

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

**na czas budowy przyłącza ciepłowniczego
w pasie drogowym
ulicy Leszczyńskiego 32 w Bydgoszczy**

Zlecniodawca : Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Schulza 5, 85-315 Bydgoszcz

Wykonawca projektu:

.....
mgr inż. Kajetan Semrau
ul. Emilianowska 2, 85-141 Bydgoszcz
tel. 501 431 695

Planowany termin realizacji prac:

30.04.2017 – 31.12.2017

Bydgoszcz, marzec 2017

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny
- II. Wymagania techniczne do realizacji projektu
- III. Plan orientacyjny
- IV. Uwagi końcowe
- V. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500

I. Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ulicy Leszczyńskiego 32 w Bydgoszczy.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Wytyczne wykonawcy
- Mapy sytuacyjne w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729);

- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel opracowania

Celem niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zabezpieczenie prowadzenia prac budowlanych związanych z budową przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ulicy Leszczyńskiego 32 w Bydgoszczy metodą rozkopową przy zachowaniu dotychczasowego poziomu bezpieczeństwa dla ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego w bezpośrednim obszarze prowadzenia prac budowlanych.

3. Stan istniejący

Ulica Leszczyńskiego w Bydgoszczy

Klasa administracyjna: droga gminna

Klasa funkcjonalna: lokalna

Obecne ograniczenie prędkości na odcinku prowadzenia prac:

- ulica położona w obszarze zabudowanym

Jezdnia utwardzona, nawierzchnia jezdni wykonana z asfaltobetonu, przekrój uliczny, obustronne chodniki – częściowo utwardzone.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano zabezpieczenie robót prowadzonych w ramach wykonania budowy przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ulicy Leszczyńskiego 32 za pomocą zapór drogowych oraz znaków pionowych o wielkości o rząd większej od obecnie zastosowanych w terenie jako stała organizacja ruchu. Prace z uwagi na możliwe kolizje z urządzeniami podziemnymi oraz wymagane sprawdzenie szczelności połączenia w całości przed jego zasypaniem będą prowadzone metodą rozkopową przy całkowitym zamknięciu fragmentu ul. Leszczyńskiego w jednym etapie prac. Z uwagi na obecną szerokość ul. Leszczyńskiego i przebieg nowego przyłącza w pasie jezdni nie przewiduje się normalnego wykorzystania jezdni dla ruchu pojazdów poza pojazdami dojeżdżającymi na zaplecza posesji tam gdzie będzie to możliwe pod warunkiem, że nie będzie to utrudniało prowadzenia prac budowlanych. Z uwagi na zamknięcie fragmentu ulicy na sąsiednich skrzyżowaniach wprowadzono oznakowanie : znaki D-4 oraz tablice tekstowe z taką informacją. Szczegóły oznakowania prac budowlanych przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

W projekcie czasowej organizacji ruchu występują prace zlokalizowane w bezpośredniej bliskości jezdni jak i prace prowadzone w pasie chodnikowym.

Tablice informacyjne:

W celu poinformowania kierowców o celu, zakresie i okresie prac przed dojazdem do miejsca prac na ul. Leszczyńskiego w Bydgoszczy od strony ul. Bielickiej i ul. Ugory należy ustawić tablice informacyjne z treścią według wzoru z załącznika nr 2 przedstawionego w punkcie „V . Plan tymczasowej organizacji ruchu”. Tablice informacyjne powinny zawierać informację właściwą i dotyczącą zakresu prowadzonych prac budowlanych oraz rzeczywistego okresu ich trwania.

Znaki tymczasowe zastosowane w terenie służące do realizacji niniejszego projektu należy wykonać jako:

- klasa wielkości znaków pionowych o jeden rząd większa niż dotychczas zastosowane w terenie, na ul. Leszczyńskiego, zastosować znaki duże
- pokrycie znaków tymczasowych wykonane z folii odblaskowej I generacji

Odległość ustawienia poszczególnych znaków od czoła frontu prowadzenia robót należy odczytać z rysunku z wykorzystaniem zastosowanej skali 1:500

Planowany termin realizacji robót: 30.04.2017 – 31.12.2017

Sposób wygradzenia oraz ustawienie znaków drogowych przedstawiono na rysunkach szczegółowych w punkcie – V. „*Plan tymczasowej organizacji ruchu*”.

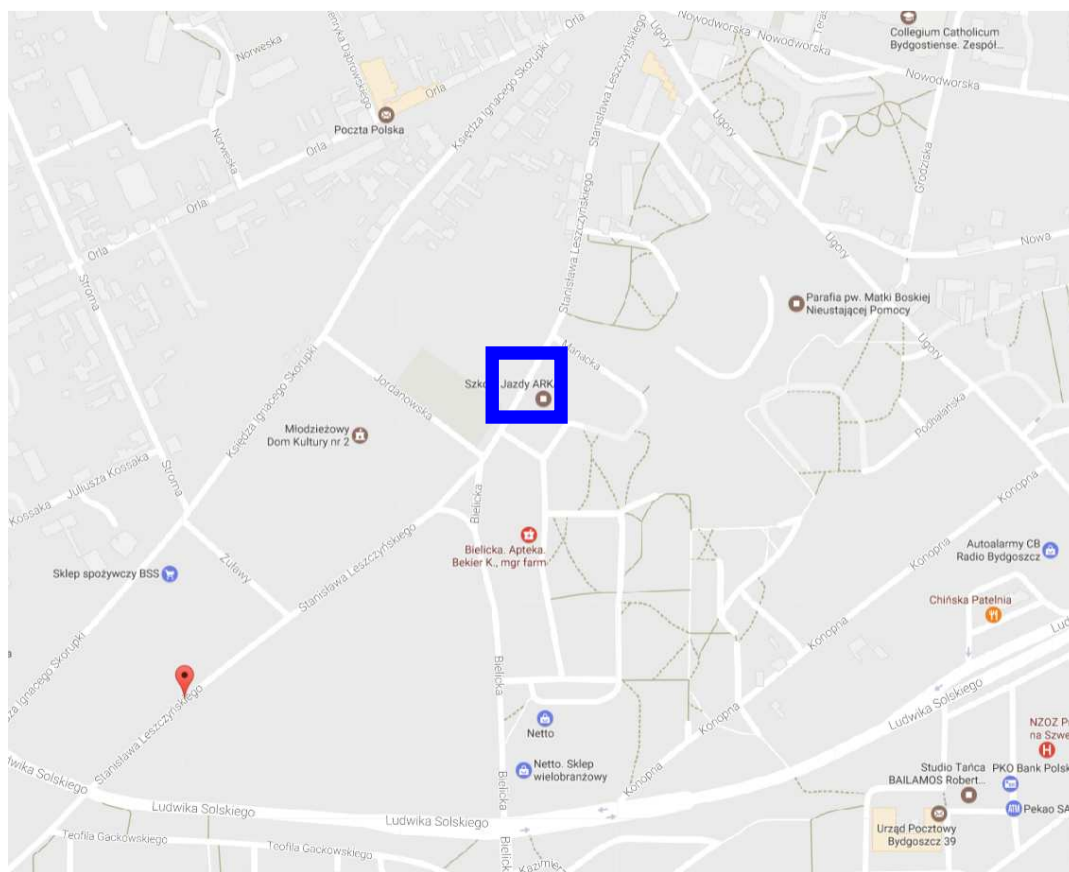
II. Wymagania techniczne do realizacji projektu

1. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Wykonanie znaków i ich ustawienie w terenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną firmę.
2. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.
3. Zapory drogowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.

4. Oznakowanie pionowe oraz bariery drogowe powinny być czytelne, a konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.
6. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

III. Plan orientacyjny

Skala 1:25000



IV. Uwagi końcowe

Po zakończeniu robót związanych z realizacją przyłącza ciepłowniczego należy usunąć czasową organizację ruchu, a teren budowy przywrócić do stanu z okresu poprzedzającego prowadzone prace. Teren prac po ich zakończeniu należy zgłosić do odbioru Zarządcy drogi (ZDMiKP w Bydgoszczy).

Podczas wdrożenia projektu czasowej organizacji ruchu w terenie należy uwzględnić wszystkie uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu przez ZDMiKP oraz zalecenia inspektorów tej jednostki.

.....

autor projektu : K. Semrau

V. Plan tymczasowej organizacji ruchu

1. Rysunki szczegółowe tymczasowej organizacji ruchu, skala 1:500
2. Przykładowy schemat tablicy informacyjnej