

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div><div>WERITY</div><div>PROJEKTY</div></div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	
NAZWA INWESTYCJI:	Remont odcinka drogi powiatowej nr 1847P Stobnica - Oborniki na długości około 250 m w miejscowości Kiszewo	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo: WIELKOPOLSKIE gmina: OBORNIKI powiat: OBORNIKI obręb: KISZEWKO	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	453	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	wrzesień 2024, JARACZ	

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Opracowujący	3
1.4 Podstawa opracowania.....	3
1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
1.6 Zakres inwestycji.....	4
1.7 Konstrukcja nawierzchni.....	4
1.8 Uwagi	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 10 000	
Rys 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500	
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły skala 1:50, 1:25	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont fragmentu drogi powiatowej nr 1847P w miejscowości Kiszewko w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Remont DP 1847P obejmuje:
<ul style="list-style-type: none">• wymianę warstwy ścieralnej na długości 84 m,• wykonanie nakładki wzmacniającej na długości 166 m,• odtworzenie poboczy z kruszywa,• regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu z gruntowego

Roboty budowlane prowadzone będą na działce o numerze ewidencyjnym: 453 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

1.2 Inwestor

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rolna 17 64-610 Rogoźno
-----------	--

1.3 Opracowujący

Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr uprawnień WKP/0271/POOD/10
-------------	--

Jednostka projektowa	WERITY PROJEKTY Piotr Marciniak Jaracz 2p 64-610 Rogoźno
----------------------	--

1.4 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne inwestora,

1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 1847P w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 ÷ 5,8 m. Po stronie lewej występuje chodnik, natomiast po stronie prawej pobocze i rowy. Droga posiada wpusty. Na odcinku objętym remontem występuje oznakowanie pionowe i poziome.

1.6 Zakres inwestycji

- frezowanie nawierzchni na głębokość 4 cm (od km 0+000 do km 0+084)
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 4 cm na długości 84 m (od km 0+000 do km 0+084)
- wykonanie nakładki na długości 166 m (od km 0+084 do km 0+250)
 - warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego - grubość 4 cm
 - warstwa wyrównawcza - grubość zmienna
- odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 10 cm,
- regulacja wysokościowa istniejącego zjazdu z gruntowego, utwardzenie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 15 cm,
- odtworzenie oznakowania poziomego po wymianie warstwy ścieralnej

1.7 Konstrukcja nawierzchni

1.7.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAKŁADKI (odcinek od km 0+000 do km 0+084)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, D50/70 grubości 4 cm;

1.7.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAKŁADKI (odcinek od km 0+084 do km 0+250)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, D50/70 grubości 4 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W, D50/70 grubości zmienna;

1.8 Uwagi

- należy odtworzyć istniejące spadki podłużne i poprzeczne na nowej warstwie ścieralnej (dotyczy odcinka 0+000 – 0+084)
- na połączeniu nakładki z istniejącą konstrukcją nawierzchni (po frezowaniu) należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m²,
- spadki poprzeczne na warstwie ścieralnej należy wykonać zgodnie z Rys 5.0 Przekroje poprzeczne,
- na połączeniu nakładki z istniejącą konstrukcją nawierzchni należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 kg/m²,
- przed wykonaniem skropienia należy oczyścić mechanicznie istniejącą konstrukcję nawierzchni po frezowaniu,

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 należy wykonać na szerokości 0,50 m i grubości 10 cm,
- należy zachować pochylenie poprzeczne na poboczu 6 %
- wykonanie pobocza należy poprzedzić ścinką istniejącego pobocza na głębokość pozwalającą na wbudowanie nowej warstwy o grubości 10 cm,
- istniejące oznakowanie należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym. W tym celu przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest to inwentaryzacji oznakowania. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej,

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny

skala 1: 10 000

Rys 2.0 Plan sytuacyjny

skala 1:500

Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły

skala 1:50, 1:25