



**Do wszystkich
zainteresowanych Wykonawców**

Wasze pismo: z dnia: Nasz znak: Data:
BOR04.2610.01.2021 05.01.2022

Sprawa: Zamówienie publiczne prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na Zakup wraz z ubezpieczeniem samochodów typu "SUV" 4x4 - 5 szt. oraz samochodu typu "BUS" - 1 szt. dla Lubuskiego Oddziału Regionalnego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), Zamawiającym udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy z dnia 03 i 04.01.2022 r. do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1:

Dotyczy Części I: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy, których prześwit wynosi 172 mm?

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zaoferowania pojazdów, których prześwit wynosi 172 mm.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu w zakresie konieczności zaoferowania pojazdu, który posiada napęd 4x4 z możliwością jego włączenia/wyłączenia?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie odstępuje od wymogu konieczności zaoferowania pojazdu, który posiada napęd 4x4 z możliwością jego załączania/wyłączania.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający uzna, iż pojazd oferowany przez Wykonawcę spełnia wymagania w przypadku kiedy posiada on możliwość wyboru trybów napędu 4WD w następujący sposób:

- a) Automatyczny napęd 4WD (wyłączona blokada napędu na 4 koła) – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Podczas jazdy w trybie automatycznego napędu na 4 koła w normalnych warunkach napędzane są tylko 2 przednie koła samochodu. Jeżeli jednak układ uzna konieczność włączenia napędu na 4 koła, automatycznie włączy ten napęd. Z trybu należy korzystać podczas jazdy po zwykłych drogach,
- b) Blokada napędu 4WD – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Tryb ten służy do pokonywania stromych podjazdów i zjazdów, jazdy terenowej, jazdy po drogach piaszczystych, błotnistych itp. i zapewnia maksymalne przeniesienie siły napędowej. Tryb ten zaczyna się wyłączać automatycznie przy prędkościach powyżej 40 km/h, a przy prędkości powyżej 60 km/h tryb ten zmienia się na tryb automatycznego napędu na wszystkie koła. Spadek prędkości poniżej 40 km/h powoduje ponowne włączenie trybu. Zwracam się z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania niezależnie od siebie w związku z analizą innych typów pojazdów w Państwa postępowaniu przetargowym.



Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że uzna zaoferowany pojazd za spełniający wymagania Zamawiającego, jeżeli pojazd będzie posiadał tryb opisany w punkcie a) i b) ww. pytania, ze względu na możliwość kontroli przez użytkownika trybu napędu.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający umożliwi zaferowanie pojazdu którego prześwit wynosi 170 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zaferowania pojazdu, którego prześwit wynosi 170 mm.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający umożliwi zaferowanie pojazdu który posiada silnik o mocy 84kW?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zaferowania pojazdu, który posiada silnik o mocy 84 kW.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający umożliwi zaferowanie pojazdu wyposażanego w zestaw naprawczy zamiast wymaganego koła pełnowymiarowego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zaferowania pojazdu wyposażonego w zestaw naprawczy zamiast wymaganego koła pełnowymiarowego.

DYREKTOR
Oddziału Regionalnego

Andrzej Rochmiński

Biuro Oddziału Regionalnego
KIEROWNIK

Rafał Nowlaczek