



SZCZEGÓŁOWY OPIS PROJEKTU WRAZ Z UZASADNIENIEM KONIECZNOŚCI JEGO WYKONANIA

(proszę napisać, co ma zostać wykonane, jakie są istotne elementy składowe projektu, jakie działania powinny być podjęte; proszę podać cel realizacji projektu, w jaki sposób jego realizacja wpłynie na mieszkańców, jakie są spodziewane korzyści z jego realizacji)

Tor dla osób jeżdżących na rolkach i wrotkach, wykonany z gładkiego asfaltu (dopuszcza się też beton wałowany o gładkiej nawierzchni) z powłoką z barwnej żywicy o kolorze czerwonym (dopuszcza się również zmianę koloru). Tor w formie pętli o długości 390 m i szerokości 3 m umożliwi mieszkańcom doskonalenie i naukę jazdy na rolkach i wrotkach. Aby wydatnie zminimalizować koszt realizacji, projekt zakłada wykorzystanie istniejącej nawierzchni betonowej o zbliżonych wymiarach 30m x 9m (pozostałość po mini skate-parku) jako utwardzonej podbudowy dla nawierzchni właściwej, zaznaczonej na mapce poglądowej (zał. nr 2) kolorem zielonym. Dodatkowo projekt przewiduje montaż 4 koszy na śmieci (kolor czarny na mapce) oraz 6 ławek (kolor czerwony na mapce), gdzie będzie można m.in. zmienić obuwie, odpocząć lub obserwować poczynania swoich pociech. Aby urozmaicić tor dla bardziej zaawansowanych technicznie osób w strefie zaznaczonej na mapce kolorem zielonym zakłada się montaż jednego ewentualnie dwóch rzędów drogowych odbłasków tzw. kocich oczek, pełniących funkcję „słupków” slalomowych (zał. nr 3).

UZASADNIENIE: Celem projektu jest stworzenie miejsca, w którym amatorzy jazdy na wrotkach lub rolkach oraz osoby stawiające w tych sportach swoje pierwsze kroki, będą mogli realizować swoją pasję w bezpieczny sposób, nie kolidując z innymi użytkownikami przestrzeni publicznych. Obecnie w naszym mieście brakuje strefy wyłącznie dla rolkarzy i wrotkarzy ze szczególnym uwzględnieniem osób dopiero uczących się jazdy, zwłaszcza dzieci i młodzieży. Dostępne przestrzenie publiczne dzielone są z pieszymi (parki, chodniki), rowerzystami (ścieżki rowerowe) oraz osobami zmotoryzowanymi (drogi, jezdnie i parkingi), co w konsekwencji zwiększa ryzyko wypadków i urazów, tak po stronie amatorów jazdy na rolkach i wrotkach, jak i pozostałych użytkowników przestrzeni publicznych. Projekt ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo mieszkańców oraz wpłynąć na zwiększenie zainteresowania jazdą na rolkach i wrotkach, będących znakomitą formą aktywnego spędzania czasu wolnego. Budowa toru jest atrakcyjna dla osób praktycznie w każdym wieku, zwiększając jednocześnie ofertę sportowo-rekreacyjną miasta. Tor będzie dostępny dla wszystkich mieszkańców Kwidzyna, jak i dla gości odwiedzających nasze miasto.