

Przebieg kanalizacji sanitarnej pod torami kolejowymi linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice  
w km 254,285 szlak Poraj – Myszków w miejscowości Żarki Letnisko

♣♣♣ PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNE DORADCZE ♣♣♣



**„ZK” Zenon Kret**

42-360 Poraj, ul. Sosnowa 36  
NIP 577-104-72-49 Regon 380219209  
Tel 795145135, 698001088

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT:	Budowa odcinka kanalizacji sanitarnej w miejscowości Żarki letnisko Gmina Poraj – przebieg pod torem nr 1 i 2 linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice w km 254,285 szlak Poraj – Myszków
ADRES:	Linia kolejowa nr 1 Warszawa Zachodnia - Katowice w km 254,285, szlak Poraj – Myszków miejscowości Żarki Letnisko
INWESTOR:	Gmina Poraj ul. Jasna 21. 42-360 Poraj
ZADANIE;	Budowa połączenia istniejącej kanalizacji sanitarnej w miejscowości Żarki Letnisko jako przebieg pod torem nr 1 i 2 linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice w km 254,285 na działkach nr 743/10, 743/11 oraz 743,12, obręb nr 0009 Żarki letnisko. Jednostka ewidencyjna Gmina Poraj (240904_2)

## KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXVI

L. P.	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:
1	STRONA TYTUŁOWA
2	OPIS TECHNICZNY
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS
Projektował:	Zenon Kret	Inżynieria kolejowa	SLK/0944/POOH/05	
Projektował	Krzysztof Żelazkiewicz	Inżynieria sanitarna	455/02	
Sprawdzał:	Dorota Przybyła	Linie węzły i stacji kolejowe	OIK 4-K-76/1999	
Sprawdził:	Paweł Januszkiewicz	Inżynieria sanitarna	SLK/5184/PWOS/13	
Opracował;	Joanna Soluch-Kocik			

**- Sierpień 2022r -**

Egz. nr. **1.**

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz.U.2020.1333 j.t z późniejszymi zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

### Projekt Zagospodarowania Terenu

Budowa połączenia istniejącej kanalizacji sanitarnej w miejscowości Żarki Letnisko jako przejście pod torem nr 1 i 2 linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice w km 254,285 na działkach nr 743/10, 743/11 oraz 743,12, obręb nr 0009 Żarki letnisko. Jednostka ewidencyjna Gmina Poraj (240904\_2), opracowany na podstawie zawartej umowy, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poraj Sierpień 2022r.

	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS
Projektował:	Zenon Kret	Inżynieria kolejowa	SLK/0944/POOH/05	
Projektował	Krzysztof Żelazkiewicz	Inżynieria sanitarna	455/02	
Sprawdzał:	Dorota Przybyła	Linie węzły i stacji kolejowe	OIK 4-K-76/1999	
Sprawdził:	Paweł Januszkiewicz	Inżynieria sanitarna	SLK/5184/PWOS/13	
Opracował;	Joanna Soluch-Kocik			

## SPIS ZAWARTOŚCI PZT – szczegółowy wykaz PZT

Lp	Nazwa	Nr strony	Uwagi
1	Strona tytułowa PZT	1	
2	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	2	
3	Spis zawartości PZT- szczegółowy wykaz PZT	3	
A	<b>Opis zagospodarowania terenu</b>	4	
1	Przedmiot i zakres zamierzenia inwestycyjnego	4	
2	Postawa prawna opracowania	4	
2.1	Obowiązujące normy i przepisy	4	
3	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5	
3.1	Charakterystyka terenu	5	
3.2	Komunikacja	6	
3.3	Istniejąca zabudowa	7	
3.4	Istniejące zadrzewienie	7	
3.5	Istniejące uzbrojenie techniczne	7	
3.6	Rozbiórki	7	
4	Projektowane zagospodarowanie terenu	8	
4.1	Charakterystyka projektowanych obiektów	8	
4.2	Dane ogólne	8	
4.3	Układ w planie	8	
4.3.1	Budowa kanalizacji sanitarnej	8	
4.3.1.1	Przyjęte warunki techniczne	8	
4.3.1.2	Nawiązanie geodezyjne	8	
4.4	Obsługa geodezyjna	8	
5	Wytyczne w sprawie realizacji robót	9	
6	Opis kolejności i sposobu wykonania robót	9	
6.1	Roboty przygotowawcze	9	
6.2	Roboty zasadnicze	9	
6.3	Roboty wykończeniowe	10	
7	Postępowanie z odpadami	10	
8	Obszar oddziaływania	10	
9	Miejsce posadowienia	11	
10	Zieleń	11	
11	Uzbrojenie techniczne projektowane	11	
12	Warunki gruntowo wodne	11	
13	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	11	
13.1	Informacja o wpisaniu do rejestru zabytków	11	
13.2	Określenie obiektów podlegających ochronie	11	
13.3	Informacja w zakresie ochrony obiektów na terenach górniczych	11	
13.4	Informacja i dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska	12	
14	Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	12	
15	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu	13	
15.1	Dostępność dla osób niepełnosprawnych	13	
15.2	Zgodność inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi	13	
15.3	Masy ziemne , materiały z rozbiórki	13	
16	Opis zakresu i sposobu zabezpieczenia warunków bhp	13	
17	Uwagi końcowe	15	
18	<b>Część rysunkowa</b>	16	
19	Rysunek nr 1 – Plan zagospodarowania terenu w skali 1 :500	17	
20	Rysunek nr 1a – PZT z uzgodnieniem KZUDP w Katowicach	18	
21	Mapa do celów projektowych	19	

## **A. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Sporządzony według Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020r. (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18 z późn. zm.).

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest budowa połączenia istniejącej kanalizacji sanitarnej w miejscowości Żarki Letnisko **jako przeście pod torem nr 1 i 2 linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice w km 254,285 na działkach nr 743/10, 743/11 oraz 743,12, obręb nr 0009 Żarki letnisko. Jednostka ewidencyjna Gmina Poraj (240904\_2),**  
Inwestorem zadania jest Gmina Poraj ul. Jasna 21` 42-360 Poraj.

Całość zamierzenia budowlanego zakłada wykonanie następujących robót;

- Wytczenie kanalizacji w terenie.
- Wykonanie prześcia pod torami sposobem mikrotuningu.
- Zabudowa studni na granicy działek kolejowych z zaworami odcinającymi.
- Ułożenie rury zasadniczej.
- Zasypanie wykopów z oznaczeniem taśmą ostrzegawczą.
- Podłączenie wykonanego odcinka do istniejącej kanalizacji
- Uporządkowanie terenu.

### **2. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA.**

- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa do celów projektowych

#### **2.1. Obowiązujące normy i przepisy:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ((Dz.U.**2020.1333** j.t. od 19.09.2020) z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U.2010.185.1243 jt. wraz z rozporządzeniami wykonawczymi);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 987 z dnia 10.09.1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U.1998.151.987).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r (Dz. U. 2008.153.955)w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów ,elementów ochrony akustycznej wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie

linii kolejowej a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

- Rozporządzenie Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25.10.2015r Nr 1744 - w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami kołowymi i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126).
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020r. (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401).
- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 – PKP PLK S.A. Biuro Dróg Kolejowych. Warszawa 2005.
- Warunki Techniczne Utrzymania Podtorza Kolejowego Id-3 - PKP PLK S.A. Biuro Dróg Kolejowych. Warszawa 2008.
- Ie-1 (E-1) Instrukcja sygnalizacji . Warszawa 2007r.
- PN-S-02205- Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN – T – 45002 – Skrzyżowania z liniami kolejowymi
- PN – 69-6-02057 – Koleje normalnotorowe . Skrajnia budowli na PKP.
- BN-75/8846-01 Warunki bezpieczeństwa pracy i ruchu pociągów.
- PN-68/B-0605 Roboty ziemne – wymogi w zakresie wykonywania i badania.
- BN-88/8932-02.Podtorze i podłoże kolejowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

#### **3.1.Charakterystyka terenu.**

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Żarki Letnisko, Gmina Poraj, powiat Myszkowski, woj. Śląskie. Teren na którym zlokalizowano przewiert pod torami jest terenem zamkniętym działka 743/12 obręb 0009 Żarki Letnisko. Działki nr 743/10 i 743/11 są działkami Gminy Poraj. Teren na mapie oznaczony jako;

- Działka nr 743/10 TK -Tereny kolejowe zamknięte.
- Działka nr 743/11 TK -Tereny kolejowe zamknięte.
- Działka nr 743/12 TK -Tereny kolejowe zamknięte.

Na podstawie Decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020r..

W stanie istniejącym inwestycja zlokalizowana jest na terenach częściowo zagospodarowanych pełniących funkcje terenu pod linie kolejową oraz terenu pod rekreację Gminy Poraj. Teren jest terenem w zasadzie jako równy.

Przejsie kanalizacja sanitarną pod torami kolejowymi linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice  
w km 254,285 szlak Poraj – Myszków w miejscowości Żarki Letnisko



Fot.1.Istniejące zagospodarowanie



Fot. 2. Istniejące zagospodarowanie.

### **3.2.Komunikacja.**

Teren inwestycji jest skomunikowany z istniejącym ulica Nadrzeczna w miejscowości Żarki Letnisko.



### **3.3. Istniejąca zabudowa.**

Istniejące budynki dworca przystanku osobowego Żarki Letnisko znajdujące się w pobliżu projektowanej kanalizacji sanitarnej nie kolidują z zadaniem inwestycyjnym.



.Fot.3.istniejący nieczynny budynek dworca.

### **3.4. Istniejące zadrzewienie.**

Teren objęty inwestycją jest porośnięty częściowo roślinnością wysoka drzewa sosnowe . Nie ma konieczności wycinki drzew i krzewów.

### **3.5. Istniejące uzbrojenie techniczne.**

Obecnie na terenie objętym opracowaniem istnieje uzbrojenie techniczne przedstawione na załączonych do PAB uzgodnieniach poszczególnych zakładów kolejowych to jest;  
Kabel teletechniczny - własność PKP Telkol Sp. z o.o. w Warszawie  
Kable TKDFtA 78x2 i TIUMFtA 25x4x0,8- własność PKP Telkol Sp. z o.o. w Warszawie.  
Kabel światłowodowy - własność TK telekom w Warszawie  
Kabel SN 3xYHAKXs1x70/25mm<sup>2</sup> po stronie toru nr 2 – własność PKP Energetyka S.A.  
Kabel SN 3xXRuHAKXs1x240/50mm<sup>2</sup> po stronie toru nr 1–własność PKP Energetyka S.A.  
Kable OTK36J + 3XRHDPE – własność PKP PLK S.A.  
Kable OTK36J + 3XRHDPE Xz TKMxpw 35x4x0,8 – własność PKP PLK S.A.  
Kable OTK36J + 3XRHDPE Xz TKMxpw 35x4x0,8 – własność PKP PLK S.A.

### **3.6. Rozbiórki.**

Projektowana budowa kanalizacji sanitarnej zlokalizowana jest na terenie na którym brak jest elementów budowlanych do rozbiórki lub likwidacji.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

##### **4.1. Charakterystyka projektowanych obiektów.**

##### **4.2. Dane ogólne.**

Budowa kanalizacji sanitarnej dla potrzeb Gminy Poraj, należy wykonywać przy użyciu sprzętu mechanicznego pod nadzorem pracownika posiadającego uprawnienia budowlane o specjalności „inżynierii kolejowej” stosując wymagania zawarte w STWiORB.

Wszystkie prace związane z budową stanowiska należy wykonywać zgodnie z opracowanym tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.

##### **4.3. Układ w planie .**

Układ w planie kanalizacji sanitarnej przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

##### **4.3.1. Budowa kanalizacji sanitarnej.**

Budowę kanalizacji sanitarnej zaprojektowano biorąc pod uwagę:

- posadowienie budynku dworca kolejowego
- istniejącą kanalizację sanitarną w miejscowości Żarki Letnisko.
- mapę do celów projektowych,
- istniejącą lokalizację dróg,
- wytyczne do projektowania podane przez Inwestora.

##### **4.3.1.1. Przyjęte warunki techniczne.**

Rura RHDPEp 180/10.3 mm SRD 11

Studnie Sk1 dla zabudowy zaworów odcinających

Pochylenie podłużne kanalizacji 2%.

Rura zasadnicza PE 110/6,6 mm

##### **4.3.1.2. Nawiązanie geodezyjne .**

Projektowana kanalizacja sanitarna została nawiązana sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego układu torowego i istniejącej kanalizacji sanitarnej.

##### **4.4. Obsługa geodezyjna.**



W trakcie prowadzenia robót torowych powinna być prowadzona obsługa geodezyjna, a na zakończenie robót sporządzona dokumentacja powykonawcza z położenia kanalizacji sanitarnej w planie i profilu .

## **5. Wytyczne w sprawie realizacji robót.**

Wykonanie budowy kanalizacji sanitarnej powinno być poprzedzone:

- wykonaniem czynności organizacyjnych związanych z realizacją robót na terenie kolejowym.

- uzyskaniem zgody na rozpoczęcie robót poprzez przekazanie placu budowy,

Wszelkie prace po protokółarnym przekazaniu placu budowy wykonywać należy pod nadzorem kierownika robót posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami o specjalności „inżynieria kolejowa”.

Należy zwrócić uwagę na zachowanie warunków bezpieczeństwa dostosowując je do warunków obowiązujących na terenie bazy.

## **6. Opis kolejności i sposobu wykonania robót.**

### **6.1. Roboty przygotowawcze.**

Przed wykonaniem robót zasadniczych należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:

- zgłosić do Wojewody Mazowieckiego zawiadomienie o rozpoczęciu budowy nowego stanowiska na 30 dni przed ich faktycznym rozpoczęciem,
- spisać tymczasowy regulamin prowadzenia robót,
- powiadomić wszystkich zainteresowanych o rozpoczęciu robót.
- wytyczyć w terenie projektowaną oś kanalizacji sanitarnej.
- zgromadzić niezbędne materiały do budowy.

### **6.2. Roboty zasadnicze.**

Po wykonaniu robót przygotowawczych i przekazaniu placu budowy przez inwestora wykonawca można przystąpić do wykonania następujących robót zasadniczych:

- budowy kanalizacji sanitarnej jako przecisk pod torami.
- zabudowie studni z zaworami odcinającymi.
- włączenia w istniejącą kanalizację
- ułożenie taśmy ostrzegawczej
- zasypanie wykopów

### 6.3. Roboty wykończeniowe.

Po wykonaniu robót zasadniczych należy przystąpić do wykonania robót wykończeniowych i porządkowych, by doprowadzić teren do właściwego stanu.

Po zakończeniu robót należy sporządzić dokumentację powykonawczą, wykonując pomiary sprawdzające.

Podczas komisyjnego odbioru robót wykonawca powinien przedstawić na wszystkie zabudowane elementy infrastruktury świadectwa dopuszczenia do eksploatacji lub certyfikaty.

### 7. Postępowanie z odpadami.

Zgodnie z Prawem ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z 2001r.) i z Art. 17 Ustawy o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z 2001r.) stwierdza się, że przy prowadzeniu robót związanych z realizacją niniejszego projektu odpady nie będą wytwarzane.

### 8. Obszar oddziaływania.

Bezpośrednie otoczenie budowy stanowi zabudowa nieużytkowanego budynku dworca oraz tereny niezabudowane. Inwestycja polegająca na budowie kanalizacji sanitarnej nie posiada odznak negatywnego oddziaływania na środowisko, również na działki na których jest planowana budowa oraz działki sąsiednie. **Obszar oddziaływania budowli mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. nr 151, poz. 987), zgodnie z dział II rozdział 1 §8 ust 3 punkt 1 do 5.

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U.2019.1065 z uwzględnieniem zmian zawartych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 16 września 20220r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. poz 1608 z 18.09.2020r zgodnie z §12 ust 2,3,4 i 5

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2020 r. poz. 1608) zgodnie z Dział II Rozdział 1 z § 10, 11 i 12.

## **9. Miejsce posadowienia.**

Miejsce posadowienia inwestycji w całości znajduje się na działkach 743/10, 743/11, 743/12, obręb 0009 Żarki Letnisko Jednostka ewidencyjna Gmina Poraj.

## **10. Zieleń.**

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem.  
Nie przewiduje się wycinki drzew, brak drzewostanu.

## **11. Uzbrojenie techniczne projektowane.**

Nie projektuje się urządzeń podziemnych w rejonie posadowienia budowli.

## **12. Warunki gruntowo - wodne.**

Warunki gruntowo – wodne nie są istotne z uwagi na wykonywanie robót metoda przecisku sterowanego.

## **13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGOLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE**

Powierzchnia zabudowy razem - 200m<sup>2</sup>

### **13.1. Informacja o wpisaniu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, że nie wnosi zastrzeżeń wobec wnioskowanego zamierzenia budowlanego.

### **13.2. Określenie dotyczące zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.**

Teren inwestycji nie leży na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

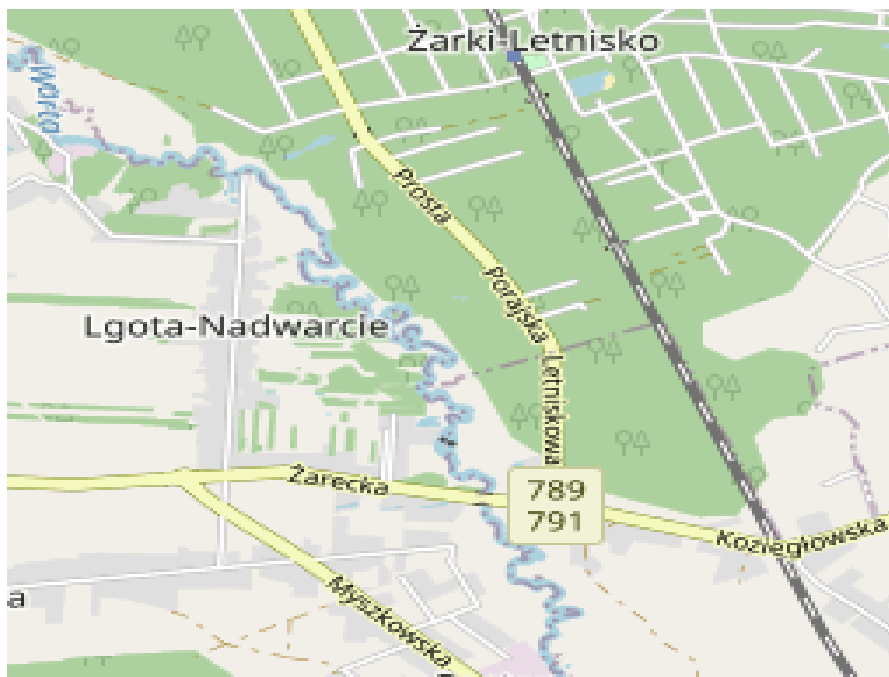
### **13.3. Informacja w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze.

#### 13.4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników nowoprojektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania obiektu na środowisko, sąsiednie budynki i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod inwestycję nie jest położony w granicach obszarów chronionych NATURA 2000. Zgodnie z obowiązującym obecnie prawem, tj. zgodnie z art. 59 ust. 1, pkt 2 *Ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. nr 199, poz. 1227, z późn. zm. tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 238) oraz zgodnie z aktem wykonawczym do tej ustawy, tj. z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2020 poz. 1839) analizowana inwestycja **nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**, dla których obowiązek sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Planowana inwestycja w fazie użytkowej nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko naturalne. W fazie budowy, wywierany będzie wpływ na środowisko poprzez prowadzone procesy budowlane w sposób krótkotrwały i nieprzekraczający dopuszczalnych norm. Inwestycja zlokalizowana jest również poza korytarzami ekologicznymi.



Fot.3. Usytuowanie inwestycji na tle korytarzy ekologicznych (<http://mapa.korytarze.pl/>).

#### 14. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ.

Nie dotyczy.

## **15.INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKAPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **15.1.Dostępność dla osób niepełnosprawnych.**

Nie dotyczy

### **15.2.Zgodność zamierzonej inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi.**

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów , a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania zawarte w art., 5 Ustawy Prawo Budowlane, jak również jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (dz.U. nr 151, poz 987).

Odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska – Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Warunki ochrony przyrody – spełnione.

Ochrona przed hałasem i drganiami – inwestycja nie generuje wzmożonego poziomu hałasu ze względu na korzystanie z projektowanych obiektów jedynie przez przyszłych strażaków podczas ćwiczeń, nie poruszających się jednostkami spalinowymi . Poziom generowanego natężenia hałasu nie zostanie zwiększony.

### **15.3.Masy ziemne , materiały z rozbiórki.**

Masy ziemne oraz materiały rozbiórkowe powstałe podczas wykonywania robót i prac budowlanych na terenie objętym opracowaniem zostaną zeskładowane w miejsce wskazane przez inwestora. Nie przewiduje się tworzenia skarp nasypów ziemnych. Jeżeli pojawią się śmieci, gruz oraz odpady to zostaną wywiezione i zutylizowane przez przyszłego wykonawcy.

## **16.OPIS ZAKRESU I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA WARUNKÓW BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY.**

Ustala się następujące zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego na terenie budowy.

Roboty będą wykonywane tylko w porze dziennej, pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności „Linie, węzły i stacje kolejowe”, który jest odpowiedzialny za zapewnienie pracownikom bezpiecznych i higienicznych

warunków pracy, wykluczających zagrożenie ich życia i zdrowia zgodnie z §62 i §63 przepisów Id-1.

Inspektor nadzoru inwestorskiego wykonujący czynności nadzoru inwestorskiego obowiązany jest do kontroli nadzorowanych przez siebie robót również w zakresie przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa warunków pracy z uwzględnieniem przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa obowiązujących na terenie poligonu strażaków.

Miejsce wykonywania robót należy sygnalizować zgodnie z Instrukcją Sygnalizacji le-1, przejścia i miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane. Miejsce zejścia z toru należy osygnalizować wskaźnikiem zejścia z toru zgodnie z instr

Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać warunków technicznych wykonywania robót torowych, przepisów szczególnych, norm itp.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z harmonogramem robót, z planem BIOZ i poinstruowani o bezpiecznym sposobie wykonywania robót przez kierownika budowy. Nie należy zatrudniać pracowników na danym stanowisku pracy bez aktualnych badań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia na stanowisku pracy zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przy określonych robotach torowych.

Wykonywanie funkcji operatorów maszyn torowych, dźwignicowych, kierowców wózków silnikowych i innych maszyn budowlanych o napędzie silnikowym wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną. Maszyny i urządzenia techniczne używane do prac, pod względem technicznym i eksploatacyjnym odpowiadać powinny warunkom zapewniającym obsługującym je osobom bezpieczne i higieniczne warunki pracy.

Pracownicy udający się do pracy i z pracy nie powinni chodzić po torach, lecz po wyznaczanych drogach, ławach torowiska lub odpowiednio szerokich międzytorzach.

Podczas przechodzenia przez tory należy zachować szczególną ostrożność. Samowolne chodzenie po torach i oddalanie się z miejsca robót jest zabronione. Pracownicy zatrudnieni przy robotach obowiązani są mieć na sobie kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

Pracownicy przenoszący przedmioty ciężkie powinni być wyposażeni w urządzenia i sprzęt pomocniczy, jak liny, pasy, kleszcze lub inny sprzęt ułatwiający pracę i zapewniający jej bezpieczeństwo.

Na miejscu robót powinna znajdować się przenośna apteczka pierwszej pomocy.

Kierownik budowy powinien być wyposażony w środki łączności oraz znać numery telefonów:

1. najbliższego punktu lekarskiego,
2. najbliższej straży pożarnej,
3. posterunku Policji.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ochrony przeciwpożarowej.

Kierownik budowy jest odpowiedzialny za zabezpieczenie przeciwpożarowe w miejscu robót, a w szczególności za:

- znajomość stanu zagrożenia pożarowego podległych obiektów, maszyn, urządzeń i instalacji,
- nadzorowanie prawidłowej organizacji pracy oraz stosowania właściwych procesów technologicznych przy pracach torowych,
- w przypadku konieczności używania otwartego ognia wyznaczenie dozorczy wyposażonego w sprzętu.

#### **17.Uwagi końcowe.**

- Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi.
- Prace wykonywać należy zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych
- Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
- Wszystkie pomiary należy sprawdzać na budowie
- W razie stwierdzenia niezgodności należy skontaktować się z projektantem.
- Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie inwestora.