

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania

**WYKONANIE BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
PRZY SZKOLE W BARCZYGŁOWIE**

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu

XXV - drogi

Inwestor

POWIAT KONIŃSKI

Zamawiający

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

Adres inwestycji

gm. Stare Miasto, m. Barczygłów - DP 3240P

Funkcja	Autor	Specjalność / upr.	Podpis
projektował	inż. K. Rosiak	konstrukcyjno-inżynier. GP 7342/94/94	
opracował	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	---	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa - ogólna
- CZĘŚĆ 1: Projekt zagospodarowania terenu
 2. Opis do proj. zagospodarowania terenu
 3. Plan orientacyjny
 4. Projekt zagospodarowania terenu
- CZĘŚĆ 2: Projekt stałej organizacji ruchu
 5. Opis do proj. organizacji ruchu
 6. Plan sytuacyjny oznakowania
 7. Karty uzgodnień

Egz. 1

kwiecień 2021 r.

CZĘŚĆ 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis do projektu zagospodarowania terenu w związku z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych przy drodze powiatowej nr 3240P w m. Barczygłów

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy: Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych przy szkole w Barczygłowie

1.2. Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa z Inwestorem

2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (dok. fotograficzna i wizja w terenie).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem

2.5. Obowiązujące rozporządzenia, katalogi i przepisy techniczne.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania roboty budowlane związane z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych. W zakres zadania wchodzi następujące roboty:

- roboty pomiarowe,
- rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- rozbiórka istniejących obramowań,
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego,
- wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudów pod projektowane elementy,
- wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni z antypoślizgowych płytek chodnikowych,
- wykonanie pobocza z tłucznia kamiennego,
- montaż tablic aktywnych i znaków pionowych,
- montaż balustrady/barierki U12a,
- montaż punktowych elementów odblaskowych PEO
- montaż progów wyspowych z elem. gumowych/PCV
- naniesienie na jezdnię oznakowania poziomego P-10 kol. biało-czerwonego,
- umieszczenie na jezdni symboli znaków pionowych,
- umieszczenie na jezdni progów akustycznych z mas grubowarstwowych,
- profilowanie i obsianie trawą terenów zielonych i rowów drogowych,
- uporządkowanie terenu.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJA

Istniejące niebezpieczne przejście dla pieszych zlokalizowane jest w gminie Stare Miasto w m. Barczygłów bezpośrednio przy szkole podstawowej im Prof. Zbigniewa Religi w ciągu drogi powiatowej nr 3240P przy skrzyżowaniu z drogą powiatową 3236P. Na skrzyżowaniu w/w dróg

powiatowych występuje obustronny chodnik z kostki betonowej. Droga przebiega w obszarze zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 3240P (ulica Grodziecka) na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój pół uliczny w tym jezdnię z betonu asfaltowego o szer. ok 5,7m, jednostronne pobocze gruntowe o szer. 1,0m oraz lewostronny chodnik z kostki betonowej o szer. 2,0-3,8m. W rozpatrywanym obszarze występuje skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową 3236P, z obydwu stron w/w skrzyżowania, na drodze 3240P, występują przejścia dla pieszych typu zwykłego oznakowane znakami D-6 i P-10. Przy rozpatrywanym przejściu dla pieszych występuje obustronny chodnik z kostki betonowej. Na chodniku przed budynkiem szkoły usytuowane są barierki U-12a.

W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna oraz linia napowietrzna NN z oprawami oświetleniowymi. Lokalizację w/w urządzeń przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

6.1. Zagospodarowanie Terenu

Z uwagi na planowaną przebudowę skrzyżowania dróg 3240P i 3226P zawartą w odrębnej dokumentacji uwidoczniono w niniejszym projekcie planowane rozwiązania projektowe tj. na wlocie przebudowywanej drogi 3236P pokazano planowaną wyspę w kształcie kropli o nawierzchni z kostki betonowej oraz korektę łuków kołowych, w niniejszym projekcie przyjęto część rozwiązań projektowych tj. przyjęto skorygowanie łuku kołowego o promieniu $R=16m$, ułożenie krawężników i obrzeży betonowych, budowę zjazdu indywidualnego z kostki betonowej oraz budowę dojścia do projektowanego bezpiecznego przejścia w postaci chodnika z kostki betonowej o szer. 2,0m oraz pobocza wzmocnionego kruszywem kamiennym o szer. 1,0m. Dodatkowo zaplanowano przebudowę odcinka chodnika z kostki betonowej przy budynku szkoły. W nawierzchniach chodników bezpośrednio przy przejściu zaprojektowano nawierzchnię z antypoślizgowych płytek chodnikowych dotykowych z „guzkami” lub inną fakturą przeznaczonych dla osób niedowidzących. Ponadto zaplanowano budowę energooszczędnego punkowego doświetlenia przejścia dla pieszych.

Planuje się również montaż tablic aktywnych zasilanych solarnie zawierających tablice znaków D-6 i T-27 oraz montaż innych znaków pionowych. Bezpośrednio przed i za projektowanym przejściem zaplanowano umieszczenie progów wyspowych wykonanych z elementów gumowych/PCV przykręcanych do istniejącej nawierzchni oraz punkowych elementów odblaskowych PEO ze światłem w kolorze białym.

6.2. Konstrukcja projektowanych elementów drogowych

Chodniki

Zaprojektowano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 6 cm, o szer. 2,0-2,3m, spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" kolor szary, gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, gr. 5 cm

Zjazdy

Zaprojektowano zjazd indywidualny z kostki betonowej grafitowej typu „cegła” gr. 8 cm ze skosami w stosunku 1,5m/1,5m. Spadki podłużne zjazdu należy dostosować do projektowanej jezdni drogi powiatowej oraz powierzchni przyległego terenu. Nawierzchnię zjazdu należy wykonać do granicy istniejącego drogowego.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" kolor czerwony, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu cementowego C-12/15, gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, gr. 10 cm

Pobocze drogowe

Zaprojektowano pobocze drogowe z kruszywa kamiennego ze spadkiem poprzecznym 6-8% w kierunku od jezdni.

- Warstwa z kruszywa kamiennego stab. mech. 0-31,5mm gr. 10cm

Tereny zielone

Zaprojektowano plantowanie i wyrównanie przyległych terenów zielonych z ułożeniem humusu i obsianiem trawą.

6.3. Warunki gruntowe i kategoria obiektu

Planowana inwestycja usytuowana jest w obszarze charakteryzującym się prostymi warunkami gruntowymi. W obszarze istniejącej drogi / planowanego przejścia dla pieszych występują grunty jednorodne, powyższe warunki zaliczają się do I kategorii geotechnicznej.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje bez zmian

6.5. Oświetlenie uliczne

Zaplanowano budowę energooszczędnego punktowego doświetlenia przejścia dla pieszych w postaci słupów oświetleniowych wys. 2,5-3,0m z oprawami typu LED zasilanych solarnie przez panel fotowoltaiczny przytwierdzony do słupa, usytuowanych bezpośrednio przy projektowanym przejściu z obydwu jego stron.

6.6. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej	20,0 m ²
Nawierzchnia chodników z kostki betonowej	80,0 m ²
Nawierzchni poboczy z kruszywa kamiennego	4,0 m ²
Powierzchnia terenów zielonych	30,0 m ²

7.0. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU I WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren pod projektowaną drogą nie podlega ochronie i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

8.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBIEKT

Projektowana ulica nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

9.0. WPŁYW OBIEKTU/ROBÓT NA ŚRODOWISKO

Wykonanie nowego przejścia dla pieszych z chodnikami z kostki betonowej będzie miała pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu poprawi się komfort i bezpieczeństwo pieszych. Wody deszczowe z powierzchni drogi będą zagospodarowane jak dotychczasowo. Ze względu na wykonanie nowego przejścia wraz z chodnikami oraz ze względu na pozytywny wpływ w/w budowy na środowisko nie ma potrzeby przeprowadzania postępowania i nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

10.0. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

Oddziaływanie inwestycji obejmuje działkę drogową o nr ewid.: 404/7 - Obręb Barczygłów.

Sprawdzenie obszaru oddziaływania wykonane zostało z uwagi na planowane wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych. Obszar oddziaływania planowanej budowy obiektu mieści się w całości na w/w działce.

Obszar oddziaływania obiektu przeprowadzono w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186t.j. z dnia 2019.06.26 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1065 t.j. z dnia 2019.06.07 ze zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 t.j. z dnia 2016.01.18ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 t.j. z dnia 2014.01.22 ze zm.)

OPRACOWAŁ: