



Siedlce, dn. 29.10.2024 r.

L.dz. ....1448.../2024

Wszyscy Wykonawcy / strona internetowa  
prowadzonego postępowania

**Dotyczy postępowania pn.: Zakup i dostawa samochodu ciężarowego „śmieciarki” na potrzeby Zakładu w Woli Suchożebrskiej, znak postępowania Z/12/2024**

W związku z wpływaniem od Wykonawców wniosków o wyjaśnienia treści SWZ do w/w postępowania, Zamawiający udziela odpowiedzi:

**Pytanie nr 1**

**III. Opis przedmiotu zamówienia**

gg) Alternator min. 100A

Prosimy o dopuszczenie alternatora min. 90A. Wykonawca zapewnia dostawę pojazdu wyposażonego w akumulatory o pojemności min. 210Ah. Przy takiej pojemności różnica pomiędzy alternatorem 100A i 90A będzie niezauważalna dla użytkownika. Dodatkowo dopuszczenie pojazdu z alternatorem 90A pozwoli zwiększyć konkurencyjność postępowania i umożliwi przystąpienie do niego większej liczbie uczestników.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 2**

Pkt. 2, ppkt e) Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne zapewniające taką samą funkcjonalność, tj. podłogę skrzyni ładunkowej wykonaną z blachy konstrukcyjnej lub trudnościeralnej o grubości min. 4-5 mm wykonaną w technologii nakładania „na zakładkę” blach na platformie podłogi, zaokrągloną lub w kształcie kila z otworem rewizyjnym z możliwością odprowadzania odcieków. Kształt kila zapewnia gromadzenie się odcieków w środkowej części skrzyni ładunkowej i ich odprowadzanie specjalnego zbiornika na odcieki znajdującego się pod podłogą skrzyni ładunkowej i będącego jednocześnie jej elementem konstrukcyjnym (przykładowy obraz podłogi skrzyni na n/w załączonym zdjęciu poniżej),

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 3**

Pkt.2 ppkt p) Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne zapewniające taką samą funkcjonalność tj. uszczelkę między płytą wypychającą a ścianami bocznymi skrzyni na całej



długości połączenia, nakładana jest na całą wysokość w celu zapewnienia maksymalnej szczelności podczas zbierania odpadów tzw. frakcji mokrych, lub zastosowanie płyty wypychającej ze specjalnie wyprofilowanymi krawędziami odkształcającymi się z w zakresie sprężystym i posiadające profil kształtu krzywizny ścian zabudowy i przylegające do nich podczas procesu kompaktowania odpadów? (przykładowy obraz kształty płyty wypychającej podłogi na n/w załączonym zdjęciu poniżej)

#### **Odpowiedź**

Zamawiający w rozdziale III ust. 2 pkt 2 lit. p zawarł następujący zapis: „Uszczelka między płytą wypychającą a ścianami bocznymi skrzyni na całej długości połączenia, nakładana jest na całą wysokość w celu zapewnienia maksymalnej szczelności podczas zbierania odpadów tzw. frakcji mokrych lub fartucha gumowego lub teflonowego mającego krawędzie sprężyste przylegające do krzywizn ściany”

W związku z powyższym Zamawiający już uwzględnił takie rozwiązanie.

#### **Pytanie nr 4**

do rozdz. III pkt 5 ppkt 4) SWZ

Wykonawca prosi by zawiadomienie o wykrytej wadzie następowало niezwłocznie nie później jednak niż kolejnego dnia roboczego od dnia jej wykrycia.

Poinformowanie o wadzie ma istotne znaczenie dla możliwości szybkiej reakcji i zapobieżenia rozwojowi wady czy powstanie w związku z jej zaistnieniem dalszych szkód. W przypadku wystąpienia wady jej możliwie szybkie zdiagnozowanie i przystąpienie do usunięcia może zapobiegać powstaniem dalszych wad czy szkód. Dlatego też poinformowani o wadzie dopiero po upływie 3 dni nie ma uzasadnienia w względach technicznych, wbrew pozorom nie uwzględnia interesu i może prowadzić do pogłębienia lub powstania szkody, za którą odpowiedzialność nie będzie ponosił Wykonawca.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający w dokumentach zamówienia zobowiązuje się do bezzwłocznego, najpóźniej w terminie 3 dni od daty ujawnienia wady lub usterki, powiadomienia Wykonawcy o tych usterekach i wadach a nie jak twierdzi Wykonawca po upływie 3 dni.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

#### **Pytanie nr 5**

do rozdz. VI pkt 2 ppkt 3 SWZ

Czy na wykazanie spełniania warunku dot. sytuacji ekonomicznej i finansowej Zamawiający dopuszcza przedłożenie certyfikatu polisy?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza przedłożenie certyfikatu polisy o ile dokument ten będzie zawierał dane określone w § 8 ust. 1 pkt 4 Rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy.



#### **Pytanie nr 6**

do rozdz. SWZ

Prosimy o umożliwienie zamieszczenia standardowego zapisu dot. wadium w formie gwarancji: Żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.

#### **Odpowiedź**

Jest oczywiste, że żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego. Natomiast Zamawiający wyraża zgodę aby ich podpisy były poświadczane przez bank Zamawiającego.

#### **Pytanie nr 7**

do rozdz. XIX pkt 3 SWZ

Prosimy o umożliwienie zamieszczenia standardowego zapisu dot. zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji: Żądanie zapłaty kwoty z tytułu zabezpieczenia należytego wykonania umowy musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.

#### **Odpowiedź**

Jest oczywiste, że żądanie zapłaty kwoty z tytułu zabezpieczenia należytego wykonania umowy musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego. Natomiast Zamawiający wyraża zgodę aby ich podpisy były poświadczane przez bank Zamawiającego.

#### **Pytanie nr 8**

do §2 ust. 3 lit. j) Zał. nr 3

Czy Zamawiający dopuści przekazanie świadectwa homologacji dla pojazdu skompletowanego, wystawionego przez producenta w języku angielskim wraz z oświadczeniem o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów w języku polskim?

Wykonawca, biorąc udział w postępowaniach o zamówienie publiczne, każdorazowo przekazuje świadectwo homologacji w w/w formie, co w każdym przypadku spotyka się z akceptacją ze strony Zamawiających i jest akceptowane przez wydziały komunikacji jako zgodne z prawem odnoszącym się do rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza przekazanie świadectwa homologacji dla pojazdu skompletowanego, wystawionego przez producenta w języku angielskim wraz z oświadczeniem o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów w języku polskim.

#### **Pytanie nr 9**

do § 3 ust. 6 Zał. nr 3

Wykonawca wnosi o zmianę poprzez usunięcie odwołania do „w pkt 6 niniejszego ustępu” i zastąpienie go: „w ust. 5 niniejszego paragrafu”. Ust. 5 określa termin przystąpienia do usunięcia wady lub usterki.



### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę i dokonuje zmian w § 3 ust. 6 załącznika nr 3.

### **Pytanie nr 10**

do § 7 ust. 2 pkt 3) Zał. nr 3

- a) Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do wysokości 250 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
- b) Czy Zamawiający odstąpi od naliczania kary umownej w razie podstawienia do dyspozycji Zamawiającego pojazdu zastępczego?

### **Odpowiedź**

- a) Zamawiający nie wyraża zgody.
- b) Zamawiający odstąpi od naliczenia kary umownej w razie podstawienia do dyspozycji Zamawiającego pojazdu zastępczego.

### **Pytanie nr 11**

do § 7 ust. 2 pkt 4) Zał. nr 3

Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do wysokości 250 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 12**

do § 7 ust. 7 Zał. nr 3

Wykonawca wnosi, by nałożenie kar zostało poprzedzone wezwaniem do zapłaty ze wskazaniem przyczyny nałożenia kary oraz możliwością ustosunkowania się przez Wykonawcę do stanowiska Zamawiającego. Wprowadzenie z góry akceptacji potrącenia wprowadza dużą dysproporcję między prawami i obowiązkami Stron.

### **Odpowiedź**

Zamawiający modyfikuje treść § 7 ust. 7 Załącznik nr 3 poprzez dodanie zdania "Wykonawca będzie powiadomiony o naliczeniu kar umownych notą księgową przesłaną listem poleconym lub kurierem"

### **Pytanie nr 13**

do §8 Zał. nr 3

Wykonawca zwraca się z prośbą o umożliwienie dodania do umowy następującego zapisu umownego:

„Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie przez autoryzowany serwis na udostępnione adresy e-mail: ....., w tym e-maile służbowe personelu Zamawiającego (osoby kontaktowe, doradcy lub personel techniczny) informacji o zbliżających się lub zaległych terminach przeglądów przedmiotu Umowy (informacja dotyczy zabudowy, nie dotyczy podwozia). Postanowienie to nie oznacza obowiązku informowania o terminach przeglądu, a



jedynie uprawnienie. Postanowienie to nie stanowi wyłączenia lub ograniczenia obowiązków Zamawiającego w zakresie terminowego wykonywania przeglądów zgodnie z Umową, w tym warunkami gwarancji lub serwisu.”

**Odpowiedź**

Zamawiający nie widzi potrzeby zamieszczania takiego zapisu w projekcie umowy.

**Pytanie nr 14**

do §3 Zał. nr 3

Czy Zamawiający zgodzi się, aby zgłoszenia dotyczące awarii, w zależności czego dotyczą tj. zabudowy śmieciarki czy podwozia, kierowane były przez Zamawiającego odpowiednio do danego serwisu zabudowy bądź podwozia?

**Odpowiedź**

Zgodnie z paragrafem §8 załącznika nr 3 Zamawiający będzie zgłaszał na udostępniony adres email zgłoszenia dotyczące awarii zabudowy śmieciarki lub podwozia. Zgłoszenia te Zamawiający dodatkowo prześle do serwisu zabudowy lub podwozia na adresy email wskazane przez Wykonawcę o ile adresy takie zostaną przez niego wskazane.

**Pytanie nr 15**

do pkt 3 Załącznik nr 2a do wzoru umowy

Wykonawca prosi, by Zamawiający przewidział alternatywę w pkt 3, gdy u Wykonawcy powołany został pełnomocnik ochrony danych osobowych.

**Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę i modyfikuje treść pkt 3 załącznika nr 2a do projektu umowy.

**Pytanie nr 15**

Specyfikacja Warunków Zamówienia, III. Opis przedmiotu zamówienia

2. Parametry i dane techniczne, jakie musi spełniać pojazd będący przedmiotem zamówienia:

1) PODWOZIE:

aaa) System monitoringu położenia pojazdu wraz z systemem rejestracji obraz, dający możliwość bezpośredniego dostępu do danych o pracy i aktualnym położeniu pojazdu. Dostępny widok z 4 kamer w jakości nie mniejszej niż FHD i 8 kl/s. Połączenie musi odbywać się bezprzewodowo przez interfejs WiFi.

Standardem w branży jest system 360° z rejestratorem zbudowany w oparciu o 4 kamery nagrywające w jakości HD wyposażonym w dysk do nagrywania pośredniego. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga wyżej wymienionego systemu.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga systemu 360°.

**Pytanie nr 16**

Prosimy o potwierdzenie, że system monitoringu wizyjnego ma być wyposażony w automatyczną anonimizację zgodnie z wymaganiami RODO.



### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że system monitoringu wizyjnego ma być wyposażony w automatyczną anonimizację zgodnie z wymaganiami RODO.

### **Pytanie nr 17**

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wymaga spełnienia homologacji ciężarowej 10R dla systemu kamer 360°.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga homologacji 10R, wymaga certyfikatu CE.

### **Pytanie nr 18**

Standardem systemów 360° jest możliwość generowania dla kierowcy tzw. widoku „z lotu ptaka” na żywo, co poprawia bezpieczeństwo pracy poprzez wyeliminowanie martwych stref wokół pojazdu oraz z dostępem dla Zamawiającego do nagrań w czasie rzeczywistym. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga powyższego systemu zwiększającego bezpieczeństwo w ruch drogowym.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga systemu 360°. Zamawiany system ma umożliwić weryfikację poprawności odbierania odpadów a nie możliwość generowania dla kierowcy tzw. widoku z lotu ptaka

Zmieniony dokument znajduje się na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod nazwą:

1. Załącznik nr 3 - projekt umowy – aktualny 1

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

*Paweł Mazurkiewicz*  
Paweł Mazurkiewicz

CZŁONEK ZARZĄDU

*Agnieszka Kijanińczyk*  
Agnieszka Kijanińczyk

Sporządziła:  
Małgorzata Bednarczyk  
tel. 25 633 25 22