

Wyznaczenie obiektu bud. w terenie  
i inwentaryzację powykonawczą należy zlecić  
jednostce wykonawstwa geodezyjnego.



**RAMIKO**  
mgr inż. Radosław Ostraszewski

ul. Gronowa 3  
66-450 Jenin  
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77  
tel kom: 668 184 112  
e-mail: rostraszewski@gmail.com



**Gmina Barlinek**

ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek

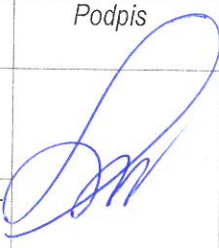

Niniejszy PROJEKT BUDOWLANY  
stanowi załącznik Nr: 1  
do POZWOLENIA NA BUDOWĘ Nr. 256/2022  
z dnia 15. 09 2022  
Znak: BOŚ 6740, 1. 2. 19. 2022  
wydanego przez:

## Projekt architektoniczno-budowlany branża drogowa

Starostwo Powiatowe w Myśliborzu  
Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska  
ul. Północna 15, 74-300 Myślibórz  
tel. /fax 95 747 34 32

Faza	Projekt budowlany-branża drogowa
Inwestor	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek
Obiekt/lokalizacja	Budowa ul. E. Orzeszkowej w m. Barlinek
Adres	m. Barlinek , ul. E. Orzeszkowej - działka nr : 269/9, 269/3, 2146/13, 270/2, 271/3, 272/2, 273/18 .

2 up. Starosty  
Marek Fus  
NACZELNIK  
Wydziału Budownictwa i Ochrony Środowiska

Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04	07.2022	
Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z warunkami umowy z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.				
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Klepczyński	Upr. Bud. Nr WAM/0105/POOD/08	07.2022	
Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z warunkami umowy z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.				

Egz. nr 2

KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Gorzowie Wlkp.  
ul. K. Wielkiego 10, 66-400 GORZÓW WLKP.  
tel. 095/ 720 15 38, fax 095/ 720 15 37

Gorzów Wlkp. dnia 25.11.2004 r.

sygn. akt. LUKG-OKK/ UPR/ 7131 / D-24/ 2004

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

**Panu Radosławowi Ostraszewskiemu**

magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 28.05.1974 r. w Gorzowie Wlkp.

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny **LUKG / 0024/ POOD / 04**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień określony jest na odwrócie niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 3 z dnia 25.11.2004 r., stwierdziła, że Pan Radosław Ostraszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Antoni Przybylski

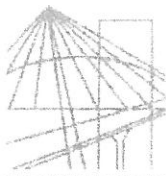
Józef Krzyżanowski

**PRZEWODNICZĄCY**  
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI  
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan Radosław Ostraszewski, ul. Wróblewskiego 42a/8: 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 : 00-926 Warszawa
4. a/a



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/118/08

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2008 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu PIOTROWI KLEPCZYŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 15 kwietnia 1977 r. w Mrągowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0105/POOD/08**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

**Pan Piotr Klepczyński upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

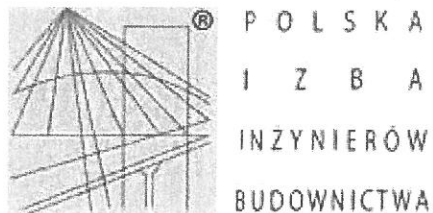
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasjerowski*

Otrzymuje:

- 1. Pan Piotr Klepczyński  
11-700 Mrągowo, ul. Sienkiewicza 12/27
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-L8G-Y2U-R48 \*

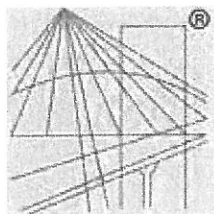
Pan Radosław Ostraszewski o numerze ewidencyjnym LBS/BD/2022/05  
adres zamieszkania Jenin, ul. Gronowa 3, 66-450 Bogdaniec  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-09 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-WUV-WH7-1RG \*

Pan Piotr Klepczyński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0028/14  
adres zamieszkania Jenin ul. Woj. Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-07 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## SPIIS ZAWARTOŚCI

### OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja i stan istniejący	3
3.1 Zdjęcia stanu istniejącego	3
3.2 Podkłady geodezyjne	4
3.3 Uzbrojenie terenu	4
4. Rozwiązania projektowe	4
5. Plan sytuacyjny	4
5.1. Przekrój poprzeczny	6
5.1.1. Przekrój charakterystyczny	6
5.1.2. Konstrukcja nawierzchni	6
6. Odwodnienie	8
7. Roboty ziemne	8
8. Urządzenia obce	9
9. Organizacja ruchu	9
10. Wskazówki ogólne	9

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	
1.1 Plan orientacyjny	- skala 1:10 000
2. Plany sytuacyjne	
2.1 Plan sytuacyjny	- skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne	
3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A	- skala 1:50
4. Detale	
4.1 Detal progu zwalniającego	- skala 1:50/20
4.2 Detal zjazdu	- skala 1:50/20
5. Przekrój podłużny	
5.1 Przekrój podłużny - oś nr 1	- skala 1:500/50



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej w ciągu ul. Orzeszkowej w miejscowości Barlinek, poprawa komfortu poruszania się pieszych i pojazdów.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie niezbędnych rozbiórek,
- budowę jezdni,
- budowa chodnika,
- budowę miejsc parkingowych dla samochodów osobowych,
- budowę zatoki autobusowej.

### 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

### 3. Lokalizacja i stan istniejący

Obiekty objęte projektem znajdują się w m. Barlinek, w ciągu:

- gm.: Barlinek , ul. E. Orzeszkowej działka nr: 269/9, 269/3, 2146/13, 270/2, 271/3, 272/2, 273/18 .

Istniejąca jezdnia wykonana jest z kostki betonowej oraz płyt betonowych, chodniki wykonane są z kostki betonowej.

#### 3.1 Zdjęcia stanu istniejącego



Zdjęcie nr 1- stan istniejący



### 3.2 Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu mapy w skali 1:500 i wizji lokalnej.

### 3.3 Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajduje się :

- urządzenia energetyczne,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne,
- urządzenia gazowe.

## 4. Rozwiązania projektowe

Budowana jezdnia, chodnik oraz zjazdy powinny być wykonane z zastosowaniem następujących zasad:

- krawężniki i obrzeża stanowiące opór dla projektowanej nawierzchni powinny być ustawione w sposób płynny,
- wyniesienie krawężnika na styku jezdni ze zjazdami nie powinno być większe niż 2cm,
- załamania przy zjazdach i przejściach dla pieszych powinny być wykonane w taki sposób aby pochylenie podłużne tzw. ramp nie przekraczało 10% na max. długości 10m., w obrębie przejazdów przez zjazdy wyniesienie krawężnika i obrzeży nie powinno być większe niż 1cm.
- pochylenie podłużne nie powinno przekraczać 6%,
- szerokość chodnika powinna wynosić min. 1,5m- oddalonego od jezdni min. 2,0 m przyległego do jezdni,
- miejsca postojowe równoległe do jezdni powinny posiadać 6m długości oraz 2,5m szerokości.

## 5. Plan sytuacyjny

### Jezdnia

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON - szary
- pochylenie poprzeczne daszkowe i częściowo jednostronne 2%

### Chodnik

- szerokość min. 1,5 do 2,5m,
- nawierzchnia z kostki betonowej CEGŁA - kolor szary ,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

### UWAGA!

Na chodnikach przylegających bezpośrednio do jezdni i przy stanowiskach postojowych oraz w ciągu peronu, zaprojektowano opaskę szerokości 20cm z kostki betonowej typu CEGŁA koloru grafitowego.



Sposób ułożenia kostki na chodniku graniczącym bezpośrednio z jezdnią i stanowiskami postojowymi

#### **Zjazdy indywidualne**

- szerokość min 3,5 m
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON koloru grafitowego,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5 lub łukami o promieniu  $R=3m$
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

#### **Zjazdy publiczne**

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON - kolor grafitowy,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem o promieniu  $R=5,0m$
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania

Na skrzyżowaniu ulic Chopina i Orzeszkowej zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie z kostki betonowej BEHATON koloru czerwonego oraz dwa wyniesione przejścia dla pieszych o tej samej nawierzchni, po jednym na każdej z ulic (lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym - rys. 2.1)

## 5.1. Przekrój poprzeczny

### 5.1.1. Przekrój charakterystyczny

#### Przekrój konstrukcyjny A-A

Chodnik	-	2,0 m
Jezdnia	-	5,0 m
Chodnik	-	2,0 m

Rodzaj krawężników i usytuowanie wysokościowe w stosunku do nawierzchni wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2.1 i przekrojami konstrukcyjnymi rys. 3.1. do 3.4. Fundament pod krawężniki zaprojektowano w postaci ławy betonowej z oporem z betonu C12/15.

W ciągu ul. Orzeszkowej krawężniki ustawić tak, aby wystawały 6cm ponad nawierzchnię jezdni.

Ławy betonowe powinny być wykonane na zagęszczonym podłożu. Beton C12/15 powinien być w uprzednio wykonanych szalunkach układany warstwami i zagęszczany ubijakami ręcznymi. Zagęszczenie betonu w oszalowaniu zwiększa jego szczelność, a co za tym idzie wytrzymałość i trwałość. Przy budowie ław należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

### 5.1.2. Konstrukcja nawierzchni

#### Jezdnia

8 cm	-	Kostka betonowa BEHATON – kolor szary bez fazy
5 cm	-	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	-	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	-	Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

#### Chodnik (oddalony od jezdni)

8 cm	-	Kostka betonowa CEGŁA kolor szary bez fazy
5 cm	-	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	-	10 cm mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0

#### Chodnik wzmocniony (przy jezdni)

8 cm	-	Kostka betonowa CEGŁA kolor szary bez fazy
5 cm	-	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	-	Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
10 cm	-	10 cm mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0

### Zjazdy

8 cm	-	Kostka betonowa BEHATON kolor grafitowy
5 cm	-	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	-	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
10 cm	-	Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

### Wyniesione skrzyżowanie i przejścia dla pieszych

8 cm	-	Kostka betonowa BEHATON kolor czerwony
5 cm	-	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	-	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
10 cm	-	Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

**Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie - dopuszczony przekruszony beton,**  
**– technologia wbudowania.**

#### Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

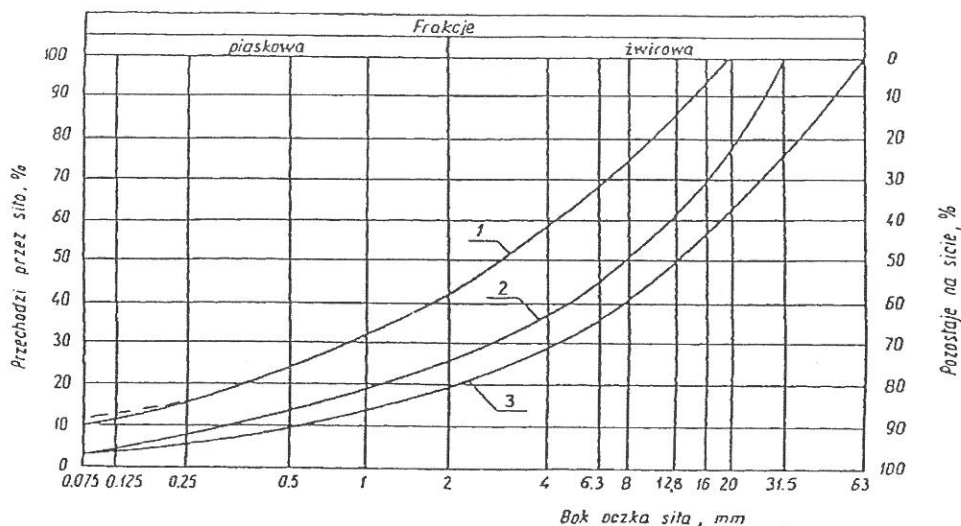
Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inspektora Nadzoru.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1] (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy wg BN-77/8931-12 [29] powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy.

Materiał na dolną podbudowę musi spełniać następujące wymagania:

- krzywa uziarnienia zbliżona do pola dobrego uziarnienia dla mieszanki 0/31,5mm wg PN-S 06102 krzywa 1 – 2 rys. 1 (choć dopuszcza się większa ilość nadziarna >31,5mm do 15%)



Rysunek 1. Pole dobrego uziarnienia kruszyw przeznaczonych na podbudowy wykonywane metodą stabilizacji mechanicznej

1-2 kruszywo na podbudowę zasadniczą (górną warstwę) lub podbudowę jednowarstwową – do zastosowania

## 6. Odwodnienie

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych obiektów określono w nawiązaniu do:

- istniejącej krawędzi jezdni,
- położenia przyległego terenu,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni w tereny zielone oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowyładowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Wykonane koryto pod poszczególne elementy projektu należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

**UWAGA :** Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.



## **8. Urządzenia obce**

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie.

Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać zgodnie z uwagami z zaleceniami zarządców istniejących sieci. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca powinien uzgodnić zakres prac, rodzaj użytego sprzętu z gestorami sieci. Prace w zakresie dróg powinny być skoordynowane z zarządcami poszczególnych sieci.

## **9. Organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

## **10. Wskazówki ogólne**

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami, specyfikacjami technicznymi i w koordynacji z zarządcami sieci.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokości obiektów należy dostosować do istniejącej niwelety krawędzi jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o współrzędne tyczenia punktów głównych trasy drogi i tras uzbrojenia (x i y) oraz o państwowe repery wysokościowe.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z ST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.



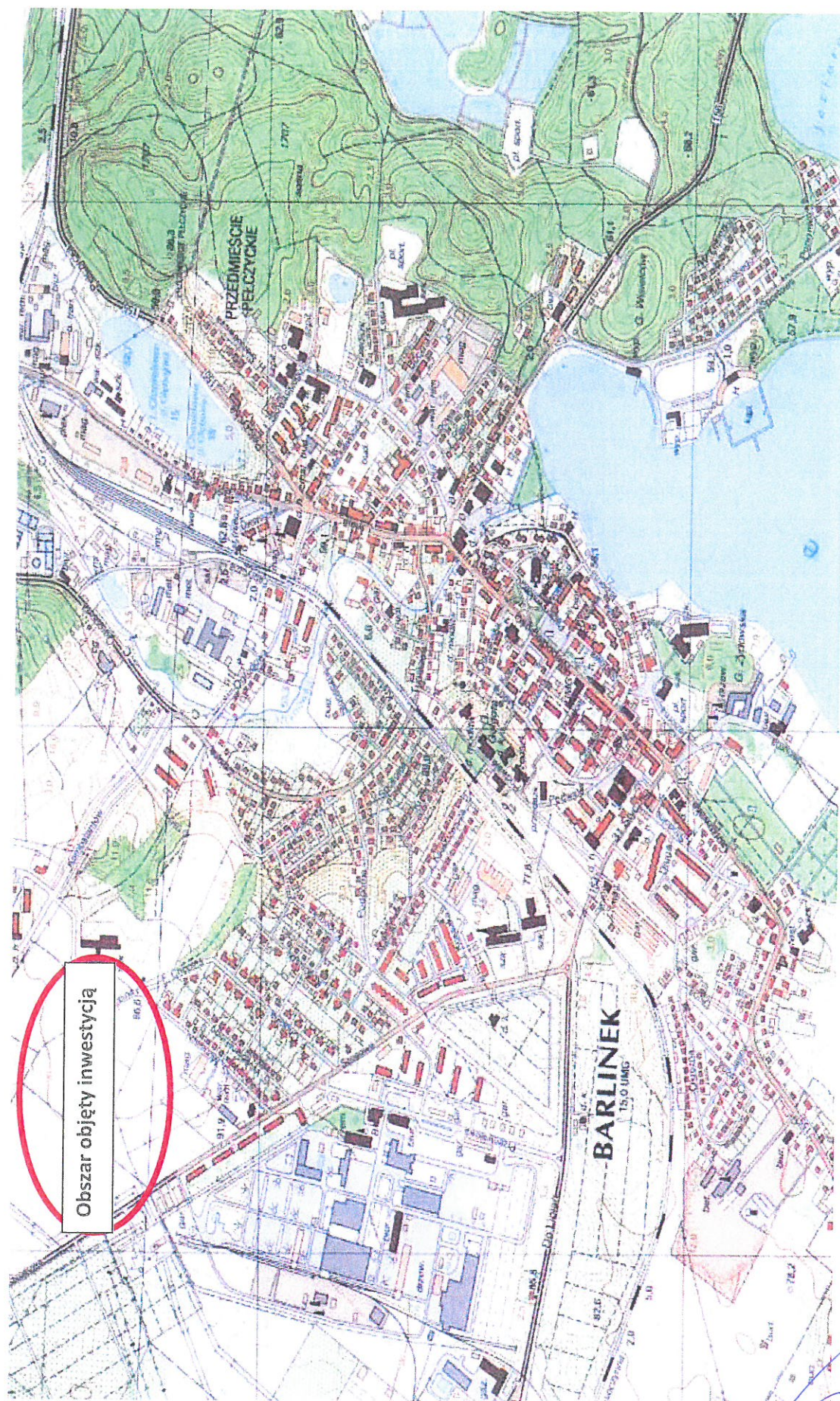
Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- pobrać z ośrodka przed rozpoczęciem robót kopię mapy zasadniczej, oraz zapoznać się z lokalizacją istniejącego oraz planowanego na ZUD uzbrojenia terenu,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem,
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- w miarę postępowania robót ziemnych kierownik budowy powinien na bieżąco dokonywać obserwacji podłoża gruntowego,
- obiekt należy realizować na podłożu gruntowym spełniających wymogi podłoża G-1.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski ..... (podpis)





Obszar objęty inwestycją

PLAN ORIENTACYJNY - SKALA 1:10.000





Zieleń



Progi zwalniające z kostki betonowej - bez fazy - kolor czerwony



Obniżenie krawężnika

248/5

Numer działki objęty inwestycją

01W-2



Wpust deszczowy w jezdni



Drzewo do nasadzeń - Głóg

Wyznaczenie obiektu bud. w terenie  
i inwentaryzację powykonawczą należy zlecić  
jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Niniejszy PROJEKT BUDOWLANY

stanowi załącznik Nr.....1

do POZWOLENIA NA BUDOWĘ Nr.....256/2021

z dnia.....15.09.2021

Znak: BOŚ.6740.....1.2.19.2022

wydanego przez:

Starostwo Powiatowe w Myśliborzu

Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska

ul. Północna 15, 74-300 Myślibórz

tel./fax 95 747 34 32

Z up. Starosty

Marcin Fus

NACZELNIK

Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska

Proces  
Inwestycyjny

INWESTOR



Gmina Barlinek

ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek

FAZA	PROJEKT BUDOWLANY			
Część	Drogowa			
Obiekt	Budowa ul. E. Orzeszkowej w m. Barlinek			
Adres	gm.: Barlinek, ul. E. Orzeszkowej działka nr: 269/9, 269/3, 2146/13, 270/2, 271/3, 272/2, 273/18.			
Inwestor	GMINA BARLINEK			
Nr rysunku 2.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:500
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant: branża drogowa	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P00D/04	07.2022	
Sprawdzenie: branża drogowa	mgr inż. Piotr Klepczyński	Upr. Bud. Nr WAM/0105/P00D/08	07.2022	