

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:482199-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Juszkowo: Usługi odśnieżania
2022/S 170-482199**

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: GMINA PRUSZCZ GDAŃSKI

Krajowy numer identyfikacyjny: 191674931

Adres pocztowy: Zakątek 1

Miejscowość: Juszkowo

Kod NUTS: PL634 Gdański

Kod pocztowy: 83-000

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Leszek Filipski

E-mail: zamowienia@pruszczgdanski.pl

Tel.: +48 586929421

Faks: +48 586929491

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://www.pruszczgdanski.pl>

Adres profilu nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/pruszcz_gdanski

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/645097>

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Zimowe utrzymanie chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów na terenie gminy Pruszcz Gdański w sezonach 2022/2023 i 2023/2024

Numer referencyjny: ZP.271.33.2022

II.1.2) Główny kod CPV

90620000 Usługi odśnieżania

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów na terenie gminy Pruszcz Gdański w sezonie zimowym 2022/2023 i 2023/2024.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zimowe utrzymanie chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów na terenie części wyżynnej gminy.
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania
90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL634 Gdański
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 12 do SWZ) i obejmuje w szczególności:

1) odśnieżanie chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn typu lekkiego przystosowanych do w/w prac,

2) zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², przy użyciu posypywarek lub rozsypywaczy rolniczych typu lekkiego,

3) odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi lub ciągnikami typu lekkiego wyposażonymi dodatkowo w posypywarki lub rozsypywacze rolnicze typu lekkiego ,

4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,

5) zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl) , w miejscach szczególnie niebezpiecznych (skrzyżowania, strome podjazdy, zakręty, łuki itp.),

6) Usługi określone w pkt 1, 2, 3 i 5 na fragmentach chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów niedostępnych dla sprzętu mechanicznego należy wykonywać metodą ręczną. Zamawiający zakłada,

iz realizacja prac w taki sposób dotyczyć będzie około 15% całej powierzchni przewidzianej do utrzymania zimowego w niniejszym postępowaniu przetargowym.

2. Zamawiający przewiduje stosowanie przez Wykonawcę jako materiału do usuwania śliskości zimowej - mieszanki piasku z solą drogową, gdzie mieszanka zawierać będzie co najmniej 20% soli drogowej. Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:

- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
- sól drogową – powinna zawierać co najmniej 90 % chlorku sodu NaCl,
- śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.

3. Zimowe utrzymanie chodników, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i parkingów realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.

4. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.

5. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.

6. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.

7. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.

8. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Waga: 40%

Cena - Waga: 60%

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 10/04/2024

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zimowe utrzymanie chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów na terenie części nizinnej gminy.

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania

90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL634 Gdański

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 12 do SWZ) i obejmuje w szczególności:

1) odśnieżanie chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn typu lekkiego przystosowanych do w/w prac,

2) zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów przy użyciu mieszaniny kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszaniny na 1 m², przy użyciu posypywarek lub rozsypywaczy rolniczych typu lekkiego,

3) odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów przy użyciu mieszaniny kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszaniny na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi lub ciągnikami typu lekkiego wyposażonymi dodatkowo w posypywarki lub rozsypywacze rolnicze typu lekkiego ,

4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,

5) zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl) , w miejscach szczególnie niebezpiecznych (skrzyżowania, strome podjazdy, zakręty, łuki itp.),

6) Usługi określone w pkt 1, 2, 3 i 5 na fragmentach chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów niedostępnych dla sprzętu mechanicznego należy wykonywać metodą ręczną. Zamawiający zakłada, iż realizacja prac w taki sposób dotyczyć będzie około 15% całej powierzchni przewidzianej do utrzymania zimowego w niniejszym postępowaniu przetargowym.

2. Zamawiający przewiduje stosowanie przez Wykonawcę jako materiału do usuwania śliskości zimowej - mieszanki piasku z solą drogową, gdzie mieszanka zawierać będzie co najmniej 20% soli drogowej.

Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:

- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
- sól drogowa – powinna zawierać co najmniej 90 % chlorku sodu NaCl,
- śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.

3. Zimowe utrzymanie chodników, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i parkingów realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.

4. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.

5. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.

6. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.

7. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.

8. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Waga: 40%

Cena - Waga: 60%

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 10/04/2024

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zimowe utrzymanie parkingów, ciągów pieszo-rowerowych i chodników wokół budynku administracyjnego Urzędu Gminy.

Część nr: 3

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania

90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL634 Gdański

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Gmina Pruszcz Gdański

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1. Przedmiot zamówienia dotyczy obiektów wymienionych w zakresie rzeczowo-ilościowym (załącznik nr 12 do SWZ) i obejmuje w szczególności:

1) odśnieżanie chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów przy użyciu opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, spycharek lub innych maszyn typu lekkiego przystosowanych do w/w prac,

2) zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², przy użyciu posypywarek lub rozsypywaczy rolniczych typu lekkiego,

3) odśnieżanie z jednoczesnym zwalczaniem, zapobieganiem powstawania i likwidacją śliskości chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów przy użyciu mieszanki kruszyw naturalnych (piasku) o uziarnieniu do 4mm z solą drogową (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl), o składzie wagowym 80% kruszywa + 20% soli, w ilości 240g mieszanki na 1 m², opłuczonymi pojazdami samochodowymi lub ciągnikami typu lekkiego wyposażonymi dodatkowo w posypywarki lub rozsypywacze rolnicze typu lekkiego ,

4) przygotowanie mieszanki w składzie i ilości, o których mowa w pkt 2 i 3 z materiałów własnych, magazynowanie mieszanki oraz jej załadunek,

5) zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów przy użyciu wyłącznie soli drogowej (zawartość co najmniej 90% chlorku sodu NaCl) , w miejscach szczególnie niebezpiecznych (skrzyżowania, strome podjazdy, zakręty, łuki itp.),

6) Usługi określone w pkt 1, 2, 3 i 5 na fragmentach chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów niedostępnych dla sprzętu mechanicznego należy wykonywać metodą ręczną. Zamawiający zakłada, iż realizacja prac w taki sposób dotyczyć będzie około 15% całej powierzchni przewidzianej do utrzymania zimowego w niniejszym postępowaniu przetargowym.

2. Zamawiający przewiduje stosowanie przez Wykonawcę jako materiału do usuwania śliskości zimowej - mieszanki piasku z solą drogową, gdzie mieszanka zawierać będzie co najmniej 20% soli drogowej.

Pozyskiwanie i magazynowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej leży w gestii Wykonawcy. Pojęcia wymienione powyżej oznaczają:

- piasek – kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm,
- sól drogowa – powinna zawierać co najmniej 90 % chlorku sodu NaCl,
- śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na nawierzchniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lodu lub ubitego śniegu.

3. Zimowe utrzymanie chodników, ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i parkingów realizowane będzie 24 h na dobę we wszystkie dni kalendarzowe. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania stałej gotowości technicznej i świadczenia usług w całym okresie obowiązywania umowy.

4. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zapewni całodobową łączność telefoniczną na dwa numery telefonów, umożliwiającą wezwanie do wykonywania przedmiotu umowy.

5. Wymienione prace wykonywane będą w zależności od potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie tylko za faktycznie wykonane usługi.

6. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ, zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy w sprawie zamówienia publicznego (załącznik nr 1 do SWZ) oraz ofertą złożoną przez Wykonawcę w postępowaniu.

7. Warunki i terminy realizacji poszczególnych prac oraz warunki płatności określone zostały w projekcie umowy.

8. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na kierowaniu pojazdami, odśnieżaniu, posypywaniu, odśnieżaniu wraz z posypywaniem.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji od otrzymania telefonicznego polecenia Zamawiającego do przystąpienia do realizacji usługi / Waga: 40%

Cena - Waga: 60%

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 10/04/2024

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki udziału**

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że:

- a) dysponuje osobno dla każdej części zamówienia, na którą składa ofertę,
(1) jednym pojazdem typu lekkiego przystosowanym do odśnieżania chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów z aktualnymi badaniami technicznymi oraz ubezpieczeniem OC,
(2) jednym pojazdem typu lekkiego wyposażonym w piaskarkę z aktualnymi badaniami technicznymi oraz ubezpieczeniem OC.

Warunek zostanie spełniony także wtedy, gdy zamiast dwóch pojazdów o cechach wymienionych powyżej, wykonawca dysponuje jednym pojazdem typu lekkiego, przystosowanym do odśnieżania chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo-rowerowych i parkingów wraz z piaskarką, z aktualnymi badaniami technicznymi oraz ubezpieczeniem OC.

b) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej 1 zamówienie polegające na wykonaniu usługi w ramach zimowego utrzymania tj.: odśnieżanie lub likwidację śliskości zimowej na drogach publicznych lub chodnikach lub ciągach pieszych lub ciągach rowerowych lub ciągach pieszo-rowerowych lub parkingach, o powierzchni nie mniejszej niż:

- (1) w przypadku składania oferty w zakresie części nr 1: 30 000 m² ,
(2) w przypadku składania oferty w zakresie części nr 2: 20 000 m²
(3) w przypadku składania oferty w zakresie części nr 3: 4 000 m²

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

Procedura przyspieszona

Uzasadnienie:

Z uwagi na fakt, że składanie ofert odbywa się w całości przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, w sposób określony w art. 63 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wyznacza termin składania ofert o 5 dni krótszy niż określony w art. 138 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 03/10/2022

Czas lokalny: 10:00

IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom

IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Polski

IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Oferta musi zachować ważność do: 31/12/2022

IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Data: 03/10/2022

Czas lokalny: 11:00

Miejsce:

Otwarcie ofert nastąpi przy użyciu systemu teleinformatycznego w siedzibie Zamawiającego.

Informacje o osobach upoważnionych i procedurze otwarcia:

Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert lecz nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert. Szczegółowe informacje zawarto w SWZ, w rozdziale XIX

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: tak

Przewidywany termin publikacji kolejnych ogłoszeń:

II kwartał 2024 roku

VI.3) Informacje dodatkowe:

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl/kio

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: Sąd Polubowny przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej

Adres pocztowy: ul. Krucza 36 / Wspólna 6

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 00-522

Państwo: Polska

Tel.: +48 226958504

VI.4.3) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej szczegółowo określone w dziale IX ustawy PZP (art. 505-590).

2. Odwołanie przysługuje na:

1) niezgodną z przepisami ustawy PZP czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;

2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy PZP;

3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie ustawy Pzp, mimo że zamawiający był do tego obowiązany.

3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej.

4. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem

terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

5. Domniemywa się, że zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

6. Odwołanie wnosi się w terminach określonych w art. 515 ustawy PZP.

7. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy PZP, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

8. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych , KIO

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl/kio

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

31/08/2022