



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13, 693 333 422
a14projekty@gmail.com

Nr i nazwa elementu projektu budowlanego:	2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY SPECJALNOŚCI DROGOWEJ, ELEKTRYCZNEJ, SANITARNEJ		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<ul style="list-style-type: none">• Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 – 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych – strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego• Budowa kanalizacji deszczowej – odwodnienie• Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi (usunięcie kolizji planowanej inwestycji drogowej z istniejącą infrastrukturą) w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”		
Adres inwestycji:	Województwo:	małopolskie	
	Powiat:	dąbrowski	
	Jednostka ewidencyjna:	120402_5 Dąbrowa Tarnowska – obszar wiejski	
	Obręb:	[0004] Gruszów Wielki	
Kategoria obiektu budowlanego:	IV – zjazdy, XXV – drogi, XXVI – sieci		
DZIAŁKI INWESTYCYJNE – STR. 3			
Dane inwestora:	Zarząd Powiatu Dąbrowskiego reprezentowany przez Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska		
PROJEKTANT – STR. 2			
Miejsce i data opracowania:	Gorlice, 7 sierpnia 2023 r.	Nr egzemplarza:	

<i>Funkcja/specjalność</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień</i>	<i>Pieczątka i podpis</i>	<i>Data</i>
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04		07.08. 2023
Sprawdzający specjalność drogowa	mgr inż. Rafał BASIAGA MAP/0323/PWBD/17		07.08. 2023
Projektant specjalność elektryczna	mgr inż. Henryk MRÓWKA UAN-2-8346/171/87		07.08. 2023
Sprawdzający specjalność elektryczna	mgr inż. Dominik BEK MAP/0030/PWBE/18		07.08. 2023
Projektant specjalność sanitarna	mgr inż. Urszula Szrajner-Sobol MAP/0358/PWBS/15		07.08. 2023
Sprawdzający specjalność sanitarna	mgr inż. Paulina Urbanik MAP/0516/PWOS/14		07.08. 2023

DZIAŁKI INWESTYCYJNE

Działka stanowiąca pas drogowy niewymagająca podziału:
Jednostka ewidencyjna: Dąbrowa Tarnowska - obszar wiejski [120402_5] obręb: Gruszów Wielki [0004], działka nr: 330
Działki po podziale zajęte pod pas drogowy drogi powiatowej:
Jednostka ewidencyjna: Dąbrowa Tarnowska - obszar wiejski [120402_5] obręb: Gruszów Wielki [0004], działka nr: 534/3 (534/1), 535/1 (535), 536/1 (536), 537/5 (537/2), 538/2 (538/1), 543/3 (543/1), 545/1 (545), 546/1 (546), 548/1 (548), 549/1 (549), 550/1 (550), 554/1 (554), 558/1 (558), 567/14 (567/13)
Działki po podziale pozostające przy obecnym właścicielu:
Jednostka ewidencyjna: Dąbrowa Tarnowska - obszar wiejski [120402_5] obręb: Gruszów Wielki [0004], działka nr: 534/4 (534/1), 535/2 (535), 536/2 (536), 537/6 (537/2), 538/3 (538/1), 543/4 (543/1), 545/2 (545), 546/2 (546), 548/2 (548), 549/2 (549), 550/2 (550), 554/2 (554), 558/2 (558), 567/15 (567/13)
Nieruchomości, na których zachodzi obowiązek dokonania przebudowy zjazdów (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)*:
Jednostka ewidencyjna: Dąbrowa Tarnowska - obszar wiejski [120402_5] obręb: Gruszów Wielki [0004], działka nr: 538/2 (538/1), 543/3 (543/1), 546/1 (546), 548/1 (548), 554/1 (554), 558/1 (558), 567/14 (567/13), 330
Nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone, w związku z obowiązkiem przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)*:
Jednostka ewidencyjna: Dąbrowa Tarnowska - obszar wiejski [120402_5] obręb: Gruszów Wielki [0004], działka nr: 543/4 (543/1), 545/2 (545), 546/2 (546), 548/2 (548), 549/2 (549), 647, 555/2, 555/1, 557, 157/2, 157/3
Nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone, w związku z obowiązkiem budowy urządzeń wodnych (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)*:
Jednostka ewidencyjna: Dąbrowa Tarnowska - obszar wiejski [120402_5] obręb: Gruszów Wielki [0004], działka nr: 537/6 (537/2), 567/15 (567/13)

W nawiasach oznaczono działki ewidencyjne **przed podziałem**.

Spis zawartości:

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO SPECJALNOŚĆ DROGOWA, ELEKTRYCZNA, SANITARNA	7
Oświadczenie projektanta	8
Oświadczenie sprawdzającego	9
Oświadczenie projektanta	10
Oświadczenie sprawdzającego	11
Oświadczenie projektanta	12
Oświadczenie sprawdzającego	13
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	14
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego	16
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego	17
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby samorządu zawodowego	18
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	19
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego	20
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego	21
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby samorządu zawodowego	22
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	23
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego	23
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego	24
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby samorządu zawodowego	24
CZĘŚĆ OPISOWA	25
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	25
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	25
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	26
3.1. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodnika dla pieszych	26
3.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	28
3.3. Przekroje konstrukcyjne	28
3.4. Odwodnienie drogi	29

3.5. Urządzenia obce.....	30
4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych	31
4.1. Kubatura.....	31
4.2. Zestawienie powierzchni.....	31
4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica.....	31
4.4. W Charakterystyczne parametry sieci elektroenergetycznej	31
4.5. Liczba kondygnacji	32
4.6. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	32
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	32
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	33
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych.....	33
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006r., w tym osoby starsze.....	33
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	33
9.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	33
9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	34
9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	34
9.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	34
9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	34
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii	35

11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej	35
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	35
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	35
CZEŚĆ RYSUNKOWA	36
Profil podłużny drogi wraz z kanalizacją deszczową – rys. nr 1	
Przekroje normalne drogi – rys. nr 2	
Rysunki wylotów W1 i W2 – rys. nr 3	
Rysunki wylotu W3 – rys. nr 4	
Rysunki wylotu W4 – rys. nr 5	
Rysunek słupa elektroenergetycznego – rys. nr 6	
Szczegół zakończenia chodnika dla pieszych i połączenia z drogą – rys. nr 7	

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
SPECJALNOŚĆ DROGOWA, ELEKTRYCZNA,
SANITARNA

Oświadczenie projektanta

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt architektoniczno-budowlany pn.:

- **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 – 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych – strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego**
- **Budowa kanalizacji deszczowej – odwodnienie**
- **Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi (usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą)**

w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszków Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04	07.08.2023

.....
Pieczętka i podpis projektanta

Oświadczenie sprawdzającego

Sprawdzający dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt architektoniczno-budowlany pn.:

- **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 – 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych – strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego**
- **Budowa kanalizacji deszczowej – odwodnienie**
- **Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi (usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą)**

w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>
Sprawdzający specjalność drogowa	mgr inż. Rafał BASIAGA MAP/0323/PWBD/17	07.08.2023

.....
Pieczętka i podpis projektanta

Oświadczenie projektanta

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt architektoniczno-budowlany pn.:

- **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 – 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych – strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego**
- **Budowa kanalizacji deszczowej – odwodnienie**
- **Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi (usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą)**

w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>
Projektant specjalność elektryczna	mgr inż. Henryk MRÓWKA UAN-2-8346/171/87	07.08.2023

.....
Pieczętka i podpis projektanta

Oświadczenie sprawdzającego

Sprawdzający dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt architektoniczno-budowlany pn.:

- **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 – 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych – strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego**
- **Budowa kanalizacji deszczowej – odwodnienie**
- **Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi (usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą)**

w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>
Sprawdzający specjalność elektryczna	mgr inż. Dominik BEK MAP/0030/PWBE/18	07.08.2023

.....
Pieczętka i podpis projektanta

Oświadczenie projektanta

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt architektoniczno-budowlany pn.:

- **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 – 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych – strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego**
- **Budowa kanalizacji deszczowej – odwodnienie**
- **Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi (usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą)**

w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>
Projektant specjalność sanitarna	mgr inż. Urszula Szrajner-Sobol MAP/0358/PWBS/15	07.08.2023

.....
Pieczętka i podpis projektanta

Oświadczenie sprawdzającego

Sprawdzający dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt architektoniczno-budowlany pn.:

- **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 – 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych – strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego**
- **Budowa kanalizacji deszczowej – odwodnienie**
- **Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi (usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą)**

w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>
Sprawdzający specjalność sanitarna	mgr inż. Paulina Urbanik MAP/0516/PWOS/14	07.08.2023

.....
Pieczętka i podpis projektanta

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

MOIIB.OKK.7131/83/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan Andrzej Józef Olszowski - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Cieśliński
2. mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. mgr inż. Piotr Kutyński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

dr inż. Zygmunt Rawicki

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Olszowski
ul. Dożynkowa 20B
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

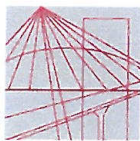


Treść § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki **Przestrzennej** i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji **tec**hnicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) przesądza, że **niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowanie i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej.**

Zgodnie z § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 powołanego w niniejszej decyzji **rozporządzenia uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej, stanowią podstawę do:**

- 1) Projektowania:
 - a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (**Z**), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c
- 2) Kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0003/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Maciej Basiaga

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 14.09.1983 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0323/PWBD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków składu orzekającego]

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-F1X-RRS-JT6 *

Pan Rafał Maciej Basiaga o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0265/13
adres zamieszkania Kaminka Wielka 759, 33-334 Kamionka Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
60-400 KROSNO
Wydział Planowania Przestrzennego,
URBANISTYCZNO-ARCHITECTURALNY
I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr UAN-2-8346-171/87

Krosno, dnia 1987.09.23

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się że: Obywatel (ka) HENRYK MRÓWKA

(imię i nazwisko)
mgr inż. elektryk
(typ i zakres - zawodowy)

urodzony (a) dnia 19.06 1937 r. w Serafin gm. Łyse woj. Ostrołęka
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)
instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych
(specjalizacja zawodowa)

Objętości (ka) Henryk Mrówka
jest upoważniony (a) do
inż. i maszyn

1. Sporządzania projektów instalacji
elektrycznych.

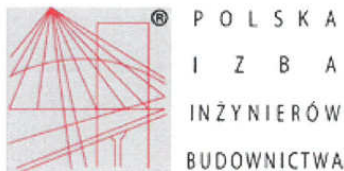
Otrzymują:

1. Ob. Henryk Mrówka
38-243 Harkłowa 380
2. UAN-2 a/a

m. p.
DIREKTOR
Główny Architekt Województwa
mgr inż. Edward Dziurka
(podpis i pieczęć)

Rzecz. dr. Kr. 444/86 1.000 zł.

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-NL4-LCF-QSY *

Pan Henryk Mrówka o numerze ewidencyjnym MAP/IE/6726/02

adres zamieszkania ul. Nadbrzeżna 2/28, 38-300 Gorlice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

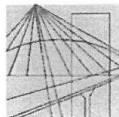
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 25 czerwca 2018 r.

MAP OIIB/KK/0054-0036/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dominik Piotr Bek

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 01.11.1984 r. w Gorlicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0030/PWBE/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

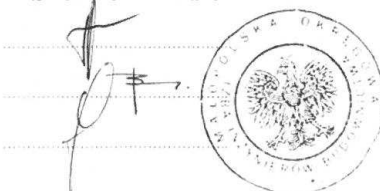
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

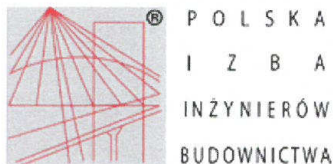
1. Wiceprzewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Ryszard Damijan

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Gajewski



Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XKN-HWG-FZW *

Pan Dominik Piotr Bek o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0290/18
adres zamieszkania ul. Węgierska 75, 38-300 Gorlice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego



MAP 0101 KK 0054-0602/14

Kraków, dnia 26 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1940), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4; pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Urszula Szrajner-Sobol
magister inżynier
Kierownik Inżynieria Budowlana
w dniu 21.12.1973 r. w Gorlicach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0358/PWBS/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpisuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powstanie

Od niniejszej decyzji daty odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Dr inż. Zygmunt Rakowski

2. Członek Międzyokręgowego
za Stanisław Chrobak

3. Członek Międzyokręgowego
mgr inż. Marcin Duda

Uzasadnienie

1. Pani Urszula Szrajner-Sobol
uł. Kierowców 11
38-300 Gorlice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. za

Młodszy Okręgowa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętych wyżej wymienioną
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 14 ust. 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), niniejsze
uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem
budowlanym, takim jak: sieć, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe
i kanalizacyjne.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej
specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie
danej specjalności.

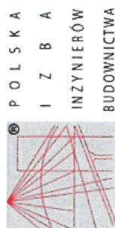
Młodszy Okręgowa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Dr inż. Zygmunt Rakowski

2. Członek Międzyokręgowego
mgr Stanisław Chrobak

3. Członek Międzyokręgowego
mgr inż. Marcin Duda



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-5AD-SFY-DRD *

Pani Urszula Szrajner-Sobol o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0287/15

adres zamieszkania ul. Karwacjanów 11, 38-300 Gorlice

jest członkiem Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-22 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78, § 1.

Do zachowania elektronicznej formy czynności wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby samorządu zawodowego



MAP 011B/KC/0054-0605/14

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pani mgr inż. Paulina Justyna Urbanik
urodzona dnia 12.10.1983 r. w Lesku
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0516/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pani Paulina Urbanik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, ze siedzibą w Warszawie, ul. Chałubińskiego 1, 00-611 Warszawa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zdzisław Rętkowski
- Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
- Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Doma



I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

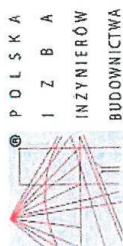
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 14 ust. 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zdzisław Rętkowski
- Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
- Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Doma



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-41Q-VRD-PCF *

Pani Paulina Justyna Urbanik o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0047/15
adres zamieszkania Zagórzany 527, 38-333 Zagórzany
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-13 roku przez:
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
Zgodnie z art. 78 § 6.
§ 1. Dokumenta elektroniczne i formę czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej, elektrycznej i sanitarnej dla zadania:

- **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 – 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych – strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego**
- **Budowa kanalizacji deszczowej – odwodnienie**
- **Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi (usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą)**

w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”

Kategoria obiektu budowlanego – IV – zjazdy, XXV – drogi, XXVI – sieci.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej, elektrycznej i sanitarnej dla przedsięwzięcia przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszów Wielki oraz rozbiórki i budowy napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci oświetlenia drogi (sieć kolidująca z inwestycją drogową). Droga jest to obiekt ogólnodostępny służący do prowadzenia ruchu drogowego. Zasady użytkowania dróg oraz zarządzania drogami zawarte są w przepisach jak ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym, ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

3.1. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodnika dla pieszych

Planowana przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w miejscowości Gruszów Wielki obejmuje odcinek o długości 639,6mb w kilometrażu 3+464 – 4+103,6. Droga klasy Z (zbiorcza).

Prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h. Docelowo po przebudowie droga będzie posiadała dwa pasy ruchu o szerokości 3,00m każdy.

Ze względu na dobry stan nawierzchni drogi wykonane zostaną niezbędne poszerzenia jezdni (prawo oraz lewostronne) celem osiągnięcia wymaganej szerokości pasów ruchu.

W zakresie poszerzenia jezdni zostaną wykonane roboty ziemne niezbędne do prawidłowego wykonania konstrukcji jezdni złożonej z podbudowy pomocniczej, warstw podbudowy zasadniczej, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Połączenie istniejącej nawierzchni z poszerzeniami będzie wykonane przez frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na odpowiednią szerokość i głębokość. Siatka wzmacniająca zostanie rozłożona na szerokości zfrezowanej nawierzchni oraz poszerzenia (na warstwie wiążącej), zostanie wykonane skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Oznaczono na rys nr 2 PZT zakres niezbędnych do wykonania poszerzeń jezdni.

W ciągu drogi powiatowej po stronie prawej zaprojektowano chodnik dla pieszych z betonowej kostki brukowej w km 3+490,8 (od istniejącego zjazdu na teren szkoły do dz.533/1) do km 4+102,2. Chodnik usytuowany będzie przy krawędzi jezdni po poszerzeniu. Szerokość użytkowa chodnika 2,0m.

Chodnik ograniczony będzie betonowymi krawężnikami drogowymi od strony jezdni (krawężniki najazdowe w miejscu zjazdów przez chodnik). Wzdłuż krawężnika ułożony zostanie ściek dwurzędowy z betonowej kostki brukowej celem poprawy warunków odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni i chodnika. Od zewnętrznej strony chodnik będzie ograniczony betonowymi obrzeżami trawnikowymi. Elementy drogowe zostaną ułożone na ławach betonowych.

Ze względu na projektowany chodnik dla pieszych konieczna jest przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych do posesji w granicy projektowanego pasa drogowego. Przebudowa zjazdów obejmuje rozbiórkę nawierzchni, elementów odwodnienia jak przepustów ze ściankami czołowymi (jeśli występują), wykonanie krawężników najazdowych obniżonych,

wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Poszczególne zjazdy zostaną uzupełnione za częścią zjazdu przez chodnik do granicy pasa drogowego mieszanką kruszyw lub betonową kostką brukową (w zależności od rodzaju nawierzchni przed wykonaniem robót).

Droga posiada lewostronne pobocze gruntowe o szerokości 1,0m wraz ze zjazdami indywidualnymi do posesji. Podczas wizji terenowej zinventaryzowano zjazdy o nawierzchni betonowo-bitumicznej, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz zjazdy o nawierzchni gruntowej uzupełnionej mieszanką kruszyw. Na odcinkach gdzie zostaną wykonane poszerzenia jezdni należy wykonać roboty ziemne konieczne do wykonania podbudowy na całej szerokości poszerzenia wraz z szerokością pobocza. Na pozostałych odcinkach (gdzie nie będzie wykonywane poszerzenie jezdni po lewej stronie drogi) należy wykonać ścięcie pobocza i uzupełnienie jego nawierzchni mieszanką kruszyw z klinowaniem klincem zagęszczone mechanicznie. Zjazdy po stronie lewej drogi powiatowej wymagają remontu nawierzchni z kłińca zagęszczonego mechanicznie natomiast zjazdy o nawierzchni betonowej zostaną uzupełnione betonem asfaltowym, a nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej zostanie rozebrana i odtworzona z dostosowaniem do krawędzi jezdni drogi powiatowej po poszerzeniu.

Koniec zakresu opracowania przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej zlokalizowany jest w pobliżu połączenia z istniejącą drogą gminną nr 180056K dz. ew. nr 568. Projektowany chodnik wraz z krawężnikiem drogowym zostanie na końcowym odcinku obniżony natomiast wyłukowanie krawężnika dostosowano do wymaganego promienia 6,0m. Rozwiązanie to umożliwi potencjalną i przyszłościową rozbudowę drogi gminnej w obrębie połączenia dróg z zachowaniem przepisów technicznych, bez konieczności ingerencji w przebudowę drogi powiatowej. Do czasu rozbudowy drogi gminnej powierzchnia poszerzenia jezdni drogi powiatowej w obrębie wyłukowania może być oznakowana znakami poziomymi – powierzchnia wyłączona z ruchu. Przedstawione rozwiązania projektowe umożliwią również potencjalną budowę chodnika dla pieszych w ciągu drogi gminnej z jego połączeniem z chodnikiem w ciągu drogi powiatowej.

Wszystkie zjazdy indywidualne w zakresie inwestycji zachowują dopuszczalne pochylenie podłużne nie przekraczające 5%.

Niweletę drogi wraz z projektowaną kanalizacją deszczową przedstawiono na rys. nr 3.

Spadek poprzeczny i podłużny jezdni pozostaje niezmienny – na poszerzeniach jezdni zostanie dostosowany do pochylenia poprzecznego w danym przekroju.

Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni, spadek poprzeczny pobocza 6% od jezdni.

W miejscach gdzie niweleta drogi jest wzniesiona względem otaczającego terenu powstałe niewielkie skarpy za chodnikiem będą posiadały pochylenie 1:1,5.

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie zachodzi konieczność przebudowy skrzyżowań z drogami publicznymi innych klas. W zakresie inwestycji zlokalizowane są wyłącznie zjazdy indywidualne.

3.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W obrębie przepustów pod koroną drogi w km 3+550,45 oraz w km 4+071,8 za obrzeżem trawnikowym chodnika zamontowane zostaną balustrady ze szczeblinkami U-11a na długości po 8mb.

3.3. Przekroje konstrukcyjne

- Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach
 - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 - Siatka z włókna szklanego nasączonego bitumem o wytrzymałości w obu kierunkach nie mniej niż 80/80 kN/m
 - 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - 7 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
 - 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/63mm
 - 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o CBR $\geq 60\%$
- Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika
 - 8 cm – betonowa kostka brukowa bezfazowa
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20 cm – podbudowa z mieszanki kruszyw 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodnik
 - 10 cm – betonowa kostka brukowa bezfazowa
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm – podbudowa z mieszanki kruszyw 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - 15 cm – podbudowa z mieszanki kruszyw 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Konstrukcja pobocza lewostronnego w miejscu poszerzenia jezdni
 - 16 cm – nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszyw 31,5/63mm zaklinowana kłincem 5/20mm stabilizowane mechanicznie
 - 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/63mm
 - 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o CBR $\geq 60\%$
- Konstrukcja pobocza lewostronnego w miejscu bez poszerzenia jezdni
 - 15 cm – nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszyw 31,5/63mm zaklinowana kłincem 5/20mm stabilizowane mechanicznie

ELEMENTY DROGOWE

- Krawężnik drogowy betonowy wibroprasowany 15x30x100cm ze ściekiem dwurzędowym z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
 - 30 cm – krawężnik drogowy betonowy wibroprasowany 15x30x100cm
 - 3-5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm – ława z betonu C12/15
 - 14 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o CBR \geq 60%
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - 30 cm – obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 10 cm – ława z betonu C12/15

3.4. Odwodnienie drogi

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie prawidłowego odwodnienia drogi. Częściowo będzie ono realizowane przez nadanie spadku poprzecznego projektowanego chodnika, przez ściek dwurzędowy z betonowej kostki brukowej wzdłuż krawężnika drogowego. Niweleta drogi nie ulegnie zmianie jak również jej przekrój poprzeczny (ze względu na dobry stan istniejącej nawierzchni bitumicznej). W miejscach gdzie będzie wykonane poszerzenie jezdni zachowane zostanie pochylenie poprzeczne danego pasa ruchu.

Zaprojektowano pod chodnikiem kanalizację deszczową z rur PVC lub PP wraz z betonowymi studniami połączeniowymi oraz studzienkami wodościekowymi. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zgodnie z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym będzie realizowane projektowanymi wylotami W1-W4 do istniejących rowów melioracyjnych oraz przydrożnych. Wyloty kanalizacji deszczowej będą umocnione w dnie i na skarpach kamieniem łamanym układanym na betonie. Odcinki wylotowe rur kanalizacji deszczowej zostaną obudowane ściankami czołowymi żelbetowymi.

Dodatkowo umocniony zostanie odcinek istniejącego rowu lewostronnego tj. dna i skarp płytami ażurowymi kołkowanymi do podłoża.

Wody opadowe i roztopowe nie wymagają podczyszczania gdyż natężenie ruchu dla drogi powiatowej klasy Z nie generuje ilości substancji ropopochodnych przekraczających obowiązujące normy.

Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej o łącznej długości kanałów 486,9mb (oraz 14mb przykanalików). Kanały o średnicach Ø315, Ø400 mm zostały zaprojektowane z rur PVC o sztywności obwodowej SN8 (dopuszcza się wykonanie z rur PP o tej samej sztywności obwodowej). Rury kanalizacyjne należy układać w przygotowanym wykopie na warstwie podsypki piaskowej gr. 10cm oraz należy wykonać zasypkę z piasku – grubość przykrycia rur 30cm.

Wpusty uliczne zaprojektowano z prefabrykatów betonowych Ø500 z osadnikiem, zwieńczone wpustem żeliwnym o wymiarach 400x600 klasy obciążenia D400. Studzienki wyposażone będą w przejścia szczelne do montażu przykanalika PVC-U Ø200 SN8 (lub PP). Wpusty żeliwne studzienek wodościekowych ułożone zostaną w poziomie ścieku dwurzędowego z betonowej kostki brukowej.

Studnie rewizyjne/połączeniowe zaprojektowano o średnicach Ø1000, Ø1200, Ø1500. Studnie zostaną wykonane jako betonowe oraz zostaną zwieńczone włazami żeliwnymi na klasę obciążenia B125.

W związku z budową kanalizacji deszczowej planuje się roboty budowlane obejmujące elementy wylotów oraz wlotów istniejących przepustów pod koroną drogi.

Roboty budowlane w ramach przebudowy wylotu przepustu pod koroną drogi w km 3+550,45 obejmują rozebranie istniejącej żelbetowej ścianki czołowej, montaż betonowej studni połączeniowej Ø1500mm z włazem żeliwnym klasy B125 na wylocie przepustu w połączeniu z projektowaną kanalizacją PVC Ø315mm, wykonanie odcinków wylotowych kanalizacji Ø1000mm z PP l=1,5m oraz Ø400mm z PVC l=3,35m, wykonanie żelbetowej ścianki czołowej grubości 30cm w kształcie litery „L” o wymiarach 3,50 x 1,40 x 3,09m.

Roboty budowlane w ramach przebudowy elementów wlotu i wylotu przepustu pod koroną drogi w km 3+967,4 obejmują oczyszczenie części przelotowej przepustu z namułu, wydłużenie wlotu o 1,0m rurą betonową Ø500mm, wykonanie żelbetowej ścianki czołowej na wlocie grubości 30cm o wymiarach 2,50 x 2,60m, montaż betonowej studni połączeniowej Ø1500mm z włazem żeliwnym klasy B125 na wylocie przepustu w połączeniu z projektowaną kanalizacją PVC Ø315mm.

Roboty budowlane w ramach przebudowy elementów wlotu i wylotu przepustu pod koroną drogi w km 4+071,8 obejmują oczyszczenie części przelotowej przepustu z namułu, wydłużenie wlotu o 1,0m rurą PVC Ø500mm SN8, wykonanie żelbetowej ścianki czołowej na wlocie grubości 30cm o wymiarach 2,80 x 2,61m, montaż betonowej studni połączeniowej Ø1200mm z włazem żeliwnym klasy B125 na wylocie przepustu w połączeniu z projektowaną kanalizacją PVC Ø315mm, wykonanie odcinka wylotowego kanalizacji PVC Ø315mm l=1,75m, wykonanie żelbetowej ścianki czołowej na wylocie grubości 30cm o wymiarach 3,50 x 2,84m.

3.5. Urządzenia obce

W rejonie planowanej inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia oraz napowietrzna sieć oświetlenia drogi wraz z podwieszonymi światłowodami na słupach energetycznych (światłowód własności firmy AVANET), napowietrzna sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa oraz sieć gazowa.

Wszelkie prace przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uzyskanymi warunkami technicznymi

i uzgodnieniami (część 4 - Załączniki Projektu Budowlanego - warunki techniczne TAURON DYSTRYBUCJA S.A. wraz z notatkami służbowymi, uzgodnienie przełożenia sieci światłowodowej firmy AVANET).

Ponadto należy bezwzględnie przestrzegać zapisów zawartych w Protokole z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu (część 4 - Załączniki Projektu Budowlanego, pismo znak GN.6630.50.2023 z dnia 29.03.2023 r.) w szczególności w zakresie uwag do w/w protokołu.

4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych

4.1. Kubatura

Nie dotyczy.

4.2. Zestawienie powierzchni

Lp.	RODZAJ	POWIERZCHNIA [m ²]
1.	Poszerzenie jezdni – podbudowy i beton asfaltowy	920
2.	Chodnik dla pieszych z betonowej kostki brukowej gr. 8cm	1200
3.	Zjazdy z betonowej kostki brukowej gr. 10cm	208
4.	Zjazdy z kruszywa (nawierzchnia z kłińca)	260
5.	Zjazdy z betonu asfaltowego	40
6.	Pobocze drogi - mieszanka kruszyw klinowana kłińcem	580
7.	Ściek dwurzędowy z betonowej kostki brukowej gr. 8cm	123,6
8.	Umocnienia na wylotach kanalizacji	14,5
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW		3310,1

4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica

Przebudowywana i rozbudowywana droga posiada następujące parametry:

- długość – 639,6m
- szerokość jezdni – 6,0 m
- szerokość pobocza lewostronnego – 1,00m
- szerokości chodnika przy krawędzi jezdni 2,0m
- Kanalizacja deszczowa:
- długość kolektora – 486,9m
- długość przykanalików – 14m
- średnica przewodów kanalizacji deszczowej: ø315mm, ø400mm, przykanaliki ø200mm

4.4. W Charakterystyczne parametry sieci elektroenergetycznej

Typ sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN 0,4kV:

- AsXSn 4x70mm² – długość całkowita trasy = 138m, średnica = 0,0312m;

Typ sieci oświetlenia napowietrznej nN 0,23kV:

- AsXSn 2x35mm² – długość całkowita trasy = 138m, średnica = 0,0194m;

Typ budowanych przyłączy sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN 0,4kV:

- AsXSn 4x16mm² – długość całkowita trasy = 120m, średnica = 0,016m;

Typ budowanego słupa sieci elektroenergetycznej nN 0,4kV:

- E-10,5/6 – wysokość 10,5m, szerokość = 0,375m, głębokość = 0,375m;

Typ instalacji elektrycznej kablowej nN 0,4kV:

- YKY 4x10mm² – długość całkowita trasy = 2m, średnica = 0,0168m

Projektuje się rozbiórkę sieci elektroenergetycznej napowietrznej nN od słupa nr TRA225644 (38) do słupa nr TRA225647 (34). Projektuje się budowę słupa elektroenergetycznego nN nr TRA225645 (37), nr TRA225646 (36) oraz TRA225647 (34) w nowym miejscu oraz podwieszenie sieci elektroenergetycznej napowietrznej AsXSn4x70 i sieci oświetlenia AsXSn2x35 po nowej trasie (w/w słupy 34, 36, 37 zostaną przebudowane – P-10"ŻN" na P-10,5/6"E" oraz O-10,5/10"E").

Istniejące przyłącza napowietrzne skrócić lub rozebrać, a następnie poprowadzić nowe przewody AsXSn4x16 łącząc się z istniejącą konsolą przyłączeniową na budynku.

Istniejący odcinek instalacji elektrycznej YKY4x10 skrócić i poprowadzić do zestawu złączowo-pomiarowego ZKS23 + ZPL1 zamontowanego na słupie nr TRA225646 (36).

Na słupach elektroenergetycznych podwieszone są światłowody należące do firmy Avonet, których zawiesia zostaną przełożone na słupy po wymianie i zmianie ich usytuowania. Linia światłowodowa posiada niezbędne zapasy przewodów (pętle) dzięki czemu nastąpi tylko przewieszenie na nowe słupy elektroenergetyczne.

4.5. Liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

4.6. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Na podstawie opinii geotechnicznej i badaniach podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom

posadowienia, zakwalifikowano przebudowę i rozbudowę przedmiotowej drogi do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych (grunty niewysadzinowe). W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Projektowane obiekty posadowiono bezpośrednio.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006r., w tym osoby starsze

Dostosowano obniżenia krawężników drogowych do 1cm względem nawierzchni w miejscach zachowania ciągłości ruchu pieszych. W zakresie inwestycji brak projektowanych przejść dla pieszych przez jezdnię.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

9.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

Odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne odprowadzające wodę opadową do rowu przydrożnego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z jezdni dróg i chodników, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, tj. droga gminna klasy L, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Ładunek zanieczyszczeń zawiesiną ogólną oraz substancjami ropopochodnymi nie przekracza wartości dopuszczalnych. W związku z powyższym wody opadowe i roztopowe

z odwadnianych powierzchni nie wymagają podczyszczenia zarówno pod kątem zawiesin ogólnych, jak i pod kątem substancji ropopochodnych. Z przedsięwzięcia nie będą emitowane ścieki bytowe.

9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowego źródła emisji gazów i pyłów w regionie, gdyż dotyczy istniejącego odcinka drogi powiatowej. Projektowane przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na wielkość emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych z omawianego odcinka drogi.

9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

9.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Zarówno w porze dnia jak i nocy nie przewiduje się oddziaływania akustycznego przedmiotowego odcinka drogi na sąsiadujący teren na poziomie dopuszczalnych wartości ustalonych dla wszystkich rodzajów terenów chronionych akustycznie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. 2014 poz. 112).

9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew oraz krzewów. Zakres robót obejmuje teren obecnie stanowiący bezpośrednie otoczenie istniejącej drogi powiatowej i ją samą.

Zaprojektowane działania nie będą miały wpływu na ilość zanieczyszczeń wprowadzanych do jednolitej części wód powierzchniowych, a także nie zaburzą równowagi między poborem a zasilaniem wód. Nie będą również negatywnie wpływać na stan wód pod kątem czynników biologicznych i morfologicznych, a zatem nie wpłyną na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych dla JCWP.

Projektowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu lub potencjału ekologicznego wód powierzchniowych oraz nie pogorszy stanu ilościowego i chemicznego dla wód podziemnych, a zatem nie zostaną zagrożone cele środowiskowe określone dla jednolitej części wód oraz obszarów chronionych.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii

Nie dotyczy.

11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Nie dotyczy.

12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Przedmiotowa droga spełnia warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe. Zgodnie z warunkami technicznymi droga:

- utrudnia rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
- umożliwia dostęp służb ratowniczych do miejsca w/w zdarzenia,
- nie powoduje wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ogranicza dostępu do zaopatrzenia wodnego do celów ratowniczych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Profil podłużny drogi wraz z kanalizacją deszczową – rys. nr 1

Przekroje normalne drogi – rys. nr 2

Rysunki wylotów W1 i W2 – rys. nr 3

Rysunki wylotu W3 – rys. nr 4

Rysunki wylotu W4 – rys. nr 5

Rysunek słupa elektroenergetycznego – rys. nr 6

Szczegół zakończenia chodnika dla pieszych i połączenia z drogą – rys. nr 7