



Ryki, dn. 21.04.2023 r.

WYJAŚNIENIE NR 8

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia w przedmiocie:

„Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego samochodu ciężarowego przeznaczonego do zbierania i transportu odpadów komunalnych o pojemności min. 20m³”

nr: **ZP 05/23**

W dniu 06.04.2023 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawcy dot. przedmiotowego postępowania następującej treści:

PYTANIA WYKONAWCY:

Pytanie nr 1 do rozdz. III pkt 5 SWZ

Wykonawca wnosi o modyfikację wymogu w następujący sposób: Wymagana gwarancja na całość wyrobu - co najmniej 36 miesięcy gwarancji ogólnej, w tym zgodnie z wytycznymi producenta zabudów - na zabudowę maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednozmianowej (8 godzin/1 dzień) rocznie, pozostałe warunki gwarancji zgodne są z deklaracją Wykonawcy.

Wykonawca podkreśla, iż określenie liczby motogodzin jest standardem w branży motoryzacyjnej.

W razie braku zgody na powyższe, Wykonawca wskazuje, iż gwarancja nieograniczonego przebiegu wiąże się z poniesieniem istotnych kosztów, co wpływa negatywnie na ostateczną cenę przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 2 do rozdz. III pkt 5 ppkt k) SWZ

Wykonawca wnosi o liczenie terminu 24 godzin na dostarczenie pojazdu zastępczego w dni robocze.

Na rynku zamówień często ustalonymi terminami reakcji serwisowej są właśnie godziny liczone w dni robocze.

Nadto wskazać należy, iż termin 24h godzin na dostarczenie pojazdu zastępczego bez względu na to czy ma to nastąpić w dni robocze czy dni wolne od pracy nie uwzględnia regulacji przepisów prawa pracy oraz nie uwzględnia ograniczeń i zakazów ruchu pojazdów ciężarowych wynikających rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. nr 147, poz. 1040 ze zm.). Jeśli termin 24 godzin przypada na dzień, w którym, zgodnie z rozporządzeniem obowiązują zakazy lub ograniczenia poruszania się, Wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie będzie mógł transportować pojazdu zastępczego.

Pytanie nr 3 do rozdz. XI pkt 5 ppkt d) SWZ

Wykonawca prosi o usunięcie rozbieżności w numeracji załączników – powoływane w pkt d) oświadczenie stanowi zał. nr 4.

Pytanie nr 4 do rozdz. XVII pkt 1 SWZ

Wykonawca prosi o usunięcie rozbieżności w numeracji załączników – Istotne postanowienia umowy stanowią zał. nr 5.

Pytanie nr 5 do § 1 ust. 2 ppkt b) Załącznik nr 5

Czy Zamawiający dopuści przekazanie świadectwa homologacji dla pojazdu skompletowanego, wystawionego przez producenta w języku angielskim wraz z oświadczeniem o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów w języku polskim?

Wykonawca, biorąc udział w postępowaniach o zamówienie publiczne, każdorazowo przekazuje świadectwo homologacji w w/w formie, co w każdym przypadku spotyka się z akceptacją ze strony Zamawiających i jest akceptowane przez wydziały komunikacji jako zgodne z prawem odnoszącym się do rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu.

Pytanie nr 6 do § 1 ust. 7 Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o dopuszczenie sporządzenia i podpisania końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego w dniu dostarczenia przedmiotu zamówienia.

W przypadku odpowiedzi negatywnej, prosimy o dopuszczenie jednego z poniższych scenariuszy:

- a. dopuszczenie, aby testowanie pojazdu odbyło się u Wykonawcy, lub
- b. postanowienie, że Zamawiający pokryje koszty ubezpieczenia oraz będzie ponosił pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za przedmiot zamówienia od czasu dostawy do czasu podpisania końcowego protokołu zdawczo- odbiorczego.

Pytanie nr 7 do § 1 ust. 8 Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o liczenie terminu 7 dni w dni robocze.

Pytanie nr 8 do § 3 ust. 2 Załącznik nr 5

Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy podstawą do zapłaty wynagrodzenia jest protokół sporządzony w dniu dostawy pojazdu czy protokół końcowy?

Pytanie nr 9 do § 4 ust. 1 i 3 Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o następującą modyfikację: „Wykonawca udziela **lub zapewnia udzielenie** Zamawiającemu 36 -miesięcznej gwarancji /zgodnie z ofertą/ na przedmiot umowy, licząc od dnia odbioru końcowego pojazdu.”

Wykonawca niebędący producentem podwozia/zabudowy nie może samodzielnie udzielić gwarancji niezależnej od gwarancji producenta. Wykonawca taki zapewnia udzielenie gwarancji producenta Zamawiającemu. Wskazać przy tym należy, iż Wykonawca zapewnia u producenta okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego.

Modyfikacja zapisu w umowie uzasadniona jest istotnym aspektem prawnym polegającym, na tym, iż wykonawca który nie jest producentem podwozia czy zabudowy może jedynie zapewnić udzielenie odpowiednio gwarancji na podwozie i zabudowę przez producenta podwozi/ zabudowy. Żaden z wykonawców nie jest ani prawnie ani faktycznie w stanie udzielić własnej samodzielnej gwarancji na tę część śmieciarki (podwozie/zabudowa/systemy gps), której nie produkuje. W obrocie prawnym Wykonawca po prostu zapewnia na rzecz Zamawiającego ich udzielenie przez producenta/importera śmieciarki gwarancji.

Pojazd zatem jako całość objęty jest gwarancją producenta podwozia i zabudowy jako profesjonalistów w danej dziedzinie. Podmiot, który dostarcza pojazdy Zamawiającemu nie wydaje zatem własnej dodatkowej gwarancji na produkt lecz zapewnia jej udzielenie Zamawiającemu.

Jednocześnie Wykonawca wnosi o wykreślenie ust. 3.

Pytanie nr 10 do § 4 ust. 6 Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o usunięcie rozbieżności z zapisami OPZ poprzez ustalenie, że czas reakcji wynosi 48 godzin w dni robocze.

Pytanie nr 11 do § 4 ust. 7 Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszty badań kontrolnych w razie ustalenia, że zgłoszone w ramach reklamacji wady pojazdu zostały usunięte.

Pytanie nr 12 do § 4 ust. 7 Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o ustalenie, że wykonanie zastępcze przysługuje Zamawiającemu po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do dopełnienia swoich obowiązków i bezskutecznym upływie dodatkowego min. 7- dniowego terminu.

Pytanie nr 13 do § 5 ust. 1 ppkt a Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o zmniejszenie kary umownej do poziomu 10% wartości wynagrodzenia brutto.
Wykonawca wnosi o zastrzeżenie jednakowej kary od Zamawiającego na rzecz Wykonawcy za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego.

Pytanie nr 14 do § 5 ust. 1 ppkt b Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o wyłączenie automatycznego rozwiązania umowy na rzecz prawa Zamawiającego do odstąpienia. Modyfikacja ta pozwoli na samodzielne zdecydowanie przez Zamawiającego czy w danych okolicznościach chce kontynuować realizację umowy czy nie. Ponadto modyfikacja usunie wątpliwości co do momentu rozwiązania umowy.

Pytanie nr 15 do § 5 ust. 2 ppkt a Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi, by nałożenie kar zostało poprzedzone wezwaniem do zapłaty ze wskazaniem przyczyny nałożenia kary oraz możliwością ustosunkowania się przez Wykonawcę do stanowiska Zamawiającego. Wprowadzenie z góry akceptacji potrącenia wprowadza dużą dysproporcję między prawami i obowiązkami Stron.

Pytanie nr 16 do § 5 ust. 3 Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o usunięcie ust. 3. jako powtórzenia ust. 4.

Pytanie nr 17 do § 4 ust. 4 Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie aby wskazane koszty dotyczyły napraw gwarancyjnych tj. takich które zostają uznane w ramach ochrony gwarancyjnej producenta podwozia i zabudowy. Jeżeli naprawy będą wykonywane na skutek:

- nieprzestrzegania zaleceń prawidłowej eksploatacji i konserwacji określonych w książce gwarancyjnej i serwisowej podwozia lub zabudowy
- umyślnego uszkodzenia urządzeń z przez pracownika Zamawiającego
- działania pracownika Zamawiającego dopuszczonego do pracy pod wpływem alkoholu lub innego środka odurzającego
- działania pracownika Zamawiającego dopuszczonego do pracy bez odpowiednich uprawnień (np. bez prawa jazdy odpowiedniej kategorii).

Pytanie nr 18 do § 4 ust. 4 oraz 10 Załącznik nr 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu we własnym zakresie do ASO podwozia oraz zabudowy, jeśli odległość od siedziby Zamawiającego a danego ASO nie będzie większa niż 100 km, w przypadku gdy pojazd będzie nadawał się do jazdy, lecz naprawa/usunięcie awarii przez serwis mobilny nie będzie fizycznie możliwe w siedzibie Zamawiającego?

Wykonawca mając przy tak sformułowanych zapisach umowy ma obowiązek przewidzieć i doliczyć dodatkowe, niestandardowe w warunkach świadczonej gwarancji podwozia czy nadwozia - kosztów, które na dzień dzisiejszy trudno jest precyzyjnie wycenić, tym bardziej przy tak długich okresach gwarancji jakie oczekują Zamawiający. Dodatkową trudnością realizacji dojazdów do serwisu stacjonarnego podwozia lub nadwozia jest konieczność uzyskiwania każdorazowo upoważnienia ze strony właściciela pojazdu w przypadku wykorzystania zewnętrznej firmy transportującej pojazd. Rodzi to też trudności związane z kwestią uwzględnienia w ubezpieczeniu pojazdu korzystania przez niego przez osoby spoza kręgu osób zatrudnionych lub powiązanych umową z właścicielem. Oczywiście pozostają również względy czasowe realizacji usługi dojazdu które mogą opóźniać proces sprawnej naprawy.

Pytanie nr 19 do § 4 ust. 11 Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o usunięcie zapisu o wydłużaniu okresu gwarancji o czas trwania naprawy przy tak ogólnym jego sformułowaniu. W przypadku podtrzymania tego oczekiwania, biorąc pod uwagę wydłużony bo 36 miesięczny ochrony gwarancyjnej wymagany przez Zamawiającego, wykonawca prosi o wskazania sposobu liczenia oczekiwanego wydłużenia tj. w jakich jednostkach czasu (wydłużenie o godziny, dni robocze itp.), po jakim okresie od zgłoszenia awarii Zamawiający będzie naliczał wydłużenie? Jaki będzie sposób informowania wykonawcy o okresie wydłużenia? Czy Zamawiający jeżeli wykonawca zareaguje i naprawi pojazd w oczekiwanych okresach na usunięcie awarii wydłużenie nie będzie naliczane? Czy jeżeli wykonawca podstawy pojazd zastępczy zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego wydłużenie również nie będzie naliczane?

Pytanie nr 20 do § 4 ust. 12 Załącznik nr 5

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu, że nowy bieg gwarancji na wymieniony element lub podzespół ulega zakończeniu wraz końcem gwarancji na cały przedmiot zamówienia. Wykonawca nie jest w stanie zapewnić ochrony gwarancyjnej nieograniczonej w tym zakresie do gwarancji całopojazdowej. Praktyka mechanizmu ochrony gwarancyjnej w branży motoryzacyjnej wyłącza indywidualną ochronę gwarancyjną na elementy i podzespoły w przypadku świadczenia gwarancji na cały pojazd. Zamknięcie okresu ochrony gwarancyjnej na cały pojazd kończy ją również dla każdego z elementów i podzespołów.

Pytanie nr 21 do pkt 4 OPZ w zakresie podwozia

Czy zamawiający zaakceptuje rozwiązanie w postaci rozstawu osi podwozia 3700 mm spełniające wszystkie pozostałe wymagania dotyczące wymiarów gabarytowych pojazdu z kabiną dzienną w wersji najkrótszej oferowanej przez producenta podwozia?

ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO:

Ad. nr 1.

Zamawiający informuje, iż dokonał zmiany w SWZ w zakresie ujętym w pytaniu nr 1 Wykonawcy.

Ad. nr 2.

Zamawiający potwierdza, iż termin 24 godzin będzie liczony w dni robocze i informuje, iż dokonał zmiany w SWZ w zakresie ujętym w pytaniu nr 2.

Ad. nr 3.

Zamawiający informuje, iż dokonał zmiany w SWZ w zakresie ujętym w pytaniu nr 3 Wykonawcy.

Ad. nr 4.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w SWZ w zakresie ujętym w pytaniu nr 4 Wykonawcy.

Ad. nr 5.

Zamawiający informuje, iż dopuszcza proponowane przez Wykonawcę rozwiązanie.

Ad. nr 6.

Zamawiający dopuszcza sporządzenie i podpisanie końcowego protokołu zdawczo- odbiorczego w dniu dostarczenia przedmiotu zamówienia.

Ad. nr 7.

Zamawiający informuje, iż dokonał zmian w załączniku nr 5 w zakresie ujętym w pytaniu nr 7

Ad. nr 8.

Zamawiający informuje, iż podstawą do zapłaty wynagrodzenia jest końcowy protokół zdawczo- odbiorczy.

Ad. nr 9.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w załączniku nr 5 w zakresie ujętym w pytaniu nr 9 Wykonawcy, w tym wykreślił ust. 3.

Ad. nr 10.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w załączniku nr 5 w zakresie ujętym w pytaniu nr 10 Wykonawcy.

Ad. nr 11.

Zamawiający potwierdza.

Ad. nr 12.

Zamawiający informuje, iż nie zmienia zapisów załącznika nr 5 we wskazanym w pytaniu zakresie.

Ad. nr 13.

Zamawiający informuje, iż nie zmienia zapisów załącznika nr 5 we wskazanym w pytaniu zakresie.

Ad. nr 14.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w załączniku nr 5 we wskazanym w pytaniu nr 14 zakresie.

Ad. nr 15.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w załączniku nr 5 we wskazanym w pytaniu nr 15 zakresie.

Ad. nr 16.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian w załączniku nr 5 we wskazanym w pytaniu nr 16 zakresie.

Ad. nr 17.

Zamawiający informuje, że wskazane w paragrafie 4 pkt. 4 koszty, dotyczą wyłącznie napraw gwarancyjnych, tj. takich, które zostaną uznane w ramach ochrony gwarancyjnej producenta podwozia i zabudowy.

Ad. nr 18.

Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. nr 19.

Zamawiający informuje, iż dokonał zmian w zmian w załączniku nr 5 w zakresie ujętym w pytaniu nr 19 Wykonawcy, poprzez wykreślenie paragraf 4, ust. 11.

Ad. nr 20.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian zapisów w załączniku nr 5 w zakresie ujętym w pytaniu nr 20 Wykonawcy.

Ad. nr 21.

Zamawiający informuje, że dokonał zmian zapisów SWZ oraz załącznika nr 2 we wskazanym w pytaniu nr 21 zakresie.

Zamawiający informuję, iż niniejsze wyjaśnienia i każde następne stają się integralną częścią zapytania ofertowego dla przedmiotowego postępowania.

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Tomasz Pośpiech