

Stadium dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

**Przebudowa przejścia dla pieszych na odcinku
drogi gminnej publicznej nr 560054P ulicy
Lipowej w Środzie Wielkopolskiej, w kilometrażu
0+141**

Miejscowość: **Środa Wlkp.** Powiat: **średzki** Woj.: **wielkopolskie**

Inwestor: **BURMISTRZ MIASTA ŚRODA WIELKOPOLSKA
UL. IGNACEGO DASZYŃSKIEGO 5
63-000 ŚRODA WIELKOPOLSKA**

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	

Wrzesień 2021 rok

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny - stan projektowany

I. KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dot. Przebudowa przejścia dla pieszych na odcinku drogi gminnej publicznej nr 560054P ulicy Lipowej w Środzie Wielkopolskiej, w kilometrażu 0+141

Lp.	Data	Opinia

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie przejścia dla pieszych na odcinku drogi gminnej publicznej nr 560054P ulicy Lipowej w Środzie Wielkopolskiej, w kilometrażu 0+141.

Celem opracowania jest wykonanie projektu potrzebnego do wykonania korekty i odtworzenia istniejącego oznakowania w zakresie przedmiotowego odcinka drogi.

2. Zamawiający

Burmistrz Miasta Środa Wielkopolska
ul. Ignacego Daszyńskiego 5
63-000 Środa Wielkopolska

3. Jednostka projektowa

DP KONCEPT Dorian Piechowiak
ul. Asfaltowa 26B, 62-006 Janikowo

4. Podstawa opracowania

4.1. Umowa z Zleceniodawcą

4.2. podkład mapowy nieaktualizowany w skali 1:500

4.3. projekt zagospodarowania terenu/ budowlano-wykonawczy

4.4. przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 198 z dnia 18.10.2012r poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)

- zmienione przez :

Dz.U. rok 2008 nr 179 poz. 1104 z dn. 09.10.2008; Dz.U. rok 2010 nr 65 poz. 412 z dn. 21.04.2010; Dz.U. rok 2011 nr 89 poz. 509 z dn. 29.04.2011; Dz.U. rok 2011 nr 124 poz. 705 z dn. 15.06.2011; Dz.U. rok 2013 poz. 890 z dn. 06.08.2013; Dz.U. rok 2013 poz. 1325 z dn. 15.11.2013; Dz.U. rok 2015 poz. 1313 z dn. 07.09.2015

-
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181)
- zmienione przez :
Dz.U. rok 2008 nr 67 poz. 413 z dn. 23-04-2008; Dz.U. rok 2008 nr 126 poz. 813 z dn. 15.07.2008; Dz.U. rok 2008 nr 235 poz. 1596 z dn. 30.12.2008; Dz.U. rok 2010 Nnr 65 poz. 411 z dn. 21.04.2010; Dz.U. rok 2011 nr 89 poz. 508 z dn. 29.04.2011; Dz.U. rok 2011 nr 124 poz. 702 z dn. 15.06.2011; Dz.U. rok 2011 nr 133 poz. 772 z dn. 28.06.2011; Dz.U. rok 2013 poz. 891 z dn. 06.08.2013; Dz.U. rok 2013 poz. 1326 z dn. 15.11.2013; Dz.U. rok 2015 poz. 1314 z dn. 07.09.2015
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177 , poz.1729)

5. Zakres opracowania

Przebudowa przejścia dla pieszych na odcinku drogi gminnej publicznej nr 560054P ulicy Lipowej w Środzie Wielkopolskiej, w kilometrażu 0+141 nie powoduje zasadniczych zmian w istniejącym układzie komunikacyjnym.

Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wykonania nowego wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscu istniejącego wraz z właściwym oznakowaniem. Całość przedstawiają rysunki niniejszego opracowania.

6. Charakterystyka drogi i ruchu

Przedmiotowe przejście dla pieszych zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej publicznej nr 560054P ulicy Lipowej w Środzie Wielkopolskiej, w kilometrażu 0+141. Parametry elementów korpusu drogowego pozostają bez zmian. Sposób odwodnienia pozostaje bez zmian. Parametry techniczne i geometryczne drogi:

Klasa projektowanej drogi	L (lokalna)
Dopuszczalna prędkość na drodze	50 km/h
Kategoria ruchu	KR2/KR3
Szerokość jezdni	6,00m
Typ przekroju	uliczny

Szerokość chodnika	min. 1,50m
Szerokość ścieżki rowerowej	brak

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis istniejących i projektowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

7.1. Znaki pionowe

➤ Wymagania podstawowe:

- Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta. Nie wymaga się oddzielnych aprobat technicznych dla transparentnych farb sitodrukowych, transparentnych kolorowych folii ploterowych i innych wykorzystywanych do wykonania kolorowych powłok lica znaku i stanowiących jego treść. Wybór tych materiałów będzie zgodny z zaleceniami producenta użytej folii odblaskowej w zakresie ujętym w odpowiedniej aprobacie. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych

-
- Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę
 - Trwałość znaku powinna być co najmniej równa trwałości zastosowanej folii.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 1, minimalna trwałość znaków wynosi 7lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 5 lat.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 2, minimalna trwałość znaków wynosi 10 lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 7 lat
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej pryzmatycznej o parametrach typu 3, minimalna trwałość znaków wynosi 12 lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 10 lat
 - Podstawowe materiały:
 - zastosować znaki z grupy „średnie”
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typ 2 dla projektowanych znaków D-6 oraz folię odblaskową typ 1 dla pozostałych projektowanych znaków

7.2. Znaki poziome

- Wymagania podstawowe:
 - Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury

(Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach).

- Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą techniczną (np. dla farb, mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych, taśm prefabrykowanych) lub znakiem CE, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną (np. dla mikrokulek szklanych).
- Podstawowe materiały:
 - biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1 rok
 - biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1-2 lat
 - farba chemoutwardzalna (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 3 lata
 - mikrokulki szklane lub elementy ceramiczne

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Wymagania podstawowe:
 - Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :
 - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
 - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji

-
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa
 - Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.
 - Podstawowe materiały:
 - Materiałami do wykonania barier ochronnych są elementy barier wg katalogu Producenta

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuje się, że stała organizacja ruchu wprowadzona będzie w grudniu 2021r.

III. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny - stan projektowany