



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Przecławskiej w Cerekwicy dz. nr 125/2, obr. Cerekwica, gm. Rokietnica.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj	WKP/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Poznań, kwiecień 2023r.

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Podstawa opracowania
- 3 Ogólne założenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- 4 Analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane znaki
- 5 Termin i czas trwania remontu
- 6 Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania zlokalizowanego w pasie drogowym
- 7 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- 8 Ochrona interesu osób trzecich
- 9 Zestawienie
- 10 Uwagi

II. Część rysunkowa

- | | | |
|-----|-------------------|-----------------|
| D-1 | Plan orientacyjny | – skala 1:10000 |
| D-2 | Plan sytuacyjny | – skala 1:500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem stałej organizacji ruchu w zakresie poprawy bezpieczeństwa na ulicy Przecławskiej w Cerekwicy, gmina Rokietnica.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Cerekwicy, w gminie Rokietnica, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

Celem opracowania jest :

- Przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu
- Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu
- Minimalizacja kosztów społecznych

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021.0.450 ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019.0.2310t.j.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019. Poz. 2311 tj. z późn. zm.)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

3. Ogólne założenia stałej organizacji ruchu

Podstawowym założeniem niniejszego opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa poprzez uspokojenie ruchu w miejscach wprowadzenia progów zwalniających w postaci poduszek berlińskich na ul. Przecławskiej. Zastosowanie progów zwalniających na ul. Przecławskiej jest konieczne ze względu na charakter drogi m.in. brak chodników. Na ulicy wprowadza się dodatkowo ograniczenie prędkości do 30km/h.

W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu w miejscu zainstalowania poduszek berlińskich wprowadza się, po obu stronach ul. Pawłowickiej zestaw znaków:

- znaki A - 11a „Próg zwalniający”;
- znaki T - 1 „Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”, odległość 20,00 m;

Dodatkowo zamontowano elementy odblaskowe w odległości 1,00m przed każdym zestawem poduszek berlińskich .

W związku z wprowadzonym ograniczeniem prędkości na całej ulicy Przecławskiej, oprócz istniejącego znaku B- 33 po wjeździe z ul. Szamotulskiej projektuje się na końcu remontowanego odcinka:

- znaki B - 33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”;
- znaki B - 34 „Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h”.

Szczegółowe ustawienie znaków projektowanych, lokalizacji poduszek berlińskich oraz oznakowania istniejącego został pokazana na rysunkach D-2 Plan sytuacyjny.

4. Analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane znaki

4.1. Znaki ostrzegawcze

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 , poz.2181), za pomocą znaków ostrzegawczych uprzedza się kierowców o takich miejscach, w których ze względu na panujące warunki lub utrudnienia, kierujący pojazdem powinien zachować szczególną ostrożność.

Znak A-11a „próg zwalniający” - został umieszczony w projekcie w celu poinformowania użytkowników drogi o występującym progu zwalniającym

4.2 Znaki zakazu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181), za pomocą znaków zakazu można min. zamknąć lub ograniczyć wjazd pojazdów, zabronić wykonywania określonych manewrów, a także ograniczyć lub zabronić zatrzymywania lub postoju pojazdów. Znaki zakazu obowiązują od miejsca ich umieszczenia do najbliższego skrzyżowania lub do znaku uchylającego zakaz.

Znak B-33 „ograniczonej prędkości do 30 km/h” - znak ten stosuje się w celu ograniczenia prędkości ,

Znak B-34 „koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h” - znak ten stosuje się w celu odwołania ograniczenia prędkości.

5. Termin i czas trwania remontu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do kwietnia 2024 r.

Szczegółowy termin wprowadzenia zostanie przedstawiony przez Inwestora.

Wykonawca może przystąpić do prac na warunkach podanych w zatwierdzeniu projektu oraz na wydanych opiniach i uzgodnieniach.

6. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania zlokalizowanego w pasie drogowym

Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Znaki pionowe

- o Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych.

- o Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.
- o Przy oznakowaniu progów zwalniających w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe małe.
- o Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- o Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :
 - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
 - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
 - wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca ulica Przecławska jest drogą gminną o przekroju drogowym. Z obu stron ulicy znajdują się pobocza. Odbywa się na niej ruch głównie samochodów osobowych. W sąsiedztwie drogi znajdują się budynki mieszkalne w postaci jednorodzinnych domów oraz tereny zielone/uprawne.

8. Ochrona interesu osób trzecich

Lokalizacja oraz wykonanie oznakowania pionowego nie może uniemożliwiać obsługi posesji oraz utrudniać ruchu pieszego i samochodowego.

Nie należy umieszczać oznakowania pionowego w skrajni drogi oraz w świetle bram wjazdowych na posesję, furtek oraz dojść do lokali użytkowych .

9. Zestawienie

symbol	nazwa	ilość [szt.]
A-11	próg zwalniający	6
B-33	ograniczenie prędkości do 30 km/h	1
T-1	tabliczka wskazująca odległość 20,00 m do progów	6
B-34	koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h	1
	poduszka berlińska	6
	elementy odblaskowe	36

10. Uwagi

Sposób oznakowania i lokalizacji poduszek berlińskich musi być zgodny z niniejszym projektem a zastosowane przez wykonawcę elementy zawarte w projekcie wg katalogu producenta.

Za stan techniczny zastosowanego oznakowania oraz elementów progów zwalniających odpowiada wykonawca robót.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP.

Opracowała
mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA