

Łódź, dnia 13.12.2019 r.

FZ-2380/63/19/KK

**WYKONAWCY,
KTÓRZY POBRALI SIWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów ciężarowych z zabudową typu autocysterna do przewozu paliwa lotniczego JET A-1

Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi, działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 r., poz. 1986 ze zm.) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1

Punkt 10.3.2. Nie istnieje „wyciąg ze świadectwa zgodności WE dla pojazdu bazowego”. Dla pojazdu bazowego jest wystawiane Świadectwo Zgodności WE ale wyłącznie po jego wyprodukowaniu (i nadaniu VIN). Możemy wystawić wzór takiego ŚZ z "wyiksowanym" numerem podwozia. ŚZ potwierdza zgodność danego podwozia identyfikowanego przez VIN z typem pojazdu, który uzyskał Świadectwo Homologacji i potwierdza dane indywidualne takiego podwozia (rozstaw osi, wymiary, masę).

Odpowiedź: Na etapie składania ofert zamawiający dopuszcza „wzór takiego ŚZ z "wyiksowanym" numerem podwozia” i nazywa to wyciągiem ze świadectwa zgodności WE dla pojazdu bazowego.

Pytanie nr 2

Załącznik 2 SPECYFIKACJA TECHNICZNA Punkt 1.3.1. Dokument Świadectwo zgodności WE zgodnie z Dyrektywą 2007/46/WE jest wystawiany jedynie dla pojazdu wyprodukowanego i identyfikowanego po numerze podwozia (VIN). Zgodnie z definicją „świadectwa zgodności” (Dyr. 2007/46/WE, Art. 3, poz. 36) dokument ten jest wydawany przez producenta w momencie wyprodukowania pojazdu. Wymóg przedstawienia Świadectwa Zgodności WE dla oferowanego pojazdu ogranicza możliwość oferowania pojazdów jedynie do wyprodukowanych podwozi. Czy intencją Zamawiającego jest zakup autocysterny zbudowanej na podwoziu, które jest już wyprodukowane w 2019 roku lub wcześniej? Czy Zamawiający dopuszcza złożenie w ofercie wzoru świadectwa zgodności dla oferowanego pojazdu, gdzie z przyczyn oczywistych nie będzie numeru identyfikacyjnego VIN, natomiast będą zawarte istotne dla Zamawiającego parametry techniczne. Świadectwo zgodności WE będzie stanowiło element dokumentacji dostarczanej wraz pojazdem.

Odpowiedź: Zgodnie z punktem 1.4.11. zamawiający wymaga, aby rok produkcji pojazdu był zgodny z rokiem dostawy, tzn. pojazd musi być wyprodukowany w 2020 roku.

Pytanie nr 3

Punkt 1.4.1.1. Zamawiający wymaga aby oferowany pojazd był kategorii N3, jednocześnie w punkcie 1.2.2. Specyfikacji Technicznej stanowiącej Zał. 2 do SIWZ wskazuje na możliwości eksploatacji pojazdu w terenie. Zgodnie z Dyrektywą 2007/46/WE pojazdy terenowe są pojazdami kategorii M lub N posiadają dodatkowe oznaczenie podkategorii - sufiks „G” (Dyr. 2007/46/WE, Załącznik II, Część A, ust. 2.1.) Czy Zamawiający uznaje podanie w Świadectwie Zgodności WE kategorii pojazdu N3G jako spełniające wymóg punktu 1.4.1.1. Specyfikacji Technicznej?

Odpowiedź: Zamawiający w punkcie 1.4.1. określił jedynie kategorię pojazdu (N3 – pojazdy ciężarowe), bez dalszego wskazywania podziału na podkategorie i podawania dodatkowego oznaczenia tych podkategorii. Jeżeli w Świadectwie Zgodności WE oferowanego pojazdu będzie widniał zapis N3...z rozszerzeniem np. G, to zamawiający uzna, że dla tego warunku pojazd spełnia wymagania specyfikacji technicznej.

Pytanie nr 4

Punkt 1.4.2.1. Zamawiający wymaga, by zasada działania silnika i spełniana norma emisji spalin była potwierdzona w punkcie 22 Świadectwa Zgodności WE. W Świadectwie Zgodności w punkcie 22 znajduje się informacja o zasadzie działania silnika (np. „zapłon samoczynny,

4-suwowy”), natomiast dane dotyczące spełnianej normy emisji spalin znajdują się w punkcie 47 i 48. Świadectwa Zgodności WE. Prosimy o sprecyzowanie wymagań, ponieważ numeracja i zakres informacji znajdujący się w polach Świadectwa Zgodności jest określony w przepisach i Oferent nie może ingerować w te zapisy na żądanie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje korekty zapisu punktu 1.4.2.1. w następujący sposób: Silnik o zapłonie samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE)., spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro VI.

Pytanie nr 5

Punkt 1.4.7.3 Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z fotelami posiadającymi jeden podłokietnik od strony tunelu silnika, a po stronie zewnętrznej wyprofilowanie bocznej okładziny drzwi stanowiące podłokietnik?

Odpowiedź: Zamawiający nie dookreśla rodzaju podłokietników, ani materiałów z jakich mają być one wykonane. Jeżeli wyprofilowanie drzwi lub jakiegokolwiek inne rozwiązanie spełnia rolę podłokietnika, to Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 6

Pytanie dodatkowe: Aktualny termin produkcji podwozi samochodów będących bazą do montażu nadwozi (cystern), przy założeniu zamówienia w miesiącu grudniu, to druga połowa marca 2020r., do tego firma wykonująca nadwozie i montująca je na podwoziu potrzebuje na to kolejne 4 miesiące od podstawienia podwozi do montażu nadwozi (cystern) - okres ten obejmuje oczywiście uzyskanie wszelkich dokumentów niezbędnych do eksploatacji pojazdów. Naturalnie każde przesunięcie podpisania umowy (związanie ofertą przez 60 dni) powoduje dalsze przesunięcie w czasie terminu dostawy gotowych pojazdów. Czy w związku z powyższym Zamawiający rozważa przesunięcie terminu dostawy umożliwiającego realnie wykonanie dostawy pojazdów ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcie terminu dostawy i zapis „dostawa do 30 marca 2020 roku pozostawia bez zmian.

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

I Zastępca
Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi

/-/ insp. Tomasz Olczyk

sporządzono w 1 egz.:
zamieszczono na stronie internetowej