

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div><div>WERITY</div><div>PROJEKTY</div></div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>		
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA INWESTYCJI:	Remont odcinka drogi powiatowej nr 2038P Jaracz - Józefinowo na długości około 160 m w miejscowości Jaracz		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo:	WIELKOPOLSKIE	gmina: OBORNIKI
	powiat:	OBORNIKI	obręb: JARACZ / PARKOWO
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	187/1, 197/1		
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno		
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:	
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	Wrzesień 2024, JARACZ		

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Opracowujący	3
1.4 Podstawa opracowania.....	3
1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
1.6 Zakres inwestycji.....	4
1.7 Konstrukcja nawierzchni.....	4
1.8 Uwagi	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 10 000	
Rys 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500	
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły skala 1:50, 1:25	
Rys 4.0 Przekrój podłużny skala 1:100/1000	
Rys 5.0 Przekroje poprzeczne skala 1:100	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont fragmentu drogi powiatowej nr 2038P w miejscowości Jaracz w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Remont DP 2038P obejmuje:
<ul style="list-style-type: none">• wykonanie nakładki wzmacniającej na długości 160 m,• frezowanie i wykonanie nakładki wzmacniającej na wlocie skrzyżowania z drogą gminną,• odtworzenie poboczy z kruszywa,• regulacja wysokościowa istniejących zjazdów gruntowych,• regulacja zjazdu i dojścia do furtki z betonowej kostki brukowej,• odtworzenie istniejących rowów na odcinku 650 m drogi,

Roboty budowlane prowadzone będą na działce o numerze ewidencyjnym: 187/1 i 197/1 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

1.2 Inwestor

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno
-----------	--

1.3 Opracowujący

Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr uprawnień WKP/0271/POOD/10
-------------	--

Jednostka projektowa	WERITY PROJEKTY Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno
----------------------	--

1.4 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne inwestora,

Droga powiatowa nr 2038P w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,60 m. Po obu stronach drogi występują pobocza i rowy. Chodniki nie występują. Brak na odcinku objętym remontem istniejącego oznakowania poziomego.

- frezowanie wlotu skrzyżowania z drogą gminną – głębokość frezowania 4 cm;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w celu poprawy spadku poprzecznego – grubość zmienna;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - grubość 5 cm;
- odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 10 cm,
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów gruntowych, utwardzenie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 15 cm,
- regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu oraz dojścia do furtki z betonowej kostki brukowej (wykonanie nowych obramowań na ławie betonowej, nowej podbudowy betonowej C8/10 grubość 15 cm z wykorzystaniem do warstwy ścieralnej istniejącej kostki pozyskanej z rozbiórki zjazdu i dojścia)
- odtworzenie istniejących rowów na odcinku 650 m w zakresie zgodnym z Rys 2.0 Plan sytuacyjny. Szczegół odtworzenia rowu Rys 3.0 Przekroje normalne,
- odtworzenie oznakowania poziomego po wymianie warstwy ścieralnej (dotyczy wlotu skrzyżowania z drogą gminną),

1.7.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAKŁADKI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, D50/70 grubości 5 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W, D35/50 grubości zmienna;

- spadki poprzeczne na warstwie ścieralnej należy wykonać zgodnie z Rys 5.0 Przekroje poprzeczne,
- na połączeniu nakładki z istniejącą konstrukcją nawierzchni należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m²,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m² należy wykonać na połączeniu warstwy ścieralnej z warstwą wyrównawczą,
- przed wykonaniem skropienia należy oczyścić mechanicznie istniejącą konstrukcję nawierzchni,
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 należy wykonać na szerokości 0,50 m i grubości 10 cm,

- należy zachować pochylenie poprzeczne na poboczu 6 %
- wykonanie pobocza należy poprzedzić ścinką istniejącego pobocza na głębokość pozwalającą na wbudowanie nowej warstwy o grubości 10 cm,
- technologia robót remontowych została uzgodniona z Inwestorem,
- **w miejscu odtwarzania rowów przed wykonaniem prac ziemnych należy wykonać przekopy ręczne w celu sprawdzenia przebiegu i rzędnej posadowienia infrastruktury technicznej. W przypadku kolizji infrastruktury z odtwarzanym rowem należy powyższe zgłosić do Inwestora, kierownika robót oraz inspektora nadzoru. Przekopy ręczne należy wykonać w zakresie niezbędnym do stwierdzenia czy występują kolizje odtwarzanego rowu z infrastrukturą techniczną,**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys 2.0 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły	skala 1:50, 1:25
Rys 4.0 Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rys 5.0 Przekroje poprzeczne	skala 1:100