Istniejący zjazd indywidualny – str. lewa
–uzupełnienie nawierzchni zjazdu kliniec 18m²

Istniejący zjazd indywidualny – str. lewa
–uzupełnienie nawierzchni zjazdu kliniec 23m²

Istniejący zjazd indywidualny – str. prawa (przez chodnik)
–nowierzchnia zjazdu kostka bruk. gr.8cm 20m²
km 3+841,7

Istniejący zjazd indywidualny – str. lewa
–uzupełnienie nawierzchni zjazdu kliniec 23m²
km 3+855,6

Istniejący zjazd indywidualny – str. prawa (przez chodnik)
–nowierzchnia zjazdu kostka bruk. gr.8cm 15m²
–uzupełnienie nawierzchni za chodnikiem klińcem 5m²
km 3+871,7

Istniejący zjazd indywidualny – str. prawa (przez chodnik)
–nowierzchnia zjazdu kostka bruk. gr.8cm 15m²
km 3+891,1

Istniejący zjazd indywidualny – str. lewa
–uzupełnienie nawierzchni zjazdu kliniec 23m²
km 3+893,1

Istniejący zjazd indywidualny – str. prawa (przez chodnik)
–nowierzchnia zjazdu kostka bruk. gr.8cm 15m²
km 3+900,9

Istniejący zjazd indywidualny – str. prawa (przez chodnik)
–rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdu z bet. kostki brukowej
krawężnika drogowego na płask, obrzeży trawnikowych
–ułożenie obrzeży trawnikowych 8x30x100cm na ławie betonowej
–wykonanie nawierzchni zjazdu kostka bruk/ gr.8cm 25m²
km 3+932,5

Istniejący przepust pod koroną drogi bet.ø500, l=8m
–oczyszczenie z namułu
–przedłużenie na wlocie 1+1m
–wykonanie betonowej ścianki czołowej na wlocie
–montaż studni połączeniowej ø1500 kon.deszczowej na wylocie
km 3+967,4

Istniejący zjazd indywidualny – str. lewa
–uzupełnienie nawierzchni zjazdu/kliniec 15m²
km 3+974,8

Projektowany wylot kolektora kon. deszczowej PVC ø600
–wykonanie betonowej ścianki czołowej na wlocie
km 4+006,0

Istniejący zjazd indywidualny – str. prawa (przez chodnik)
–rozebranie nawierzchni betonowej zjazdu (spękania)
–nowierzchnia zjazdu kostka bruk. gr.8cm 15m²
–uzupełnienie nawierzchni za chodnikiem klińcem 10m²
km 4+010,5

Istniejący zjazd indywidualny – str. lewa
–uzupełnienie nawierzchni zjazdu kliniec 15m²
km 4+020,7

Istniejący zjazd indywidualny – str. prawa (przez chodnik)
–rozebranie przepustu bet.ø400 pod zjazdem
–nowierzchnia zjazdu kostka bruk. gr.8cm 17m²
–uzupełnienie nawierzchni za chodnikiem klińcem 10m²
km 3+957,4

Powiat Dąbrowski, Zarząd Powiatu Dąbrowskiego ul. Berka Joselewicza 5 33-200 Dąbrowa Tarnowska	Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski **A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane** ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska - Sutków w m.Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni

Element projektu:	**Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu**		
Specjalność: **drogowa**	Projektant: **mgr inż. Andrzej Olszowski**	Nr uprawnień: MAP/0078/ZHOD/04	Podpis:
Nazwa rysunku:	**Plansza sytuacyjna - ETAP V**		
Data sporządzenia rysunku: 09.2022 r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 6.3	