

CONTROL-BUD
OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH
62-500 Konin, ul. Beryłowa 2/54, e-mail: azendlewicz@wp.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania

**WYKONANIE BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
PRZY SZKOLE W BARCZYGŁOWIE**

Zamawiający

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

Adres inwestycji

gm. Stare Miasto, m. Barczygłów - DP 3240P

Funkcja	Autor	Specjalność / upr.	Podpis
projektował	inż. Kazimierz Rosiak	konstrukcyjno-inżynier. GP 7342/94/94	
opracował	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	---	

Egz. 1

kwiecień 2021 r.

CZĘŚĆ 2: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis do projektu stałej organizacji ruchu w związku z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych przy drodze powiatowej nr 3240P w m. Barczygłów

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego, którym jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

Podstawą opracowania są:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.454 t.j. z dnia 2019.03.08 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181)
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181).
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3. Część 3 Projektowanie przejść dla pieszych
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i uzgodnienia z zainteresowanymi.

2. Przedmiot i zakres opracowania

- przedmiot projektu: wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w obszarze drogi powiatowej.
- zakres opracowania: wprowadzenie stałej zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu.

3. Charakterystyka i warunki ruchu

Droga powiatowa nr 3240P na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój pół uliczny w tym jezdnię z betonu asfaltowego o szer. ok 5,7m, jednostronne pobocze gruntowe o szer. 1,0m oraz lewostronny chodnik z kostki betonowej o szer. 2,0-3,8m. W rozpatrywanym obszarze występuje również skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową 3236P, z obydwu stron w/w skrzyżowania, na drodze 3240P, występują przejścia dla pieszych typu zwykłego oznakowane znakami D-6 i znakami poziomymi P-10. Na chodniku przed budynkiem szkoły usytuowane są barierki U-12a. Droga powiatowa 3240P przebiega w obszarze zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

Na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej obowiązuje prędkość 50 km/h z uwagi na istniejące oznakowanie pionowe D-42 „obszar zbudowany” występujące na początku i końcu miejscowości.

Na rozpatrywanej drodze powiatowej występuje wzmożony ruch samochodowy przede wszystkim ruch samochodów osobowych i dostawczych oraz niewielki ruch samochodów ciężarowych i autobusów.

W obszarze istniejącego przejścia dla pieszych pojazdy poruszają się z nadmierną prędkością znacznie przewyższającą istniejące ograniczenie powodując zagrożenie i niebezpieczeństwo dla dzieci i innych pieszych przekraczających w tym miejscu jezdnię.

4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Z uwagi na planowaną przebudowę skrzyżowania dróg 3240P i 3226P zawartą w odrębnej dokumentacji uwidoczniono w projekcie oznakowania planowane rozwiązania projektowe tj. na wlocie przebudowywanej drogi 3236P pokazano planowaną wyspę w kształcie kropki o nawierzchni z kostki betonowej oraz korektę łuków kołowych, w rozpatrywanym projekcie przyjęto część rozwiązań projektowych tj. przyjęto skorygowanie łuku kołowego o promieniu $R=16m$, budowę zjazdu indywidualnego z kostki betonowej oraz budowę dojścia do projektowanego bezpiecznego przejścia w postaci chodnika z kostki betonowej o szer. 2,0m. Zaplanowano również przebudowę chodnika z kostki betonowej przy budynku szkoły. W nawierzchniach chodników bezpośrednio przed przejściem zaprojektowano nawierzchnię z antypoślizgowych płytek chodnikowych dotykowych z „guzkami” lub inną fakturą dla osób niedowidzących.

Oznakowanie na skrzyżowaniu dróg powiatowych pozostawia się zgonie z zatwierdzonym w odrębnym opracowaniu projektem organizacji dokonując korekty oznakowania w obszarze niebezpiecznego przejścia dla pieszych.

Z uwagi na istniejące bezpośrednio przy szkole niebezpieczne przejście dla pieszych zaprojektowano nowe bezpieczne przejście dla pieszych, z oznakowaniem w postaci znaku P-10 z masy chemoutwardzalnej koloru biało-czerwonego oraz aktywnych tablic informacyjnych ze znakami D-6 z T-27, doświetlone oświetleniem punktowym typu LED zasilanym solarnie. Przed i za projektowanym przejściem zaplanowano zamontowanie punktowych elementów odblaskowych „PEO” oraz po obu stronach przejścia progów zwalniających wyspowych z gotowych elementów gumowych/PCV kol. czerwonego nocowanych do jezdni, umożliwiających swobodny przejazd autobusów i pojazdów ciężarowych, oznakowanych za pomocą zestawu znaków A-11a, B-33 (30km/h) i tabliczką wg T-1 „20m”. Dodatkowo w celu ostrzeżenia kierujących o miejscu szczególnie uczęszczanym przez dzieci oraz w celu poprawy bezpieczeństwa w rozpatrywanym obszarze zaprojektowano ustawienie na wlotach drogi powiatowej 3240P z obydwu kierunków zestawów znaków pionowych A-17 i B-25. Ponadto w celu dodatkowego ostrzeżenia kierujących o miejscu szczególnie uczęszczanym przez dzieci z obydwu kierunków ruchu przed projektowanym przejściem zaplanowano naniesienie na jezdni kolorowych symboli znaków pionowych w postaci znaków A-17 i B-33 oraz progów akustycznych z masy chemoutwardzalnej kol. czerwonego bądź wykonanych w innej

technologii usytuowanych w odległościach wg planu sytuacyjnego oznakowania. Zaprojektowano również zamocowanie na chodniku przy szkole podstawowej balustrady/barierki U-12a w kolorze żółtym w celu uniemożliwienia przechodzenia dzieciom/pieszym w miejscach niedozwolonych. Ze względu na ustawienie tablic aktywnych i konieczny będzie demontaż istniejących znaków D-6.

5. Wytyczne dotyczące oznakowania

Projektowane znaki pionowe i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów przez firmę posiadającą uprawnienia w tym zakresie oraz certyfikat znaku bezpieczeństwa „B” i tak:

- kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami,
- tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji zgodnie z przepisami,
- zastosować znaki średnie,
- konstrukcje wsporcze wg katalogu powtarzalnych elementów drogowych (Ø 70mm).

Projektowane znaki drogowe poziome to znaki w postaci linii krawędziowych, znaków poprzecznych oraz powierzchni wyłączonych z ruchu jak również symboli umieszczonych trwale na nawierzchni jezdni za pomocą farb chlorokauczukowych lub mas chemoutwardzalnych. Linie i znaki poprzeczne należy nanosić maszynowo ze starannym połączeniem z istniejącym oznakowaniem poziomym, symbole nanosić ręcznie metodą termoplastyczną bądź przyklejać na zimno do nawierzchni jezdni.

6. Sposób umieszczenia oznakowania

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak w projekcie stałej organizacji ruchu tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, ażeby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu poniższych warunków:

- strona drogi wg planu oznakowania,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2 mb.

Projektowane znaki pionowe powinny być stabilnie połączone z podłożem poprzez zabetonowanie tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Oznakowanie poziome i symbole znaków pionowych powinny być наносzone na uprzednio oczyszczonej i suchej nawierzchni.

7. Terminy wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: grudzień 2021 r.

Projektował:

KARTY UZGODNIENIA PROJEKTU:

Proszę o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych przy drodze nr 3240P w m. Barczygłów.
W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

Komenda Miejska Policji w Koninie
Wydział Ruchu Drogowego

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:
 - z następującymi uwagami,
 - bez uwag.

.....

.....

.....

.....

pieczętka ogólna

data

podpis