

Załączniki.

Katowice 10.10.2022 r.

Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Katowicach
ul. Damrota 8
40-022 Katowice
Tel.: +48 32 710 63 40
Fax: +48 32 710 55 85
e-mail: sekretariat.KNKa@pkp.pl

Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych
tel.: 0-32-710-55-43

KNKa2a.6315.124.2022.EB/2
UNP : 2022-0478406

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGODNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OPINIA Nr 01/10/22

dotyczy : „Budowa połączenia istniejącej kanalizacji sanitarnej w miejscowości Żarki Letnisko jako przejście pod torami nr 1 i 2 linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice km 254,285 na działkach 743/10, 743/11, 743/12 obręb 0009 Żarki Letnisko , gmina Poraj ”.

Lokalizacja:

Linia nr 1 Warszawa Zachodnia - Katowice km 254,285

powiat : myszkowski, jedn. ewid.: Poraj., obręb : Żarki Letnisko, ark. mapy : 3, działki : 743/10, 743/11, 743/12 – stanowiące teren zamknięty.

Branża: kanalizacja sanitarna

Gmina Poraj
Ul. Jasna 21
42-360 Poraj

Zlecenie z dnia : 2022-10-03

Data wpływu kompletnej dokumentacji do uzgodnienia: 2022-10-03

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 19 listopada 2020r, poz. 2052) oraz Decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. U. Min. Infrastruktury i Rozwoju z 2020r poz. 38).

- Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP : lokalizacji dla zadania inwestycyjnego :jak w tytule ”

i uzyskaniu opinii spółek

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie , ul. Boya Żeleńskiego 7/9 42-200 Częstochowa
2. PKP Energetyka S.A. Południowy Rejon Dystrybucji , ul . Zabrska 41, 44-100 Gliwice
3. TK Telekom Sp. z o.o. , ul. Kijowska 10/12A , 03-743 Warszawa.
4. PKP Telkol Sp. z o.o. ul. Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa
5. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach ul. Damrota 8 , 40-022 Katowice
6. PKP Polskie Linie Kolejowe CRI Zespół Projektu Unijnego 4/3/1 ul. Orzechowskiego 7/15 42-200 Częstochowa



opiniuję pozytywnie lokalizacji dla zadania inwestycyjnego jak w tytule

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 01/10/22 zgodnie z opiniami wystawionymi przez :
PKP PLK Zakład Linii Kolejowych (IZ10DO.2133.138.2022.AM z dnia 16.08.2022r.),
PKP Energetyka (OS2- 5717-1135M/2022 z dnia 08.09.2022r),
TK Telekom Sp. z o.o. (LBPSO – 508-0491/22 z dnia 22.09.2022r),
PKP Telkol Sp. z o.o (RU4-504-561/2022 z dnia 16.09.2022r),
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (KNKa4.6512.260.2022.MS/12 z dnia 30.08.2022r).
PKP PLK CRI (IRRK4/3/1.217.207.2022.IRE-01764-I z dnia 11.08.2022r.)
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli oraz wymaganymi obowiązującymi normami i przepisami. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego, a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z Prawa Geodezyjnego i Kartograficznego z dnia 17 maja 1989r (Dz. U. z 19 listopada 2020r, poz. 2052) oraz Prawa Budowlanego z 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2021 , poz.2351 , z 2022r poz.88.)
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, musi być przyjęta przez KODGiK mieszczący się w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt.5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
8. O nie przystąpieniu do realizacji inwestor powiadamia pisemnie odpowiedni ZUDP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia **09.10.2025r.** Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym.

STARSZY SPECJALISTA
Wydział Geodezji i
Regulacji Stosunków Przewoźni

Adrian Vitek

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Orzechowskiego 7/15, 42-200 Częstochowa
Sylwia Skwarczyńska
tel. kom. + 48 664 972 943
sylwia.skwarczyńska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 11.08.2022 r.

IRRK4/3/1.217.207.2022.IRE-01764-I

Dot.: Uzgodnienie PB

projekt POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne, Doradcze
„ZK” Zenon Kret
42-360 Poraj
ul. Sosnowa 36**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, Zespół Projektowy 4/3/1, w odpowiedzi na pismo znak L.dz. PID „Z.K”.01f/2022/08 z dnia 05.08.2022r. informuje, że w przedmiotowej lokalizacji w km 254, 285 linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice w miejscowości Żarki Letnisko, na działce nr 743/1 zostało przeprowadzone zadanie inwestycyjne pn. „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie” i została tam zabudowana infrastruktura kolejowa.

Jednocześnie informuje, że o uzgodnienie projektu budowlanego należy zwrócić się do Zarządców Kolei lub właścicieli tj;

- PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
- PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- PKP Telkol Sp. z o.o. Region Południowy w Katowicach
- PKP Energetyka S.A Zakład Łódzki w Łodzi
- Telekom Sp. z o.o. w Warszawie

Założenia projektowe zawarte w dokumentacji są zgodnie z normą nr BN-73/8939 – 04. Przeprowadzenia rurociągów i kabli pod torami kolejowymi, co pozwala na uzgodnienie projektu bez uwag.

Do wiadomości:

- Inżynier Projektu
- IZ Częstochowa

Kierownik Kontraktu

Sylwia Skwarczyńska

IZ10DO.2133.138.2022.AM

Częstochowa 16.08.2022

SMS/MMS PW-01

Dot. pisma: PID"ZK".01a/2022/08

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze
„ZK” Zenon Kret**
ul. Sosnowa 36
42-360 Poraj

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie informuje, że uzgadnia projekt architektoniczno budowlany w zakresie przekroczenia kanalizacją sanitarną linii nr 1 w km 254,285 na działce 743/12 obręb Żarki Letnisko.

Do robót na terenie PKP kolidujących z infrastrukturą kolejową prace powinny być wykonywane zgodnie z projektem zatwierdzonym przez tutejszy zakład. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg planowanych inwestycji przez grunty PKP S.A. trwale oznakowany.

Do prac ziemnych można przystąpić po wykonaniu przekopów kontrolnych, celem ustalenia dokładnego położenia kabli w terenie. Ewentualne kolizje z urządzeniami kolejowymi należy na koszt Inwestora usunąć na podstawie odrębnie opracowanego projektu.

Uzyskanie pozytywnego uzgodnienia projektu nie zwalnia inwestora z obowiązku zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia właściwego terytorialnie organu nadzoru architektoniczno-budowlanego, prace należy prowadzić pod nadzorem pracowników odpowiednich służb PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie. Przed przystąpieniem do prac, inwestor lub wykonawca zleci jednostkom kolejowym sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności PKP są odpłatne.

Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP w granicach władania PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, wykonawca zobowiązany jest wystąpić do tutejszego Zakładu celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót (terminu, czasu trwania robót, spisania stosownej umowy, opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów) i powołania komisji przekazania terenu PKP. Wystąpienie powinno być złożone na minimum 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Wstęp na teren PKP na czas prowadzenia robót następuje po komisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.

Po wykonaniu robót na terenie kolejowym Inwestor własnym kosztem i staraniem wykona inwentaryzację powykonawczą i naniesie ją na mapy geodezyjne będące w zasobach PKP S.A. Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Katowicach, a po 1 egzemplarzu przekaże dowodnie Władającemu oraz do PKP PLK S.A. CENTRALA 03-734 Warszawa ul. Targowa 74 Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej.

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy nie powinny:

- zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego i przemieszczaniu się personelu służbowego,
- utrudniać wykonywanie robót utrzymaniowych infrastruktury kolejowej,
- utrudniać wykonywania przeglądów technicznych infrastruktury kolejowej.

PK

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy powinny:

- być zabudowane poza skrajnią budowli linii kolejowej, ustaloną odrębnymi przepisami,
- zachowywać odległości między przewodami i urządzeniami, spełniające wymagania Polskiej Normy i zapewniające możliwość ich przeglądów i napraw,
- mieć zapewniony dostęp w celach utrzymaniowych,
- spełniać wymagania określone w odpowiednich przepisach, dotyczących budowy i eksploatacji, przewidzianych dla poszczególnych urządzeń.

Roboty należy zaprojektować i wykonywać z uwzględnieniem szczegółowych warunków jakie przewiduje m. in. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 poz. 710, 730), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. (Dz. U. 1998, Nr 151, poz. 987) oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. 2008, Nr 153, poz. 955), w myśl którego wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

Wszelkie zamknięcia torów związane z planowaną inwestycją powinny być zgłoszone do tutejszego Zakładu z wyprzedzeniem minimum 105 dni kalendarzowych. Za zamknięcia torowe, ograniczenia prędkości i opóźnienia pociągów Inwestor poniesie koszty wg. obowiązujących stawek w Zakładzie Linii Kolejowych w Częstochowie.

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych Wnioskodawca zobowiązany jest do:

- 1) złożenia w sekretariacie Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie (dalej IZ) wypełnionego Wniosku o najem wraz z:
 - a) kopią umowy z PKP S.A. zawierającej zgodę do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, spełniające wymogi prawa budowlanego oraz zgodę na pozostawienie w gruncie urządzeń stanowiących inwestycję,
 - b) kompletem uzgodnień ze Spółkami kolejowymi ujętymi w wydanych warunkach realizacji robót budowlanych;
- 2) spisania Regulaminu po uprzednim ustaleniu terminu z Działem Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej;
- 3) złożenia w sekretariacie IZ wniosku o przekazanie informacji o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania robót budowlanych w rejonie czynnych torów, urządzeń i obiektów kolejowych na terenie IZ Częstochowa dla pracowników najemcy. Przekazanie tych informacji jest odpłatne.
- 4) wniesienia jako formy zabezpieczenia wierzytelności kaucji, w wysokości skalkulowanej przez Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy ds. Ekonomicznych (dalej IZEK) na podstawie danych podanych w złożonym Wniosku o najem;
- 5) zawarcia przez Wnioskodawcę umowy o najem terenu sporządzonej przez IZEK (Wnioskodawca po podpisaniu umowy staje się Najemcą);
- 6) uzyskania Kart wstępu dla przeszkolonych pracowników i Zezwolenia na wjazd i poruszanie się pojazdu na podstawie złożonych wniosków o wydanie karty wstępu uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy oraz zezwolenia na wjazd i poruszanie się pojazdów drogowych;
- 7) przejęcia przedmiotu najmu na podstawie Protokołu przekazania po uprzednim dowodnym (pismo, e-mail) zgłoszeniu gotowości przystąpienia do realizacji robót z trzy dniowym wyprzedzeniem.

Żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, nie zwalnia Jednostki Projektowej, która wykonuje w/w dokumentację projektową z jakiegokolwiek odpowiedzialności związanej z realizacją zadania, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, opuszczenia lub sprzeczność. Żaden brak dezaprobaty Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie.

Powyższe uzgodnienie obowiązuje przez okres trzech lat od daty wydania , po tym okresie wymaga ponownego uzgodnienia.


DYREKTOR ZAKŁADU
Ryszard Muta
Zastępca ds. Technicznych

Wykonano w 2 egz.

Opracował A. Marzec
andrzej.marzec@plk-sa.pl
34 370 5203

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze
„ZK” Zenon Kret**

ul. Sosnowa 36
42 – 360 Poraj

Katowice, 30.08.2022 r.
Znak sprawy: KNKa4.6512.260.2022.MS/12
2022-0408422

Dotyczy: uzgodnienie lokalizacji trasy przejścia kanalizacją sanitarną Ø110 PE pod torami nr 1 i 2 linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice w km 254,285 na działkach nr 743/10, 743/11 oraz 743/12 obręb Żarki Letnisko.

W odpowiedzi na Państwa pismo z o sygnaturze L.dz. PID „Z.K.” 1b/2022/08 z dnia 05.08.2022 r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach uzgadnia w/w inwestycję. Informujemy, że na działce nr 743/12 obręb Żarki Letnisko tut. Oddział posiada środek trwały w postaci budynku stacyjnego.

I. DYSPONOWANIE:

1. Niniejsze pismo nie upoważnia do wystawiania oświadczenia o zgodzie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz do wykonywania robót w terenie.
2. W celu uzyskania zgody na dysponowanie terenem działek nr 743/10, 743/11 oraz 743/12 obręb Żarki Letnisko w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, należy podpisać umowę na korzystanie z terenu trwale zajętego poprzez pozostawienie obcych nakładów inwestycyjnych na gruncie PKP S.A.

Roczna opłata za korzystanie z gruntu PKP wynosi 2 880,00 zł netto plus VAT.

W tej sprawie należy zwrócić się z wnioskiem do tut. Oddziału, Wydział Najmu*.

II. WEJŚCIE W TEREN:

1. W celu uzyskania zgody na wejście w teren działki nr 743/12 obręb Żarki Letnisko należy zwrócić się do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.
2. W celu uzyskania zgody na wejście w teren działek nr 743/10 oraz 743/11 obręb Żarki Letnisko należy zwrócić się do tut. Oddziału, Wydział Najmu.

PONADTO:

1. Wszelkie prace związane z w/w przedsięwzięciem należy zrealizować we własnym zakresie i na własny koszt oraz zgodnie z prawem i za zgodą PKP S.A. oraz uzgodnić z:
 - PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie ul. Boya – Żeleńskiego 7/9, 42 – 700 Częstochowa;
 - PKP TELKOL Sp. z o.o., ul. Szczęśliwicka 62, 02 – 353 Warszawa;
 - TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03 – 743 Warszawa;
 - PKP Energetyka S.A., ul. Tuwima 28, 90 – 002 Łódź.
2. W rejonie planowanych prac mogą znajdować się urządzenia podziemne lub naziemne, niebędące zinwentaryzowane na stanie środków trwałych tut. Oddziału, a będące własnością innych spółek.

3. Zobowiązujemy Wykonawcę do utrzymania porządku i czystości na terenie inwestycji i bezpośrednio wokół niej.
4. W przypadku jakiegokolwiek ingerencji w środki trwałe tutejszego Oddziału, Inwestor bądź działający w jego imieniu wykonawca zobowiązany jest wystąpić do PKP S.A. o dodatkowe warunki prowadzenia inwestycji.
5. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu wszelkich szkód w tym na rzecz osób trzecich, powstałych w trakcie wykonywania robót.
6. Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura w kwocie 219,00 zł netto plus VAT.
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 3 lat.

NACZELNIK
Wydział Ewidencji Nieruchomości
[Podpis]
Jolanta Miłek-Trzepaczka

DYREKTOR
[Podpis]
Piotr Gajdański

W załączeniu:

1. Potwierdzona dokumentacja

Otrzymują:

1. Adresat
2. NR2
3. A/a

Opracowała:

Martyna Śmietana
Specjalista
e-mail: martyna.smietana@pkip.pl
tel. kom. 601 220 673

*do wniosku o umowę należy dołączyć: dane Inwestora (NIP, REGON, KRS), e-mail, na którego zostanie przesłany projekt umowy, kopie uzgodnień, o których mowa wyżej.



GRUPA KAPITAŁOWA

PKP ENERGETYKA
OBSŁUGA

Łódź, 2022-09-08

Nasz znak
Wasz znak
Osoba do kontaktu

OS2-5717- 1135M /2022
PID Z.K. 01c/2022/08 z dn 2022-08-05
Marek Matyjak
✉ m.matyjak@pkpenergetyka.pl

Adresat

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze
"ZK" Zenon Kret
ul. Sosnowa 36
42-360 PORAJ**

Dotyczy
Lokalizacja
Ważność
Pisma związane

uzgodnienie dokumentacji projektowej
I kol 1 w km 254,285; dz 743/10; 743/11 i 743/12
2 lata
OS2-5717-240/2022

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Centralny, działając z upoważnienia PKP Energetyka S.A. **uzgadnia dokumentację bez uwag.**

Z poważaniem


z up. PKP Energetyka S.A.
Kierownik
Działu Eksploatacji i Realizacji Usług
Tomasz Piętka

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
ul. Hoża 86/1
00-682 Warszawa
KRS: 0000610778
NIP: 7010564340
REGON: 36412143400000
Kapitał zakładowy: 2.000.000,- PLN

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
Obszar Serwisowy Centralny
Dział Eksploatacji i Realizacji Usług
ul. Dowborczyków 18
90-019 Łódź
<https://www.pkpenergetyka.pl/Obsluga-klienta/Kontakt>

Katowice 20/09/2022

Anna Mokry

Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: Anna.Mokry@netia.pl
tel.: 22 352 80 25

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze
"ZK" Zenon Kret
ul. Sosnowa 36
42-360 Poraj**

Nr ref.: LBPSO-508-0491/22

**dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego przejścia kanalizacją sanitarną
Ø 110 PE pod torami nr 1 i 2 linii kolejowej nr 1 Warszawa
Zachodnia - Katowice w km 254,285 na działce nr 743/10, 743/11,
743/12.**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr L.dz. PID "Z.K".01e/2022/08.

z dnia 05.08.2022r. zwraca uzgodniony Projekt Budowlany dla w/w inwestycji.

Z poważaniem

Anna Mokry
Specjalista
ds. Dokumentacji Technicznej



PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Katowice
ul. Sądowa 7
40-078 Katowice
Nr ref: RU4-504-561/2022

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze
"ZK" Zenon Kret**
ul. Sosnowa 36
42-360 Poraj

Dotyczy:

Uzgodnienia projektu architektoniczno budowlanego przejścia kanalizacją sanitarną Ø 110 PE pod torami nr 1 i 2 LK001 na działce nr 743/10, 743/11 i 743/12 w miejscowości Żarki - Letnisko.

Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:

Budowa połączenia istniejącej kanalizacji sanitarnej w miejscowości Żarki - Letnisko jako przejście pod torami nr 1 i 2 LK001 Warszawa Zachodnia - Katowice w km 254,285 na działce nr 743/10, 743/11 i 743/12 obręb nr 0009 Żarki Letnisko. Jednostka ewidencyjna Gmina Poraj (240904_2).

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Poraj ul. Jasna 21, 42-360 Poraj

Nazwa i adres Wnioskodawcy

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze "ZK" Zenon Kret ul. Sosnowa 36, 42-360 Poraj

Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy:

Zenon Kret

Numer i data pisma Wnioskodawcy:

z dnia 09.08.2022

Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień

Linia kolejowa numer 1,
szlak Warszawa Zachodnia - Katowice
od km 254+285 do km 254+285
miejscowość, Żarki – Letnisko, gm. Poraj dz. ew. 743/10, 743/11, 743/12 obręb Żarki - Letnisko

Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca”)

Biuro Usługowo-Projektowe "WODOPROJEKT I" ul. Parkowa 4A, 42-100 Kłobuck

Zakres uzgodnień:

PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) uzgadnia ww. projekt oraz informuje, że znajdująca się na tym terenie Infrastruktura Telekomunikacyjna wskazana w wywiadzie branżowym pismo nr RU4-504-291/2022 wchodzi w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL, zgodnie art. 49 § 1 kodeksu cywilnego. Są to kable teletechniczne ziemne typu: TKDFtA 78x2; TKMFtA 25x4x0,8

Projekt architektoniczno budowlany pozostał w archiwum PKP TELKOL.

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL** znajdujące się na stronie <https://telkol.pl/uzgodnienia/>, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:

Sebastian Huss
e-mail: Sebastian.Huss@telkol.pl
tel. 32 710 14 51, 519 032 155

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

DYREKTOR REGIONU

Przemysław Drąg

16.08.2022

(Data i podpis osoby upoważnionej)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Orzechowskiego 7/15, 42-200 Częstochowa
Sylwia Skwarczyńska
tel. kom. + 48 664 972 943
sylwia.skwarczyńska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 22.04.2022 r.

IRRK4/3/1.217.125.2022.IRE-01764-I
Dot.: naniesienia infrastruktury w km 254,285 lk1
projekt POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne, Doradcze
„ZK” Zenon Kret
42-360 Poraj
ul. Sosnowa 36**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, Zespół Projektowy 4/3/1, w odpowiedzi na pismo znak L.dz. PID„Z.K”.01f/2022/04 z dnia 20.04.2022r. informuje, że w przedmiotowej lokalizacji w km 254, 285 linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice w miejscowości Żarki Letnisko, na działce nr 743/1 zostało przeprowadzone zadanie inwestycyjne pn. „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie” i została tam zabudowana infrastruktura kolejowa.

W celu naniesienia urządzeń infrastruktury należy zwrócić się w tej sprawie do Zarządców Kolei lub właścicieli tj;

- PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
- PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- PKP Telkol Sp. z o.o. Region Południowy w Katowicach
- PKP Energetyka S.A Zakład Łódzki w Łodzi
- Telekom Sp. z o.o. w Warszawie

Opracowana na tej podstawie mapa do celów projektowych posłuży do wykonania projektu budowlanego, który należy przedłożyć do stosownych uzgodnień zarówno do Centrum Realizacji Inwestycji jak również do pozostałych Zakładów Kolejowych.

Do wiadomości:

- Inżynier Projektu
- IZ Częstochowa

Kierownik Kontraktu
Sylwia Skwarczyńska

IZ10DO.2133.64.2022.AM

Częstochowa 10.05.2022

SMS/MMS PW-01

Dot. pisma: PID"ZK".01a/2022/04

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze
„ZK” Zenon Kret**
ul. Sosnowa 36
42-360 Poraj

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie w odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 20.04.2021 przesyła mapy sytuacyjno-wysokościowe z zaznaczoną i uzgodnioną infrastrukturą podziemną, zlokalizowaną w km 254,285 linia nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania uzgodnienia z odpowiednimi służbami PKP tj.:

- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Katowicach
- PKP Energetyka S.A. Zakład Dolnośląski we Wrocławiu
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- PKP TELKOL Sp. z o.o. Warszawa

Za wydanie niniejszego uzgodnienia pobrana zostanie opłata stanowiąca rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów.

Powyższe uzgodnienie obowiązuje przez okres trzech lat od daty wydania, po tym okresie wymaga ponownego uzgodnienia.

**ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. TECHNICZNYCH**

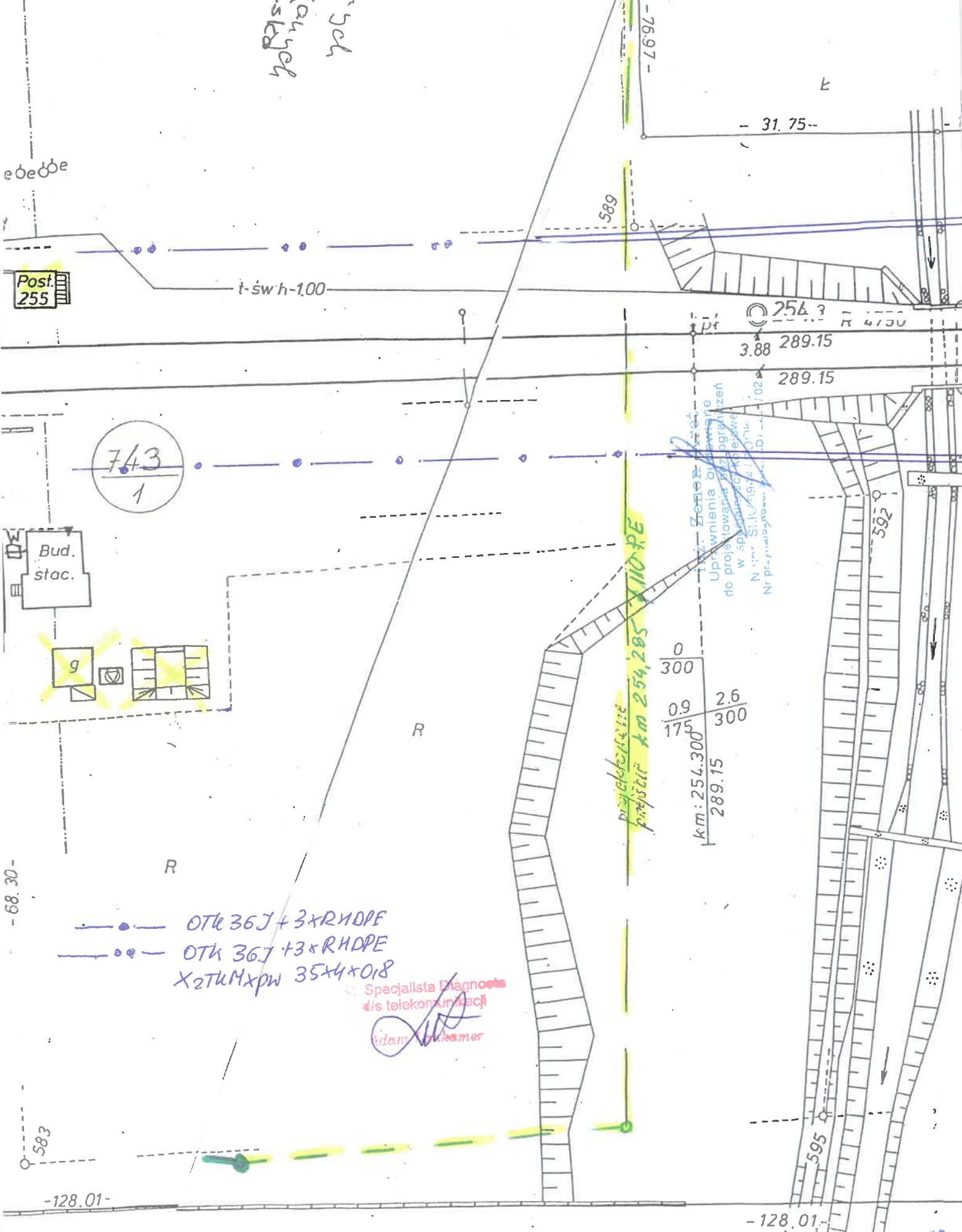
**Ryszard Piuta
(1)**

Wykonano w 2 egz.

Opracował A. Marzec
andrzej.marzec@plk-sa.pl
34 370 5203

Żarki Letnisko
WARSZAWA-KATOWICE
1 254.200+29.83

kanalizacyjny
projektowany
kanalizacyjny



- 68.30 -

R

R

OTK 36J + 3xR HDPE
OTK 36J + 3xR HDPE
X2TUMxpW 35x4x018

Specjalista Diagnostyki i telekomunikacji
Adam Kozłowski

Uprawnienia do projektowania
w specjalności inżynierskiej
Nr uprawnień: 102/102

przebieg km 254.205+110 RE

0 300
0.9 2.6
175 300
km: 254.300
289.15

254.3
3.88 289.15
289.15

- 128.01 -

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze
„ZK” Zenon Kret**

ul. Sosnowa 36
42 – 360 Poraj

Katowice, dnia 23.06.2022 r.
KNKa4.6512.260.2022.MS/9
2022-0300802

Dotyczy: uzgodnienie branżowe przejścia kanalizacją sanitarną Ø110 PE pod torami nr 1 i 2 linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice w km 254,285 na działkach nr 743/11 oraz 743/12 obręb Żarki Letnisko.

W odpowiedzi na Państwa pismo o sygnaturze L.dz. PID „Z.K”.01b/2022/05 z dnia 26.05.2022 r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach informuje, że w lokalizacji wskazanej na załączonej dokumentacji mapowej posiada środek trwały w postaci budynku stacyjnego. Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych, niebędących na stanie środków trwałych tut. Oddziału.

Zwracamy uwagę, że w celu uzyskania uzgodnienia planowanego zamierzenia inwestycyjnego (otrzymanie warunków uzyskania zgody na wejście w teren i prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek PKP S.A.) koniecznym jest przedłożenie:

1. Dwóch egzemplarzy aktualnej mapy (skala 1:500 lub 1:1000) w zakresie sytuacji i ewidencji (czytelne granice i numery działek PKP S.A.) wraz z naniesioną lokalizacją planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Informujemy, że w przypadku konieczności uzyskania opinii KZUDP dla terenów zamkniętych, do uzgodnienia inwestycji należy dołączyć mapę do celów projektowych potwierdzoną przez właściwy terenowo Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej - Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych w Katowicach, ul. Damrota 8, 40-022 Katowice.

2. Wykazu działek PKP S.A., na których zlokalizowana jest planowana inwestycja;
3. Informacji wskazującej kto jest inwestorem planowanej inwestycji.

Informujemy ponadto, iż prace geodezyjne i projektowe na terenach zamkniętych wymagają zgłoszenia w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Katowicach.

Dla pełnego zaopiniowania ze strony PKP S.A. należy zwrócić się o uzgodnienia do właściwego zarządcy linii kolejowej – tj. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie, ul. Boya – Żeleńskiego 7/9, 42 – 200 Częstochowa, oraz:

1. PKP Energetyka S.A., ul. Tuwima 42, 90 – 002 Łódź;
2. TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03 - 743 Warszawa;
3. PKP TELKOL Sp. z o.o., ul. Szczęśliwicka 62, 02 - 353 Warszawa.

Za wykonanie wywiadu branżowego zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 219,00 zł netto + należny podatek VAT.

W załączeniu:
1. Dokumentacja mapowa 1 szt.
Do wiadomości:
1. KNKaR2
Opracowała:
Martyna Śmietana
Wydział Ewidencji Nieruchomości
e-mail: martyna.smietana@pkp.pl
tel. kom. 601 220 673

NACZELNIK
Wydział Ewidencji Nieruchomości

Jolanta Mitek-Trzepaczka

DYREKTOR

Piotr Mileński



GRUPA KAPITAŁOWA

PKP ENERGETYKA
OBSŁUGA

Łódź, 2022-05-05

Nasz znak
Wasz znak
Osoba do kontaktu

OS2-5717- 240 /2022
PID Z.K. 01c/2022/04
Marek Matyjak
✉ m.matyjak@pkpenergetyka.pl

Adresat

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze
"ZK" Zenon Kret
ul. Sosnowa 36
42-360 PORAJ**

Dotyczy
Lokalizacja
Ważność
Pisma związane

naniesienie infrastruktury
linia kol nr 1 w km 254.285; dz 743/1
2 lata

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Centralny, działając z upoważnienia PKP Energetyka S.A. **przekazuje wyniki wywiadu branżowego:**

W przedstawionej lokalizacji po obu stronach linii kolejowej znajdują się czynne linie SN odpowiednio: 3xYHAKXs1x70/25mm² po stronie toru nr 2 oraz 3xXRuHAKXs1x240/50mm² po stronie toru nr 1 (wprowadzona dalej na słup linii napowietrznej lok. 1/20) . Lokalizację w/w linii kablowych należy potwierdzić w terenie za pomocą aparatury pomiarowo-lokalizacyjnej. Zalecamy posługiwanie się kolejową mapą geodezyjną do celów projektowych w celu nanoszenia infrastruktury.

Z poważaniem

[Podpis]
z im. PKP Energetyka Sp. z o.o.

Kierownik
Działu Eksploatacji i Realizacji Usług
Tomasz Piętka

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
ul. Hoża 86/1
00-682 Warszawa
KRS: 0000610778
NIP: 7010564340
REGON: 36412143400000
Kapitał zakładowy: 2.000.000,- PLN

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
Obszar Serwisowy Centralny
Dział Eksploatacji i Realizacji Usług
ul. Dowborczyków 18
90-019 Łódź
<https://www.pkpenergetyka.pl/Obsluga-klienta/Kontakt>

PKP Energetyka S.A.
Kierownik
Działu Eksploatacji i Realizacji Usług
Tomasz Piętko

Z up. PKP ENERGETYKA S.A.
PKP ENERGETYKA OBSŁUGA SP. Z O.O.
Obszar Serwisowy Centralny

LIZGODNIONO
PISMEM
Nr. 11
11.01.2015
z dnia 11.01.2015

PKP S.A.
Dział Eksploatacji i Realizacji Usług
W Katowicach
ul. Katowicka 3, 40-012 Katowice
Kierownik
Działu Eksploatacji i Realizacji Usług
Tomasz Piętko

PKP S.A.
Kierownik
Działu Eksploatacji i Realizacji Usług
Tomasz Piętko

PKP S.A.
Kierownik
Działu Eksploatacji i Realizacji Usług
Tomasz Piętko

p.o. Żarki Letnisko
LINIA: WARSZAWA - KATOWICE
KM 254.200+29.83

Post.
255

Bud.
stac.

743
1

743
1

przebieg km 254.205+10.00

0 300
09 26
175 300
km: 254.300
289.15

Upewnienie o poprawności
do projektu w sprawie
w sprawie

Nr. 11.01.2015

Katowice 20/05/2022

Anna Mokry

Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: Anna.Mokry@netia.pl
tel.: 22 352 80 25

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze
"ZK" Zenon Kret
ul. Sosnowa 36
42-360 Poraj**

Nr ref.: LBPSO-508-0269/22

**dotyczy: wywiad dla linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice w km 254,285,
na działce nr 743/1.**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr L.dz. PID "Z.K".01e/2022/04 z dnia 20.04.2022r. zwraca przedstawioną mapę sytuacyjną z naniesionym orientacyjnie ziemnym kablem światłowodowym naszej własności. W związku z kolizją projektowanej kanalizacji sanitarnej z naszym kablem uzgadniamy przedstawioną lokalizację z następującymi uwagami i warunkami prowadzenia prac:

- 1/. przed przystąpieniem do prac przy pomocy ręcznych przekopów kontrolnych ustalić dokładne położenie naszego kabla i ewentualnie go zabezpieczyć,
 - 2/. prace w rejonie naszego kabla należy wykonywać pod technicznym nadzorem (odpłatnym) pracownika naszej Spółki,
 - 3/. powiadomienie o rozpoczęciu robót wymagających nadzoru powinno nastąpić z wyprzedzeniem 21-dniowym na adres: TK Telekom Sp. z o.o. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa, Zespół Utrzymania Sieci w Katowicach tel. 22 3528709, 723195282; e-mail: Tomasz.Subotowicz@netia.pl z równoczesnym zleceniem płatnego nadzoru w którym należy podać numer kontaktowy Wykonawcy,
 - 4/. wszystkie prace zostaną wykonane kosztem i staraniem Inwestora,
 - 5/. za wszelkie ewentualne straty Spółki TK Telekom wynikłe ze spowodowania awarii kabla podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót: dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla, jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki TK Telekom za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.
- Powyższy wywiad dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja.

Z poważaniem


Anna Mokry
Specjalista
ds. Dokumentacji Technicznej

PKP S.A.
w Katowicach
ul. 3. Maja 3, 40-012
Katowice

[illegible]

PKP S.A.
Rejon Administracyjny
i Utrzymywania
w Częstochowie

Mikael Sina Haryadung
WI - Telekom

04-28-22
Vicki

LBP50-503-0269/22
TK Telekom S.A. z o.o.
ul. Sąg. 7
40-078 Katowice

p.o. Żarki Letnisko
LINIA: WARSZAWA - KATOWICE
KM 254. 200 + 29.83

Post. 255

$$-t - \text{sw } h - 1.00$$
$$\begin{array}{r} 743 \\ \hline 1 \end{array}$$

Bud
stac

$$\begin{array}{r} 743 \\ 1 \end{array}$$

profesor km 254,205 X 110 PE

Uprawnienia o numerze 0
do przebiegów z agrarystów
współdzielni w
Niniejszym...

$$\begin{array}{r} 0 \\ 300 \\ \hline 0.9 \\ 175 \end{array} \quad \begin{array}{r} 2.6 \\ 300 \end{array}$$

km: 254.300 ⁵⁹	2.6
289.15	300

ul. Nadrzeczna

- 68.30 -

-128 01-

- 128.01

PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Katowice
ul. Sądowa 7
40-078 Katowice
Nr ref: RU4-504-291/2022

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze
"ZK" Zenon Kret**
ul. Sosnowa 36
42-360 Poraj

Dotyczy:

Naniesienia urządzeń podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej* (dalej „Infrastruktura Telekomunikacyjna”) PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) w rejonie projektowanej kanalizacji sanitarnej w km 254+285 LK1.

*oznacza kable telekomunikacyjne światłowodowe, kable telekomunikacyjne miedziane, linie telekomunikacyjne napowietrzne, drenaż wraz z kanalizacją kablową, studnie kablowe, szafy telekomunikacyjne/kontenery telekomunikacyjne, inne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym m.in. urządzenia lub budowle, wchodzące w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL.

Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:

Nazwa i adres Inwestora:

Nazwa i adres Wnioskodawcy

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze "ZK" Zenon Kret ul. Sosnowa 36, 42-360 Poraj

Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy:

Zenon Kret

Numer i data pisma Wnioskodawcy:

PID „ZK” 01d/2022/04 z dnia 20.04.2022

Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień

Linia kolejowa numer 1,
szlak Warszawa Zachodnia - Katowice
od km 254+285 do km 254+285
miejscowość, Żarki – Letnisko, gm. Poraj dz. ew. 743/12 obręb Żarki - Letnisko



Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca”)**Zakres uzgodnień:**

PKP TELKOL uzgadnia mapę oraz informuje, że w ramach wywiadu branżowego na załączonej mapie, kolorem pomarańczowym zakreślono orientacyjną lokalizację Infrastruktury Telekomunikacyjnej wchodzącej w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL, zgodnie art. 49 § 1 kodeksu cywilnego. Są to kable teletechniczne ziemne typu: TKDFtA 78x2; TKMFtA 25x4x0,8

Załączniki:

- Mapa

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL znajdujące się na stronie <https://telkol.pl/uzgodnienia/>, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:

Sebastian Huss
e-mail: Sebastian.Huss@telkol.pl
tel. 32 710 14 51, 519 032 155

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

30.06.2017
DYREKTOR REGIONU
Przemysław Drog
(Data i podpis osoby upoważnionej)

Załączniki:

Mapa



Świadectwo
Bezpieczeństwa
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szcześliwicka 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.

Skowien SRI

40-078 Katowice

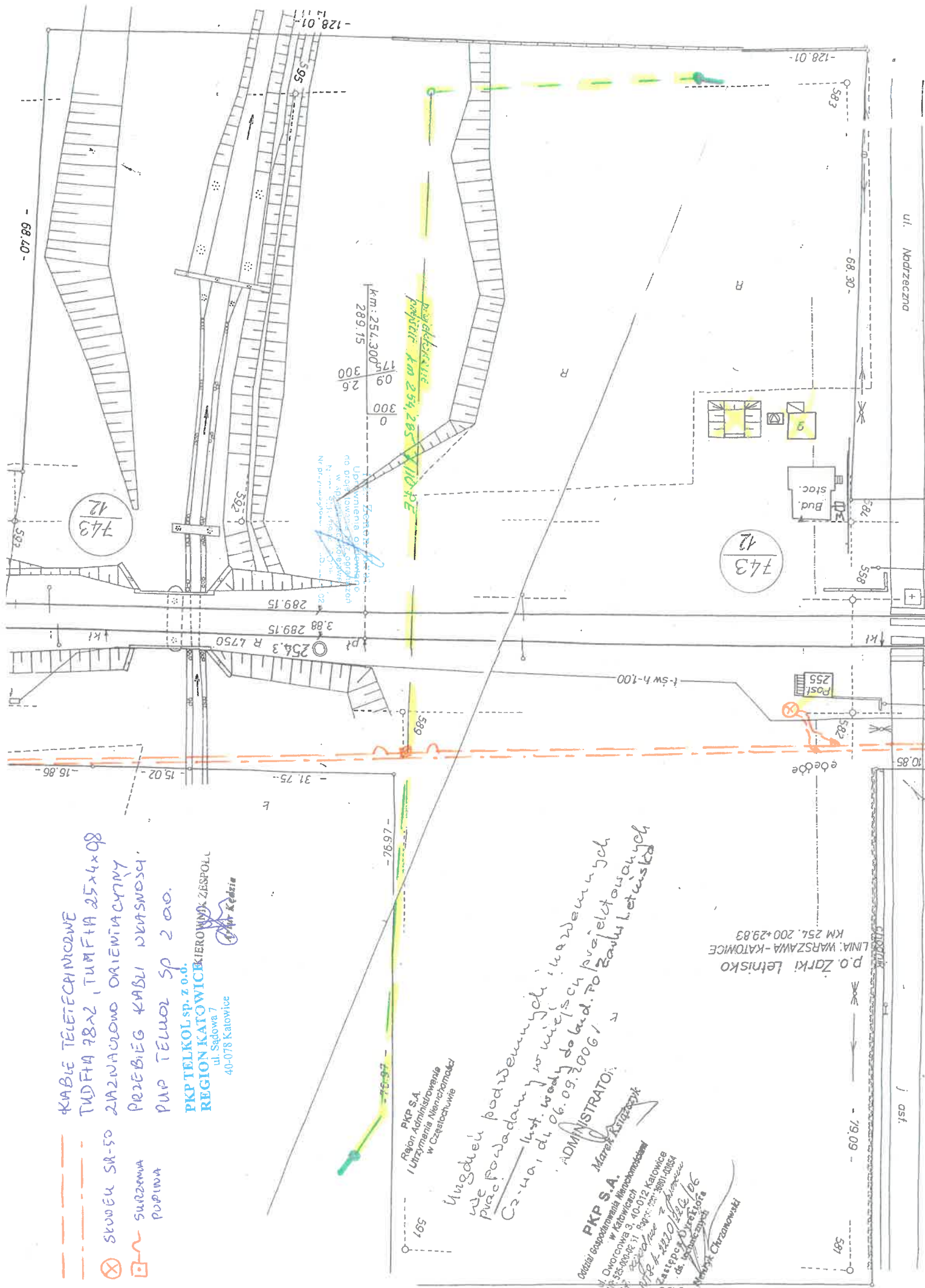
PKP S.A.
Rejon Administrowania
i Utrzymywania Nienichomości
w Częstochowie

Ungdieu podwemnych i nowemnych
we prac podawadany w wiejsch
Cz. 40, d. 06.09.2006, 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 83

PKP S.A.
Oddział Gospodarstwa Miejskiego
w Katowicach
52-000-00-51

0-012 Katowice
 18.11.1998 r. 2000-10154
 178. p. 220.12.16/06
 Kastelec Dywizja
 ds. technicznych
 Mistrz Chyżnowski

p.o. Zarki letnisko
INIA: WARSZAWA-KATOWICE
KM 254.200+29.83



STAROSTA MYSZKOWSKI ul. Pułaskiego 6 42-300 Myszków				Województwo: Śląskie Powiat: Myszkowski			
GK 6621.5.2272.2022							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2022-08-10 09:36:25							
Jednostka rejestrowa gruntów: 240904_2.0009.G1318				Jednostka ewidencyjna: Poraj			
Obręb ewidencyjny: 240904_2.0009, Żarki Letnisko Miejscowość: Żarki-Letnisko (idTERYT: 0143254)							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY: UDZIAŁ: 1/1 Gmina Poraj REGON: 151398528 Siedziba: Poraj ul. Jasna 21 charakter stanu władania: własność							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	743/10	Teren zamknięty	Inne tereny zabudowane	Bi	0.0114	0.5580	CZ1M/00085525/7
			Grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych	Lzr-PsVI	0.2469		
			Pastwiska Trwałe	PsVI	0.2997		
Identyfikator działki: 240904_2.0009.743/10							
3	743/11	Teren zamknięty	Tereny kolejowe	Tk	0.2462	0.2462	CZ1M/00085525/7
Identyfikator działki: 240904_2.0009.743/11							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.8042 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 42.4743							
Jednostka rejestrowa gruntów: 240904_2.0009.G1653				Jednostka ewidencyjna: Poraj			
Obręb ewidencyjny: 240904_2.0009, Żarki Letnisko Miejscowość: Żarki-Letnisko (idTERYT: 0143254)							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY: UDZIAŁ: 1/1 Skarb Państwa Siedziba: charakter stanu władania: własność							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	743/12	Teren zamknięty	Lasy	LsV	0.1584	2.3601	CZ1M/00085525/7
			Łąki trwałe	ŁV	0.1974		
			Pastwiska Trwałe	PsV	0.0786		
			Tereny kolejowe	Tk	1.8452		
			Grunty pod rowami	W	0.0805		
Identyfikator działki: 240904_2.0009.743/12							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 2.3601							

20.09.2022
 inż. Zenon Kret
 Uprawnienia budowlane z
 do projektowania i nadzoru
 w specjalności kolejowej
 Nr pr. SLN/19944/POOH/15
 Nr przynależności SLN/3D/2201/02

W dniu: 10.08.2022

dokument sporządzony przez: Barbara Gurbala



Starostwo Miejskie
Barbara Gurbala
Podinspektor
w Wydziale Geodezji i Kartografii

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

GK 6621.5.2272.2022

do 19.08.2022 z oryginałem

inż. Zenon Kret
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: kolejowej
Nr dopr. SLK/0944/POOH/15
Nr przynależności: SLK/SD/225.1.02

Strona 2 z 2

Województwo: śląskie
Powiat KEIG: myszkowski
Powiat PRG: powiat myszkowski
Gmina KEIG: PORAJ
Jednostka ewidencyjna: PORAJ
Obręb KEIG: ŻARKI LETNISKO
Obręb PRG: Żarki Letnisko
TERYT: 240904_2.0009
Id działki wg EGiB: 240904_2.0009.743/12

Kolejowa Ewidencja Informacji Geodezyjnej - PKP SA.

Sporządzono w dniu: 2022-08-04

Numer Księgi Wieczystej: CZ1M/00085525/7
Właściciel: SKARB PAŃSTWA
Obciążenie wg KW: NIE
Status wg KEIG: wniosek rozpatrywany
Teren zamknięty: TAK
Podstawa zmiany w KETZ: Decyzja nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020r.
Id SAP: 1003/1/36385
Przeznaczenie wg KEIG:
Działka aktywna: TAK

Arkusz mapy	Numer działki	Rodzaj użytku		Powierzchnia [ha]	
				użytku	działki
		PsV	pastwiska trwałe klasa V	0,0786	
		W	grunty pod rowami	0,0805	
		LsV	lasy klasa V	0,1584	
		łV	łąki trwałe klasa V	0,1974	
		Tk	tereny kolejowe	1,8452	
3	743/12			2,3601	2,3601

Numer linii	Nazwa linii kolejowej	Kilometracja	
		od km	do km
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	253,945	254,350

Wygenerował(a): Bożena Błaszowska - Starszy Specjalista

Naczelnik Wydziału
Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych

wz. Jacek Cebula

Województwo: śląskie
Powiat KEIG: myszkowski
Powiat PRG: powiat myszkowski
Gmina KEIG: PORAJ
Jednostka ewidencyjna: PORAJ
Obręb KEIG: ŻARKI LETNISKO
Obręb PRG: Żarki Letnisko
TERYT: 240904_2.0009
Id działki wg EGiB: 240904_2.0009.743/11

Kolejowa Ewidencja Informacji Geodezyjnej - PKP SA.

Sporządzono w dniu: 2022-08-04

Numer Księgi Wieczystej: CZ1M/00085525/7
Właściciel: SKARB PAŃSTWA
Obciążenie wg KW: NIE
Status wg KEIG: wniosek rozpatrywany
Teren zamknięty: TAK
Podstawa zmiany w KETZ: Decyzja nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020r.
Id SAP: 1003/1/36384
Przeznaczenie wg KEIG:
Działka aktywna: TAK

Arkusze mapy	Numer działki	Rodzaj użytku		Powierzchnia [ha]	
				użytku	działki
		Tk	tereny kolejowe	0,2462	
3	743/11			0,2462	0,2462

Numer linii	Nazwa linii kolejowej	Kilometracja	
		od km	do km
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	254,215	254,265

Wygenerował(a): Bożena Błaszowska - Starszy Specjalista

Naczelnik Wydziału
Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
wz. Jacek Cebula

Województwo: śląskie
Powiat KEIG: myszkowski
Powiat PRG: powiat myszkowski
Gmina KEIG: PORAJ
Jednostka ewidencyjna: PORAJ
Obręb KEIG: ŻARKI LETNISKO
Obręb PRG: Żarki Letnisko
TERYT: 240904_2.0009
Id działki wg EGiB: 240904_2.0009.743/10

Kolejowa Ewidencja Informacji Geodezyjnej - PKP SA.

Sporządzono w dniu: 2022-08-04

Numer Księgi Wieczystej: CZ1M/00085525/7
Właściciel: SKARB PAŃSTWA
Obciążenie wg KW: NIE
Status wg KEIG: wniosek rozpatrywany
Teren zamknięty: TAK
Podstawa zmiany w KETZ: Decyzja nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020r.
Id SAP: 1003/1/36383
Przeznaczenie wg KEIG:
Działka aktywna: TAK

Arkusz mapy	Numer działki	Rodzaj użytku		Powierzchnia [ha]	
				użytku	działki
		Bi	inne tereny zabudowane	0,0114	
		Lzr-PsVI	grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych - pastwiska klasy VI	0,2469	
		PsVI	pastwiska trwałe klasa VI	0,2997	
3	743/10			0,5580	0,5580

Numer linii	Nazwa linii kolejowej	Kilometracja	
		od km	do km
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	254,213	254,288

Wygenerował(a): Bożena Błaszowska - Starszy Specjalista

Naczelnik Wydziału

Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych

wz. Jacek Cebula



SLK/OKK/7131/0944/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Zenonowi Kret

Inż. budownictwa w specjalności drogi żelazne
ur. dnia 13 września 1951 w Zaborzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/0944/POOH/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Zenon Kret** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Zenon Kret
Wyszyńskiego 19A/21
42-300 Myszków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Za zgodność z oryginałem
inż. Zenon Kret
Upewnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
N lipr. OKK/0944/POOH/05

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Zenon Kret** jest uprawniony(a) w specjalności **kolejowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak: linie, węzły i stacje kolejowe oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

2019.09.05 2019.09.05
inż. Zenon Kret
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
N upr. SLK/0944/POOH/05
Nr przynależności: SLK/BD/22501/02



Okręgowy Inspektor Kolejnictwa
w Katowicach
inż. Jędrzej Szwed

Katowice, 12.10.1999r.

DECYZJA

Nawiązujący do OKM 4 - II - 76/1999

Na podstawie art. 12 ust. 1 i 3 - 13 ust. 1 pkt. 3 oraz ust. 2, 3 i 4 art. 14 ust. 2 pkt. 4 oraz ust. 3 w związku z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 32, poz. 44 z 1994r. Nr 46, poz. 465, Nr 106, poz. 49 Nr 145, poz. 500 z 1997r. Nr 60, poz. 554 oraz 111, poz. 724 z 1998r. Nr 22, poz. 178 i Nr 104, poz. 662 z 1999r. Nr 4 poz. 412) oraz § 2 pkt. 1, § 10 ust. 1 i 2 oraz § 10 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 grudnia 1996r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego (Dz. U. Nr 12, poz. 22 z 1997r. Nr 13, poz. 151 z 1998r. z późn. zmianami) z art. 104 § 1 i § 2 Kpc. po rozpoznaniu wniosku o udzielenie uprawnień

oddaje Pani
inż. inż. DOROCIE PRZYBYŁE
c. Chosława, ur. dn. 18.10.1953r. w Łarach
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PRZETWIERZANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI
LINIE, WĘZŁY I STACJE KOLEJOWE

zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 3 oraz art. 14 ust. 2 pkt. 4 w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 grudnia 1996r.

UZASADNIENIE

Na podstawie dokumentów złożonych przez Wnioskodawcę ustalono, że spełnione zostały warunki, umożliwiające przygotowanie zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych.

W dniu 29 listopada 1999r. Wnioskodawca złożył egzamin na uprawnienia budowlane z wyników pozytywnym ze znajomości przepisów prawnych, dotyczących procesu budowlanego oraz umiejętności praktycznego zastosowania wiedzy technicznej przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Katowicach zarządzeniem Nr 2/1999 z dnia 27 maja 1999r. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Warszawie lub pośrednicznym Okręgowego Inspektora Kolejnictwa w Katowicach w terminie czterdziestu dni od dnia ogłoszenia.

Wniosek o udzielenie uprawnień
złożony dnia 27.10.1999r. w Katowicach
Określenie uprawnień: bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
Wniosek o udzielenie uprawnień
złożony dnia 27.10.1999r. w Katowicach



[Signature]

20.10.2019 r. nat. a
inż. Zenon Kret
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej
Nr upraw. SLK/0044/POOH/05
Nr orzeczenia: SLK/0044/POOH/05



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 9 grudnia 2002 r.
RR-AG.VII/ZO/7131-2/455/02

DECYZJA NR 455/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Żelazkiewicza na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan mgr inż. Krzysztof ŻELAZKIEWICZ
ur. dnia 4 listopada 1975 r. w Częstochowie

o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

Uzasadnienie

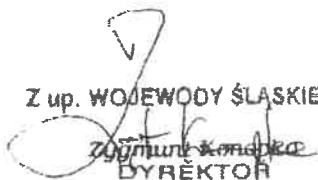
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana Krzysztofa Żelazkiewicza wymaganego prawem wykształcenia na Politechnice Częstochowskiej Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska na kierunku inżynieria środowiska oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

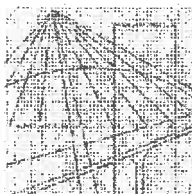
Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Żelazkiewicz
ul. Michałowskiego 26/81, 42-200 Częstochowa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a

Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO


Za up. Wojewody Śląskiego
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W

BUDOWNICTWA
SLK/OKK/7131.7132/5184/13

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Januszewski

mgr inż. inżynierii środowiska

ur. dnia 14 maja 1974 w Częstochowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/5184/PWOS/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu,
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

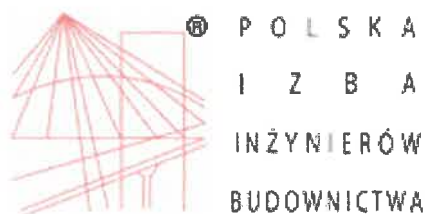
Otrzymują:

1. Pan Paweł Januszewski
Piastowska 132/1
42-200 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GD6-E6N-1XU *

Pan Zenon Kret o numerze ewidencyjnym SLK/BD/2234/02

adres zamieszkania ul. Sosnowa 36, 42-360 Poraj

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

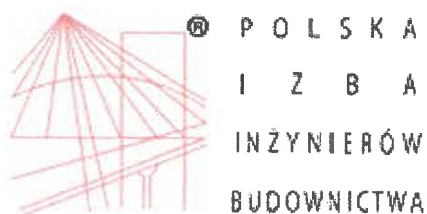
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-23T-717-ECG *

Pani Dorota Przybyła o numerze ewidencyjnym SLK/BD/2239/02
adres zamieszkania ul. Słowackiego 8 m.37, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-21 roku przez:

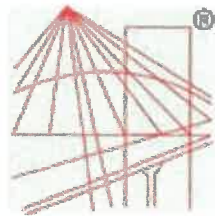
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



o numerze weryfikacyjnym:

SLK-TTQ-WHE-5J1 *

Pan Krzysztof Żelazkiewicz o numerze ewidencyjnym SLK/IS/9224/03
adres zamieszkania ul. Borelowskiego 29, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-01 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-I7B-K2A-PHV *

Pan Paweł Januszewski o numerze ewidencyjnym SLK/IS/8540/14
adres zamieszkania ul. Piastowska 132/1, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-04 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.