



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ulic wraz z infrastrukturą przy ul. Lipowej w Sulnowie

Inwestor: Gmina Świecie
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

sierpień 2019 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Organizacja ruchu.....	3
 <u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	7
1. Plan orientacyjny rys. 1.....	7
2. Plan sytuacyjny rys. 2.....	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy ulic wraz z infrastrukturą przy ul. Lipowej w Sulnowie.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie, w miejscowości Sulnowo.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Świecie
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

4. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada ustawienie kombinacji znaków D-42/D-43 i D-40/D-41 na wlotach ul. Jesionowej oraz ul. Grabowej a także oznakowanie ulic bez przejazdu (znaki F-4a).

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „ŚREDNIE” lub „MAŁE” (zgodnie z rozporządzeniem). Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2.).

UWAGA:

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
D-40	2
D-41	2
D-42	2
D-43	2
F-4a	2

Razem znaki pionowe	- 10 szt.
Słupki stalowe	- 2 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki D-40/D-41 oraz D-42-D/43	- 2 szt.

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2