

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania

**Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi  
powiatowej 3096P w m. Sławsk**

Branża

**DROGOWA**

Kategoria obiektu

XXV - drogi

Inwestor

**POWIAT KONIŃSKI**

Zamawiający

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE  
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

Adres inwestycji

*gm. Rzgów , m. Sławsk - DP 3096P*

Funkcja	Autor	Specjalność / upr.	Podpis
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	WKP/0248/OWOD/08	
Projektant:	Mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa - ogólna
- CZEŚĆ 1: Projekt zagospodarowania terenu
2. Opis do proj. zagospodarowania terenu
  3. Plan orientacyjny
  4. Projekt zagospodarowania terenu
- CZEŚĆ 2: Projekt stałej organizacji ruchu
5. Opis do proj. organizacji ruchu
  6. Plan sytuacyjny oznakowania
  7. Karty uzgodnień

Lipiec 2021 r.

**Egz. 1**

## **CZĘŚĆ 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu w związku z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 3096P w m. Sławsk**

### **1.0. Dane ogólne**

**1.1.** Nazwa budowy: Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 3096P w m. Sławsk

**1.2.** Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul.  
Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

### **2.0. Podstawa opracowania**

**2.1.** Umowa z Inwestorem

**2.2.** Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:250

**2.3.** Pomiaru uzupełniające wykonane w terenie (dok. fotograficzna i wizja w terenie).

**2.4.** Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem

**2.5.** Obowiązujące rozporządzenia, katalogi i przepisy techniczne.

### **3.0. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania roboty budowlane związane z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych. W zakres zadania wchodzi następujące roboty:

- roboty pomiarowe,
- rozbiórka nawierzchni chodnika i wjazdów z betonowej kostki brukowej j,
- rozbiórka krawężnika i obrzeża betonowego ,
- wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni płytek chodnikowych dla niewidomych ,
- montaż tablic aktywnych z doświetleniem przejść ,
- montaż punktowych elementów odblaskowych PEO,
- naniesienie na jezdnię oznakowania poziomego masą grubowarstwową chemoutwardzalną P-10 kol. biało-czerwonego,
- umieszczenie na jezdni progów akustycznych z mas grubowarstwową chemoutwardzalną
- radarowy wyświetlacz prędkości
- uporządkowanie terenu.

### **4.0. Lokalizacja i sytuacja**

Projektowane przejście dla pieszych zlokalizowane jest w gminie Rzgów w m. Sławsk bezpośrednio przy Szkole Podstawowej w ciągu drogi powiatowej nr 3096. Zakres opracowania zlokalizowany jest od km 12+174÷12+310. Lokalizacja przejścia dla pieszych w km 12+240. Na wyżej wymienionej drodze powiatowej występuje jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej oraz ścieżka pieszo-rowerowa z nawierzchni z betonu asfaltowego. Droga przebiega w obszarze zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

## **5.0. Stan Istniejący**

Droga powiatowa nr 3096P na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój uliczny w tym jezdnię z betonu asfaltowego o szer. 6,5m, chodnik z kostki betonowej o szer. 2,0m. W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej.

## **6.0. Projekt zagospodarowania**

### **6.1. Zagospodarowanie Terenu**

Zaprojektowano odcinek chodnika do remontu z betonowej kostki brukowej celem zapewnienia komunikacji z miejscem postoju autobusów. W nawierzchniach chodników bezpośrednio przy przejściu zaprojektowano nawierzchnię z antypoślizgowych płytek chodnikowych dotykowych z „guzkami” lub inną fakturą przeznaczonych dla osób niedowidzących oddzielone od krawężnika dwoma rzędami betonowej kostki brukowej kolor czerwony. W nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego zaprojektowano przyklejane płytki dla niewidomych. Ponadto zaplanowano budowę energooszczędnego punktowego doświetlenia przejścia dla pieszych z tablicą aktywnych zasilanych solarnie i wiatrakiem tablic znaków D-6 i T-27. Bezpośrednio przed i za projektowanym przejściem zaplanowano umieszczenie do istniejącej nawierzchni punktowych elementów odblaskowych PEO ze światłem w kolorze białym. Zaprojektowano również pasy zwalniające wykonane z farby grubowarstwowej kolor czerwony oraz radarowy wyświetlacz prędkości rzeczywistej.

### **6.2. Konstrukcja projektowanych elementów drogowych**

#### **Chodniki**

Przekładka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 6 cm, o szer. 2,0 m, spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" kolor szary i czerwony , gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa, gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, gr. 5 cm

#### **Zjazdy**

Zaprojektowano zjazd indywidualny z kostki betonowej grafitowej typu „cegła” gr. 8 cm ze skosami w stosunku 1,5m/1,5m. Spadki podłużne zjazdu należy dostosować do projektowanej jezdni drogi powiatowej oraz powierzchni przyległego terenu posesji

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" kolor czerwony, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu cementowego C-8/10, gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, gr. 10 cm

#### **Tereny zielone**

Zaprojektowano plantowanie i wyrównanie przyległych terenów zielonych z ułożeniem humusu i obsianiem trawą.

### **6.3. Warunki gruntowe i kategoria obiektu**

Planowana inwestycja usytuowana jest w obszarze charakteryzującym się prostymi warunkami gruntowymi. W obszarze istniejącej drogi planowanego przejścia dla pieszych występują grunty jednorodne, powyższe warunki zaliczają się do I kategorii geotechnicznej.

#### 6.4. Oświetlenie uliczne

Zaplanowano budowę energooszczędnego punkowego doświetlenia przejścia dla pieszych w postaci słupów oświetleniowych wys. 2,5-3,0m z oprawami typu LED zasilanych solarnie przez panel fotowoltaiczny i wiatrak przytwierdzony do słupa z tablicami D-6 i T-27, usytuowanych przy projektowanym przejściu z obydwu jego stron

#### 6.5. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania

Nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej gr. 8cm kol. czerwony	0,8m <sup>2</sup>
Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6cm kol. szary	119,0m <sup>2</sup>
Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej gr. 8cm kol. grafit	20,0 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia płytek dla niewidomych z betonowych płytek z guzikami	3,50 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia płytek dla niewidomych z przyklejanych płytek z guzikami	3,50 m <sup>2</sup>

#### 6.6. Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej.

#### 6.7. Rozbiórki elementów drogi

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej

#### 6.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i przepisów o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

#### 6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Zakres prac nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Zakres prac nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonanie przejścia dla pieszych z chodnikami z betonowej kostki brukowej będzie miała pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu poprawi się komfort i bezpieczeństwo pieszych. Wody deszczowe z powierzchni drogi będą zagospodarowane jak dotychczasowo. Ze względu na wykonanie przejścia wraz z chodnikiem oraz ze względu na pozytywny wpływ w/w budowy na środowisko nie ma potrzeby przeprowadzania postępowania i nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

#### 6.10 Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowane przejście dla pieszych nie znajduje się na terenie w granicach terenu górniczego.

#### **U W A G A:**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Przed przystąpieniem do prac należy wprowadzić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu .**

**Projektował:**

**Opracował:**







