



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13, 693 333 422
a14projekty@gmail.com

Nr i nazwa elementu projektu budowlanego:	3.1. PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<ul style="list-style-type: none">• Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 - 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych - strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego• Budowa kanalizacji deszczowej - odwodnienie w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska - Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”		
Adres inwestycji:	Województwo:	małopolskie	
	Powiat:	dąbrowski	
	Jednostka ewidencyjna:	120402_5 Dąbrowa Tarnowska - obszar wiejski	
	Obręb:	[0004] Gruszów Wielki	
Działki inwestycyjne:	wg PZT str. 3		
Kategoria obiektu budowlanego:	IV - zjazdy, XXV - drogi, XXVI - sieci		
Dane inwestora:	Zarząd Powiatu Dąbrowskiego reprezentowany przez Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska		
PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY - STR. 2			
Miejsce i data opracowania:	Gorlice, marzec 2024 r.	Nr egzemplarza:	1

<i>Funkcja/specjalność</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień</i>	<i>Pieczątka i podpis</i>	<i>Data</i>
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04		22.03. 2024
Sprawdzający specjalność drogowa	mgr inż. Rafał BASIAGA MAP/0323/PWBD/17		22.03. 2024
Projektant specjalność sanitarna	mgr inż. Urszula Szrajner-Sobol MAP/0358/PWBS/15		22.03. 2024
Sprawdzający specjalność sanitarna	mgr inż. Paulina Urbanik MAP/0516/PWOS/14		22.03. 2024

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	3
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	5
Oświadczenie projektanta	6
Oświadczenie sprawdzającego	7
Oświadczenie projektanta	8
Oświadczenie sprawdzającego	9
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	10
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego	12
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego	13
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby samorządu zawodowego	14
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	15
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego	15
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego	16
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby samorządu zawodowego	16
CZĘŚĆ OPISOWA	17
1. Konstrukcja	17
1.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	17
1.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne)	17
1.3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń,	17
1.4. Dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych,	17
1.5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu	17
1.6. Informacje o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń	19
1.7. Ekspertyza techniczna obiektu (w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego)	19
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	20
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska	21
4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	21

5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego.....	21
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego.....	21
7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych:	23
8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń.	23
9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.....	23
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	23
11. Charakterystyka energetyczna budynku	23
DODATKOWY ZAŁĄCZNIK PROJEKTU TECHNICZNEGO	24
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	49
Profil podłużny drogi wraz z kanalizacją deszczową – rys. nr 1	
Przekroje normalne drogi – rys. nr 2	
Przekroje poprzeczne – rys. nr 3	
Schemat betonowej studzienki wodościekowej $\varnothing 500$ – rys. 4	
Schematy betonowych studni połączeniowych $\varnothing 1000$, $\varnothing 1200$, $\varnothing 1500$ – rys. 5	

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
TECHNICZNEGO

Oświadczenie projektanta

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt techniczny pn.:

- **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 - 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych - strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego**
- **Budowa kanalizacji deszczowej - odwodnienie**
- **Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi (usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą)**

w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska - Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej OLSZOWSKI MAP/0078/ZHOD/04	22.03.2024

.....
Pieczątka i podpis projektanta

Oświadczenie sprawdzającego

Sprawdzający dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt techniczny pn.:

- **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 - 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych - strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego**
- **Budowa kanalizacji deszczowej - odwodnienie**
- **Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi (usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą)**

w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska - Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>
Sprawdzający specjalność drogowa	mgr inż. Rafał BASIAGA MAP/0323/PWBD/17	22.03.2024

.....
Pieczętka i podpis sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

Projektant dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt techniczny pn.:

- **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 - 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych - strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego**
- **Budowa kanalizacji deszczowej - odwodnienie**
- **Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi (usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą)**

w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska - Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>
Projektant specjalność sanitarna	mgr inż. Urszula Szrajner-Sobol MAP/0358/PWBS/15	22.03.2024

.....
Pieczątka i podpis projektanta

Oświadczenie sprawdzającego

Sprawdzający dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt techniczny pn.:

- **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K w km 3+464 – 4+103,6 (639,6m) polegająca na budowie chodnika dla pieszych – strona prawa, przebudowie zjazdów indywidualnych, remoncie nawierzchni zjazdów, poszerzeniu jezdni asfaltowej, wykonaniu pobocza lewostronnego**
- **Budowa kanalizacji deszczowej – odwodnienie**
- **Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi (usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą)**

w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni”

stanowiący element projektu budowlanego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Data:</i>
Sprawdzający specjalność sanitarna	mgr inż. Paulina Urbanik MAP/0516/PWOS/14	22.03.2024

.....
Pieczętka i podpis sprawdzającego

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

MOIIB.OKK.7131/83/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan **Andrzej Józef Olszowski** - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Cieśliński
2. mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniec
3. mgr inż. Piotr Kutylski

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
dr inż. Zygmunt Rawicki

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Olszowski
ul. Dożynkowa 20B
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Treść § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki *Przestrzennej* i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji *technicznych* w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) przesądza, że *niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowanie i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej.*

Zgodnie z § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 powołanego w niniejszej decyzji *rozporządzenia uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej, stanowią podstawę do:*

- 1) Projektowania:
 - a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (**Z**), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c
- 2) Kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

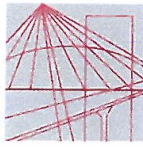
o numerze weryfikacyjnym:

o numerze weryfikacyjnym:

5.1. Do zachowania elektronicznej formy grupowej umowy wystarcza złożenie skądinąd w postaci elektronicznej i opatrzenie go

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0003/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Maciej Basiaga

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 14.09.1983 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0323/PWBD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-F1X-RRS-JT6 *

Pan Rafał Maciej Basiaga o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0265/13
adres zamieszkania Kaminka Wielka 759, 33-334 Kamionka Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby samorządu zawodowego



Kraków, dnia 26 czerwca 2015 r.

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4; pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Urszula Szrajner-Sobol
magister inżynier
cierneń inżyniera środowiska
ut. dnia 21.12.1973 r. w Gorlicach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0358/PWBS/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

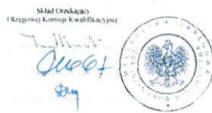
W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpowie się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powrzenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Krawiec
- Członek Międzyokręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Stanisław Chrobak
- Członek Międzyokręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Maria Duma

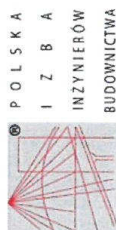
- Pani Urszula Szrajner-Sobol
ul. Nadwapienie 11
38-300 Gorlice
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- MA



- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Krawiec
- Członek Międzyokręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Stanisław Chrobak
- Członek Międzyokręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Maria Duma



Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności:



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-SAD-SFY-DRD *

Pani Urszula Szrajner-Sobol o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0287/15

adres zamieszkania ul. Karwacjanów 11, 38-300 Gorlice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-22 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78i, k.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Makroowej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta sprawdzającego Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby samorządu zawodowego



MAP 011B/KK/0054-0605/14

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2009 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pani mgr inż. Paulina Justyna Urbanik
urodzona dnia 12.10.1983 r. w Lesku
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0516/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pani Paulina Urbanik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zdzisław Kaniński
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chwałak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Doma

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawe budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

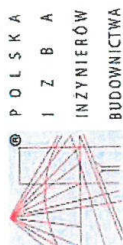
II. Na mocy § 14 ust. 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze
uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem
budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe
i kanalizacyjne.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej
specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie
danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zdzisław Kaniński
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chwałak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Doma



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-4IQ-VRD-PCF *

Pani Paulina Justyna Urbanik o numerze ewidencyjnym MAP/S/0047/15
adres zamieszkania Zagórzany 527, 38-333 Zagórzany
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-13 roku przez:
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 79 § 1 k.c.
§ 1. Wszelkie dokumenty elektroniczne, formę czynności prawnej wytwarza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wskazów Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Konstrukcja

1.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Konstrukcję drogi, chodników i zjazdów zaprojektowano jako podatną.

1.2. Zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne)

Nie dotyczy.

1.3. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń,

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano przy założeniu kategorii ruchu KR 3 i klasyfikacji ruchu projektowanego o sumarycznej liczbie równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym $0,50 < N_{100} < 2,5$ [mln osi 100 kN na pas obliczeniowy]. Nośność dolnych warstw konstrukcji określa wtórny moduł odkształcenia który powinien wynosić $E_2 \geq 80$ MPa. Dla konstrukcji nawierzchni wykonywanej w wykopie warunki wodne podłoża gruntowego określono jako dobre, a grunty pod względem wysadzinowości określono jako niewysadzinowe. Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni przyjęto G1. Dla konstrukcji nawierzchni wykonywanej na nasypie warunki wodne podłoża gruntowego określono jako dobre, a grunty nasypu pod względem wysadzinowości określono jako niewysadzinowe. Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni przyjęto G1. Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych.

1.4. Dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych,

Nie dotyczy.

1.5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

Konstrukcja przebudowywanej i rozbudowywanej drogi, chodnika dla pieszych

Konstrukcję projektowanego poszerzenia jezdni stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S) o grubości 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) o grubości 5 cm, warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC22P) o grubości 7 cm, warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem gr. 20 cm, podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 60\%$. Do połączenia poszerzenia z istniejącą nawierzchnią jezdni należy zastosować dodatkowo geokompozyt w postaci siatki z włókna szklanego nasączonego bitumem (na warstwie wiążącej).

Konstrukcja chodnika prawostronnego będzie się składać z nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej grubości 8,0 cm (10,0 cm na zjazdach) na podsypce cementowo-

piaskowej gr. 3,0cm i podbudowie z mieszanki kruszyw 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie. Nasyp pod konstrukcję chodnika wykonany będzie z gruntów niewysadzinowych.

Na odcinkach gdzie zostaną wykonane poszerzenia jezdni należy wykonać roboty ziemne konieczne do wykonania podbudowy na całej szerokości poszerzenia wraz z szerokością pobocza – nawierzchnia pobocza grubości do 16 cm. Na pozostałych odcinkach (gdzie nie będzie wykonywane poszerzenie jezdni po lewej stronie drogi) należy wykonać ścięcie pobocza i uzupełnienie jego nawierzchni mieszanką kruszyw z klinowaniem klincem zagęszczone mechanicznie o grubości 15 cm. Zjazdy po stronie lewej drogi powiatowej wymagają remontu nawierzchni z klinca zagęszczonego mechanicznie (o grubości 15 cm) natomiast zjazdy o nawierzchni betonowej zostaną uzupełnione betonem asfaltowym, a nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej zostanie rozebrana i odtworzona z dostosowaniem do krawędzi jezdni drogi powiatowej po poszerzeniu. Szerokość pobocza lewostronnego 1,0m.

- Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach
 - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 - Siatka z włókna szklanego nasączonego bitumem o wytrzymałości w obu kierunkach nie mniej niż 80/80 kN/m
 - 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - 7 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
 - 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/63mm
 - 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o CBR \geq 60%
- Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika
 - 8 cm – betonowa kostka brukowa bezfazowa
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20 cm – podbudowa z mieszanki kruszyw 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodnik
 - 10 cm – betonowa kostka brukowa bezfazowa
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm – podbudowa z mieszanki kruszyw 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - 15 cm – podbudowa z mieszanki kruszyw 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Konstrukcja pobocza lewostronnego w miejscu poszerzenia jezdni
 - 16 cm – nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszyw 31,5/63mm zaklinowana klincem 5/20mm stabilizowane mechanicznie
 - 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/63mm

- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o CBR \geq 60%
- Konstrukcja pobocza lewostronnego w miejscu bez poszerzenia jezdni
 - 15 cm – nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszyw 31,5/63mm zaklinowana klincem 5/20mm stabilizowane mechanicznie

ELEMENTY DROGOWE

- Krawężnik drogowy betonowy wibroprasowany 15x30x100cm ze ściekiem dwurzędowym z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
 - 30 cm – krawężnik drogowy betonowy wibroprasowany 15x30x100cm
 - 3-5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm – ława z betonu C12/15
 - 14 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o CBR \geq 60%
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - 30 cm – obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 10 cm – ława z betonu C12/15

Ponadto zastosowane będą krawężniki najazdowe 15x25x100 cm (na zjazdach przez chodnik), krawężniki obniżone do 1 cm umożliwiające poruszanie się pieszych użytkowników oraz krawężniki układane na płask (dla zjazdu lewostronnego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej).

Istniejące zjazdy o nawierzchni betonowej strona lewa uzupełnione zostaną betonem asfaltowym warstwą grubości ok. 5cm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W obrębie przepustów pod koroną drogi w km 3+550,45 oraz w km 4+071,8 za obrzeżem trawnikowym chodnika zamontowane zostaną balustrady ze szczeblinkami U-11a na długości po 8mb.

1.6. Informacje o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń

Nie dotyczy.

1.7. Ekspertyza techniczna obiektu (w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego)

W stanie istniejącym droga posiada obustronne pobocza nieutwardzone (głównie gruntowe) o szerokości minimalnej 1,0m. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne do istniejących posesji oraz pól.

Planowana przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w miejscowości Gruszów Wielki obejmuje odcinek o długości 639,6mb w kilometrażu 3+464 – 4+103,6. Droga klasy Z (zbiorcza).

Prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h. Docelowo po przebudowie droga będzie posiadała dwa pasy ruchu o szerokości 3,00m każdy (dotychczas szerokość jezdni wynosi od 5,0 do 6,0m).

Ze względu na dobry stan nawierzchni drogi wykonane zostaną niezbędne poszerzenia jezdni (prawo oraz lewostronne) celem osiągnięcia wymaganej szerokości pasów ruchu.

W zakresie poszerzenia jezdni zostaną wykonane roboty ziemne niezbędne do prawidłowego wykonania konstrukcji jezdni złożonej z podbudowy pomocniczej, warstw podbudowy zasadniczej, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Połączenie istniejącej nawierzchni z poszerzeniami będzie wykonane przez frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na odpowiednią szerokość i głębokość. Siatka wzmacniająca zostanie rozłożona na szerokości zfrezowanej nawierzchni oraz poszerzenia (na warstwie wiążącej), zostanie wykonane skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

W miejscu pobocza prawostronnego zaprojektowano chodnik dla pieszych z betonowej kostki brukowej w km 3+490,8 (od istniejącego zjazdu na teren szkoły do dz.533/1) do km 4+102,2. Chodnik usytuowany będzie przy krawędzi jezdni po poszerzeniu. Szerokość użytkowa chodnika 2,0m.

Chodnik ograniczony będzie betonowymi krawężnikami drogowymi od strony jezdni (krawężniki najazdowe w miejscu zjazdów przez chodnik). Wzdłuż krawężnika ułożony zostanie ściek dwurzędowy z betonowej kostki brukowej celem poprawy warunków odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni i chodnika. Od zewnętrznej strony chodnik będzie ograniczony betonowymi obrzeżami trawnikowymi. Elementy drogowe zostaną ułożone na ławach betonowych.

Ze względu na projektowany chodnik dla pieszych konieczna jest przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych do posesji w granicy projektowanego pasa drogowego. Przebudowa zjazdów obejmuje rozbiórkę nawierzchni, elementów odwodnienia jak przepustów ze ściankami czołowymi (jeśli występują), wykonanie krawężników najazdowych obniżonych, wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Poszczególne zjazdy zostaną uzupełnione za częścią zjazdu przez chodnik do granicy pasa drogowego mieszanką kruszyw lub betonową kostką brukową (w zależności od rodzaju nawierzchni przed wykonaniem robót).

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt nie wymaga zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego stanowi dodatkowy załącznik projektu technicznego (dołączono przed częścią rysunkową projektu technicznego).

3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy.

5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego

Nie dotyczy.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego**Kanalizacja deszczowa, wyloty kanalizacji deszczowej, elementy przepustów pod koroną drogi, odcinkowe umocnienie rowu przydrożnego lewostronnego**

Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej o łącznej długości kanałów 486,9mb (oraz 14mb przykanalików). Kanały o średnicach Ø315, Ø400 mm zostały zaprojektowane z rur PVC o sztywności obwodowej SN8 (dopuszcza się wykonanie z rur PP o tej samej sztywności obwodowej). Rury kanalizacyjne należy układać w przygotowanym wykopie na warstwie podsypki piaskowej gr. 10cm oraz należy wykonać zasypkę z piasku – grubość przykrycia rur 30cm.

Wpusty uliczne zaprojektowano z prefabrykatów betonowych Ø500 z osadnikiem, zwieńczone wpustem żeliwnym o wymiarach 400x600 klasy obciążenia D400. Studzienki wyposażone będą w przejścia szczelne do montażu przykanalika PVC-U Ø200 SN8 (lub PP). Wpusty żeliwne studzienek wodościekowych ułożone zostaną w poziomie ścieku dwurzędowego z betonowej kostki brukowej.

Studnie rewizyjne/połączeniowe zaprojektowano o średnicach Ø1000, Ø1200, Ø1500. Studnie zostaną wykonane jako betonowe oraz zostaną zwieńczone włazami żeliwnymi na klasę obciążenia B125.

W związku z budową kanalizacji deszczowej planuje się roboty budowlane obejmujące elementy wylotów oraz wlotów istniejących przepustów pod koroną drogi.

Roboty budowlane w ramach przebudowy wylotu przepustu pod koroną drogi w km 3+550,45 obejmują rozebranie istniejącej żelbetowej ścianki czołowej, montaż betonowej studni połączeniowej Ø1500mm z włazem żeliwnym klasy B125 na wylocie przepustu w połączeniu

z projektowaną kanalizacją PVC $\varnothing 315\text{mm}$, wykonanie odcinków wylotowych kanalizacji $\varnothing 1000\text{mm}$ z PP $l=1,5\text{m}$ oraz $\varnothing 400\text{mm}$ z PVC $l=3,35\text{m}$, wykonanie żelbetowej ścianki czołowej grubości 30cm w kształcie litery „L” o wymiarach $3,50 \times 1,40 \times 3,09\text{m}$.

Roboty budowlane w ramach przebudowy elementów wlotu i wylotu przepustu pod koroną drogi w km $3+967,4$ obejmują oczyszczenie części przelotowej przepustu z namułu, wydłużenie wlotu o $1,0\text{m}$ rurą betonową $\varnothing 500\text{mm}$, wykonanie żelbetowej ścianki czołowej na wlocie grubości 30cm o wymiarach $2,50 \times 2,60\text{m}$, montaż betonowej studni połączeniowej $\varnothing 1500\text{mm}$ z włazem żeliwnym klasy B125 na wylocie przepustu w połączeniu z projektowaną kanalizacją PVC $\varnothing 315\text{mm}$.

Roboty budowlane w ramach przebudowy elementów wlotu i wylotu przepustu pod koroną drogi w km $4+071,8$ obejmują oczyszczenie części przelotowej przepustu z namułu, wydłużenie wlotu o $1,0\text{m}$ rurą PVC $\varnothing 500\text{mm}$ SN8, wykonanie żelbetowej ścianki czołowej na wlocie grubości 30cm o wymiarach $2,80 \times 2,61\text{m}$, montaż betonowej studni połączeniowej $\varnothing 1200\text{mm}$ z włazem żeliwnym klasy B125 na wylocie przepustu w połączeniu z projektowaną kanalizacją PVC $\varnothing 315\text{mm}$, wykonanie odcinka wylotowego kanalizacji PVC $\varnothing 315\text{mm}$ $l=1,75\text{m}$, wykonanie żelbetowej ścianki czołowej na wylocie grubości 30cm o wymiarach $3,50 \times 2,84\text{m}$.

Beton do wykonania ścian czołowych przepustów klasy C20/25, zbrojenie w postaci podwójnej siatki z prętów żebrowanych 12mm o oczkach $20 \times 20\text{cm}$, zbrojenie podłużne gzymsów z prętów żebrowanych 10mm , zbrojenie poprzeczne z prętów 8mm . Stal klasy A-IIIN.

Wyloty kanalizacji deszczowej (W1-W4) zostaną umocnione przez obrukowanie skarp i dna kamieniem łamanym grubości 20cm układanym na betonie.

umocniony zostanie odcinek istniejącego rowu lewostronnego tj. dno i skarpy płytami ażurowymi kołkowanymi do podłoża ($60 \times 40 \times 8\text{ cm}$ oraz $90 \times 60 \times 10\text{ cm}$).

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową sieci kanalizacyjnych powinny być prowadzone zgodnie z przepisami zawartymi w PN-B-10736:1999 „Roboty ziemne – wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – warunki techniczne wykonania” oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót ziemnych.

Głębokości posadowienia rurociągów przedstawiono na profilu podłużnym projektowanej drogi. Zasypkę wykopów do 30cm nad rurociągiem wykonywać ręcznie, gruntem luźnym z jego ręcznym ubiciem, pozostałą część wykopów w miarę warunków zagęszczać mechanicznie. Grunt użyty do zasypania wykopu powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-03020 i nie zawierać brył, gruzu czy śmieci.

Rozbiórka i budowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oraz sieci napowietrznej oświetlenia drogi

Na podstawie projektu technicznego rozbiórki i budowy sieci napowietrznej oświetlenia ulicznego oraz projektu technicznego rozbiórki i budowy sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego napięcia.

7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych:

Nie dotyczy.

8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem rodzaju i wielkości urządzeń.

Nie dotyczy.

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalację i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy.

11. Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy.

DODATKOWY ZAŁĄCZNIK PROJEKTU **TECHNICZNEGO**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA