**RAPORT TYGODNIOWY**

**Raport bieżącego utrzymania, nadzoru i konserwacji sygnalizacji świetlne, oznakowania aktywnego na skrzyżowaniach i ulicach krajowych, powiatowych   
i gminnych w granicach administracyjnych miasta Nowego Sącza w roku 2022.**

Wykonawca:   
………………………….  
………………………….

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Skrzyżowania ulic | Dni w miesiącu ……………….- **tydzień ……**…… | | | | | | | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | Zakres robót |
| Rondo k/Zjazdu, |  |  |  |  |  |  |  |
| Królowej Jadwigi - Nawojowska |  |  |  |  |  |  |  |
| Kilińskiego – Husarska, |  |  |  |  |  |  |  |
| Traugutta – Nawojowska, |  |  |  |  |  |  |  |
| Nawojowska – 29 Listopada, |  |  |  |  |  |  |  |
| Grodzka – Nawojowska, |  |  |  |  |  |  |  |
| Al. Wolności – Grodzka, |  |  |  |  |  |  |  |
| Lwowska – Prażmowskiego |  |  |  |  |  |  |  |
| Lwowska – ul. Matejki – Kośc. |  |  |  |  |  |  |  |
| Lwowska – Rynek, |  |  |  |  |  |  |  |
| Tarnowska – Paderewskiego, |  |  |  |  |  |  |  |
| Tarnowska – Rybacka |  |  |  |  |  |  |  |
| Nawojowska – Bora Komorowskiego, |  |  |  |  |  |  |  |
| Nawojowska – Kolejowa, |  |  |  |  |  |  |  |
| Węgierska – Biegonicka, |  |  |  |  |  |  |  |
| Węgierska (CH Sandecja), |  |  |  |  |  |  |  |
| Węgierska – Piramowicza |  |  |  |  |  |  |  |
| Zygmuntowska – Kunegundy, |  |  |  |  |  |  |  |
| Zygmuntowska – Waryńska |  |  |  |  |  |  |  |
| Zygmuntowska – Sienkiewicza, |  |  |  |  |  |  |  |
| Zygmuntowska – Al. Batorego, |  |  |  |  |  |  |  |
| Prażmowskiego – Nadbrzeżna, |  |  |  |  |  |  |  |
| Prażmowskiego – Długoszewskiego |  |  |  |  |  |  |  |
| Witosa – Barska – Pieczkowskiego, |  |  |  |  |  |  |  |
| Tarnowska - Myśliwska |  |  |  |  |  |  |  |
| Wiśniowieckiego - Traugutta |  |  |  |  |  |  |  |
| Sucharskiego – Batalionów Chł. |  |  |  |  |  |  |  |
| Jagiellońska - Mickiewicza |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. Królowej Jadwigi – sygnalizacja świetlna wzbudzana na przejściu dla pieszych |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. 1 Brygady - sygnalizacja świetlna wzbudzana na przejściu dla pieszych |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. 29 Listopada – sygnalizacja świetlna wzbudzana na przejściu dla pieszych |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. Tarnowska – podświetlany znak D-6 |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. Mała Poręba - podświetlany znak D-6 |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. Nawojowska - podświetlany znak D-6 |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. Kunegundy - podświetlany znak D-6 |  |  |  |  |  |  |  |
| Al. Wolności (k/dworca PKS) – systemy aktywnej informacji wizualnej na przejściu dla pieszych |  |  |  |  |  |  |  |
| Al. Wolności (k/dworca PKP) – systemy aktywnej informacji wizualnej na przejściu dla pieszych |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. Jagiellońska – systemy aktywnej informacji wizualnej na przejściu dla pieszych |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. Węgierska – systemy aktywnej informacji wizualnej na przejściu dla pieszych |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. 1 Brygady – systemy aktywnej informacji wizualnej na przejściu dla pieszych |  |  |  |  |  |  |  |
| Al. Batorego – sygnalizacja aktywna – znak „kroczący ludzik” |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. Nawojowska – sygnalizacja aktywna – znak „kroczący ludzik” |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. Limanowskiego – sygnalizacja aktywna – znak „kroczący ludzik” |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. Lwowska – radar z wyświetlaczem prędkości |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. Tarnowska - radar z wyświetlaczem prędkości |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. Kunegundy - radar z wyświetlaczem prędkości |  |  |  |  |  |  |  |
| Ul. 29 Listopada – radar z wyświetlaczem prędkości |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Całodobowa dyspozycyjność.
2. Prowadzenie w formie elektronicznej rejestru zgłoszeń.
3. Objazd sprawdzający w celu wizualnego sprawdzenia działania urządzeń (właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych, pionowości masztów, słupów i fundamentów, uszkodzeń zewnętrznych sygnalizatorów, braku osłon, zabrudzeń lub pęknięć soczewek, defektów odbłyśników, przepalenia żarówek).
4. Eliminacja bieżących niesprawności stwierdzonych podczas objazdu sprawdzającego.
5. Ocena stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie (właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych, pionowości masztów, słupów i fundamentów, uszkodzeń zewnętrznych sygnalizatorów, brak osłon, zabrudzeń lub pęknięć soczewek, defektów odbłyśników, przepalenia żarówek, sprawdzenia kompletności i ułożenia pokryw studzienek kanalizacji kablowej. Kontrola prawidłowości pracy sterownika sygnalizacji i systemów detekcji)
6. Likwidacja nieprawidłowości w działaniu detektorów pętlowych.
7. Likwidacja nieprawidłowości w działaniu wideodetekcji.
8. Wymiana uszkodzonych elementów służących do emitowania sygnałów.
9. Wymiana uszkodzonych źródeł światła w komorach sygnalizatorów.
10. Uzupełnienie brakujących daszków w komorach sygnalizacyjnych.
11. Regulowanie ustawień prawidłowego kąta sygnalizatorów w stosunku do jezdni.
12. Regulowanie sygnalizacji dźwiękowej i wibracyjnej.
13. Usunięcie z powierzchni wszystkich konstrukcji wsporczych latarń, obudów sterowników oraz obudów ZZP, szaf dostępowych, nielegalnie nalepionych ogłoszeń, naklejek oraz graffiti.
14. Sprawdzenie konstrukcji naruszonych i ocena jej stanu.
15. Uzupełnienie wszystkich występujących braków w uszczelnieniu pokryw rewizyjnych w konstrukcjach wsporczych wraz z zastosowaniem szczelnych pokryw rewizyjnych.
16. Wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych.
17. Kontrola upływności prądu na głowicach kablowych.
18. Naprawa ubytków w pokrywach rewizyjnych i ramach studni teletechnicznych.
19. Wymiana niesprawnych źródeł światła znaków podświetlanych D-6 oraz innych elementów elektronicznych.
20. Sprawdzenie stanów ładowania akumulatorów w znakach D-6 oraz radarowych znaków aktywnych.
21. Sprawdzenie poprawności działania i eliminacja uszkodzeń źródeł światła, zabezpieczeń i innych elementów elektrycznych.
22. Sprawdzenie stanu technicznego fotoogniw słonecznych.
23. Oczyszczenie styków akumulatorowych.
24. Sprawdzenie i naprawa połączeń kablowych.
25. Sprawdzenie sterowników.
26. Przejrzenie historii zdarzeń zarejestrowanych w sterowniku.
27. Sprawdzenie poprawności działania systemów wideo-detekcji. Przejrzenie historii zdarzeń.
28. Likwidacja usterek dotyczących m.in. drzwiczek, zawiasów, zamków, połączeń przewodów, konstrukcji wsporczych, lamp sygnalizacyjnych.
29. Dokręcenie połączeń kablowych na głowicach kablowych i zakonserwowanie ich.
30. Malowanie masą bitumiczną dolnych części wszystkich konstrukcji wsporczych.
31. Zabezpieczenie masą bitumiczną wszystkich metalowych ram studzienek kablowych.
32. Malowanie stalowych nie ocynkowanych konstrukcji wsporczych farbami przeznaczonymi do stosowania na zewnątrz.
33. Pomiar pętli indukcyjnych.
34. Wykonanie pomiarów sprawdzających skuteczność ochrony przeciwpożarowej.

…………………………………………………..  
 (Data, podpis)