-730 Mikołajki, ul. Kolejowa 7, tel. (0...87) 421 90 50, faks 421 90 99
woj. warmińsko-mazurskie

www.mikolajki.pl e-mail: mikolajki@mikolajki.pl BIP: www.bip.mikolajki.pl

Mikołajki, 23.11.2022r.

Znak: SIZP.271.10.2022

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji: pn.:
„Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Mikołajkach – etap I”

Numer ogłoszenia 2022/BZP 00435374/01; data zamieszczenia: 2022-11-10

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 1710 ze zmianami), Zamawiający – Gmina Mikołajki przekazuje treść pytań dotyczących specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że kostka brukowa betonowa oraz kamień brukowy aktualnie zakryty warstwą asfaltu pochodzące z rozbiórki są własnością Zamawiającego i należy je dowieźć na odległość do 10 km zgodnie z punktem V SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kostka brukowa betonowa oraz kamień brukowy aktualnie zakryty warstwą asfaltu pochodzące z rozbiórki są własnością Zamawiającego i należy je dowieźć na odległość do 10 km zgodnie z rozdziałem V SWZ.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki krawężników, obrzeży betonowych, płytek chodnikowych betonowych, płyt drogowych betonowych i oznakowania pionowego. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zasady dotyczące materiałów pochodzących z rozbiórki zostały określone w rozdziale V pkt. 2 SWZ:

2. Materiały pochodzące z rozbiórki, Wykonawca winien posortować i następnie w obecności i z udziałem Inspektora nadzoru zakwalifikować, jako materiał nadający się do ponownego wykorzystania. Materiały z rozbiórki przeznaczone do ponownego wykorzystania (w tym w szczególności kamień brukowy aktualnie zakryty warstwą asfaltu, kostka brukowa są własnością Zamawiającego). Należy je załadować, przewieźć i składować w miejsce wskazane przez Zamawiającego lub Inspektora nadzoru w odległości do 10 km, w sposób uporządkowany i właściwy dla danego asortymentu.

Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stają się własnością Wykonawcy i winny być usunięte poza plac budowy na koszt Wykonawcy i z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach;

Pytanie nr 3

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni bitumicznej. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni bitumicznej jest Wykonawca.

Pytanie nr 4

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że drewno z wycinki jest własnością Zamawiającego i należy je dowieźć na odległość do 10 km zgodnie z punktem VI SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że drewno z wycinki jest własnością Zamawiającego i należy je dowieźć na odległość do 10 km zgodnie z punktem VI SWZ.

Pytanie nr 5

Zgodnie z paragrafem 6 ustęp 16 Projektu Umowy należy wykonać inwentaryzację i monitoring stanu technicznego wszystkich obiektów znajdujących się w zasięgu oddziaływania robót.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem inwentaryzacji stanu technicznego obiektów znajdujących się w zasięgu oddziaływania robót.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem inwentaryzacji stanu technicznego obiektów znajdujących się w zasięgu oddziaływania robót.

Pytanie nr 6

Zgodnie z paragrafem 6 ustęp 16 Projektu Umowy należy wykonać inwentaryzację i monitoring stanu technicznego dróg dojazdowych do placu budowy.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem inwentaryzacji stanu technicznego dróg dojazdowych do placu budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem inwentaryzacji stanu technicznego dróg dojazdowych do placu budowy.

Pytanie nr 7

Zgodnie z punktem 1. PFU należy wykonać na odcinku 2 miejsce do zawracania wraz z ogrodzeniem. Brak jest takiego miejsca do zawracania na załączonej do PFU koncepcji zagospodarowania terenu.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje zaprojektowania i wykonania miejsca do zawracania wraz z ogrodzeniem na odcinku 2.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że miejsce do zawracania zostało zaprojektowane w formie poszerzonego zjazdu na działkę 116/18 i jest zawarte w pozycjach Podbudowy i Nawierzchnia przedmiaru robót. Nie należy uwzględniać kosztów ogrodzenia.

Pytanie nr 8

Do PFU nie załączono warunków z PKP (załączono pusty folder). Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie warunków z PKP.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu zamieszcza warunki z PKP.

Pytanie nr 9

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że ilość, lokalizację oraz parametry zjazdów należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączoną do PFU koncepcją zagospodarowania terenu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zjazdy należy wykonać na podstawie projektu budowlanego wykonanego na podstawie PF-U. Ostateczny projekt z różnych przyczyn może się różnić od rozwiązań przedstawionych w PF-U. Wartości w przedmiarze i koncepcje traktować należy jako orientacyjne.

Pytanie nr 10

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że ilość, lokalizację oraz parametry parkingów należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączoną do PFU koncepcją zagospodarowania terenu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że parking należy wykonać na podstawie projektu budowlanego wykonanego na podstawie PFU. Ostateczny projekt z różnych przyczyn może się różnić od rozwiązań przedstawionych w PFU. Wartości w przedmiarze i koncepcje traktować należy jako orientacyjne.

Pytanie nr 11

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że lokalizację oraz wymiary chodników należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączoną do PFU koncepcją zagospodarowania terenu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy się trzymać założeń przedstawionych w PFU.

Pytanie nr 12

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że lokalizację oraz wymiary ścieżki pieszo-rowerowej należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączoną do PFU koncepcją zagospodarowania terenu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy się trzymać założeń przedstawionych w PFU.

Pytanie nr 13

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że konstrukcję ulicy Dąbrowskiego należy zaprojektować i wykonać zgodnie z punktem 3 podpunkt D dla grupy nośności podłoża G2 tj:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C 50/30 gr. 22 cm
- mieszanka związana cementem C 1,5/2,0≤4,0 MPa gr. 15 cm

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że konstrukcję ulicy Dąbrowskiego należy zaprojektować i wykonać zgodnie z punktem 3 podpunkt D dla grupy nośności podłoża G2 tj:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C 50/30 gr. 22 cm
- mieszanka związana cementem C 1,5/2,0≤4,0 MPa gr. 15 cm

(na przekrojach normalnych wystąpił błąd – warstwa wiążąca 5cm, powinno być 8cm)

Pytanie nr 14

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że konstrukcję chodników i ścieżki pieszo-rowerowej należy zaprojektować i wykonać zgodnie z punktem 3 podpunkt D tj:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C 50/30 gr. 15 cm

Odpowiedź:

Zamawiającego o potwierdzenie, że konstrukcję chodników i ścieżki pieszo-rowerowej należy zaprojektować i wykonać zgodnie z punktem 3 podpunkt D tj:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C 50/30 gr. 15 cm

Pytanie nr 15

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że konstrukcję zjazdów i parkingów należy zaprojektować i wykonać zgodnie z punktem 3 podpunkt D tj:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C 50/30 gr. 22 cm
- mieszanka związana cementem C 1,5/2,0 \leq 4,0 MPa gr. 15 cm

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że konstrukcję zjazdów i parkingów należy zaprojektować i wykonać zgodnie z punktem 3 podpunkt D tj:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C 50/30 gr. 22 cm
- mieszanka związana cementem C 1,5/2,0 \leq 4,0 MPa gr. 15 cm

Pytanie nr 16

Według punktu 2. Podpunkt G PFU rozbudowa drogi nie obejmuje pasa kolejowego na działce nr 544/16. Zgodnie z warunkami wydanymi przez ZWiK z dnia 02.08.2022 r. na terenie pasa kolejowego (działka nr 544/16) należy wykonać nową sieć wodociągową.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na terenie pasa kolejowego – działka nr 544/16 – nie należy wykonywać nowego wodociągu oraz innych robót budowlanych

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na terenie pasa kolejowego – działka nr 544/16 – nie należy wykonywać nowego wodociągu oraz innych robót budowlanych

Pytanie nr 17

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

Pytanie nr 18

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowsarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowsarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Pytanie nr 19

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy w rejonie przejść dla pieszych należy przewidzieć wykonanie nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych z wypustkami w kolorze żółtym gr. 5 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w rejonie przejść dla pieszych należy przewidzieć wykonanie nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych z wypustkami w kolorze żółtym gr. 5 cm.

Pytanie nr 20

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy w ramach przedmiotu zamówienia należy zastabilizować granicę pasa drogowego słupkami betonowymi z napisem „PAS DROGOWY”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie należy stabilizować granic pasa drogowego słupkami betonowymi z napisem „PAS DROGOWY”

Pytanie nr 21

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty należy przyjąć koszty nadzoru środowiskowego zgodnie z punktem 1.6.2.1. PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w cenie oferty należy przyjąć koszty nadzoru środowiskowego w sytuacji gdy będą wymagały tego przepisy prawa.

Pytanie nr 22

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe zgodnie z punktem 1.5 PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe zgodnie z punktem 1.5 PFU.

Pytanie nr 23

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Pytanie nr 24

Zgodnie z punktem 2.1.1.1 PFU do wykonania ławy betonowej pod krawężniki i obrzeża należy stosować kruszywo łamane o stopniu przekruszenia C 90/3.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania ławy betonowej z betonu C 12/15 pod krawężniki można użyć kruszyw w postaci żwirów i piasków ze skał polodowcowych powszechnie stosowanych do wykonania ław betonowych pod obrzeża i krawężniki na drogach wojewódzkich i krajowych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wykonania ławy betonowej z betonu C 12/15 pod krawężniki można użyć kruszyw w postaci żwirów i piasków ze skał polodowcowych powszechnie stosowanych do wykonania ław betonowych pod obrzeża i krawężniki na drogach wojewódzkich i krajowych.

Pytanie nr 25

Zgodnie z punktem 2.1.1.1 PFU do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo w postaci grysów.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 należy przewidzieć zastosowanie grysów ze skały litej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 należy przewidzieć zastosowanie grysów ze skały litej.

Pytanie nr 26

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projektowana kategoria ruchu na drodze dojazdowej do zbiornika to KR 1.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że projektowana kategoria ruchu na drodze dojazdowej do zbiornika to KR 1.

Pytanie nr 27

Zgodnie z załączonym do PFU planem sytuacyjnym należy wykonać 4 wpusty kanalizacji deszczowej w nawierzchni drogi krajowej nr 65.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy należy przebudować nawierzchnię drogi krajowej nr 65 na odcinku projektowanych wpustów. Jeżeli tak to zwracamy się o podanie zakresu przebudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie należy przebudowywać nawierzchni drogi krajowej, załączone w postępowaniu uzgodnienie z GDDKiA nie wskazuje konieczności przebudowy

Pytanie nr 28

Zgodnie z załączonym do PFU planem sytuacyjnym należy wykonać kanał deszczowy w skarpie nasypu za istniejącym chodnikiem wzdłuż drogi krajowej nr 65.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy należy przebudować nawierzchnię chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 65 na odcinku projektowanego kanału deszczowego. Jeżeli tak to zwracamy się o podanie zakresu przebudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że lokalizacja kanału deszczowego wzdłuż drogi krajowej może ulec nieznacznym zmianom które mogą zniwelować konieczność wykonywania znacznych odtworzeni chodnika, zależy od przyjętego rozwiązania przez projektanta.

Pytanie nr 29

Zgodnie z zapisem w Rozdziale XV pkt 14. „Dokumenty stanowiące ofertę, które należy złożyć: 9) Kosztorys ofertowy sporządzony na podstawie załączonych przedmiarów”

W związku z ryczałtowym rozliczeniem oraz postępowaniem prowadzony w formule „zaprojektuj i wybuduj” zwracamy się do Zamawiającego o zmianę terminu przekazania kosztorysu Zamawiającemu po wykonaniu dokumentacji projektowej i potwierdzenie, że w przedmiotowym postępowaniu nie należy składać kosztorysu ofertowego wraz z ofertą. Sporządzenie poprawnego kosztorysu w przedmiotowym postępowaniu możliwe jest wyłącznie na podstawie dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Rozdziale XV pkt 14. „Dokumenty stanowiące ofertę, które należy złożyć: 9) Kosztorys ofertowy sporządzony na podstawie załączonych przedmiarów”.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu na: „Rozbudowa ulicy Dąbrowskiego w Mikołajkach – etap I”

Z up. Burmistrza
Alicja Lepczyńska
Kierownik
Referatu Inwestycji i Zamówień
Publicznych