

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km		
d.1	0111-01 DM-00.00.00 D-01.01.01	W projekcie założono kilometr roboczy - km 0+000 tj. granica pow.			
		etap I km rozpoczęcia robót to km 0+000- granica pow km 0+000 - 2+258 2.258	km	2.26	
		etap II km rozpoczęcia robót to km 2+358 - oś wyspy na skrzyżowaniu strona prawa km 2+358 - 3+846 1.488	km	1.49	
		km 4+796 - 5+967 1.171	km	1.17	
				RAZEM	4.92
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 5 km	m ²		
d.1	0126-01 D-01.02.02a	- strona prawa			
		- ścieżka rowerowa			
		km 2+600- 2+640 40.0*4.0	m ²	160.00	
		km 2+640 - 3+073 433.0*4.5	m ²	1948.50	
		km 3+073 - 3+442 369.0*3.5	m ²	1291.50	
		km 3+466 - 3+483 17*3.5	m ²	59.50	
		km 3+504 - 3+846 342*2.5	m ²	855.00	
		km 4+796 - 4+976 180*3.5	m ²	630.00	
		km 4+976 - 5+200 224*6.0	m ²	1344.00	
		km 5+200 - 5+397 197*3.0	m ²	591.00	
		km 5+407 - 5+600 193*6.0	m ²	1158.00	
		km 5+600 - 5+678 78*7.5	m ²	585.00	
		km 5+678 - 5+948 270*5.5	m ²	1485.00	
		- pod pas zieleni			
		km 3+512 - 3+864 352*3.0	m ²	1056.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona lewa			
		- pobocza			
		km 0+000 - 0+146 1.5*146	m ²	219.00	
		km 0+679 - 1+454 2.0*775	m ²	1550.00	
		km 1+462 - 2+339 2.0*877	m ²	1754.00	
		km 2+387 - 3+174 2.0*787	m ²	1574.00	
		km 3+194 - 3+419 2.0*225	m ²	450.00	
		- strona prawa			
		km 0+000 - 0+143 1.5*143	m ²	214.50	
		km 0+161 - 0+183 1.5*22	m ²	33.00	
		km 0+205 - 1+380 1.5*1175	m ²	1762.50	
		km 1+394 - 1+589 1.5*195	m ²	292.50	
		km 1+589 - 2+258 1.5*669	m ²	1003.50	

		km 2+358 - 2+589 1.5*231	m ²	346.50	
		- pod poszerzenie chodnika			
		km 3+563 - 3+846 1.5*283	m ²	424.50	
		km 4+805 - 5+389 1.5*584	m ²	876.00	
		- zjazdu			
		- strona lewa			
		km 0+047 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 0+079 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 0+688 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 0+837 5.0*3.5	m ²	17.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+872,5 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 0+898 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 0+917 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 0+948 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 0+977 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+001 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+057 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+125 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+154 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+162 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+312 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+399 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+427 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+562 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+660 5.5*3.5	m ²	19.25	
		km 1+834 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+914 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+924 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 1+979 5.5*3.5	m ²	19.25	
		km 2+007 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 2+040 5.5*3.5	m ²	19.25	
		km 2+078 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 2+112 5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 2+483			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		5.0*3.5	m ²	17.50	
		km 3+004			
		5.5*3.5	m ²	19.25	
				RAZEM	22178.00
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o	m ²		
d.1	0102-0	gr.3-5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 20 km			
	D-05.03.11	- jezdnia			
		km 0+000 - 0+010	m ²	56.00	
		5.6*10			
		km 0+140 - 0+679	m ²	3234.00	
		6.0*539			
		km 0+679 - 0+706	m ²	295.80	
		(6.1+5.5)/2*51			

		km 3+540 - 3+846	m ²	2784.60	
		9.1*306			
				RAZEM	6370.40
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej i beto-	m ²		
d.1	0102-0	nowej o gr.2-4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do			
	D-05.03.11	20 km			
		- jezdnia			
		km 0+706 - 2+258 - lewy pas ruchu - korekta spadku poprze-			
		cznego	m ²	4656.00	
		3.0*1552			
		km 3+180 - 3+540 - frezowanie korekcyjne połowy pasa ruchu	m ²	1300.00	
		5.0*260			
		km 4+796 - 5+188	m ²	3567.20	
		9.1*392			
				RAZEM	9523.20
5	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt		
d.1	0103-02				
	D-01.02.01	- strona prawa			
		km 2+583 - 2+592			
		4.0	szt	4.00	
		km 3+457			
		1.0	szt	1.00	
		km 4+953			
		3.0	szt	3.00	
		km 4+965			
		4.0	szt	4.00	
		km 4+974			
		2.0	szt	2.00	
				RAZEM	14.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0103-04				
	D-01.02.01	- strona prawa			
		km 2+557 1.0	szt.	1.00	
		km 3+479 1.0	szt.	1.00	
		km 4+979 2.0	szt.	2.00	
		km 5+678 1.0	szt.	1.00	
				RAZEM	5.00
7	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1	0103-06				
	D-01.02.01	- strona prawa			
		km 2+583 - 2+592 4.0	szt.	4.00	
		km 4+780 2.0	szt.	2.00	
		km 4+944 1.0	szt.	1.00	
		km 5+470 1.0	szt.	1.00	
		km 5+699 1.0	szt.	1.00	
		km 5+791 1.0	szt.	1.00	
		km 5+821 1.0	szt.	1.00	
		km 5+842 1.0	szt.	1.00	
				RAZEM	12.00
8	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 156-165 cm)	szt.		
d.1	0103-06				
	D-01.02.01	- strona prawa			
		km 4+858 1.0	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
9	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z odwozem do 10km	szt.		
d.1	0105-02				
	D-01.02.01	- strona prawa			
		km 2+583 - 2+592 4.0	szt.	4.00	
		km 3+457 1.0	szt.	1.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 4+953 3.0	szt.	3.00	
		km 4+965 4.0	szt.	4.00	
		km 4+974 2.0	szt.	2.00	
				RAZEM	14.00
10	KNR 2-01 d.1 0105-04 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)z odwozem do 10km - strona prawa km 2+557 1.0 km 2+970 1.0 km 3+479 1.0 km 4+979 2.0 km 5+678 1.0	szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 1.00 1.00 1.00 2.00 1.00	
				RAZEM	6.00
11	KNR 2-01 d.1 0105-06 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)z odwozem do 10km - strona prawa km 2+583 - 2+592 4.0 km 2+890 - 2+950 8.0 km 4+780 2.0 km 4+944 1.0 km 5+470 1.0 km 5+699 1.0 km 5+791 1.0 km 5+821 1.0 km 5+842 1.0	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 4.00 8.00 2.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	
				RAZEM	20.00
12	KNR 2-01 d.1 0105-06 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)z odwozem do 10km - strona prawa	szt.		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- pod krawężnik - strona prawa km 3+366 - 3+422,5 56.5 m km 3+466 - 3+483 17+8+8 m km 3+504 - 3+543 39 m km 3+600 - 3+846 246 m - strona lewa km 3+419 - 3+846 432 m		56.50 33.00 39.00 246.00 432.00	
				RAZEM	2888.70
19 d.1	KNR AT-03 0104-02 D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km - zjazdu - strona lewa km 0+778 6.0*3.0 m ² km 2+435 - pod peron 5.0*2 m ² ----- - przepusty pod drogą km 0+140 3.2*5.6 m ² km 1+252 3.0*5.5 m ² km 1+937 3.0*7.0 m ² ----- - strona lewa km 3+422 - 3+508 - zatoka postojowa 0.7*86 m ² km 3+515,5 - 3+563,5 - zatoka autobusowa (26.0+19.0)/2*2.7 m ² ----- - ściek przy krawężniku z 2-ch rzędów kostki - strona lewa km 3+419 - 3+650 231*0.2 m ²		18.00 10.00 17.92 16.50 21.00 60.20 60.75 46.20	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona prawa km 2+615 - 3+181 566*0.2	m ²	113.20	
		km 3+207 - 3+424 217*0.2	m ²	43.40	
		km 3+522 - 3+650 128*0.2	m ²	25.60	
		- strona prawa km 3+543,5 - 3+604 - zatoka autobusowa (58.0+20.0)/2*3.0	m ²	117.00	
		- pod krawężnik - strona prawa km 3+366 - 3+422,5 56.5*0.3	m ²	16.95	
		km 3+466 - 3+483 17+8*8*0.3	m ²	27.40	
		km 3+504 - 3+543 39*0.3	m ²	11.70	
		km 3+600 - 3+846 246*0.3	m ²	73.80	
		- strona lewa km 3+419 - 3+846 432*0.3	m ²	129.60	
		- jezdnia km 5+954 - 5+954 - istniejące uzupełnienia bitumem w nawierzchni z kostki kamiennej 144.9	m ²	144.90	
				RAZEM	954.12
20	KNNR 6 d.1 0801-06 D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 - 15 cm mechanicznie	m ²		
		- strona prawa - peron pod wiatą przystankową km 1+352 4.0*3.5	m ²	14.00	
		km 2+435- 5.0*0.4*2	m ²	4.00	
		km 4+850 4.4*7.0	m ²	30.80	
		km 5+035 3.0*5.0	m ²	15.00	
		km 5+848 3.0*4.5	m ²	13.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona lewa km 5+400 - 5+406 - zjazd do posesji w skrzyżowaniu (0.6+2.4)/2*6.0	m ²	9.00	

		- przepusty pod drogą km 0+140 3.2*5.6	m ²	17.92	
		km 1+305 3.0*5.5	m ²	16.50	
		km 2+044 3.0*7.0	m ²	21.00	

		- strona lewa km 3+422 - 3+508 - zatoka postojowa 0.7*86	m ²	60.20	
		km 3+515,5 - 3+563,5 - zatoka autobusowa (26.0+19.0)/2*2.7	m ²	60.75	

		- ściek przy krawężniku z 2-ch rzędów kostki - strona lewa km 3+419 - 3+650 231*0.2	m ²	46.20	
		- strona prawa km 3+207 - 3+424 217*0.2	m ²	43.40	
		km 3+522 - 3+650 128*0.2	m ²	25.60	
		- pod krawężnik - strona prawa km 3+366 - 3+422,5 56.5*0.3	m ²	16.95	
		km 3+466 - 3+483 17+8+8*0.3	m ²	27.40	
		km 3+504 - 3+543 39*0.3	m ²	11.70	
		km 3+600 - 3+846 246*0.3	m ²	73.80	
		- strona lewa			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 3+419 - 3+846 432*0.3	m ²	129.60	
				RAZEM	637.32
21 d.1	KNNR 6 0801-06 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 16 - 18 cm mechanicznie - jezdnia km 5+182 - 5+191 9.0*6.0	m ² m ²	 54.00	
				RAZEM	54.00
22 d.1	KNKRB 6 0801-02 D-01.02.04	Rozebranie podbudowy o grub. 15 cm z kruszywa mechanicznie - strona prawa km 3+543,5 - 3+604 - zatoka autobusowa (58.0+20.0)/2*3.0 km 4+820 - 4+876 - zatoka autobusowa (56.0+20.0)/2*3.0	m ² m ² m ²	 117.00 114.00	
				RAZEM	231.00
23 d.1	KNR 2-31 0805-05 D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kamiennej nieregularnej o wysokości 20-25 cm na podsypce piaskowej z odwozem do 15 km - jezdnia km 5+188 - 5+191 9.0*3.0	m ² m ²	 27.00	
				RAZEM	27.00
24 d.1	KNNR 6 0806-08 D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej - strona lewa - przełożenie zjazdów w istniejącym chodniku km 0+148 - 0+162,5 14.5 km 0+181 10.0 km 0+212 10.0 km 0+254 9.0 km 0+279 8.0 km 0+312 8.0 km 0+352 14.0 km 0+358 9.0	m m m m m m m m	 14.50 10.00 10.00 9.00 8.00 8.00 14.00 9.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+370 9.0	m	9.00	
		km 0+393 9.0	m	9.00	
		km 0+416 9.0	m	9.00	
		km 0+453 9.0	m	9.00	
		km 0+472 9.0	m	9.00	
		km 0+488 9.0	m	9.00	
		km 0+567 9.0	m	9.00	
		km 0+594 9.0	m	9.00	
		km 0+624 9.0	m	9.00	
		- strona lewa			
		km 3+480 - 3+508 28.0	m	28.00	
		km 3+508 - 3+563,5 61.5	m	61.50	
		km 3+563,5 - 3+846 283	m	283.00	

		km 4+805 - 4+858 59.0	m	59.00	
		km 4+864,5 - 5+389 528.5	m	528.50	
		- strona prawa			
		km 3+466 - 3+483 33.0	m	33.00	
		km 3+504 - 3+846 355.0	m	355.00	

		km 4+810 - 4+871 61	m	61.00	
		km 4+871 - 4+976 105*3	m	315.00	
				RAZEM	1887.50
25 d.1	KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona lewa			
		- przełożenie zjazdów w istniejącym chodniku			
		km 0+148 - 0+162,5 14.5	m	14.50	
		km 0+181 10.0	m	10.00	
		km 0+212 10.0	m	10.00	
		km 0+254 9.0	m	9.00	
		km 0+279 8.0	m	8.00	
		km 0+312 8.0	m	8.00	
		km 0+352 14.0	m	14.00	
		km 0+358 9.0	m	9.00	
		km 0+370 9.0	m	9.00	
		km 0+393 9.0	m	9.00	
		km 0+416 9.0	m	9.00	
		km 0+453 9.0	m	9.00	
		km 0+472 9.0	m	9.00	
		km 0+488 9.0	m	9.00	
		km 0+567 9.0	m	9.00	
		km 0+594 9.0	m	9.00	
		km 0+624 9.0	m	9.00	
		- strona lewa			
		km 3+480 - 3+508 28.0	m	28.00	
		km 3+508 - 3+563,5 61.5	m	61.50	
		km 3+563,5 - 3+846 283	m	283.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 4+805 - 4+858 59.0	m	59.00	
		km 4+864,5 - 5+389 528.5	m	528.50	
		- strona prawa			
		km 3+466 - 3+483 33.0	m	33.00	
		km 3+504 - 3+846 355.0	m	355.00	

		km 4+810 - 4+871 61.0	m	61.00	
				RAZEM	1572.50
26 d.1	KNR 2-31 0812-03 D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
		- strona lewa			
		- przełożenie zjazdów w istniejącym chodniku			
		km 0+148 - 0+162,5 14.5*0.055	m ³	0.80	
		km 0+181 10.0*0.055	m ³	0.55	
		km 0+212 10.0*0.055	m ³	0.55	
		km 0+254 9.0*0.055	m ³	0.50	
		km 0+279 8.0*0.055	m ³	0.44	
		km 0+312 8.0*0.055	m ³	0.44	
		km 0+352 14.0*0.055	m ³	0.77	
		km 0+358 9.0*0.055	m ³	0.50	
		km 0+370 9.0*0.055	m ³	0.50	
		km 0+393 9.0*0.055	m ³	0.50	
		km 0+416 9.0*0.055	m ³	0.50	
		km 0+452 9.0*0.055	m ³	0.50	
		km 0+472 9.0*0.055	m ³	0.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+488 9.0*0.055	m ³	0.50	
		km 0+567 9.0*0.055	m ³	0.50	
		km 0+594 9.0*0.055	m ³	0.50	
		km 0+624 9.0*0.055	m ³	0.50	
		- strona lewa			
		km 3+480 - 3+508 28.0*0.045	m ³	1.26	
		km 3+508 - 3+563,5 61.5*0.045	m ³	2.77	
		km 3+563,5 - 3+846 283*0.045	m ³	12.74	

		km 4+805 - 4+858 59.0*0.045	m ³	2.66	
		km 4+864,5 - 5+389 528.5*0.045	m ³	23.78	
		- strona prawa			
		km 3+466 - 3+483 33.0*0.045	m ³	1.49	
		km 3+504 - 3+846 355.0*0.045	m ³	15.98	

		km 4+810 - 4+871 61*0.045	m ³	2.75	
				RAZEM	72.40
27	KNR 2-31 d.1 0813-03 D-01.02.04	Rozebranie opornika kamiennego granitowego 10x30 cm na podsypce piaskowej - OPORNIK GRANITOWY DO POWTÓRNEGO WBUDOWANIA	m		
		- strona prawa			
		km 4+871 - 5+031 160	m	160.00	
		km 5+039 - 5+188 149	m	149.00	
				RAZEM	309.00
28	KNR 2-31 d.1 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem - z odwozem pozyskanej kostki na plac inwestora do 20km przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki - chodnik , zjazdy	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona lewa			
		- przełożenie zjazdów w istniejącym chodniku			
		km 0+148 - 0+162,5 14.5*2.5	m ²	36.25	
		km 0+181 10.0*2.5	m ²	25.00	
		km 0+212 10.0*2.5	m ²	25.00	
		km 0+257 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+279 8.0*2.5	m ²	20.00	
		km 0+312 8.0*2.5	m ²	20.00	
		km 0+352 14.0*2.5	m ²	35.00	
		km 0+358 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+370 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+401- budowa studni 8.0*2.5	m ²	20.00	
		km 0+437,5- budowa studni 8.0*2.5	m ²	20.00	
		km 0+393 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+416 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+453 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+472 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+488 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+567 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+594 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+624 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+640 - budowa studni 8.0*2.5	m ²	20.00	
		km 0+324 - 0+424 - ściek z kostki brukowej przy krawężniku 0.2*100	m ²	20.00	
		km 2+519 - zjazd 4.5*3.0	m ²	13.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		strona prawa km 3+720 - 3+730 - istniejący zjazd do zakładu (6.7+4.5)/2*2.5 km 3+720 - 3+730- istniejący zjazd do zakładu (6.7+4.8)/2*2.5 strona lewa km 4+861 - skrzyżowanie do osiedla (11.0+8.0)/2*4.5	m ² m ² m ²	14.00 14.38 42.75	
				RAZEM	573.38
29 d.1	KNR 2-31 0811-02 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych "trylinki" o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - zatoka autobusowa - strona prawa km 4+820 - 4+870 2.5*30	m ² m ²	 75.00	
				RAZEM	75.00
30 d.1	KNR 2-31 0809-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych (prefa- brykowanych) 3*1,5m na podsypce piaskowej km 5+573 3.0*1.5*4	m ² m ²	 18.00	
				RAZEM	18.00
31 d.1	KNR 2-31 0815-02 D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piasko- wej z odwozem pozyskanych płyt na plac inwestora do 20km istniejący chodnik - strona prawa km 3+466 - 3+483 17*0.5 km 3+504 - 3+583 2.0*79.0 km 3+583 - 3+846 2.0*263.0 - strona lewa km 3+494 - 3+846 352*1.5 ----- km 4+805 - 4+858 53*1.5	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 8.50 158.00 526.00 528.00 79.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 4+864 - 4+926 62*1.5	m ²	93.00	
		km 5+090 - 5+188 98*1.5	m ²	147.00	
				RAZEM	1540.00
32 d.1	KNR 2-31 0815-03 D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 30x30x5 cm na podsypce piaskowej z odwozem pozyskanych płyt na plac inwestora do 20km istniejący chodnik - strona lewa km 4+926 - 5+090 1.5*164 km 5+188 - 5+389 1.5*201.0	m ² m ² m ²	 246.00 301.50	
				RAZEM	547.50
33 d.1	KNR 2-31 0805-06 D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej - KOSTKA GRANITOWA DO POWTÓRNEGO WBUDOWANIA - jezdnia km 5+188 - 5+191 9.0*3.0 - odtworzenie nawierzchni przy wymienionym krawężniku strona prawa km 5+181 - 5+967 786.0*0.4 strona lewa km 5+181 - 5+381 200.0*0.4	m ² m ² m ² m ²	 27.00 314.40 80.00	
				RAZEM	421.40
34 d.1	kalkulacja własna D-01.02.04	Rozebranie studzienek ściekowych ulicznych z zasypaniem otworu mieszanką kruszywa łamanego z zagęszczeniem - strona lewa km 4+825 1.0 km 4+944 1 km 5+014 1 km 5+237 1 km 5+285 1 km 5+334 1.0	szt szt szt szt szt szt	 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona prawa			
		km 5+127 1.0	szt	1.00	
		km 5+139 1.0	szt	1.00	
		km 5+454 1.0	szt	1.00	
		km 5+710 1.0	szt	1.00	
		km 5+758 1.0	szt	1.00	
		km 5+806 1.0	szt	1.00	
		km 5+845 1.0	szt	1.00	
				RAZEM	13.00
35 d.1	kalkulacja własna D-01.02.04	Rozebranie studzienek ściekowych ulicznych	szt		
		- strona lewa			
		km 5+167 1.0	szt	1.00	
		km 5+384 1	szt	1.00	
				RAZEM	2.00
36 d.1	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		-przepusty pod zjazdami			
		- strona lewa			
		km 0+047 6.0	m	6.00	
		km 0+079 6.0	m	6.00	
		km 0+659 6.0	m	6.00	
		km 0+685 6.0	m	6.00	
		km 0+714 6.0	m	6.00	
		km 0+748 6.0	m	6.00	
		km 0+778 6.0	m	6.00	
		km 0+837 6.0	m	6.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+865 6.0	m	6.00	
		km 0+884 5.0	m	5.00	
		km 0+915 5.0	m	5.00	
		km 0+942 5.0	m	5.00	
		km 0+965 5.0	m	5.00	
		km 1+020 5.0	m	5.00	
		km 1+086 5.0	m	5.00	
		km 1+114 5.0	m	5.00	
		km 1+121 5.0	m	5.00	
		km 1+162 5.0	m	5.00	
		km 1+311 5.0	m	5.00	
		km 1+368 5.0	m	5.00	
		km 1+427 5.0	m	5.00	
		km 1+562 5.0	m	5.00	
		km 1+660 5.0	m	5.00	
		km 1+809 5.0	m	5.00	
		km 1+872 5.0	m	5.00	
		km 1+902 5.0	m	5.00	
		km 1+973 5.0	m	5.00	
		km 2+007 5.0	m	5.00	
		km 2+040 5.0	m	5.00	
		km 2+078 5.0	m	5.00	
		km 2+112 5.0	m	5.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 2+483 5.0	m	5.00	
		km 3+004 7.0	m	7.00	
		- zjazdy zejścia do bram ogródków działkowych			
		- strona lewa			
		km 2+149 1.5	m	1.50	
		km 2+160 1.5	m	1.50	
		km 2+185 1.5	m	1.50	
		- strona prawa			
		km 0+617 6.0	m	6.00	
		km 0+703 6.0	m	6.00	
		km 0+744 6.0	m	6.00	
		km 0+771 6.0	m	6.00	
		km 0+825 6.0	m	6.00	
		km 0+859 6.0	m	6.00	
		km 0+904 6.0	m	6.00	
		km 0+938 6.0	m	6.00	
		km 0+968 6.0	m	6.00	
		km 0+983 6.0	m	6.00	
		km 1+045 8.0	m	8.00	
		km 1+079 5.0	m	5.00	
		km 1+128 5.0	m	5.00	
		km 1+172 5.0	m	5.00	
		km 1+186 5.0	m	5.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 1+121 (2.1*1.0*0.2)*2	m ³	0.84	
		km 1+258 (2.1*1.0*0.2)*2	m ³	0.84	
		km 1+311 (2.1*1.0*0.2)*2	m ³	0.84	
		- strona prawa			
		km 0+591 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 0+674 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 0+714 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 0+739 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 0+792 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 0+825 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 0+871 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 0+904 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 0+932 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 0+953 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 1+008 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 1+041 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 1+089 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 1+128 (1.9*1.0*0.2)*2	m ³	0.76	
		km 1+143 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 1+289 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		km 2+012 - 2+021			
		km 2+134 (1.7*1.0*0.2)*2	m ³	0.68	
		- przepusty pod drogą			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+140 (2.2*1.5*0.2)*2	m ³	1.32	
		km 0+202 - przedłużenie przepustu (2.5*1.7*0.15)*2	m ³	1.28	
		km 1+305 (2.4*1.4*0.2)*2	m ³	1.34	
				RAZEM	32.61
38 d.1	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm - przepusty pod drogą km 0+140 11.0 km 1+252 11.0 km 1+937 10.0	m m m m	 11.00 11.00 10.00	
				RAZEM	32.00
39 d.1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 15 km - rozebranie ścian przepustów 33.29 - rozebranie ław 72.4 - rozebranie krawężnika 0.3*0.15*1572.5 - rozebranie obrzeża 0.3*0.08*1887.5 - rozebranie podbud. beton 648.12*0.14 - rozebranie nawierzchni z płyt. beton 18.0*0.12 - płyty gr 15 cm trylinka 0.15*75	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 33.29 72.40 70.76 45.30 90.74 2.16 11.25	
				RAZEM	325.90
2		ROBOTY ZIEMNE			
40 d.2	KNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie korpusu drogi - nasyp pod ścieżkę rowerową strona prawa km 2+615 - 2+640 3.5*0.4*25 km 2+640 - 2+820 2.0*0.8*180	m ³ m ³ m ³	 35.00 288.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 2+820 - 3+073 (2.1+0.6)/2*0.65*253	m ³	222.01	
		km 3+073 -3+194 (2.5+0.6)/2*0.4*121	m ³	75.02	
		km 3+194 -3+270 (2.2+0.6)/2*0.7*80	m ³	78.40	
		km 3+270 -3+431 (1.8+0.6)/2*0.5*161	m ³	96.60	
		km 5+494 -5+515 (3.0+0.6)/2*1.05*21	m ³	39.69	
		km 5+599 -5+617 (3.0+0.6)/2*1.0*18	m ³	32.40	
		km 5+617 -5+650 0.6*1.8*33	m ³	35.64	

		- uzupełnienie korpusu pod umocnienie poboczy			
		- strona prawa			
		km 0+000 - 0+143 0.1*1.0*143	m ³	14.30	
		km 0+161 - 0+183 0.1*1.0*22	m ³	2.20	
		km 0+205 - 1+380 0.1*1.0*1175	m ³	117.50	
		km 1+394 - 1+589 0.1*1.0*195	m ³	19.50	
		- strona lewa			
		km 0+000 - 0+140 0.1*1.0*140	m ³	14.00	
		km 0+651 - 1+398 0.1*0.75*747	m ³	56.03	
		km 1+418 - 2+258 0.1*0.75*848	m ³	63.60	

		km 2+392 - 3+183 0.1*1.0*791	m ³	79.10	
		km 3+214 - 3+419 0.1*1.2*205	m ³	24.60	
		- minus grunt pozyskany z korytowania poszerzeń -1600*0.3	m ³	-480.00	
				RAZEM	813.58

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41	KNR-W 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat.I-III	m ³		
d.2	0227-01				
	KNNR 6				
	0101-02				
	D-04.01.01				
		- nasyp pod ścieżkę rowerową			
		strona prawa			
		km 2+615 - 2+640 3.5*0.4*25	m ³	35.00	
		km 2+640 - 2+820 2.0*0.8*180	m ³	288.00	
		km 2+820 - 3+073 (2.1+0.6)/2*0.65*253	m ³	222.01	
		km 3+073 -3+194 (2.5+0.6)/2*0.4*121	m ³	75.02	
		km 3+194 -3+270 (2.2+0.6)/2*0.7*80	m ³	78.40	
		km 3+270 -3+431 (1.8+0.6)/2*0.5*161	m ³	96.60	

		km 5+494 -5+515 (3.0+0.6)/2*1.05*21	m ³	39.69	
		km 5+599 -5+617 (3.0+0.6)/2*1.0*18	m ³	32.40	
		km 5+617 -5+650 0.6*1.8*33	m ³	35.64	

		-uzupełnienie korpusu pod umocnienie poboczy			
		- strona prawa			
		km 0+000 - 0+143 0.1*1.0*143	m ³	14.30	
		km 0+161 - 0+183 0.1*1.0*22	m ³	2.20	
		km 0+205 - 1+380 0.1*1.0*1175	m ³	117.50	
		km 1+394 - 1+589 0.1*1.0*195	m ³	19.50	
		- strona lewa			
		km 0+000 - 0+140 0.1*1.0*140	m ³	14.00	
		km 0+651 - 1+398 0.1*0.75*747	m ³	56.03	
		km 1+418 - 2+258 0.1*0.75*848	m ³	63.60	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		----- km 4+810 - 5+031 230.0 km 5+039 - 5+397,5 366.0 ----- km 5+958 - 5+963 7.0	m m m	230.00 366.00 7.00	
				RAZEM	1795.00
44	KNR 2-31 d.3 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem - ścieżka rowerowa - strona prawa km 1+352 - peron wiaty przystankówek 4.0*5.0 II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa km 2+615 - 3+186 577.0 km 3+202 - 3+442 240.0	m m m m	 20.00 577.00 240.00	
				RAZEM	837.00
45	KNR 2-31 d.3 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem - ścieżka rowerowa - strona prawa km 3+466 - 3+483 33.0 km 3+504 - 3+846 355.0 ----- km 4+810 - 5+031 230.0 km 5+039 - 5+397,5 366.0 ----- km 5+958 - 5+963 7.0	m m m m m m	 33.00 355.00 230.00 366.00 7.00	
				RAZEM	991.00
46	KNR 2-31 d.3 0403-01 D-08.01.01	Opornik kamienny granitowy wystające o wym. 10x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem - OPORNIK GRANITOWY MATERIAŁEM INWESTORA - ścieżka rowerowa	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona prawa			
		km 5+181 - 5+967 786.0	m	786.00	
				RAZEM	786.00
47 d.3	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15	m		
		- ścieżka rowerowa			
		- strona prawa			
		II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa			
		km 2+615 - 3+019 404.0	m	404.00	
		km 3+024 - 3+186 162.0	m	162.00	
		km 3+202 - 3+442,5 240.5	m	240.50	
		km 3+466 - 3+483 17.0	m	17.00	
		km 3+504 - 3+543,5 39.5	m	39.50	
		km 3+543,5 - 3+563,5 23.0	m	23.00	
		km 3+563,5 - 3+583,5 - rozszerzenie przy zatoce autobusowej 24.0	m	24.00	
		km 3+583,5 - 3+846 267.5	m	267.50	

		- istniejący ciąg pieszo-rowerowy po przebudowie			

		km 4+796 - 4+820 24.0	m	24.00	
		km 4+820 - 4+840 23.0	m	23.00	
		km 4+840 - 4+860 - plus peron pod wiatę przystankową w km 4+850 20.0	m	20.00	
		7.0+5+5	m	17.00	
		km 4+860 - 4+876 19.0	m	19.00	
		km 4+876 - 5+031 155.0	m	155.00	
		km 5+039 - 5+397,5 358.5	m	358.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+407,5 - 5+459 51.5	m	51.50	
		km 5+468 - 5+485 17.0	m	17.00	
		km 5+485 - 5+515 35.0	m	35.00	
		km 5+515 - 5+572 57.0	m	57.00	
		km 5+577 - 5+592 15.0	m	15.00	
		km 5+599 - 5+745 146.0	m	146.00	
		km 5+750 - 5+846 96.0	m	96.00	
		km 5+846 - 5+852- plus peron pod wiatę przystankową 6.0+7.0	m	13.00	
		km 5+852 - 5+948 96.0	m	96.00	
		km 5+958 - 5+963 5.0	m	5.00	
		- ścieżka rowerowa			
		- strona prawa			
		km 4+810 - 4+840 od strony pasa zieleni 40.0	m	40.00	
		km 5+407 - 5+948 - od strony jezdni przy oporniku kamiennym granitowym 549.0	m	549.00	
				RAZEM	2914.50
48	KNR 2-31 d.3 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach	m		
		- zjazdy w ścieżce rowerowej			
		- strona prawa			
		II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa			
		km 3+019 - 3+024 5.0	m	5.00	
		----- km 5+459 - 5+468 9.0	m	9.00	
		6	m	6.00	
		km 5+490 - 5+494 4.0	m	4.00	
		km 5+572 - 5+577 5.0	m	5.00	
		km 5+592 - 5+599 7.0	m	7.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		23*2.5	m ²	57.50	
		km 3+563,5 - 3+583,5 - rozszerzenie przy zatoce autobusowej 24*3.5	m ²	84.00	
		km 3+583,5 - 3+846 267.5*2.5	m ²	668.75	
		----- - istniejący ciąg pieszo-rowerowy po przebudowie -----			
		km 4+796 - 4+820 24*2.5	m ²	60.00	
		km 4+820 - 4+840 23*2.5	m ²	57.50	
		km 4+840 - 4+860 - plus peron pod wiatę przystankową w km 4+850			
		20.0*2.5	m ²	50.00	
		7.0*4.4	m ²	30.80	
		km 4+860 - 4+876 19.0*2.5	m ²	47.50	
		km 4+876 - 5+031 155.0*2.5	m ²	387.50	
		km 5+039 - 5+397,5 358.5*2.5	m ²	896.25	
		km 5+407,5 - 5+459 51.5*2.5	m ²	128.75	
		km 5+468 - 5+485 17*2.5	m ²	42.50	
		km 5+485 - 5+515 35*2.5	m ²	87.50	
		km 5+515 - 5+572 57.0*2.5	m ²	142.50	
		km 5+577 -5+592 15.0*2.5	m ²	37.50	
		km 5+599 - 5+745 146*2.5	m ²	365.00	
		km 5+750 - 5+846 96*2.5	m ²	240.00	
		km 5+846 - 5+852- plus peron pod wiatę przystankową 6.0*6.0	m ²	36.00	
		km 5+852 - 5+948 96*2.5	m ²	240.00	
		km 5+958 - 5+963 5.0*2.5	m ²	12.50	
				RAZEM	5849.55
51 d.3	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 14 cm - pod ścieżki rowerowe	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- ścieżka rowerowa			
		- strona prawa			
		km 1+352 - peron wiaty przystankówek 4.0*5.0	m ²	20.00	
		----- -----			
		II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu			
		km 2+615 - 3+019 404.0*2.5	m ²	1010.00	
		km 3+024 - 3+186 162*2.5	m ²	405.00	
		km 3+202 - 3+442,5 240.5*2.5	m ²	601.25	
		km 3+466 - 3+483 17*2.5	m ²	42.50	
		km 3+504 - 3+543,5 39.5*2.5	m ²	98.75	
		km 3+543,5 - 3+563,5 23*2.5	m ²	57.50	
		km 3+563,5 - 3+583,5 - rozszerzenie przy zatoce autobusowej 24*3.5	m ²	84.00	
		km 3+583,5 - 3+846 267.5*2.5	m ²	668.75	
		----- - istniejący ciąg pieszo-rowerowy po przebudowie			
		----- km 4+796 - 4+820 24*2.5	m ²	60.00	
		km 4+820 - 4+840 23*2.5	m ²	57.50	
		km 4+840 - 4+860 - plus peron pod wiatę przystankową w km 4+850 20.0*2.5	m ²	50.00	
		7.0*4.4	m ²	30.80	
		km 4+860 - 4+876 19.0*2.5	m ²	47.50	
		km 4+876 - 5+031 155.0*2.5	m ²	387.50	
		km 5+039 - 5+397,5 358.5*2.5	m ²	896.25	
		km 5+407,5 - 5+459 51.5*2.5	m ²	128.75	
		km 5+468 - 5+485 17*2.5	m ²	42.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+485 - 5+515 35*2.5	m ²	87.50	
		km 5+515 - 5+572 57.0*2.5	m ²	142.50	
		km 5+577 -5+592 15.0*2.5	m ²	37.50	
		km 5+599 - 5+745 146*2.5	m ²	365.00	
		km 5+750 - 5+846 96*2.5	m ²	240.00	
		km 5+846 - 5+852- plus peron pod wiatę przystankową 6.0*6.0	m ²	36.00	
		km 5+852 - 5+948 96*2.5	m ²	240.00	
		km 5+958 - 5+963 5.0*2.5	m ²	12.50	
				RAZEM	5849.55
52 d.3	KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 35 cm z odwozem urobku do 3,5km - koryto pod zjazdy w ścieżkach rowerowych - zjazdy w ścieżce rowerowej - strona prawa II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa km 3+019 - 3+024 5.0*2.7 ----- km 5+459 - 5+468 9.0*2.7 km 5+490 - 5+494 4.0*4.2 km 5+572 - 5+577 5.0*2.7 km 5+592 - 5+599 7.0*2.7 km 5+745 - 5+750 5.0*2.7	m ²		
				RAZEM	100.50
53 d.3	KNR AT-03 0201-01 D-04.05.00 D-04.05.01	Stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym z dowozu - wy- magana wytrzymałość Rm 1,5-2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 14 cm - pod zjazdy w ścieżkach rowerowych - zjazdy w ścieżce rowerowej - strona prawa II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 3+019 - 3+024 5.0*2.5 ----- km 5+459 - 5+468 9.0*2.5 km 5+490 - 5+494 4.0*4.0 km 5+572 - 5+577 5.0*2.5 km 5+592 - 5+599 7.0*2.5 km 5+745 - 5+750 5.0*2.5	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	12.50 22.50 16.00 12.50 17.50 12.50	
				RAZEM	93.50
54 d.3	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 16 cm - pod zjazdu w ścieżkach rowerowych - zjazdu w ścieżce rowerowej - strona prawa II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu km 3+019 - 3+024 5.0*2.5 ----- km 5+459 - 5+468 9.0*2.5 km 5+490 - 5+494 4.0*4.0 km 5+572 - 5+577 5.0*2.5 km 5+592 - 5+599 7.0*2.5 km 5+745 - 5+750 5.0*2.5	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 12.50 22.50 16.00 12.50 17.50 12.50	
				RAZEM	93.50
55 d.3	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej - kostka kolor (pas szer 20cm przy krawędzi ścieżki) - ścieżka rowerowa - strona prawa II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa km 2+615 - 3+019 404.0*0.2 km 3+024 - 3+186 162*0.2	m ² m ² m ²	 80.80 32.40	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 3+202 - 3+442,5 240.5*0.2	m ²	48.10	
		km 3+466 - 3+483 17*0.2	m ²	3.40	
		km 3+504 - 3+543,5 39.5*0.2	m ²	7.90	
		km 3+543,5 - 3+563,5 23*0.2	m ²	4.60	
		km 3+563,5 - 3+583,5 - rozszerzenie przy zatoce autobusowej 24*0.2	m ²	4.80	
		km 3+583,5 - 3+846 267.5*0.2	m ²	53.50	
		----- - istniejący ciąg pieszo-rowerowy po przebudowie -----			
		km 4+796 - 4+820 24*0.2	m ²	4.80	
		km 4+820 - 4+840 23*0.2	m ²	4.60	
		km 4+840 - 4+860 - plus peron pod wiatę przystankową w km 4+850 20.0*0.2	m ²	4.00	
		km 4+860 - 4+876 19.0*0.2	m ²	3.80	
		km 4+876 - 5+031 155.0*0.2	m ²	31.00	
		km 5+039 - 5+397,5 358.5*0.2	m ²	71.70	
		km 5+407,5 - 5+459 51.5*0.2	m ²	10.30	
		km 5+468 - 5+485 17*0.2	m ²	3.40	
		km 5+485 - 5+515 35*0.2	m ²	7.00	
		km 5+515 - 5+572 57.0*0.2	m ²	11.40	
		km 5+577 -5+592 15.0*0.2	m ²	3.00	
		km 5+599 - 5+745 146*0.2	m ²	29.20	
		km 5+750 - 5+846 96*0.2	m ²	19.20	
		km 5+852 - 5+948 96*0.2	m ²	19.20	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+958 - 5+963 5.0*0.2	m ²	1.00	
				RAZEM	459.10
56 d.3	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej beżowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara	m ²		
		- ścieżka rowerowa			
		- strona prawa			
		km 1+352 - peron wiaty przystankowej 4.0*5.0	m ²	20.00	
		II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa			
		km 2+615 - 3+019 404.0*2.5	m ²	1010.00	
		km 3+024 - 3+186 162*2.5	m ²	405.00	
		km 3+202 - 3+442,5 240.5*2.5	m ²	601.25	
		km 3+466 - 3+483 17*2.5	m ²	42.50	
		km 3+504 - 3+543,5 39.5*2.5	m ²	98.75	
		km 3+543,5 - 3+563,5 23*2.5	m ²	57.50	
		km 3+563,5 - 3+583,5 - rozszerzenie przy zatoce autobusowej 24*3.5	m ²	84.00	
		km 3+583,5 - 3+846 267.5*2.5	m ²	668.75	
		----- - istniejący ciąg pieszo-rowerowy po przebudowie -----			
		km 4+796 - 4+820 24*2.5	m ²	60.00	
		km 4+820 - 4+840 23*2.5	m ²	57.50	
		km 4+840 - 4+860 - plus peron pod wiatę przystankową w km 4+850 20.0*2.5	m ²	50.00	
		7.0*4.4	m ²	30.80	
		km 4+860 - 4+876 19.0*2.5	m ²	47.50	
		km 4+876 - 5+031 155.0*2.5	m ²	387.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+039 - 5+397,5 358.5*2.5	m ²	896.25	
		km 5+407,5 - 5+459 51.5*2.5	m ²	128.75	
		km 5+468 - 5+485 17*2.5	m ²	42.50	
		km 5+485 - 5+515 35*2.5	m ²	87.50	
		km 5+515 - 5+572 57.0*2.5	m ²	142.50	
		km 5+577 - 5+592 15.0*2.5	m ²	37.50	
		km 5+599 - 5+745 146*2.5	m ²	365.00	
		km 5+750 - 5+846 96*2.5	m ²	240.00	
		km 5+846 - 5+852- plus peron pod wiatę przystankową 6.0*6.0	m ²	36.00	
		km 5+852 - 5+948 96*2.5	m ²	240.00	
		km 5+958 - 5+963 5.0*2.5	m ²	12.50	
		- minus 450,1 - kostka kolor na pas -459.1	m ²	-459.10	
				RAZEM	5390.45
57	KNR 2-31 d.3 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m ²		
		- zjazdy w ścieżce rowerowej			
		- strona prawa			
		II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa			
		km 3+019 - 3+024 5.0*2.5	m ²	12.50	
		----- km 5+459 - 5+468 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 5+490 - 5+494 4.0*4.0	m ²	16.00	
		km 5+572 - 5+577 5.0*2.5	m ²	12.50	
		km 5+592 - 5+599 7.0*2.5	m ²	17.50	
		km 5+745 - 5+750 5.0*2.5	m ²	12.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	93.50
58 d.3	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 12 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów za ścieżką rowerową - zjazdy w ścieżce rowerowej - strona prawa II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu km 3+019 - 3+024 5.0*1.5 ----- km 5+459 - 5+468 9.0*1.5 km 5+572 - 5+577 5.0*1.5 km 5+592 - 5+599 7.0*1.5 km 5+745 - 5+750 5.0*1.5	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 7.50 13.50 7.50 10.50 7.50	
				RAZEM	46.50
59 d.3	KNNR 10 0707-01 D-09.01.01	Humusowane pasa zieleni o gr,10 cm humusu z wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III z dodatkiem hydrożelu 3kg/m3 humusu - strona prawa km 3+512 - 3+864 352*3.0	m ² m ²	 1056.00	
				RAZEM	1056.00
60 d.3	KNR 2-21 0401-02 D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III bez nawożenia km 2+615 - 3+512 897*1.0 km 3+512 - 3+864 352*3.0 km 4+796 - 5+960 1164*1.0	m ² m ² m ² m ²	 897.00 1056.00 1164.00	
				RAZEM	3117.00
4		CHODNIKI			
61 d.4	KNR 2-31 0401-04 D-08-01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV - strona lewa km 3+419 - 3+508 - chodnik przy zatoce postojowej 96.0 km 3+508 - 3+563,5 - chodnik przy zatoce autobusowej 61.5 km 3+563,5 - 3+846 283 -----	m m m m	 96.00 61.50 283.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 4+805 - 4+858 59.0	m	59.00	
		km 4+864,5 - 5+389 - plus wyłukowanie skrzyżowania 534.5	m	534.50	
				RAZEM	1034.00
62 d.4	KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m		
		- strona lewa			
		- przełożenie zjazdów w istniejącym chodniku			
		km 0+148 - 0+162,5 16.0	m	16.00	
		km 0+181 10.0	m	10.00	
		km 0+212 10.0	m	10.00	
		km 0+254 9.0	m	9.00	
		km 0+279 8.0	m	8.00	
		km 0+312 8.0	m	8.00	
		km 0+352 14.0	m	14.00	
		km 0+37093,5 9.0	m	9.00	
		km 0+393 9.0	m	9.00	
		km 0+416 9.0	m	9.00	
		km 0+453 9.0	m	9.00	
		km 0+472 9.0	m	9.00	
		km 0+488 9.0	m	9.00	
		km 0+553 9.0	m	9.00	
		km 0+567 9.0	m	9.00	
		km 0+594 9.0	m	9.00	
		km 0+624 9.0	m	9.00	

		km 2+794 - podest przed wejściem na cmentarz			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		5.5	m	5.50	
				RAZEM	170.50
63 d.4	KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m		
		- strona lewa			
		km 3+419 - 3+508 - chodnik przy zatoce postojowej 96.0	m	96.00	
		km 3+508 - 3+563,5 - chodnik przy zatoce autobusowej 61.5	m	61.50	
		km 3+563,5 - 3+846 283	m	283.00	

		km 4+805 - 4+858 59.0	m	59.00	
		km 4+864,5 - 5+389 - plus wyłukowanie skrzyżowania 534.5	m	534.50	
				RAZEM	1034.00
64 d.4	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15	m		
		- chodniki			
		- strona lewa			
		- przełożenie zjazdów w istniejącym chodniku			
		km 0+148 - 0+162,5 14.5	m	14.50	
		km 0+181 10.0	m	10.00	
		km 0+212 10.0	m	10.00	
		km 0+254 9.0	m	9.00	
		km 0+312 8.0	m	8.00	
		km 0+336 8.0	m	8.00	
		km 0+352 14.0	m	14.00	
		km 0+358 9.0	m	9.00	
		km 0+370 9.0	m	9.00	
		km 0+393 9.0	m	9.00	
		km 0+453 9.0	m	9.00	
		km 0+472			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		9.0	m	9.00	
		km 0+488			
		9.0	m	9.00	
		km 0+553			
		9.0	m	9.00	
		km 0+567			
		9.0	m	9.00	
		km 0+594			
		9.0	m	9.00	
		km 0+624			
		9.0	m	9.00	

		km 2+794 - podest przed wejściem na cmentarz 2.7*2	m	5.40	

		- chodnik			
		- strona lewa			
		km 3+419 - 3+422 - skos zatoki postojowej 6.0+1.5	m	7.50	
		km 3+422 - 3+484 62.0	m	62.00	
		km 3+489 - 3+508 21.5	m	21.50	
		km 3+508 - 3+527,5 21.0	m	21.00	
		km 3+527,5 - 3+545,5 - plus peron pod wiatę przystankową 18.0	m	18.00	
		3.0+3.0+6.0	m	12.00	
		km 3+545,5 - 3+563,5 20.5	m	20.50	
		km 3+563,5 - 3+720 156.5	m	156.50	
		km 3+730 - 3+772 42.0	m	42.00	
		km 3+782 - 3+846 64.0	m	64.00	

		- km 3+846 - 4+796 istniejący ciąg pieszy po przebudowie			

		km 4+805 - 4+858 53.0	m	53.00	
		km 4+864,5 - 4+917 52.5	m	52.50	
		km 4+926 - 5+034			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		108	m	108.00	
		km 5+038 - 5+389 - plus wyłukowanie skrzyżowania 5,0m	m	351.00	
		351.0	m	5.00	
		5.0			
				RAZEM	1163.40
65	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15	m		
d.4	0407-05	z obustronnym oporem na zjazdach			
	D-08.03.01				
		- zjazdy w chodniku			
		- strona lewa			
		km 3+484 - 3+489			
		5.0	m	5.00	

		- istniejący ciąg pieszy po przebudowie			

		km 4+917 - 4+926			
		9.0	m	9.00	
		km 5+034 - 5+038			
		4.0	m	4.00	
				RAZEM	18.00
66	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 6,	m ²		
d.4	0113-06	0 cm - uzupełnienie podbudowy pod podnoszone-regulowane			
	D-04.04.02	zjazdy			
		- strona lewa			
		- przełożenie zjazdów w istniejącym chodniku			
		km 0+148 - 0+162,5			
		14.5*2.5	m ²	36.25	
		km 0+181			
		10.0*2.5	m ²	25.00	
		km 0+212			
		10.0*2.5	m ²	25.00	
		km 0+254			
		9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+279			
		8.0*2.5	m ²	20.00	
		km 0+312			
		8.0*2.5	m ²	20.00	
		km 0+352			
		14.0*2.5	m ²	35.00	
		km 0+370			
		9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+393			
		9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+416			
		9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+453			
		9.0*2.5	m ²	22.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+472 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+488 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+553 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+567 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+594 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+624 9.0*2.5	m ²	22.50	
				RAZEM	408.75
67 d.4	KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 21 cm z odwozem urobku do 3,5km - koryto pod chodnik	m ²		
		- chodniki			
		- strona lewa			
		km 3+419 - 3+422 - skos zatoki postojowej 6.0*1.7	m ²	10.20	
		km 3+422 - 3+484 62*1.7	m ²	105.40	
		km 3+489 - 3+508 21.5*1.7	m ²	36.55	
		km 3+508 - 3+527,5 21*2.2	m ²	46.20	
		km 3+527,5 - 3+545,5 - plus peron pod wiatę przystankową 18*2.2	m ²	39.60	
		3.0*6.2	m ²	18.60	
		km 3+545,5 - 3+563,5 20.5*2.2	m ²	45.10	
		km 3+563,5 - 3+720 156.5*2.2	m ²	344.30	
		km 3+730 - 3+772 42*2.2	m ²	92.40	
		km 3+782 - 3+846 64*2.2	m ²	140.80	

		- istniejący ciąg pieszy po przebudowie			

		km 4+805 - 4+858 53*2.2	m ²	116.60	
		km 4+864,5 - 4+917 52.5*2.2	m ²	115.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona lewa			
		km 3+419 - 3+422 - skos zatoki postojowej 6.0*1.5	m ²	9.00	
		km 3+422 - 3+484 62*1.5	m ²	93.00	
		km 3+489 - 3+508 21.5*1.5	m ²	32.25	
		km 3+508 - 3+527,5 21*2.0	m ²	42.00	
		km 3+527,5 - 3+545,5 - plus peron pod wiatę przystankową 18*2.0	m ²	36.00	
		3.0*6.0	m ²	18.00	
		km 3+545,5 - 3+563,5 20.5*2.0	m ²	41.00	
		km 3+563,5 - 3+720 156.5*2.0	m ²	313.00	
		km 3+730 - 3+772 42*2.0	m ²	84.00	
		km 3+782 - 3+846 64*2.0	m ²	128.00	

		- istniejący ciąg pieszy po przebudowie			

		km 4+805 - 4+858 53*2.0	m ²	106.00	
		km 4+864,5 - 4+917 52.5*2.0	m ²	105.00	
		km 4+926 - 5+034 108*2.0	m ²	216.00	
		km 5+038 - 5+389 - plus wyłukowanie skrzyżowania 5,0m 351*2.0	m ²	702.00	
		5.0*2.0	m ²	10.00	
				RAZEM	1935.25
70	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 37 cm	m ²		
d.4	0101-01	z odwozem urobku do 3,5km - koryto pod zjazdy w chodniku			
	D-04.01.01				
		- zjazdy w chodniku			
		- strona lewa			
		km 3+484 - 3+489 5.0*1.5	m ²	7.50	

		- istniejący ciąg pieszy po przebudowie			

		km 4+917 - 4+926 9.0*2.0	m ²	18.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+034 - 5+038 4.0*2.0	m ²	8.00	
				RAZEM	33.50
71 d.4	KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 12 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku - zjazdy w chodniku - strona lewa km 3+484 - 3+489 5.0*1.5 ----- - istniejący ciąg pieszy po przebudowie ----- km 4+917 - 4+926 9.0*2.0 km 5+034 - 5+038 4.0*2.0	m ² m ² m ² m ²	 7.50 18.00 8.00	
				RAZEM	33.50
72 d.4	KNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 18 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku - zjazdy w chodniku - strona lewa km 3+484 - 3+489 5.0*1.5 ----- - km 3+846 - 4+796 istniejący ciąg pieszy po przebudowie ----- km 4+917 - 4+926 9.0*2.0 km 5+034 - 5+038 4.0*2.0	m ² m ² m ² m ²	 7.50 18.00 8.00	
				RAZEM	33.50
73 d.4	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara - chodniki - strona lewa km 3+419 - 3+422 - skos zatoki postojowej 6.0*1.5 km 3+422 - 3+484 6.2*1.5	m ² m ² m ²	 9.00 93.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 3+489 - 3+508 21.5*1.5	m ²	32.25	
		km 3+508 - 3+527,5 21*2.0	m ²	42.00	
		km 3+527,5 - 3+545,5 - plus peron pod wiatę przystankową 18*2.0	m ²	36.00	
		3.0*6.0	m ²	18.00	
		km 3+545,5 - 3+563,5 20.5*2.0	m ²	41.00	
		km 3+563,5 - 3+720 156.5*2.0	m ²	313.00	
		km 3+730 - 3+772 42*2.0	m ²	84.00	
		km 3+782 - 3+846 64*2.0	m ²	128.00	
		----- - km 3+846 - 4+796 istniejący ciąg pieszy po przebudowie -----			
		km 4+805 - 4+858 53*2.0	m ²	106.00	
		km 4+864,5 - 4+917 52.5*2.0	m ²	105.00	
		km 4+926 - 5+034 108*2.0	m ²	216.00	
		km 5+038 - 5+389 - plus wyłukowanie skrzyżowania 5,0m 351*2.0	m ²	702.00	
		5.0*2.0	m ²	10.00	
		----- km 2+794 - podest przed wejściem na cmentarz 2.7*5.3	m ²	14.31	
				RAZEM	1949.56
74	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8	m ²		
d.4	0511-03	cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor			
	D-08.02.02				
		- zjazdy w chodniku			
		- strona lewa			
		km 3+484 - 3+489 5.0*1.5	m ²	7.50	
		----- - km 3+846 - 4+796 istniejący ciąg pieszy po przebudowie -----			
		km 4+917 - 4+926 9.0*2.0	m ²	18.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+624 9.0*2.5	m ²	22.50	
		km 0+637- budowa studni 8.0*2.5	m ²	20.00	
		km 2+519 - zjazd 4.5*3.0	m ²	13.50	
		strona lewa			
		km 3+720 - 3+730 - istniejący zjazd do zakładu (6.7+4.5)/2*2.5	m ²	14.00	
		km 3+720 - 3+730- istniejący zjazd do zakładu (6.7+4.8)/2*2.5	m ²	14.38	
		strona lewa			
		km 4+861 - skrzyżowanie do osiedla (11.0+8.0)/2*4.5	m ²	42.75	
				RAZEM	553.38
76	KNNR 6 d.4 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 10 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów za chodnikiem	m ²		
		- zjazdy w chodniku			
		- strona lewa			
		km 3+484 - 3+489 5.0*1.5	m ²	7.50	

		- istniejący ciąg pieszy po przebudowie			

		km 4+917 - 4+926 9.0*2.0	m ²	18.00	
		km 5+034 - 5+038 4.0*2.0	m ²	8.00	
				RAZEM	33.50
5		ŚCIEK Z KOSTKI PRZY KRAWĘŻNIKU			
77	KNR 2-31 d.5 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej - ściek przy krawężniku z 2-ch rzędów kostki	m ²		
		- ściek przy krawężniku z 2-ch rzędów kostki			
		- strona lewa			
		km 0+146 - 0+651 505*0.2	m ²	101.00	
		II etap od km 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa			
		km 3+419 - 3+650 231*0.2	m ²	46.20	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona prawa II etap od km 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa km 2+615 - 3+181 566*0.2 m ² 113.20 km 3+207 - 3+424 217*0.2 m ² 43.40 km 3+522 - 3+650 128*0.2 m ² 25.60			
				RAZEM	329.40
6		POSZERZENIA JEZDNI			
78 d.6	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 38 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 2,5 km na uzupełnienie nasypów pod ciągi pieszo-rowerowe - poszerzenie jezdni strona prawa km 0+148 - 0+678 0.4*530 m ² 212.00 km 0+678 - 0+708 (0.4+0.3)/2*30 m ² 10.50 km 0+708 - 1+382 0.6*674 m ² 404.40 km 1+394 - 2+071 0.6*677 m ² 406.20 km 2+071 - 2+175 0.4*104 m ² 41.60 strona lewa km 0+000 - 0+030 (0.3+0.4)/2*30 m ² 10.50 km 0+030 - 0+141 0.4*111 m ² 44.40 km 0+679 - 0+708 (0.4+0.5)/2*29 m ² 13.05 km 0+708 - 1+454 0.5*746 m ² 373.00 km 1+462 - 2+228 0.4*766 m ² 306.40 km 2+228 - 2+258 (0.4+0.3)/2*30 m ² 10.50			
				RAZEM	1832.55
79 d.6	KNR 2-31 0106-03 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego zagęszczana mechanicznie - 8 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- poszerzenie jezdni strona prawa km 0+148 - 0+678 0.4*530	m ²	212.00	
		km 0+678 - 0+708 (0.4+0.3)/2*30	m ²	10.50	
		km 0+708 - 1+382 0.6*674	m ²	404.40	
		km 1+394 - 2+071 0.6*677	m ²	406.20	
		km 2+071 - 2+175 0.4*104	m ²	41.60	
		strona lewa km 0+000 - 0+030 (0.3+0.4)/2*30	m ²	10.50	
		km 0+030 - 0+141 0.4*111	m ²	44.40	
		km 0+679 - 0+708 (0.4+0.5)/2*29	m ²	13.05	
		km 0+708 - 1+454 0.5*746	m ²	373.00	
		km 1+462 - 2+228 0.4*766	m ²	306.40	
		km 2+228 - 2+258 (0.4+0.3)/2*30	m ²	10.50	
				RAZEM	1832.55
80 d.6	KNNR 6 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - poszerzenie jezdni strona prawa km 0+148 - 0+678 0.4*530	m ²		
		km 0+678 - 0+708 (0.4+0.3)/2*30	m ²	10.50	
		km 0+708 - 1+382 0.6*674	m ²	404.40	
		km 1+394 - 2+071 0.6*677	m ²	406.20	
		km 2+071 - 2+175 0.4*104	m ²	41.60	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		strona lewa			
		km 0+000 - 0+030 (0.3+0.4)/2*30	m ²	10.50	
		km 0+030 - 0+141 0.4*111	m ²	44.40	
		km 0+679 - 0+708 (0.4+0.5)/2*29	m ²	13.05	
		km 0+708 - 1+454 0.5*746	m ²	373.00	
		km 1+462 - 2+228 0.4*766	m ²	306.40	
		km 2+228 - 2+258 (0.4+0.3)/2*30	m ²	10.50	
				RAZEM	1832.55
81 d.6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,6kg/m ²	m ²		
		- poszerzenie jezdni			
		strona prawa			
		km 0+148 - 0+678 0.4*530	m ²	212.00	
		km 0+678 - 0+708 (0.4+0.3)/2*30	m ²	10.50	
		km 0+708 - 1+382 0.6*674	m ²	404.40	
		km 1+394 - 2+071 0.6*677	m ²	406.20	
		km 2+071 - 2+175 0.4*104	m ²	41.60	
		strona lewa			
		km 0+000 - 0+030 (0.3+0.4)/2*30	m ²	10.50	
		km 0+030 - 0+141 0.4*111	m ²	44.40	
		km 0+679 - 0+708 (0.4+0.5)/2*29	m ²	13.05	
		km 0+708 - 1+454 0.5*746	m ²	373.00	
		km 1+462 - 2+228 0.4*766	m ²	306.40	
		km 2+228 - 2+258 (0.4+0.3)/2*30	m ²	10.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
84	KNR 2-31 d.7 0114-07 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o gr. 20 cm - podbudowa naprzekopach pod przepusty - przepusty pod drogą km 0+140 3.2*6.5 km 1+252 3.0*6.5 km 12+937 3.0*7.0	m ² m ² m ² m ²	 20.80 19.50 21.00	
				RAZEM	61.30
85	KNNR 6 d.7 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltowa 0,6kg/m ² - przepusty pod drogą km 0+140 3.2*6.5 km 1+252 3.0*6.5 km 1+937 3.0*7.0	m ² m ² m ² m ²	 20.80 19.50 21.00	
				RAZEM	61.30
86	KNR 2-31 d.7 0110-01 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 10 cm - przepusty pod drogą km 0+140 3.2*6.5 km 1+252 3.0*6.5 km 1+937 3.0*7.0	m ² m ² m ² m ²	 20.80 19.50 21.00	
				RAZEM	61.30
87	KNNR 6 d.7 0308-01 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3 - przepusty pod drogą km 0+140 3.2*6.3 km 1+252 3.0*6.3 km 1+937 3.0*6.8	m ² m ² m ² m ²	 20.16 18.90 20.40	
				RAZEM	59.46
8		PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE			
88	KNR 2-31 d.8 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-II z odwozem urobku do 6,0km - koryto pod konstrukcje - jezdnia	m ³		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+182 - 5+191 0.5*9.0*9.0	m ³	40.50	
				RAZEM	40.50
89	KNR AT-03 d.8 0201-01 D-04.05.00 D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem z dowozem z betoniarni Rm 1,5-2,5 MPa, - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia km 5+181 - 5+191 9.0*9.0	m ² m ²	 81.00	
				RAZEM	81.00
90	KNR 2-31 d.8 0114-07 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o gr. 20 cm po zagęszczeniu - jezdnia km 5+182 - 5+191 9.0*9.0	m ² m ²	 81.00	
				RAZEM	81.00
91	KNR 2-31 d.8 0110-01 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 10 cm - jezdnia km 5+182 - 5+191 9.0*9.0	m ² m ²	 81.00	
				RAZEM	81.00
92	KNR 2-31 d.8 0302-05 D-08.02.07	Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej o wys. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin zaprawą cementową 1:3 - KOSTKA GRANITOWA MATERIAŁEM INWESTORA - jezdnia km 5+191 - 5+192 9.0*1.0 - odtworzenie nawierzchni przy wymienieniu krawężnika strona prawa km 5+181 - 5+967 786.0*0.4 strona lewa km 5+181 - 5+381 200.0*0.4	m ² m ² m ² m ²	 9.00 314.40 80.00	
				RAZEM	403.40
93	KNR 2-31 d.8 0302-05 D-08.02.07	Zamulaniem spoin zaprawą cementową 1:3 w istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej granitowej o wys. 10 cm - jezdnia - strona lewa	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+191 - 5+382 191.0*3.0	m ²	573.00	
		km 5+480 - 5+880 400.0*3.0	m ²	1200.00	
		- strona prawa			
		km 5+480 - 5+880 400.0*3.0	m ²	1200.00	
				RAZEM	2973.00
94 d.8	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową 0,5kg/ m ²	m ²		
		- jezdnia			
		km 0+000 - 0+030 (5.7+6.2)/2*30	m ²	178.50	
		km 0+030 - 1+011 6.2*981	m ²	6082.20	
		km 1+011 - 2+193 6.2*1182	m ²	7328.40	
		km 2+193 - 2+233 (6.2+6.7)/2*40	m ²	258.00	
		km 2+233 - 2+258 6.7*25	m ²	167.50	
		----- ----- II etap od km 2+358 - oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa			
		km 2+358 - 3+180 6.7*822	m ²	5507.40	
		km 3+180 - 3+270 (6.7+7.1)/2*90	m ²	621.00	
		km 3+270 - 3+712 7.1*442	m ²	3138.20	
		km 3+712 - 3+846 (7.1+9.0)/2*134	m ²	1078.70	
		----- km 4+796 - 5+191 9.1*395	m ²	3594.50	
				RAZEM	27954.40
95 d.8	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitu- miczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3	t		
		- jezdnia			
		km 0+000 - 0+030 (5.7+6.2)/2*30*0.1	t	17.85	
		km 0+030 - 0+544 6.2*514*0.1	t	318.68	
		km 0+544 - 2+193			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6.2*1649*0.2	t	2044.76	
		km 2+193 - 2+233 (6.2+6.7)/2*40*0.2	t	51.60	
		km 2+233 - 2+258 6.7*25*0.2	t	33.50	
		----- II etap od km 2+358 - oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa			
		km 2+358 - 3+180 6.7*822*0.1	t	550.74	
		km 3+180 - 3+270 (6.7+7.2)/2*90*0.1	t	62.55	
		km 3+270 - 3+540 7.2*270*0.1	t	194.40	
		km 3+540 - 3+712 7.0*127*0.125	t	111.13	
		km 3+712 - 3+846 (7.0+9.0)/2*134*0.1	t	107.20	
		----- km 4+796 - 5+191 9.1*395*0.1	t	359.45	
				RAZEM	3851.86
96	KNR AT-03 d.8 0203-01 D-05.03.26a	Warstwa wzmocnienia pod warstwy bitumiczne - geosiatka, o wytrzymałości 120 kN/m na rozciąganie poprzeczne i podłużne	m ²		
		- jezdnia			
		km 3+180 - 3+270 (6.5+7.0)/2*90	m ²	607.50	
		km 3+270 - 3+540 7.0*270	m ²	1890.00	
		km 3+540 - 3+712 7.0*127	m ²	889.00	
		km 3+712 - 3+846 (7.0+9.0)/2*134	m ²	1072.00	
		----- km 4+796 - 5+191 9.0*395	m ²	3555.00	
				RAZEM	8013.50
97	KNR 6 d.8 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emul-sją asfaltową 0,4km/m2	m ²		
		- jezdnia			
		km 3+180 - 3+270 (6.6+7.1)/2*90	m ²	616.50	
		km 3+270 - 3+540 7.1*270	m ²	1917.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 3+540 - 3+712 7.1*127	m ²	901.70	
		km 3+712 - 3+846 (7.1+9.0)/2*134	m ²	1078.70	

		km 4+796 - 5+191 9.0*395	m ²	3555.00	
				RAZEM	8068.90
98	KNNR 6 d.8 0308-01 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3	m ²		
		- jezdnia			
		km 3+180 - 3+270 (6.6+7.1)/2*90	m ²	616.50	
		km 3+270 - 3+540 7.1*270	m ²	1917.00	
		km 3+540 - 3+712 7.1*127	m ²	901.70	
		km 3+712 - 3+846 (7.1+9.0)/2*134	m ²	1078.70	

		km 4+796 - 5+191 9.0*395	m ²	3555.00	
				RAZEM	8068.90
99	KNNR 6 d.8 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,2km/m ²	m ²		
		- jezdnia			
		km 0+000 - 0+030 (5.6+6.2)/2*30	m ²	177.00	
		km 0+030 - 2+193 6.2*2163	m ²	13410.60	
		km 2+193 - 2+233 (6.2+6.7)/2*40	m ²	258.00	
		km 2+233 - 2+258 6.7*25	m ²	167.50	

		II etap od km 2+358 - oś wyspy na skrzyżowaniu			
		km 2+368 - 3+180 6.7*822	m ²	5507.40	
		km 3+180 - 3+270 (6.7+7.2)/2*90	m ²	625.50	
		km 3+270 - 3+540 7.2*270	m ²	1944.00	
		km 3+540 - 3+712			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		7.0*127	m ²	889.00	
		km 3+712 - 3+846 (7.0+9.0)/2*134	m ²	1072.00	

		km 4+796 - 5+191 9.1*395	m ²	3594.50	
				RAZEM	27645.50
100	KNNR 6 d.8 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm - KR-3 (warstwa ścieralna)	m ²		
		- jezdnia			
		km 0+000 - 0+030 (5.6+6.0)/2*30	m ²	174.00	
		km 0+030 - 2+193 6.0*2163	m ²	12978.00	
		km 2+193 - 2+233 (6.0+6.5)/2*40	m ²	250.00	
		km 2+233 - 2+258 6.5*25	m ²	162.50	

		II etap od km 2+358 - oś wyspy na skrzyżowaniu			
		km 2+368 - 3+180 6.5*822	m ²	5343.00	
				RAZEM	18907.50
101	KNNR 6 d.8 0309-02 D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mastyksowo - grysowych SMA 11 gr 4 cm (warstwa ścieralna) - dla KR-3	m ²		
		- jezdnia			
		km 3+180 - 3+270 (6.5+7.0)/2*90	m ²	607.50	
		km 3+270 - 3+712 7.0*442	m ²	3094.00	
		km 3+712 - 3+846 (7.0+9.0)/2*134	m ²	1072.00	

		km 4+796 - 5+191 9.1*395	m ²	3594.50	
				RAZEM	8368.00
9		ODWODNIENIE			
102	KNR 2-01 d.9 0215-06 D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przykanaliki - z odwozem nadmiaru urobku do 1km	m ³		
		- przykanalików			
		km 2+650 (1.0+1.4)/2*1.0*3.5	m ³	4.20	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 2+700 (1.0+1.4)/2*1.0*3.5	m ³	4.20	
		km 2+750 (1.0+1.4)/2*1.0*3.5	m ³	4.20	
		km 3+220 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40	
		km 3+410 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40	
		km 3+522 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40	
		km 3+600 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0+2.5	m ³	4.90	
		km 3+650 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0+2.5	m ³	4.90	
		km 3+700 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0+2.5	m ³	4.90	
		km 3+750 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0+2.5	m ³	4.90	
		km 3+800 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0+2.5	m ³	4.90	

		km 4+900 (1.0+1.4)/2*1.0*4.5	m ³	5.40	
		km 4+950 (1.0+1.4)/2*1.0*4.5	m ³	5.40	
		km 5+000 (1.0+1.4)/2*1.0*4.5	m ³	5.40	
		km 5+050 (1.0+1.4)/2*1.0*3.0	m ³	3.60	
		km 5+090 o (1.0+1.4)/2*1.0*3.0	m ³	3.60	
		km 5+127 (1.0+1.4)/2*1.0*3.0	m ³	3.60	
		km 5+139 (1.0+1.4)/2*1.0*3.0	m ³	3.60	
		km 5+163 (1.0+1.4)/2*1.0*3.0	m ³	3.60	
		km 5+448 (1.0+1.4)/2*1.0*3.0+3.5	m ³	7.10	
		km 5+489 (1.0+1.4)/2*1.0*3.0+3.5	m ³	7.10	
		km 5+528 (1.0+1.4)/2*1.0*3.0+3.5	m ³	7.10	
		km 5+583,5 (1.0+1.4)/2*1.0*3.0	m ³	3.60	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+626 (1.0+1.4)/2*1.0*4.0+2.5	m ³	7.30	
		km 5+666 (1.0+1.4)/2*1.0*6.5	m ³	7.80	
		km 5+710 (1.0+1.4)/2*1.0*6.5	m ³	7.80	
		km 5+743 (1.0+1.4)/2*1.0*6.0	m ³	7.20	
		km 5+787 (1.0+1.4)/2*1.0*6.0	m ³	7.20	
		km 5+828 (1.0+1.4)/2*1.0*6.0	m ³	7.20	
		km 5+868 (1.0+1.4)/2*1.0*6.0	m ³	7.20	
		km 5+904 (1.0+1.4)/2*1.0*8.0	m ³	9.60	
		- strona lewa			
		km 0+401 (1.0+1.4)/2*1.0*1.5	m ³	1.80	
		km 0+432,5 (1.0+1.4)/2*1.0*1.5	m ³	1.80	
		km 3+419 (1.0+1.4)/2*1.0*4.0	m ³	4.80	
		km 3+456 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40	
		km 3+509 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 3+565 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 3+600 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 3+650 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 3+700 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 3+756 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 3+806,5 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 3+833,5 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	

		km 4+809 (1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40	
		km 4+900			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(1.0+1.4)/2*1.0*2.0	m ³	2.40	
		km 4+950 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 5+000 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 5+050 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 5+090 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 5+137 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 5+167 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 5+210 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 5+250 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 5+290 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 5+330 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 5+360 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
		km 5+384 (1.0+1.4)/2*1.0*2.5	m ³	3.00	
				RAZEM	240.30
103	KNNR 4	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m ²		
d.9	1411-01	kanały i przykanaliki			
	D-03.02.01	- przykanalików			
		km 2+650 1.0*3.5	m ²	3.50	
		km 2+700 1.0*3.5	m ²	3.50	
		km 2+750 1.0*3.5	m ²	3.50	
		km 3+220 1.0*2.0	m ²	2.00	
		km 3+410 1.0*2.0	m ²	2.00	
		km 3+522 1.0*2.0	m ²	2.00	
		km 3+600 1.0*2.0+2.5	m ²	4.50	
		km 3+650 1.0*2.0+2.5	m ²	4.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 3+700 1.0*2.0+2.5	m ²	4.50	
		km 3+750 1.0*2.0+2.5	m ²	4.50	
		km 3+800 1.0*2.0+2.5	m ²	4.50	

		km 4+900 1.0*4.5	m ²	4.50	
		km 4+950 1.0*4.5	m ²	4.50	
		km 5+000 1.0*4.5	m ²	4.50	
		km 5+050 1.0*3.0	m ²	3.00	
		km 5+090 1.0*3.0	m ²	3.00	
		km 5+127 1.0*3.0	m ²	3.00	
		km 5+139 1.0*3.0	m ²	3.00	
		km 5+163 1.0*3.0	m ²	3.00	
		km 5+448 1.0*3.0+3.5	m ²	6.50	
		km 5+489 1.0*3.0+3.5	m ²	6.50	
		km 5+528 1.0*3.0+3.5	m ²	6.50	
		km 5+583,5 1.0*3.0	m ²	3.00	
		km 5+626 1.0*4.0+2.5	m ²	6.50	
		km 5+666 1.0*6.5	m ²	6.50	
		km 5+710 1.0*6.5	m ²	6.50	
		km 5+743 1.0*6.0	m ²	6.00	
		km 5+787 1.0*6.0	m ²	6.00	
		km 5+828 1.0*6.0	m ²	6.00	
		km 5+868 1.0*6.0	m ²	6.00	
		km 5+904			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1.0*8.0	m ²	8.00	
		- strona lewa			
		km 0+401 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 0+432,5 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 3+419 1.0*4.0	m ²	4.00	
		km 3+456 1.0*2.0	m ²	2.00	
		km 3+509 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 3+565 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 3+600 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 3+650 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 3+700 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 3+756 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 3+806,5 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 3+833,5 1.0*2.5	m ²	2.50	

		km 4+809 1.0*2.0	m ²	2.00	
		km 4+900 1.0*2.0	m ²	2.00	
		km 4+950 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 5+000 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 5+050 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 5+090 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 5+137 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 5+167 1.0*2.5	m ²	2.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+210 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 5+250 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 5+290 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 5+330 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 5+360 1.0*2.5	m ²	2.50	
		km 5+384 1.0*2.5	m ²	2.50	
				RAZEM	206.50
104	KNNR 4 d.9 1413-03 D-03.02.01a	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 100 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m	szt		
		km 0+638 strona lewa w chodniku na istniejącym kanale 1.0	szt	1.00	
				RAZEM	1.00
105	KNNR 4 d.9 1413-03 D-03.02.01a	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m	szt		
		km 0+401 strona lewa w chodniku na istniejącym kanale 1.0	szt	1.00	
		km 0+432,5 strona lewa w chodniku na istniejącym kanale 1.0	szt	1.00	
				RAZEM	2.00
106	KNNR 4 d.9 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym krawężnikowo-jezdniowym D-400 wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	szt.		
		strona prawa			
		II etap od km 2+358 - oś wyspy na skrzyżowani strona lewa			
		km 2+650 1.0	szt.	1.00	
		km 2+700 1.0	szt.	1.00	
		km 2+750 1.0	szt.	1.00	
		km 2+810 1.0	szt.	1.00	
		km 2+860 1.0	szt.	1.00	
		km 2+910 1.0	szt.	1.00	
		km 3+013 1.0	szt.	1.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 3+060 1.0	szt.	1.00	
		km 3+110 1.0	szt.	1.00	
		km 3+160 1.0	szt.	1.00	
		km 3+220 1.0	szt.	1.00	
		km 3+270 1.0	szt.	1.00	
		km 3+320 1.0	szt.	1.00	
		km 3+370 1.0	szt.	1.00	
		km 3+410 1.0	szt.	1.00	

		km 4+900 1.0	szt.	1.00	
		km 4+950 1.0	szt.	1.00	
		km 5+000 1.0	szt.	1.00	
		km 5+050 1.0	szt.	1.00	
		km 5+090 1.0	szt.	1.00	
		km 5+127 1.0	szt.	1.00	
		km 5+139 1.0	szt.	1.00	
		km 5+163 1.0	szt.	1.00	
		km 5+448 1.0	szt.	1.00	
		km 5+489 1.0	szt.	1.00	
		km 5+528 1.0	szt.	1.00	
		km 5+583,5 1.0	szt.	1.00	
		km 5+626 1.0	szt.	1.00	
		km 5+666 1.0	szt.	1.00	
		km 5+710 1.0	szt.	1.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+743 1.0	szt.	1.00	
		km 5+787 1.0	szt.	1.00	
		km 5+828 1.0	szt.	1.00	
		km 5+868 1.0	szt.	1.00	
		km 5+894 1.0	szt.	1.00	
		km 5+904 1.0	szt.	1.00	

		- strona lewa			
		km 4+809 1.0	szt.	1.00	
		km 4+900 1.0	szt.	1.00	
		km 4+950 1.0	szt.	1.00	
		km 5+000 1.0	szt.	1.00	
		km 5+050 1.0	szt.	1.00	
		km 5+090 1.0	szt.	1.00	
		km 5+137 1.0	szt.	1.00	
		km 5+167 1.0	szt.	1.00	
		km 5+210 1.0	szt.	1.00	
		km 5+250 1.0	szt.	1.00	
		km 5+290 1.0	szt.	1.00	
		km 5+330 1.0	szt.	1.00	
		km 5+360 1.0	szt.	1.00	
		km 5+384 1.0	szt.	1.00	
				RAZEM	50.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
107	KNNR 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym jezdniowym D-400 wraz z robotami towarzyszącymi	szt.		
d.9	1424-02				
	D-03.02.01				
		- strona lewa			
		km 0+376,5 - przy istniejącym chodniku			
		1.0	szt.	1.00	
		km 0+401 - przy istniejącym chodniku			
		1.0	szt.	1.00	
		- strona prawa			
		km 3+522			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+600			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+650			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+700			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+750			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+800			
		1.0	szt.	1.00	
		- strona lewa			
		km 3+419			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+456			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+509			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+565			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+600			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+650			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+700			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+756			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+806,5			
		1.0	szt.	1.00	
		km 3+833,5			
		1.0	szt.	1.00	
				RAZEM	18.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
108	KNNR 4	Studnie wpadowa chłonna z kręgów betonowych o śr. 1200 mm posadowiona na warstwie rozsączającej z kruszywa łamanego 20-63 w włukninie o gr 0,5 m z wykonaniem filtra żwirowego gr 0,5m - głębokość studni 3 m wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	szt		
d.9	1413-03				
	D-03.02.01	- strona prawa			
		II etap od km 2+358 - oś wyspy na skrzyżowaniu strona lewa			
		km 2+650			
		1.0	szt	1.00	
		km 2+700			
		1.0	szt	1.00	
		km 2+750			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+220			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+410			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+522			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+600			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+650			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+700			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+750			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+800			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+845			
		1.0	szt	1.00	

		km 4+900			
		1.0	szt	1.00	
		km 4+950			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+000			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+050			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+090			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+127			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+139			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+163			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1.0	szt	1.00	
		km 5+448			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+489			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+528			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+583,5			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+626			
		1.0	szt	1.00	

		- strona lewa			
		km 3+456			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+509			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+565			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+600			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+650			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+700			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+756			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+806,5			
		1.0	szt	1.00	
		km 3+833,5			
		1.0	szt	1.00	
		- strona lewa			
		km 4+809			
		1.0	szt	1.00	
		km 4+900			
		1.0	szt	1.00	
		km 4+950			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+000			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+050			
		1.0	szt	1.00	
		km 5+090			
		1.0	szt	1.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+137 1.0	szt	1.00	
		km 5+167 1.0	szt	1.00	
		km 5+210 1.0	szt	1.00	
		km 5+250 1.0	szt	1.00	
		km 5+290 1.0	szt	1.00	
		km 5+330 1.0	szt	1.00	
		km 5+360 1.0	szt	1.00	
		km 5+384 1.0	szt	1.00	
				RAZEM	48.00
109	KNNR 4	Kanały z rur polipropylenowych PP łączonych na wcisk o śr.	m		
d.9	1308-03	wewn. 200 mmi i sztywności obwodowej min 8 kPa - przykana-			
	D-03.02.01	liki			
		- strona prawa			
		km 2+650 od studzienki do studni chłonnej	m	3.50	
		3.5			
		km 2+700 od studzienki do studni chłonnej	m	3.50	
		3.5			
		km 2+750 od studzienki do studni chłonnej	m	3.50	
		3.5			
		km 3+220 od studzienki do studni chłonnej	m	2.00	
		2.0			
		km 3+410 od studzienki do studni chłonnej	m	2.00	
		2.0			
		km 3+522 od studzienki do studni chłonnej	m	2.00	
		2.0			
		km 3+600 od studzienki do studni chłonnej	m	4.50	
		2.0+2.5			
		km 3+650 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do ro-	m	4.50	
		wu			
		2.0+2.5			
		km 3+700 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do ro-	m	4.50	
		wu			
		2.0+2.5			
		km 3+750 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do ro-	m	4.50	
		wu			
		2.0+2.5			
		km 3+800 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do ro-	m	4.50	
		wu			
		2.0+2.5			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem

		km 4+900 od studzienki do studni chłonnej 4.5	m	4.50	
		km 4+950 od studzienki do studni chłonnej 4.5	m	4.50	
		km 5+000 od studzienki do studni chłonnej 4.5	m	4.50	
		km 5+050 od studzienki do studni chłonnej 3.0	m	3.00	
		km 5+090 od studzienki do studni chłonnej 3.0	m	3.00	
		km 5+127 od studzienki do studni chłonnej 3.0	m	3.00	
		km 5+139 od studzienki do studni chłonnej 3.0	m	3.00	
		km 5+163 od studzienki do studni chłonnej 3.0	m	3.00	
		km 5+448 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do ro- wu 3.0+3.5	m	6.50	
		km 5+489 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do ro- wu 3.0+3.5	m	6.50	
		km 5+528 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do ro- wu 3.0+3.5	m	6.50	
		km 5+583,5 od studzienki do studni chłonnej 3.0	m	3.00	
		km 5+626 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do ro- wu 4.0+2.5	m	6.50	
		km 5+666 od studzienki do rowu strona prawa za ścieżką 6.5	m	6.50	
		km 5+710 od studzienki do rowu strona prawa za ścieżką 6.5	m	6.50	
		km 5+743 od studzienki do rowu strona prawa za ścieżką 6.0	m	6.00	
		km 5+787 od studzienki do rowu strona prawa za ścieżką 6.0	m	6.00	
		km 5+828 od studzienki do rowu strona prawa za ścieżką 6.0	m	6.00	
		km 5+868 od studzienki do rowu strona prawa za ścieżką 6.0	m	6.00	
		km 5+904 od studzienki do komory wlotowej kanału deszczo- wego w km 5+897 8.0	m	8.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona lewa			
		km 0+401 - przy istniejącym chodniku do studni rewizyjnej 1.5	m	1.50	
		km 0+432,5 - przy istniejącym chodniku do studni rewizyjnej 1.5	m	1.50	
		- strona lewa			
		km 3+419 od studzienki do rowu strona lewa w km 3+416 4.0	m	4.00	
		km 3+456 od studzienki do studni chłonnej w zatoce postojo- wej 2.0	m	2.00	
		km 3+509 od studzienki do studni chłonnej 1.5+1.0	m	2.50	
		km 3+565 od studzienki do studni chłonnej 1.0	m	1.00	
		km 3+600 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do ro- wu 1.5+1.0	m	2.50	
		km 3+650 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do ro- wu 1.5+1.0	m	2.50	
		km 3+700 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do ro- wu 1.5+1.0	m	2.50	
		km 3+756 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do ro- wu 1.5+1.0	m	2.50	
		km 3+806,5 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do rowu 1.5+1.0	m	2.50	
		km 3+833,5 od studzienki do studni chłonnej z przelewem do rowu 1.5+1.0	m	2.50	
		km 4+809 od studzienki do studni chłonnej 2.0	m	2.00	
		km 4+900 od studzienki do studni chłonnej 2.0	m	2.00	
		km 4+950 od studzienki do studni chłonnej 2.5	m	2.50	
		km 5+000 od studzienki do studni chłonnej 2.5	m	2.50	
		km 5+050 od studzienki do studni chłonnej 2.5	m	2.50	
		km 5+090 od studzienki do studni chłonnej 2.5	m	2.50	
		km 5+137 od studzienki do studni chłonnej 2.5	m	2.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+167 od studzienki do studni chłonnej 2.5	m	2.50	
		km 5+210 od studzienki do studni chłonnej 2.5	m	2.50	
		km 5+250 od studzienki do studni chłonnej 2.5	m	2.50	
		km 5+290 od studzienki do studni chłonnej 2.5	m	2.50	
		km 5+330 od studzienki do studni chłonnej 2.5	m	2.50	
		km 5+360 od studzienki do studni chłonnej 2.5	m	2.50	
		km 5+384 od studzienki do studni chłonnej 2.5	m	2.50	
				RAZEM	203.00
110	KNR-W 2-18 d.9 0306-01 D-03.02.01	Przewierty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr. 150-250mm w gruntach kat. I-II z monta- żem rury z polietylenu PEHD śr 200mm o sztywności obwodo- wej min 8 kPa - przykanalik pod jezdnią - przykanaliki pod drogą	m		
		km 2+810- od studzienki strona praw do rowy strona lewa 8.5	m	8.50	
		km 2+860- od studzienki strona praw do rowy strona lewa 8.5	m	8.50	
		km 2+910- od studzienki strona praw do rowy strona lewa 8.5	m	8.50	
		km 3+013- od studzienki strona praw do rowy strona lewa 8.5	m	8.50	
		km 3+060 od studzienki strona praw do rowy strona lewa 9.0	m	9.00	
		km 3+110 od studzienki strona praw do rowy strona lewa 9.0	m	9.00	
		km 3+160 od studzienki strona praw do rowy strona lewa 9.0	m	9.00	
		km 3+270 od studzienki strona praw do rowy strona lewa 10.0	m	10.00	
		km 3+320 od studzienki strona praw do rowy strona lewa 10.0	m	10.00	
		km 3+370 od studzienki strona praw do rowy strona lewa 10.0	m	10.00	
				RAZEM	91.00
111	KNNR 4 d.9 1411-04 D-03.02.01	Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęszczeniem po- zyskaniem i dowozem - strona lewa km 2+583	m ³		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(1.0+1.4)/2*0.4*10.0-3.14*0.2*0.2/4*10.0	m ³	4.49	
		km 2+650 (1.0+1.4)/2*0.4*3.5-3.14*0.2*0.2/4*3.5	m ³	1.57	
		km 2+700 (1.0+1.4)/2*0.4*3.5-3.14*0.2*0.2/4*3.5	m ³	1.57	
		km 2+750 (1.0+1.4)/2*0.4*3.5-3.14*0.2*0.2/4*3.5	m ³	1.57	
		km 3+220 (1.0+1.4)/2*0.4*2-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	0.90	
		km 3+410 (1.0+1.4)/2*0.4*2-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	0.90	
		km 3+522 (1.0+1.4)/2*0.4*2-3.14*0.2*0.2/4*2.0	m ³	0.90	
		km 3+600 (1.0+1.4)/2*0.4*4.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0+2.5	m ³	4.60	
		km 3+650 (1.0+1.4)/2*0.4*4.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0+2.5	m ³	4.60	
		km 3+700 (1.0+1.4)/2*0.4*4.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0+2.5	m ³	4.60	
		km 3+750 (1.0+1.4)/2*0.4*4.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0+2.5	m ³	4.60	
		km 3+800 (1.0+1.4)/2*0.4*4.5-3.14*0.2*0.2/4*2.0+2.5	m ³	4.60	

		km 4+900 (1.0+1.4)/2*0.4*4.5-3.14*0.2*0.2/4*4.5	m ³	2.02	
		km 4+950 (1.0+1.4)/2*0.4*4.5-3.14*0.2*0.2/4*4.5	m ³	2.02	
		km 5+000 (1.0+1.4)/2*0.4*3.5-3.14*0.2*0.2/4*4.5	m ³	1.54	
		km 5+050 (1.0+1.4)/2*0.4*3.0-3.14*0.2*0.2/4*3.0	m ³	1.35	
		km 5+090 (1.0+1.4)/2*0.4*3.0-3.14*0.2*0.2/4*3.0	m ³	1.35	
		km 5+127 (1.0+1.4)/2*0.4*3.0-3.14*0.2*0.2/4*3.0	m ³	1.35	
		km 5+139 (1.0+1.4)/2*0.4*3.0-3.14*0.2*0.2/4*3.0	m ³	1.35	
		km 5+163 (1.0+1.4)/2*0.4*3.0-3.14*0.2*0.2/4*3.0	m ³	1.35	
		km 5+448 (1.0+1.4)/2*0.4*6.5-3.14*0.2*0.2/4*3.0+3.5	m ³	6.53	
		km 5+489 (1.0+1.4)/2*0.4*6.5-3.14*0.2*0.2/4*3.0+3.5	m ³	6.53	
		km 5+528 (1.0+1.4)/2*0.4*6.5-3.14*0.2*0.2/4*3.0+3.5	m ³	6.53	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+583,5 (1.0+1.4)/2*0.4*3.0-3.14*0.2*0.2/4*3.0	m ³	1.35	
		km 5+626 (1.0+1.4)/2*0.4*6.5-3.14*0.2*0.2/4*4.0+2.5	m ³	5.49	
		km 5+666 (1.0+1.4)/2*0.4*6.5-3.14*0.2*0.2/4*6.5	m ³	2.92	
		km 5+710 (1.0+1.4)/2*0.4*6.5-3.14*0.2*0.2/4*6.5	m ³	2.92	
		km 5+743 (1.0+1.4)/2*0.4*6.5-3.14*0.2*0.2/4*6.0	m ³	2.93	
		km 5+787 (1.0+1.4)/2*0.4*6.5-3.14*0.2*0.2/4*6.0	m ³	2.93	
		km 5+828 (1.0+1.4)/2*0.4*6.5-3.14*0.2*0.2/4*6.0	m ³	2.93	
		km 5+868 (1.0+1.4)/2*0.4*6.5-3.14*0.2*0.2/4*6.0	m ³	2.93	
		km 5+904 (1.0+1.4)/2*0.4*6.5-3.14*0.2*0.2/4*8.0	m ³	2.87	
		- strona lewa			
		km 0+401 (1.0+1.4)/2*0.4*1.5-3.14*0.2*0.2/4*1.5	m ³	0.67	
		km 0+432,5 (1.0+1.4)/2*0.4*1.5-3.14*0.2*0.2/4*1.5	m ³	0.67	
		km 3+419 (1.0+1.4)/2*0.4*4-3.14*0.2*0.2/4*4	m ³	1.79	
		km 3+456 (1.0+1.4)/2*0.4*1.5-3.14*0.2*0.2/4*1.5	m ³	0.67	
		km 3+509 (1.0+1.4)/2*0.4*1.5-3.14*0.2*0.2/4*1.5	m ³	0.67	
		km 3+565 (1.0+1.4)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5	m ³	1.12	
		km 3+600 (1.0+1.4)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5	m ³	1.12	
		km 3+650 (1.0+1.4)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5	m ³	1.12	
		km 3+700 (1.0+1.4)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5	m ³	1.12	
		km 3+756 (1.0+1.4)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5	m ³	1.12	
		km 3+806,5 (1.0+1.4)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5	m ³	1.12	
		km 3+833,5 (1.0+1.4)/2*0.4*2.5-3.14*0.2*0.2/4*2.5	m ³	1.12	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(1.0+1.4)/2*0.5*2.0	m ³	1.20	
		km 3+600 (1.0+1.4)/2*0.5*2.0+2.5	m ³	3.70	
		km 3+650 (1.0+1.4)/2*0.5*2.0+2.5	m ³	3.70	
		km 3+700 (1.0+1.4)/2*0.5*2.0+2.5	m ³	3.70	
		km 3+750 (1.0+1.4)/2*0.5*2.0+2.5	m ³	3.70	
		km 3+800 (1.0+1.4)/2*0.5*2.0+2.5	m ³	3.70	

		km 4+900 (1.0+1.4)/2*0.5*4.5	m ³	2.70	
		km 4+950 (1.0+1.4)/2*0.5*4.5	m ³	2.70	
		km 5+000 (1.0+1.4)/2*0.5*4.5	m ³	2.70	
		km 5+050 (1.0+1.4)/2*0.5*3.0	m ³	1.80	
		km 5+090 (1.0+1.4)/2*0.5*3.0	m ³	1.80	
		km 5+127 (1.0+1.4)/2*0.5*3.0	m ³	1.80	
		km 5+139 (1.0+1.4)/2*0.5*3.0	m ³	1.80	
		km 5+163 (1.0+1.4)/2*0.5*3.0	m ³	1.80	
		km 5+448 (1.0+1.4)/2*0.5*3.0+3.5	m ³	5.30	
		km 5+489 (1.0+1.4)/2*0.5*3.0+3.5	m ³	5.30	
		km 5+528 (1.0+1.4)/2*0.5*3.0+3.5	m ³	5.30	
		km 5+583,5 (1.0+1.4)/2*0.5*3.0	m ³	1.80	
		km 5+626 (1.0+1.4)/2*0.5*4.0+2.5	m ³	4.90	
		km 5+666 (1.0+1.4)/2*0.5*6.5	m ³	3.90	
		km 5+710 (1.0+1.4)/2*0.5*6.5	m ³	3.90	
		km 5+743 (1.0+1.4)/2*0.5*6.0	m ³	3.60	
		km 5+787 (1.0+1.4)/2*0.5*6.0	m ³	3.60	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+828 (1.0+1.4)/2*0.5*6.0	m ³	3.60	
		km 5+868 (1.0+1.4)/2*0.5*6.0	m ³	3.60	
		km 5+904 (1.0+1.4)/2*0.5*8.0	m ³	4.80	
		- strona lewa			
		km 0+401 (1.0+1.4)/2*0.5*1.5	m ³	0.90	
		km 0+432,5 (1.0+1.4)/2*0.5*1.5	m ³	0.90	
		km 3+419 (1.0+1.4)/2*0.5*4.0	m ³	2.40	
		km 3+456 (1.0+1.4)/2*0.5*2.0	m ³	1.20	
		km 3+509 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 3+565 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 3+600 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 3+650 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 3+700 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 3+756 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 3+806,5 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 3+833,5 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	

		km 4+809 (1.0+1.4)/2*0.5*2.0	m ³	1.20	
		km 4+900 (1.0+1.4)/2*0.5*2.0	m ³	1.20	
		km 4+950 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 5+000 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 5+050 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 5+090 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+137 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 5+167 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 5+210 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 5+250 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 5+290 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 5+330 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 5+360 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
		km 5+384 (1.0+1.4)/2*0.5*2.5	m ³	1.50	
				RAZEM	138.90
113	KNR 2-31 d.9 1406-02 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych	szt		
		- strona lewa			
		km 0+165 1.0	szt	1.00	
		km 0+197 1.0	szt	1.00	
		km 0+250 1.0	szt	1.00	
		km 0+306 1.0	szt	1.00	
		km 0+350 1.0	szt	1.00	
		km 0+498 1.0	szt	1.00	
		km 0+530 1.0	szt	1.00	
		km 0+549 1.0	szt	1.00	
		km 5+892 1	szt	1.00	
				RAZEM	9.00
114	KNR 2-31 d.9 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych	szt		
		- strona prawa			
		km 4+791 - (za ścieżką rowerową) 2	szt	2.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2.00
115	KNR 2-31 d.9 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych z wymianą pokrywy fi 120 oraz włazu żeliwnego C-250	szt		
		km 4+872 1	szt	1.00	
				RAZEM	1.00
116	KNR 2-31 d.9 1406-05 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych z wymianą płyty włazowej	szt		
		km 3+589 - str prawa 1.0	szt	1.00	
		km 3+572 - str lewa 1.0	szt	1.00	
		km 4+857 1.0	szt	1.00	
				RAZEM	3.00
10		PRZEPUSTY			
117	KNNR 1 d.1 0210-03 KNR 0 2 01 0206-02 D-02.01.01 D-02.00.01	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II z odwozem nadmiaru urobku do 1 km - wykopy pod przepusty	m ³		
		km 0+141 (1.6+2.8)/2*(1.55+1.65)/2*11.0-3.14*0.6*0.6/4*11.0	m ³	35.61	
		km 0+205 (1.6+3.1)/2*2.05*1.0-3.14*0.6*0.6/4*1.0	m ³	4.53	
		km 1+252 (1.6+2.8)/2*(1.55+1.7)/2*11.0-3.14*0.6*0.6/4*11.0	m ³	36.22	
		km 1+937 (1.6+2.5)/2*(1.45+1.55)/2*11.0-3.14*0.6*0.6/4*11.0	m ³	30.72	
				RAZEM	107.08
118	KNR 2-33 d.1 0601-02 0 D-03.01.03a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60cm - rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 35cm	m		
		- przepusty pod drogą			
		km 0+141 11.0	m	11.00	
		km 0+205 - przedłużenie przepustu 1.0	m	1.00	
		km 1+252 11.0	m	11.00	
		km 1+937 11.0	m	11.00	
				RAZEM	34.00
119	KNR 2-33 d.1 0606-01 0 D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr.60 cm - z betonu C25/30	m ³		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+141 - wlot i wylot przepustu ściana prosta +fundament $(2.2*0.7*0.20-3.14*0.6*0.6/4*0.20)*2$ $(2.2*0.8*0.25)*2$	m ³ m ³	0.50 0.88	
		km 0+205 - wlot przepustu ściana prosta +fundament $2.5*1.7*0.20-3.14*0.6*0.6/4*0.20$ $2.5*0.8*0.25$	m ³ m ³	0.79 0.50	
		km 1+252 - wlot i wylot przepustu ściana prosta +fundament $(2.4*1.0*0.20-3.14*0.6*0.6/4*0.20)*2$ $(2.4*0.8*0.25)*2$	m ³ m ³	0.85 0.96	
		km 1+937 - wlot i wylot przepustu ściana prosta +fundament - wlot $2.4*0.9*0.20-3.14*0.6*0.6/4*0.20$ $2.4*0.8*0.25$ - wylot $2.4*1.2*0.20-3.14*0.6*0.6/4*0.20$ $2.4*0.8*0.25$	m ³ m ³ m ³ m ³	0.38 0.48 0.52 0.48	
				RAZEM	6.34
120	KNNR 1 d.1 0214-03 0 D-03.01.03a	Zasypanie przepustów z obsypaniem rury drobnym żwirem z zagęszczeniem mechanicznym km 0+141 $(1.6+3.0)/2*(1.2+1.3)/2*11.0-3.14*0.6*0.6/4*11.0$ km 0+205 $(1.6+3.1)/2*1.7*1.0-3.14*0.6*0.6/4*1.0$ km 1+252 $(1.6+2.8)/2*(1.55+1.7)/2*11.0-3.14*0.6*0.6/4*11.0$ km `1+937 $(1.6+2.5)/2*(1.1+1.2)/2*11.0-3.14*0.6*0.6/4*11.0$	m ³ m ³ m ³ m ³	28.52 3.71 36.22 22.82	
				RAZEM	91.27
11		SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY			
121	KNNR 6 d.1 0102-03 1 D-04.01.01	Koryta gł. 36 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na skrzyżowaniach i zjazdach z odwozem urobku do 2,0 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki i ścieżki rowerowe - skrzyżowania - strona prawa	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 1+388 (12.0+5.5)/2*5.0 - zjazdy - strona prawa km 3+194 (26.0+12.0)/2*4.5 km 5+035 (12.0+4.0)/2*6.0	m ² m ² m ²	43.75 85.50 48.00	
				RAZEM	177.25
122	KNNR 6 d.1 0102-03 1 D-04.01.01	Koryta gł. 42 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na skrzyżowaniach i zjazdach z odwozem urobku do 2,0 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki i ścieżki rowerowe - kieszenie postojowe przy zjeździe do ogródków działkowych - strona prawa km 4+788 (strona prawa i lewa zjazdu) 4.2*5.2*2	m ² m ²	 43.68	
				RAZEM	43.68
123	KNNR 6 d.1 0112-06 1 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - skrzyżowania - strona prawa km 1+388 (12.0+5.5)/2*5.0 ----- - zjazdy - strona lewa km 0+747 6.5*3.5 - zjazdy - strona prawa km 3+194 (26.0+12.0)/2*4.5 km 5+035 (12.0+4.0)/2*6.0 ----- - kieszenie postojowe przy zjeździe do ogródków działkowych - strona prawa km 4+788 (strona prawa i lewa zjazdu) 4.0*5.0*2	m ² m ² m ² m ² m ²	 43.75 22.75 85.50 48.00 40.00	
				RAZEM	240.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+884 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+915 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+942 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+965 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+020 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+086 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+114 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+121 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+162 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+258 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+311 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+368 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+490 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+574 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+737 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+809 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+872 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+902 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+933 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+973 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 2+078 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 2+112 5.0*3.0	m ²	15.00	

		km 2+483			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 3+004 6.0*4.5	m ²	27.00	
		- strona prawa			
		km 0+021 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+065 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+105 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+121 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+227 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+339 - 0+349 10*3.0	m ²	30.00	
		km 0+363 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+375 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+412 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+444 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+456 10.0*3.0	m ²	30.00	
		km 0+556 6.0*3.0	m ²	18.00	
		km 0+589 6.0*3.0	m ²	18.00	
		km 0+647 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+677 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+711 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+740 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+792 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+825 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+871 5.0*3.0	m ²	15.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+904 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+932 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 0+953 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+008 8.0*3.0	m ²	24.00	
		km 1+041 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+089 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+128 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+143 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+239 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+289 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+339 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+572 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+653 9.0*3.0	m ²	27.00	
		km 1+709 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+810 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+830 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+873 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 1+910 9.0*3.0	m ²	27.00	
		km 1+931 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 2+029 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 2+055 5.0*3.0	m ²	15.00	
		km 2+072 - 2+082 10.0*3.0	m ²	30.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona prawa			
		km 0+152 (18.5+8.7)/2*8.0	m ²	108.80	
		km 0+190 (14.5+4.6)/2*10.5	m ²	100.28	
		km 1+388 (12.0+5.5)/2*5.0	m ²	43.75	
		km 2+604 (31.0+19.5)/2*5.0	m ²	126.25	
		- zjazdy			
		- strona prawa			
		km 3+455 (23.5+16.0)/2*5.0	m ²	98.75	
		km 3+497 (32.0+21.5)/2*5.0	m ²	133.75	
				RAZEM	1127.58
128	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitu-	t		
d.1	0108-02	miczną asfaltową grysową mechaniczne - (KR-3) - (skrzyżo-			
1	D-05.03.05b	wania ,zjazdy)			
		- skrzyżowania			
		- strona lewa			
		km 0+146 (9.5+3.3)/2*5.0*0.1	t	3.20	
		km 1+394 (8.0+3.2)/2*5.0*0.1	t	2.80	
		km 2+358 (48.0+26.0)/2*7.0*0.1	t	25.90	
		km 3+194 (40.0+26.0)/2*5.0*0.1	t	16.50	
		km 4+801 (11.0+5.0)/2*4.0*0.1	t	3.20	
		- strona prawa			
		km 0+152 (18.5+8.7)/2*8.0*0.1	t	10.88	
		km 0+190 (14.5+4.6)/2*10.5*0.1	t	10.03	
		km 1+388 (12.0+5.5)/2*5.0*0.125	t	5.47	
		km 2+604 (31.0+19.5)/2*5.0*0.1	t	12.63	

		- zjazdy			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona lewa km 0+747 6.0*3.0*0.150	t	2.70	
		- zjazdy			
		- strona prawa km 3+194 (26.0+12.0)/2*4.5*0.1	t	8.55	
		km 3+455 (23.5+16.0)/2*5.0*0.1	t	9.88	
		km 3+497 (32.0+21.5)/2*5.0*0.1	t	13.38	
		km 5+035 (12.0+4.0)/2*6.0*0.1	t	4.80	
				RAZEM	129.90
129	KNNR 6	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emul-	m ²		
d.1	1005-07	sją asfaltową 0,2kg/m2			
1	D-04.03.01	- skrzyżowania			
		- strona lewa			
		km 0+146 (9.5+3.3)/2*5.0	m ²	32.00	
		km 1+394 (8.0+3.2)/2*5.0	m ²	28.00	
		km 2+358 (48.0+26.0)/2*7.0	m ²	259.00	
		km 3+194 (40.0+26.0)/2*5.0	m ²	165.00	
		km 4+801 (11.0+5.0)/2*4.0	m ²	32.00	
		- strona prawa			
		km 0+152 (18.5+8.7)/2*8.0	m ²	108.80	
		km 0+190 (14.5+4.6)/2*10.5	m ²	100.28	
		km 1+1388 (12.0+5.5)/2*5.0	m ²	43.75	
		km 2+604 (31.0+19.5)/2*5.0	m ²	126.25	
		- zjazdy			
		- strona prawa			
		km 3+194 (26.0+12.0)/2*4.5	m ²	85.50	
		km 3+455 (23.5+16.0)/2*5.0	m ²	98.75	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona prawa km 4+788 (strona prawa i lewa zjazdu) 4.0*5.0*2	m ²	40.00	
				RAZEM	40.00
132	KNR 2-31 d.1 0407-05 1 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem - kieszenie postojowe przy zjeździe do ogródków działkowych - strona prawa km 4+788 (strona prawa i lewa zjazdu) 4.0*5.0*2	m	40.00	
				RAZEM	40.00
133	KNNR 1 d.1 0210-02 KNR 1 2-01 0206-02 D-06.02.01a	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach - zjazdy - strona lewa km 0+047 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 km 0+079 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 km 0+659 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 km 0+685 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 km 0+714 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 km 0+747 (1.1+1.6)/2*1.1*8-3.14*0.4*0.4/4*8.0 km 0+805 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 km 0+839 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 km 0+865 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 km 0+884 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 km 0+915 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 km 0+942 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 km 0+965 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0 km 1+020	m ³		
			m ³	6.54	
			m ³	6.54	
			m ³	8.16	
			m ³	8.16	
			m ³	8.16	
			m ³	10.88	
			m ³	8.16	
			m ³	8.16	
			m ³	8.16	
			m ³	8.16	
			m ³	8.16	
			m ³	8.16	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.16	
		km 1+086 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+114 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+121 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+258 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+311 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+368 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+490 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+574 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+732 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+809 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+819 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+872 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+902 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 2+040 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 2+078 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 2+112 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 2+483 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 3+004 (1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*8.0	m ³	8.72	
		- zjazdy zejścia do bram ogródków działkowych			
		- strona lewa			
		km 2+049 (1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*3.0	m ³	9.34	
		km 2+055 (1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*3	m ³	9.34	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 2+088 (1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*3.0	m ³	9.34	
		- strona prawa			
		km 0+589 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 0+620 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 0+647 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 0+677 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 0+711 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 0+740 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 0+792 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 0+825 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 0+871 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 0+904 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 0+932 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 0+953 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+008 (1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*8.0	m ³	8.72	
		km 1+041 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+089 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+128 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+143 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+239 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+289 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+339 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+572 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	9.00
135	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o	m		
d.1	0605-07	śr.wewn. 500 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwo-			
1	D-06.02.01a	dowej SN8 kN/m2			
		- zjazdy			
		- strona lewa			
		km 0+047			
		6.0	m	6.00	
		km 0+079			
		6.0	m	6.00	
		km 0+659			
		6.0	m	6.00	
		km 0+685			
		6.0	m	6.00	
		km 0+714			
		6.0	m	6.00	
		km 0+747			
		8.0	m	8.00	
		km 0+805			
		6.0	m	6.00	
		km 0+839			
		6.0	m	6.00	
		km 0+865			
		6.0	m	6.00	
		km 0+884			
		6.0	m	6.00	
		km 0+915			
		6.0	m	6.00	
		km 0+942			
		6.0	m	6.00	
		km 0+965			
		6.0	m	6.00	
		km 1+020			
		6.0	m	6.00	
		km 1+086			
		6.0	m	6.00	
		km 1+114			
		6.0	m	6.00	
		km 1+121			
		6.0	m	6.00	
		km 1+258			
		6.0	m	6.00	
		km 1+311			
		6.0	m	6.00	
		km 1+368			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6.0	m	6.00	
		km 1+490			
		6.0	m	6.00	
		km 1+574			
		6.0	m	6.00	
		km 1+737			
		6.0	m	6.00	
		km 1+809			
		6.0	m	6.00	
		km 1+819			
		6.0	m	6.00	
		km 1+872			
		6.0	m	6.00	
		km 1+902			
		6.0	m	6.00	
		km 1+933			
		6.0	m	6.00	
		km 1+973			
		6.0	m	6.00	
		km 2+112			
		6.0	m	6.00	

		km 2+483			
		6.0	m	6.00	
		km 3+004			
		8.0	m	8.00	
		- strona prawa			
		km 0+589			
		6.0	m	6.00	
		km 0+620			
		6.0	m	6.00	
		km 0+647			
		6.0	m	6.00	
		km 0+677			
		6.0	m	6.00	
		km 0+711			
		6.0	m	6.00	
		km 0+740			
		6.0	m	6.00	
		km 0+792			
		6.0	m	6.00	
		km 0+825			
		6.0	m	6.00	
		km 0+871			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6.0	m	6.00	
		km 0+904 6.0	m	6.00	
		km 0+932 6.0	m	6.00	
		km 0+953 6.0	m	6.00	
		km 1+008 8.0	m	8.00	
		km 1+041 6.0	m	6.00	
		km 1+089 6.0	m	6.00	
		km 1+128 6.0	m	6.00	
		km 1+143 6.0	m	6.00	
		km 1+239 6.0	m	6.00	
		km 1+289 6.0	m	6.00	
		km 1+339 6.0	m	6.00	
		km 1+572 6.0	m	6.00	
		km 1+653 9.0	m	9.00	
		km 1+709 6.0	m	6.00	
		km 1+810 6.0	m	6.00	
		km 1+830 6.0	m	6.00	
		km 1+873 6.0	m	6.00	
		km 1+910 6.0	m	6.00	
		km 1+931 6.0	m	6.00	
		km 2+029 6.0	m	6.00	
		km 2+055 6.0	m	6.00	
		km 2+072 - 2+082 10.0	m	10.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu			
		km 2+418 - 2+423 6.0	m	6.00	
		km 2+433 - 2+438 6.0	m	6.00	
		km 2+459,5 - 2+464,5 6.0	m	6.00	
		km 5+748 6.0	m	6.00	
		km 5+846 - 5+852 - przepust za peronem wiaty autobusowej 8.0	m	8.00	
				RAZEM	423.00
136	KNNR 1	Zасыpywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - skrzyżowania i zjazdy	m ³		
d.1	0317-01				
1	D-06.02.01a	- zjazdy			
		- strona lewa			
		km 0+047 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 0+079 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 0+659 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	7.73	
		km 0+685 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	7.73	
		km 0+714 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	7.73	
		km 0+747 (1.1+1.6)/2*1.1*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	10.31	
		km 0+805 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	7.73	
		km 0+839 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	7.73	
		km 0+865 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	7.73	
		km 0+884 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	7.73	
		km 0+915 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	7.73	
		km 0+942 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	7.73	
		km 0+965 (1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	7.73	
		km 1+020			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(1.1+1.6)/2*1.1*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	7.73	
		km 1+086 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 1+114 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 1+121 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 1+358 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 1+311 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 1+368 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 1+490 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 1+574 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 1+737 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 1+809 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 1+819 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+872 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+902 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+933 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	6.54	
		km 1+973 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 2+112 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	

		km 2+483 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	6.11	
		km 3+004 (1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	8.15	
		- zjazdu zejścia do bram ogródków działkowych			
		- strona lewa			
		km 2+049 (1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*3.0	m ³	9.34	
		km 2+060			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*3.0	m ³	9.34	
		km 2+080			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*3.0	m ³	9.34	
		- strona prawa			
		km 0+589			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 0+620			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 0+647			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 0+677			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 0+711			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 0+740			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 0+792			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 0+825			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 0+871			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 0+904			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 0+932			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 0+953			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 1+008			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*8.0	m ³	8.72	
		km 1+041			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 1+089			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 1+128			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 1+143			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 1+239			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 1+289			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 1+339			
		(1.1+1.6)/2*0.9*8-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m ³	8.97	
		km 1+572			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+079 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 0+659 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 0+685 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 0+714 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 0+747 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 0+805 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 0+839 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 0+865 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 0+884 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 0+915 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 0+942 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 0+965 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 1+020 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 1+086 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 1+114 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 1+162 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 1+258 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 1+311 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 1+368 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 1+490 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 1+574 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 1+737 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 1+809 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 1+819			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+872 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+902 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+933 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km1+973 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 2+112 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	

		km 2+483 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 3+004 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		- zjazdy zejścia do bram ogródków działkowych			
		- strona lewa			
		km 2+049 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.55	
		km 2+060 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.55	
		km 2+085 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.55	
		- strona prawa			
		km 0+589 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 0+620 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 0+647 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 0+677 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 0+711 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 0+740 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 0+792 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 0+825 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 0+871			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 0+904 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 0+932 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 0+953 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+008 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+041 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+089 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+128 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+143 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+239 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+289 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+339 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+572 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+653 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+709 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+810 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+830 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+873 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+910 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 1+931 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 2+029 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 2+055 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	
		km 2+072 - 2+082 $[(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	1.41	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		----- ----- II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu			
		km 2+418 - 2+423 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 2+433 - 2+438 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 2+459,5 - 2+464,5 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 5+748 [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
		km 5+846 - 5+852 - przepust za peronem wiaty autobusowej [(0.6+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.41	
				RAZEM	100.36
12		ZATOKI			
138	KNR 2-31 d.1 0101-01 2 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 61 cm z odwozem urobku do 1,5km - koryto pod zatoki postojowe i autobusowe	m ²		
		- strona lewa			
		km 3+515,5 - 3+563,5 - zatoka autobusowa (48.0+19.0)/2*3.5	m ²	117.25	
		km 3+493 - 3+422 - zatoka postojowa - uzupełnienie ubytków podbudowy 64.0	m ²	64.00	
		- strona prawa			
		km 3+543,5 - 3+604 - zatoka autobusowa (58.0+20.0)/2*3.5	m ²	136.50	
		km 4+820 - 4+876 - zatoka autobusowa (56.0+20.0)/2*3.5	m ²	133.00	
				RAZEM	450.75
139	KNR 2-31 d.1 0114-03 2 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod zjazdy w chodni- ku ,zatoki postojowe i autobusowe	m ²		
		- strona lewa			
		km 3+515,5 - 3+563,5 - zatoka autobusowa (48.0+19.0)/2*3.5	m ²	117.25	
		km 3+493 - 3+422 - zatoka postojowa - uzupełnienie ubytków podbudowy 64.0	m ²	64.00	
		- strona prawa			
		km 3+543,5 - 3+604 - zatoka autobusowa (58.0+20.0)/2*3.5	m ²	136.50	
		km 4+820 - 4+876 - zatoka autobusowa (56.0+20.0)/2*3.5	m ²	133.00	
				RAZEM	450.75

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
140	KNNR 6 d.1 0109-03 2 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - podbudowa pod zatoki postojowe i autobusowe - strona lewa km 3+515,5 - 3+563,5 - zatoka autobusowa (48.0+19.0)/2*3.5 km 3+493 - 3+422 - zatoka postojowa - uzupełnienie ubytków podbudowy 64.0 - strona prawa km 3+543,5 - 3+604 - zatoka autobusowa (58.0+20.0)/2*3.5 km 4+820 - 4+876 - zatoka autobusowa (56.0+20.0)/2*3.5	m ² m ² m ² m ² m ²	 117.25 64.00 136.50 133.00	
				RAZEM	450.75
141	KNNR 6 d.1 0113-06 2 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 15 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku, zatoki postojowe i autobusowe - strona lewa km 3+515,5 - 3+563,5 - zatoka autobusowa (48.0+19.0)/2*3.5 km 3+493 - 3+422 - zatoka postojowa - uzupełnienie ubytków podbudowy 64.0 - strona prawa km 3+543,5 - 3+604 - zatoka autobusowa (58.0+20.0)/2*3.5 km 4+820 - 4+876 - zatoka autobusowa (56.0+20.0)/2*3.5	m ² m ² m ² m ² m ²	 117.25 64.00 136.50 133.00	
				RAZEM	450.75
142	KNR AT-03 d.1 0102-0 2 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.5-6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km - strona lewa km 3+493 - 3+422 - zatoka postojowa 71*5.0 - strona prawa km 3+543,5 - 3+604 - zatoka autobusowa (58.0+20.0)/2*3.5	m ² m ² m ²	 355.00 136.50	
				RAZEM	491.50
143	KNR 2-31 d.1 0110-01 2 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 10 cm - strona lewa km 3+515,5 - 3+563,5 - zatoka autobusowa (48.0+19.0)/2*3.5	m ² m ²	 117.25	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 3+493 - 3+422 - zatoka postojowa - uzupełnienie ubytków podbudowy 64.0 - strona prawa km 3+543,5 - 3+604 - zatoka autobusowa (58.0+20.0)/2*3.0 km 4+820 - 4+876 - zatoka autobusowa (56.0+20.0)/2*3.0	m ² m ² m ²	64.00 117.00 114.00	
				RAZEM	412.25
144	KNNR 6 d.1 1005-07 2 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 0,6kg/m ² - strona lewa km 3+515,5 - 3+563,5 - zatoka autobusowa (48.0+19.0)/2*3.5 km 3+493 - 3+422 - zatoka postojowa - uzupełnienie ubytków podbudowy 64.0 - strona prawa km 3+543,5 - 3+604 - zatoka autobusowa (58.0+20.0)/2*3.0 km 4+820 - 4+876 - zatoka autobusowa (56.0+20.0)/2*3.0	m ² m ² m ² m ² m ²	 117.25 64.00 117.00 114.00	
				RAZEM	412.25
145	KNNR 6 d.1 0108-02 2 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową AC16W - mechaniczne - (KR-3) - zatoki postojowe i autobusowe - strona lewa km 3+515,5 - 3+563,5 - zatoka autobusowa (48.0+19.0)/2*3.5*0.175 km 3+419 - 3+508 - zatoka postojowa (89.0+84.0)/2*2.8*0.175 - strona prawa km 3+543,5 - 3+604 - zatoka autobusowa (58.0+20.0)/2*3.0*0.1 km 4+820 - 4+876 - zatoka autobusowa (56.0+20.0)/2*3.0*0.1	t t t t	 20.52 42.39 11.40	
				RAZEM	74.30
146	KNNR 6 d.1 1005-07 2 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m ² - strona lewa km 3+515,5 - 3+563,5 - zatoka autobusowa (48.0+19.0)/2*3.5 km 3+419 - 3+508 - zatoka postojowa (89.0+84.0)/2*2.8	m ² m ² m ²	 117.25 242.20	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		- strona prawa km 3+543,5 - 3+604 - zatoka autobusowa (58.0+20.0)/2*3.0 km 4+820 - 4+876 - zatoka autobusowa (56.0+20.0)/2*3.0	m ² m ²	117.00 114.00	
				RAZEM	590.45
147	KNNR 6 d.1 0309-02 2 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm - KR-3 (warstwa ście-ralna) - zatoki postojowe i autobusowe - strona lewa km 3+515,5 - 3+563,5 - zatoka autobusowa (48.0+19.0)/2*3.5 km 3+419 - 3+508 - zatoka postojowa (89.0+84.0)/2*2.8 - strona prawa km 3+543,5 - 3+604 - zatoka autobusowa (58.0+20.0)/2*3.0 km 4+820 - 4+876 - zatoka autobusowa (56.0+20.0)/2*3.0	m ² m ² m ² m ² m ²	 117.25 242.20 117.00 114.00	
				RAZEM	590.45
13		POBOCZA I ROWY			
148	KNR 2-01 d.1 0206-02 3 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladow-czymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów z namułu śr. gr.35 cm z uzupełnieniem i uformowaniem skarp i poboczy - strona lewa km 0+000 - 0+140 140-12 km 0+653 - 1+398 745-102 km 1+418 - 2+240 822-54 ----- km 2+392 - 3+183 791 km 3+214 - 3+417 203 - strona prawa km 0+560 - 1+365 805 km 1+384 - 2+050 666 -----	m m m m m m	 128.00 643.00 768.00 791.00 203.00 805.00 666.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+437 - 5+457 20	m	20.00	
		km 5+470 - 5+490 20	m	20.00	
		km 5+515 - 5+545 30	m	30.00	
		km 5+617 - 5+895 278	m	278.00	
				RAZEM	4352.00
149	KNR 2-01 d.1 0206-02 D- 3 06.04.01 D-02.00.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladow- czymi na odległość do 3 km - wykonanie rowu z wyprofilowa- niem skarp - strona lewa km 3+214 - 3+410 (2.5+0.5)/2*0.8*196	m ³ m ³	 235.20	
				RAZEM	235.20
150	KNNR 6 d.1 0203-04 3 D-06.03.01	Umocnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 o gr 10 cm po zagęszczeniu - strona lewa km 0+000 - 0+140 1.0*140 km 0+651 - 1+398 0.75*747 km 1+418 - 2+258 0.75*848 ----- II etap kilometr początkowy 2+358 oś wyspy na skrzyżowaniu km 2+392 - 3+183 1.0*791 km 3+214 - 3+419 1.2*205 ----- - strona prawa km 0+000 - 0+143 1.0*143 km 0+161 - 0+183 1.0*22 km 0+205 - 1+380 1.0*1175 km 1+394 - 2+258 1.0*864	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 140.00 560.25 636.00 791.00 246.00 143.00 22.00 1175.00 864.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(0.6+0.6)*3	m ²	3.60	
		km 3+370 (0.6+0.6)*3	m ²	3.60	
		km 3+416 - wylot przykanalika studzienki z zatoki postojowej (0.6+0.6)*3	m ²	3.60	
		km 3+650 (0.6+0.6)*3	m ²	3.60	
		km 3+700 (0.6+0.6)*3	m ²	3.60	
		km 3+750 (0.6+0.6)*3	m ²	3.60	
		km 3+800 (0.6+0.6)*3	m ²	3.60	

		- strona prawa			
		km 5+666 (0.6+1.0)*3	m ²	4.80	
		km 5+710 (0.6+1.0)*3	m ²	4.80	
		km 5+743 (0.6+1.0)*3	m ²	4.80	
		km 5+787 (0.6+1.0)*3	m ²	4.80	
		km 5+828 (0.6+1.0)*3	m ²	4.80	
		km 5+868 (0.6+1.0)*3	m ²	4.80	
				RAZEM	86.40
153	KNNR 6	Ścieki z elementów betonowych "muldowy" o wym.50*60 i gr.	m		
d.1	0606-03	15 cm na podsypce cementowo-piaskowej			
4	D-06.01.01				
		- wyloty przykanalików			
		- strona lewa			
		km 2+545 6.0	m	6.00	
		km 2+810 3.0	m	3.00	
		km 2+860 3.0	m	3.00	
		km 2+910 3.0	m	3.00	
		km 3+013 3.0	m	3.00	
		km 3+060 3.0	m	3.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 3+110 3.0	m	3.00	
		km 3+160 3.0	m	3.00	
		km 3+270 3.0	m	3.00	
		km 3+320 3.0	m	3.00	
		km 3+370 3.0	m	3.00	
		km 3+416 3.0	m	3.00	
		km 3+650 3.0	m	3.00	
		km 3+700 3.0	m	3.00	
		km 3+750 3.0	m	3.00	
		km 3+800 3.0	m	3.00	

		- strona prawa			
		km 5+666 3.0	m	3.00	
		km 5+710 3.0	m	3.00	
		km 5+743 3.0	m	3.00	
		km 5+787 3.0	m	3.00	
		km 5+828 3.0	m	3.00	
		km 5+868 3.0	m	3.00	
				RAZEM	69.00
15		URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE			
154	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o	szt.		
d.1	0702-02	śr. 70 mm z wysięgnikiem dł 1m - z obetonowaniem			
5	D-07.02.01				
		- strona prawa			
		km 0+206- znak B-18 1.0	szt.	1.00	
		km 3+090- znak A-6a 1.0	szt.	1.00	
		km 5+720- znak A-1 1.0	szt.	1.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+872 - znak A-9 1.0	szt.	1.00	
		- przejścia dla pieszych			
		km 3+515 - 3+511 znak D-6 2.0	szt.	2.00	
		km 4+810 - 4+814 znak D-6 2.0	szt.	2.00	
				RAZEM	8.00
155	KNR 2-31 d.1 0702-02 5 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm z obetonowaniem	szt.		
		- strona prawa			
		km 0+008 - znak E17a 2.0	szt.	2.00	
		km 1+323- znak A-6a 1.0	szt.	1.00	
		km 2+456- znak A-6b 1.0	szt.	1.00	
		km 0+030 - znak D42 1.0	szt.	1.00	
		km 3+396- znak E-17a 2.0	szt.	2.00	
		km 3+424- znak D-42 1.0	szt.	1.00	
		km 5+355- znak D-42 1.0	szt.	1.00	
		km 5+424- znak G-1b 1.0	szt.	1.00	
		znaki C13 8.0	szt.	8.00	
		znaki C14 2.0	szt.	2.00	
				RAZEM	20.00
156	KNNR 6 d.1 0702-05 5 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i infor- macyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		- strona prawa			
		km 0+008 - znak E17a 1.0	szt.	1.00	
		km 0+030 - znak D42 1.0	szt.	1.00	
		km 0+206- znak B-18 1.0	szt.	1.00	
		km 1+381- znak A-6a 1.0	szt.	1.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 2+456- znak A-6b 1.0	szt.	1.00	
		km 3+090- znak A-6a 1.0	szt.	1.00	
		km 3+396- znak E-17a 1.0	szt.	1.00	
		km 3+424- znak D-42 1.0	szt.	1.00	
		km 5+355- znak D-42 1.0	szt.	1.00	
		km 5+720- znak A-1 1.0	szt.	1.00	
		km 5+872 - znak A-9 1.0	szt.	1.00	
		km 5+424- znak G-1b 1.0	szt.	1.00	
		km 1+227 - 1+231 oznakowanie przejścia znaki D-6 2.0	szt.	2.00	
		- przejścia dla pieszych			
		km 3+515 - 3+511 znak D-6 2.0	szt.	2.00	
		km 4+810 - 4+814 znak D-6 2.0	szt.	2.00	
		znaki C13 8.0	szt.	8.00	
		znaki C14 2.0	szt.	2.00	
				RAZEM	28.00
157	KNNR 6 d.1 0702-05 5 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - TARCZE ZNAKÓW MATERIAŁEM INWESTORA - - strona prawa km 0+008 - znak E17a 1.0 km 3+396- znak E-17a 1.0 km 5+424- znak G-1b 1.0	szt. szt. szt. szt.	 1.00 1.00 1.00	
				RAZEM	3.00
158	KNR AT-04 d.1 0204-01 5 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie oznakowanie poziome - linia segregacyjne km 3+150 - 3+846 695*0.24 km 4+796 - 5+967 682*0.24	m ² m ² m ²	 166.80 163.68	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(322*0.12)/2 167*0.24	m ² m ²	19.32 40.08	
				RAZEM	389.88
159	KNR AT-04 d.1 0204-01 5 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym km 3+515 - 3+511 oznakowanie przejścia P-10 (9.0*4.0)/2 km 4+810 - 4+814 oznakowanie przejścia P-10 (9.0*4.0)/2 - oznakowanie poziome ścieżki rowerowej P-23 12*0.662	m ² m ² m ² m ²	 18.00 18.00 7.94	
				RAZEM	43.94
160	KNNR 6 d.1 0701-03 5 D-07.06.02	Poręcze ochronne sztywne U12a z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,0 m - strona prawa km 0+140 6.0 km 1+305 6.0 km 2+044 6.0	m m m m	 6.00 6.00 6.00	
				RAZEM	18.00
161	KNNR 6 d.1 0703-01 5 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - BARIERA MATERIAŁEM INWESTORA - strona prawa km 0+202 12.0	m m	 12.00	
				RAZEM	12.00
162	KNNR 6 d.1 0703-06 5 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - zakończenia barier - strona prawa km 0+202 2.0	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d. 1	KNNR 1 0111-01 DM-00.00.00 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	4.92		
2 d. 1	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 5 km	m ²	22178.00		
3 d. 1	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.3-5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 20 km	m ²	6370.40		
4 d. 1	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej i betonowej o gr.2-4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 20 km	m ²	9523.20		
5 d. 1	KNR 2-01 0103-02 D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.	14.00		
6 d. 1	KNR 2-01 0103-04 D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.	5.00		
7 d. 1	KNR 2-01 0103-06 D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.	12.00		
8 d. 1	KNR 2-01 0103-06 D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 156-165 cm)	szt.	1.00		
9 d. 1	KNR 2-01 0105-02 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z odwozem do 10km	szt.	14.00		
10 d. 1	KNR 2-01 0105-04 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)z odwozem do 10km	szt.	6.00		
11 d. 1	KNR 2-01 0105-06 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)z odwozem do 10km	szt.	20.00		
12 d. 1	KNR 2-01 0105-06 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)z odwozem do 10km	szt.	1.00		
13 d. 1	KNR 2-01 0105-06 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 156-165 cm)z odwozem do 10km	szt.	1.00		
14 d. 1	KNNR 1 0102-02 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni.	m ²	6195.50		
15 d. 1	KNR 2-31 0818-08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.	16.00		
16 d. 1	KNNR 6 0702-08 D-01.02.04	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.	12.00		
17 d. 1	KNR 2-31 0818-06 D-01.02.04	Rozebranie barier stalowych pojedynczych	m	12.00		
18 d. 1	KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych na gł. 8-12 cm	m	2888.70		
19 d. 1	KNR AT-03 0104-02 D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m ²	954.12		
20 d. 1	KNNR 6 0801-06 D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 - 15 cm mechanicznie	m ²	637.32		
21 d. 1	KNNR 6 0801-06 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 16 - 18 cm mechanicznie	m ²	54.00		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
22	KNKRB 6 d. 0801-02 1 D-01.02.04	Rozebranie podbudowy o grub. 15 cm z kruszywa mechanicznie	m ²	231.00		
23	KNR 2-31 d. 0805-05 1 D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kamiennej nieregularnej o wysokości 20-25 cm na podsypce piaskowej z odwozem do 15 km	m ²	27.00		
24	KNNR 6 d. 0806-08 1 D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	1887.50		
25	KNR 2-31 d. 0813-03 1 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	1572.50		
26	KNR 2-31 d. 0812-03 1 D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	72.40		
27	KNR 2-31 d. 0813-03 1 D-01.02.04	Rozebranie opornika kamiennego granitowego 10x30 cm na podsypce piaskowej - OPORNIK GRANITOWY DO POWTÓRNEGO WBUDOWANIA	m	309.00		
28	KNR 2-31 d. 0807-01 1 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem - z odwozem pozyskanej kostki na plac inwestora do 20km	m ²	573.38		
29	KNR 2-31 d. 0811-02 1 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych "trylinki" o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	75.00		
30	KNR 2-31 d. 0809-01 1 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych (prefabrykowanych) 3*1,5m na podsypce piaskowej	m ²	18.00		
31	KNR 2-31 d. 0815-02 1 D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z odwozem pozyskanych płyt na plac inwestora do 20km	m ²	1540.00		
32	KNR 2-31 d. 0815-03 1 D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 30x30x5 cm na podsypce piaskowej z odwozem pozyskanych płyt na plac inwestora do 20km	m ²	547.50		
33	KNR 2-31 d. 0805-06 1 D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej - KOSTKA GRANITOWA DO POWTÓRNEGO WBUDOWANIA	m ²	421.40		
34	kalkulacja d. własna 1 D-01.02.04	Rozebranie studzienek ściekowych ulicznych z zasypaniem otworu mieszanką kruszywa łamanego z zagęszczeniem	szt	13.00		
35	kalkulacja d. własna 1 D-01.02.04	Rozebranie studzienek ściekowych ulicznych	szt	2.00		
36	KNR 2-31 d. 0816-02 1 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m	293.50		
37	KNR 4-04 d. 0303-06 1 D-01.02.04	Rozebranie ścian betonowych o grub.do 35 cm	m ³	32.61		
38	KNR 2-31 d. 0816-02 1 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m	32.00		
39	KNR 4-04 d. 1103-04 1 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 15 km	m ³	325.90		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2	ROBOTY ZIEMNE					
40	KNNR 1 d. 0207-03 2 D-02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie korpusu drogi	m ³	813.58		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
41	KNR-W 2-01 d. 0227-01 2 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat.I-III	m ³	1293.58		
42	KNR 2-01 d. 0206-03 2 D-02.00.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 5 km	m ³	663.63		
Razem dział: ROBOTY ZIEMNE						
3	CIĄGI PIESZO-ROWEROWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ					
43	KNR 2-31 d. 0401-04 3 D-08-01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m	1795.00		
44	KNR 2-31 d. 0403-01 3 D-08-01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	837.00		
45	KNR 2-31 d. 0403-01 3 D-08-01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	991.00		
46	KNR 2-31 d. 0403-01 3 D-08-01.01	Opornik kamienny granitowy wystające o wym. 10x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem - OPORNIK GRANITOWY MATERIAŁEM INWESTORA	m	786.00		
47	KNR 2-31 d. 0407-05 3 D-08-03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15	m	2914.50		
48	KNR 2-31 d. 0407-05 3 D-08-03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach	m	41.00		
49	KNR 2-31 d. 0101-01 3 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 23 cm z odwozem urobku do 3,5km - koryto pod ścieżki rowerowe	m ²	6287.25		
50	KNR AT-03 d. 0201-01 3 D-04.05.00 D-04.05.01	Stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym z dowozu - wymagana wytrzymałość Rm 1,5-2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - stabilizacja pod ścieżki rowerowe	m ²	5849.55		
51	KNNR 6 d. 0113-06 3 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31, 5 o gr. 14 cm - pod ścieżki rowerowe	m ²	5849.55		
52	KNR 2-31 d. 0101-01 3 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 35 cm z odwozem urobku do 3,5km - koryto pod zjazdy w ścieżkach rowerowych	m ²	100.50		
53	KNR AT-03 d. 0201-01 3 D-04.05.00 D-04.05.01	Stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym z dowozu - wymagana wytrzymałość Rm 1,5-2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 14 cm - pod zjazdy w ścieżkach rowerowych	m ²	93.50		
54	KNNR 6 d. 0113-06 3 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31, 5 o gr. 16 cm - pod zjazdy w ścieżkach rowerowych	m ²	93.50		
55	KNR 2-31 d. 0511-02 3 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor (pas szer 20cm przy krawędzi ścieżki)	m ²	459.10		
56	KNR 2-31 d. 0511-02 3 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara	m ²	5390.45		
57	KNR 2-31 d. 0511-03 3 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m ²	93.50		
58	KNNR 6 d. 0113-02 3 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 12 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów za ścieżką rowerową	m ²	46.50		
59	KNNR 10 d. 0707-01 3 D-09.01.01	Humusowane pasa zieleni o gr.10 cm humusu z wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III z dodatkiem hydrożelu 3kg/m ³ humusu	m ²	1056.00		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
60	KNR 2-21 d. 0401-02 3 D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III bez nawożenia	m ²	3117.00		
Razem dział: CIĄGI PIESZO-ROWEROWE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ						
4		CHODNIKI				
61	KNR 2-31 d. 0401-04 4 D-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m	1034.00		
62	KNR 2-31 d. 0403-01 4 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	170.50		
63	KNR 2-31 d. 0403-01 4 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	1034.00		
64	KNR 2-31 d. 0407-05 4 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15	m	1163.40		
65	KNR 2-31 d. 0407-05 4 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach	m	18.00		
66	KNNR 6 d. 0113-06 4 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31, 5 o gr. 6,0 cm - uzupełnienie podbudowy pod podnoszone-regulowane zjazdy	m ²	408.75		
67	KNR 2-31 d. 0101-01 4 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 21 cm z odwozem urobku do 3,5km - koryto pod chodnik	m ²	2132.05		
68	KNR 2-31 d. 0114-03 4 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod chodnik	m ²	1935.25		
69	KNNR 6 d. 0113-06 4 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31, 5 o gr. 14 cm - podbudowa pod chodnik	m ²	1935.25		
70	KNR 2-31 d. 0101-01 4 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 37 cm z odwozem urobku do 3,5km - koryto pod zjazdu w chodniku	m ²	33.50		
71	KNR 2-31 d. 0114-03 4 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 12 cm - podbudowa pod zjazdu w chodniku	m ²	33.50		
72	KNNR 6 d. 0113-06 4 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31, 5 o gr. 18 cm - podbudowa pod zjazdu w chodniku	m ²	33.50		
73	KNR 2-31 d. 0511-02 4 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara	m ²	1949.56		
74	KNR 2-31 d. 0511-03 4 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m ²	33.50		
75	KNR 2-31 d. 0511-02 4 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOSTKA MATERIAŁEM INWESTORA	m ²	553.38		
76	KNNR 6 d. 0113-02 4 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 10 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów za chodnikiem	m ²	33.50		
Razem dział: CHODNIKI						
5		ŚCIEK Z KOSTKI PRZY KRAWĘŻNIKU				
77	KNR 2-31 d. 0511-03 5 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ściek przy krawężniku z 2-ch rzędów kostki	m ²	329.40		
Razem dział: ŚCIEK Z KOSTKI PRZY KRAWĘŻNIKU						
6		POSZERZENIA JEZDNI				
78	KNNR 6 d. 0102-03 6 D-04.01.01	Koryta gł. 38 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 2,5 km na uzupełnienie nasypów pod ciągi pieszo-rowerowe	m ²	1832.55		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
79	KNR 2-31 d. 0106-03 6 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego zagęszczana mechanicznie - 8 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	1832.55		
80	KNNR 6 d. 0109-03 6 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²	1832.55		
81	KNNR 6 d. 1005-07 6 D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,6kg/m ²	m ²	1832.55		
82	KNR 2-31 d. 0110-01 6 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 10 cm	m ²	1832.55		
Razem dział: POSZERZENIA JEZDNI						
7		ODOBUDOWA KONSTRUKCJI NA PRZEKOPACH				
83	KNR 2-31 d. 0106-03 7 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	61.30		
84	KNR 2-31 d. 0114-07 7 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o gr. 20 cm - podbudowa naprzekopach pod przepusty	m ²	61.30		
85	KNNR 6 d. 1005-07 7 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 0,6kg/m ²	m ²	61.30		
86	KNR 2-31 d. 0110-01 7 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 10 cm	m ²	61.30		
87	KNNR 6 d. 0308-01 7 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3	m ²	59.46		
Razem dział: ODOBUDOWA KONSTRUKCJI NA PRZEKOPACH						
8		PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE				
88	KNR 2-31 d. 0101-01 8 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-II z odwozem urobku do 6,0km - koryto pod konstrukcje	m ³	40.50		
89	KNR AT-03 d. 0201-01 8 D-04.05.00 D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem z dowozem z betoniarni Rm 1,5-2,5 MPa, - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	81.00		
90	KNR 2-31 d. 0114-07 8 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o gr. 20 cm po zagęszczeniu	m ²	81.00		
91	KNR 2-31 d. 0110-01 8 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 10 cm	m ²	81.00		
92	KNR 2-31 d. 0302-05 8 D-08.02.07	Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej o wys. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin zaprawą cementową 1:3 - KOSTKA GRANITOWA MATERIAŁEM INWESTORA	m ²	403.40		
93	KNR 2-31 d. 0302-05 8 D-08.02.07	Zamulaniem spoin zaprawą cementową 1:3 w istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej granitowej o wys. 10 cm	m ²	2973.00		
94	KNNR 6 d. 1005-07 8 D-04.03.01	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową 0,5kg/m ²	m ²	27954.40		
95	KNNR 6 d. 0108-02 8 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3	t	3851.86		
96	KNR AT-03 d. 0203-01 8 D-05.03.26a	Warstwa wzmocnienia pod warstwy bitumiczne - geosiatka, o wytrzymałości 120 kN/m na rozciąganie poprzeczne i podłużne	m ²	8013.50		
97	KNNR 6 d. 1005-07 8 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,4kg/m ²	m ²	8068.90		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
98 d. 8	KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3	m ²	8068.90		
99 d. 8	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,2km/m2	m ²	27645.50		
100 d. 8	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm - KR-3 (warstwa ścieralna)	m ²	18907.50		
101 d. 8	KNNR 6 0309-02 D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mastyksowo - grysowych SMA 11 gr 4 cm (warstwa ścieralna) - dla KR-3	m ²	8368.00		
Razem dział: PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE						
9	ODWODNIENIE					
102 d. 9	KNR 2-01 0215-06 D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przykanaliki - z odwozem nadmiaru urobku do 1km	m ³	240.30		
103 d. 9	KNNR 4 1411-01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m ²	206.50		
104 d. 9	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01a	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 100 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1, 0 m	szt	1.00		
105 d. 9	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01a	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1, 0 m	szt	2.00		
106 d. 9	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym krawężnikowo-jezdniowym D-400 wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	szt.	50.00		
107 d. 9	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym jezdniowym D-400 wraz z robotami towarzyszącymi	szt.	18.00		
108 d. 9	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01	Studnie wpadowa chłonna z kręgów betonowych o śr. 1200 mm posadowiona na warstwie rozsączającej z kruszywa łamanego 20-63 w włukninie o gr 0,5 m z wykonaniem filtra żwirowego gr 0,5m - głębokość studni 3 m wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	szt	48.00		
109 d. 9	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polipropylenowych PP łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm i sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanaliki	m	203.00		
110 d. 9	KNR-W 2-18 0306-01 D-03.02.01	Przełoty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr.150-250mm w gruntach kat.I-II z montażem rury z polietylenu PEHD śr 200mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik pod jezdnią	m	91.00		
111 d. 9	KNNR 4 1411-04 D-03.02.01	Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęszczeniem pozyskaniem i dowozem	m ³	121.61		
112 d. 9	KNNR 1 0214-05 D-02.03.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych, rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijkami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-III - kanały i przykanaliki	m ³	138.90		
113 d. 9	KNR 2-31 1406-02 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt	9.00		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
11 4 d. 9	KNR 2-31 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt	2.00		
11 5 d. 9	KNR 2-31 1406-03 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych z wymianą pokrywy fi 120 oraz włączu żeliwnego C-250	szt	1.00		
11 6 d. 9	KNR 2-31 1406-05 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych z wymianą płyty włączowej	szt	3.00		
Razem dział: ODWODNIENIE						
10		PRZEPUSTY				
11 7 d. 10	KNNR 1 0210-03 KNR 2 01 0206-02 D-02.01.01 D-02.00.01	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II z odwozem nadmiaru urobku do 1 km - wykopy pod przepusty	m ³	107.08		
11 8 d. 10	KNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60cm - rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 35cm	m	34.00		
11 9 d. 10	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr.60 cm - z betonu C25/30	m ³	6.34		
12 0 d. 10	KNNR 1 0214-03 D-03.01.03a	Zasypanie przepustów z obsypaniem rury drobnym żwirem z zagęszczeniem mechanicznym	m ³	91.27		
Razem dział: PRZEPUSTY						
11		SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY				
12 1 d. 11	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 36 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na skrzyżowaniach i zjazdach z odwozem urobku do 2,0 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki i ścieżki rowerowe	m ²	177.25		
12 2 d. 11	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 42 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na skrzyżowaniach i zjazdach z odwozem urobku do 2,0 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki i ścieżki rowerowe	m ²	43.68		
12 3 d. 11	KNNR 6 0112-06 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm	m ²	240.00		
12 4 d. 11	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 20 cm - podbudowa na zjazdach publicznych i skrzyżowaniach	m ²	217.25		
12 5 d. 11	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 12 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów	m ²	1396.75		
12 6 d. 11	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltowa 0,6kg/m2	m ²	70.75		
12 7 d. 11	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.5-6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m ²	1127.58		
12 8 d. 11	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczne - (KR-3) - (skrzyżowania ,zjazdy)	t	129.90		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
12 9 d. 11	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m2	m ²	1261.08		
13 0 d. 11	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm - KR-3 (warstwa ścieralna) - skrzyżowania , zjazdy	m ²	1261.08		
13 1 d. 11	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	40.00		
13 2 d. 11	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem	m	40.00		
13 3 d. 11	KNNR 1 0210-02 KNR 2-01 0206-02 D-06.02.01a	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach	m ³	511.26		
13 4 d. 11	KNR 2-31 0605-06 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 400 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2	m	9.00		
13 5 d. 11	KNR 2-31 0605-07 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 500 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2	m	423.00		
13 6 d. 11	KNNR 1 0317-01 D-06.02.01a	Zасыpywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - skrzyżowania i zjazdy	m ³	570.79		
13 7 d. 11	KNNR 10 0404-02 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 10-15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie skarp przepustów pod zjazdami	m ²	100.36		
Razem dział: SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY						
12		ZATOKI				
13 8 d. 12	KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 61 cm z odwozem urobku do 1,5km - koryto pod zatoki postojowe i autobusowe	m ²	450.75		
13 9 d. 12	KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku ,zatoki postojowe i autobusowe	m ²	450.75		
14 0 d. 12	KNNR 6 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - podbudowa pod zatoki postojowe i autobusowe	m ²	450.75		
14 1 d. 12	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31, 5 o gr. 15 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku, zatoki postojowe i autobusowe	m ²	450.75		
14 2 d. 12	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.5-6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m ²	491.50		
14 3 d. 12	KNR 2-31 0110-01 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 10 cm	m ²	412.25		
14 4 d. 12	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 0,6kg/m2	m ²	412.25		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
14 5 d. 12	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W - mechaniczne - (KR-3) - zatoki postojowe i autobusowe	t	74.30		
14 6 d. 12	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m2	m ²	590.45		
14 7 d. 12	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm - KR-3 (warstwa ścieralna) - zatoki postojowe i autobusowe	m ²	590.45		
Razem dział: ZATOKI						
13	POBOCZA I ROWY					
14 8 d. 13	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów z namułu śr. gr.35 cm z uzupełnieniem i uformowaniem skarp i poboczy	m	4352.00		
14 9 d. 13	KNR 2-01 0206-02 D- 06.04.01 D-02.00.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 3 km - wykonanie rowu z wyprofilowaniem skarp	m ³	235.20		
15 0 d. 13	KNNR 6 0203-04 D-06.03.01	Umocnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 o gr 10 cm po zagęszczeniu	m ²	4803.25		
Razem dział: POBOCZA I ROWY						
14	UMOCNIENIA SKARP					
15 1 d. 14	KNNR 10 0404-02 KNNR 10 0403-05 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 10-15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie z betonu C12/15 gr 10cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie wylotu kanałów i przykanalików.	m ²	19.20		
15 2 d. 14	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z wypełnieniem otworów betonem C12/15	m ²	86.40		
15 3 d. 14	KNNR 6 0606-03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych "muldowy" o wym.50*60 i gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	69.00		
Razem dział: UMOCNIENIA SKARP						
15	URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE					
15 4 d. 15	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm z wysięgnikiem dł 1m - z obetonowaniem	szt.	8.00		
15 5 d. 15	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm z obetonowaniem	szt.	20.00		
15 6 d. 15	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.	28.00		
15 7 d. 15	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - TARCZE ZNAKÓW MATERIAŁEM INWESTORA	szt.	3.00		
15 8 d. 15	KNR AT-04 0204-01 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m ²	389.88		

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
15 9 d. 15	KNR AT-04 0204-01 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubo-warstwowe wykonywane sprzętem ręcznym	m ²	43.94		
16 0 d. 15	KNNR 6 0701-03 D-07.06.02	Poręcze ochronne sztywne U12a z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,0 m	m	18.00		
16 1 d. 15	KNNR 6 0703-01 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - BARIERA MATERIAŁEM INWESTORA	m	12.00		
16 2 d. 15	KNNR 6 0703-06 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - zakończenia bariery	szt	2.00		
Razem dział: URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: