



**ANDRZEJ OLSZOWSKIA14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni</b>	
Rodzaj opracowania:	<b><u>PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</u></b>	
Branża:	DROGOWA	
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość – Gruszów Wielki Powiat – Dąbrowski Województwo – Małopolskie	
Inwestor:	Powiat Dąbrowski Zarząd Powiatu Dąbrowskiego	
Jednostka projektowa:	ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE UL. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko	Pieczęć i podpis
Opracował:	<b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b>	
Spis zawartości		
Gorlice, 09.2022 r.		



**ANDRZEJ OLSZOWSKIA14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

**OPIS TECHNICZNY**

**1. Podstawy opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywani nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.),
- Wizja w terenie.

**2. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz ze sposobem zabezpieczenia robót na czas realizacji zadania pn.: **Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszów Wielki polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni**. Budowa chodnika stanowi jego kontynuację od strony kościoła i szkoły.

Projektowane oznakowanie pionowe oraz urządzenia brd pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

**3. Materiały wyjściowe**

- ✓ Plan orientacyjny w skali 1:10 000,
- ✓ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ✓ Wizja lokalna w terenie.



**ANDRZEJ OLSZOWSKIA14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

#### **4. Charakterystyka drogi powiatowej**

- ✓ Droga powiatowa 1321K Dąbrowa Tarnowska – Sutków w m. Gruszów Wielki,
- ✓ Droga jednopasmowa, dwukierunkowa o szerokości 5,00 m – w stanie istniejącym,
- ✓ Obustronne pobocza nieutwardzone szerokości ok. 0,75 m – w stanie istniejącym,
- ✓ Nośność nawierzchni drogi: 80 kN/oś,
- ✓ Klasa drogi: Z.

#### **5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień oraz podział na etapy**

Dla budowy w/w odcinka chodnika i przebudową przepustów przewiduje się:

- ✓ Podział zadania na 6 etapów,
- ✓ Występuje ten sam rodzaj robót polegający na ułożeniu krawężników, obrzeży betonowych, nawierzchni chodnika oraz wykonanie poszerzenia jezdni i odwodnienia (studnie ściekowe i przykanaliki) oraz montaż oznakowania i urządzeń brd. Remont pobocza i przebudowa zjazdów.

W trakcie realizacji w/w etapów utrudnienia i zagrożenia wynikają z:

- zajęcia części jezdni i pobocza drogi powiatowej 1321 K
- skierowanie pieszych na drugą (wolną od robót) stronę drogi,
- możliwość potrącenia pieszego lub pracownika budowy,
- możliwość powstania chwilowego zatoru podczas rozładunku materiałów na budowę chodnika,

W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu, polegające na:

##### **ETAP I - budowa chodnika w km 3+481 – 3+681 strona prawa**

- Od strony jezdni wygrodzenie prac tablicami kierującymi obustronnymi U-21a/b ustawionych co 10 m w odległości 0,50 m od miejsca robót, pozostawiając pas jezdni o szerokości min. 4,50 m. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zamiast tablic kierujących U-21a/b należy zastosować zapory drogowe U-20a.



**ANDRZEJ OLSZOWSKIA14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

*ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)*

- Od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego. Na zaporze drogowej U-20b i tablicy kierującej U-3d zostaną umieszczenie znaków B-41 z tabliczką T-0 „Przejście druga strona drogi”.
- Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-14 +A-12b w km 3+381 strona prawa – 100 m przed robotami,
- Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI + B-33 (40) w km 3+421 strona prawa – 60 m przed robotami,
- Za robotami umieszczenie znaku B-34 (40) w km 3+451 strona lewa – 30 m za robotami,
- Za robotami umieszczenie znaku B-34 (40) w km 3+711 strona prawa – 30 m za robotami,
- Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI + B-33 (40) w km 3+741 strona lewa – 60 m przed robotami,
- Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-14 +A-12c w km 3+781 strona lewa – 100 m przed robotami.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy przysłonić oznakowanie projektowane a urządzenia brd usunąć z pasa drogowego przywracając dla ruchu całą szerokość jezdni.

Po zakończeniu etapu I oznakowanie projektowane zostanie skorygowane do etapu II, przy którym z kolei rozpoczną się prace.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu I – wybudowany został odcinek chodnika o długości 200 m,

Etap I przewiduje się wykonać w ciągu 2 tygodni.

**ETAP II - budowa chodnika w km 3+681 – 3+881 strona prawa**

- Od strony jezdni wygradzenie prac tablicami kierującymi obustronnymi U-21a/b ustawionych co 10 m w odległości 0,50 m od miejsca robót, pozostawiając pas jezdni



**ANDRZEJ OLSZOWSKIA14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

- o szerokości min. 4,50 m. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zamiast tablic kierujących U-21a/b należy zastosować zapory drogowe U-20a.
- Od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego. Na zaporze drogowiej U-20b i tablicy kierującej U-3d zostaną umieszczenie znaków B-41 z tabliczką T-0 „Przejście drugą stroną drogi”.
  - Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-14 +A-12b w km 3+581 strona prawa – 100 m przed robotami,
  - Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI + B-33 (40) w km 3+621 strona prawa – 60 m przed robotami,
  - Za robotami umieszczenie znaku B-34 (40) w km 3+651 strona lewa – 30 m za robotami,
  - Za robotami umieszczenie znaku B-34 (40) w km 3+911 strona prawa – 30 m za robotami,
  - Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI + B-33 (40) w km 3+941 strona lewa – 60 m przed robotami,
  - Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-14 +A-12c w km 3+981 strona lewa – 100 m przed robotami.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy przysłonić oznakowanie projektowane a urządzenia brd usunąć z pasa drogowego przywracając dla ruchu całą szerokość jezdni.

Po zakończeniu etapu II oznakowanie projektowane zostanie skorygowane do etapu III, przy którym z kolei rozpoczną się prace.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu II – wybudowany został odcinek chodnika o długości 200 m,

Etap II przewiduje się wykonać w ciągu 2 tygodni.

**ETAP III - budowa chodnika w km 3+881 – 4+103,6 strona prawa**



**ANDRZEJ OLSZOWSKIA14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

*ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)*

- Od strony jezdni wygrodzenie prac tablicami kierującymi obustronnymi U-21a/b ustawionych co 10 m w odległości 0,50 m od miejsca robót, pozostawiając pas jezdni o szerokości min. 4,50 m. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zamiast tablic kierujących U-21a/b należy zastosować zapory drogowe U-20a.
- Od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego. Na zaporze drogowej U-20b i tablicy kierującej U-3d zostaną umieszczenie znaków B-41 z tabliczką T-0 „Przejście druga strona drogi”.
- Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-14 +A-12b w km 3+781 strona prawa – 100 m przed robotami,
- Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI + B-33 (40) w km 3+821 strona prawa – 60 m przed robotami,
- Za robotami umieszczenie znaku B-34 (40) w km 3+851 strona lewa – 30 m za robotami,
- Za skrzyżowaniem powtórzenie znaku B-33 (40) w km 4+094 strona lewa,
- Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI + B-33 (40) w km 4+164 strona lewa – 60 m przed robotami,
- Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-14 +A-12c w km 4+204 strona lewa – 100 m przed robotami,
- Na drodze gminnej umieszczenie tablicy F-6 z piktogramami znaków A-14, A-12c i A-30 PIESI.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy przysłonić oznakowanie projektowane a urządzenia brd usunąć z pasa drogowego przywracając dla ruchu całą szerokość jezdni.

Po zakończeniu etapu III oznakowanie projektowane zostanie skorygowane do etapu IV, przy którym z kolei rozpoczną się prace.



**ANDRZEJ OLSZOWSKIA14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

*ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)*

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu III – wybudowany został odcinek chodnika o długości 222,6 m,

Etap III przewiduje się wykonać w ciągu 2 tygodni.

**ETAP IV – poszerzenie jezdni, przebudowa zjazdów, remont poboczy w km 3+464 – 3+681**  
**strona lewa**

- Od strony jezdni wygradzenie prac tablicami kierującymi obustronnymi U-21a/b ustawionych co 10 m w odległości 0,50 m od miejsca robót, pozostawiając pas jezdni o szerokości min. 4,50 m. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zamiast tablic kierujących U-21a/b należy zastosować zapory drogowe U-20a.
- Od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego. Na zaporze drogowej U-20b i tablicy kierującej U-3d zostaną umieszczenie znaków B-41 z tabliczką T-0 „Przejście drugą stroną drogi”.
- Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-14 +A-12c w km 3+364 strona prawa – 100 m przed robotami,
- Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI + B-33 (40) w km 3+404 strona prawa – 60 m przed robotami,
- Za robotami umieszczenie znaku B-34 (40) w km 3+434 strona lewa – 30 m za robotami,
- Za robotami umieszczenie znaku B-34 (40) w km 3+711 strona prawa – 30 m za robotami,
- Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI + B-33 (40) w km 3+741 strona lewa – 60 m przed robotami,
- Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-14 +A-12b w km 3+781 strona lewa – 100 m przed robotami.





**ANDRZEJ OLSZOWSKIA14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

*ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)*

Po zakończeniu dziennej działki robót należy przysłonić oznakowanie projektowane a urządzenia brd usunąć z pasa drogowego przywracając dla ruchu całą szerokość jezdni.

Po zakończeniu etapu IV oznakowanie projektowane zostanie skorygowane do etapu V, przy którym z kolei rozpoczną się prace.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu IV – wykonane zostało poszerzenie jezdni, remont pobocza i przebudowane zostały zjazdy.

Etap IV przewiduje się wykonać w ciągu 1 tygodnia.

**ETAP V - poszerzenie jezdni, przebudowa zjazdów, remont poboczy w km 3+681 – 3+881  
strona lewa**

- Od strony jezdni wygradzenie prac tablicami kierującymi obustronnymi U-21a/b ustawionych co 10 m w odległości 0,50 m od miejsca robót, pozostawiając pas jezdni o szerokości min. 4,50 m. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zamiast tablic kierujących U-21a/b należy zastosować zapory drogowe U-20a.
- Od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego. Na zaporze drogowej U-20b i tablicy kierującej U-3d zostaną umieszczenie znaków B-41 z tabliczką T-0 „Przeście drugą stroną drogi”.
- Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-14 + A-12c w km 3+581 strona prawa – 100 m przed robotami,
- Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI + B-33 (40) w km 3+621 strona prawa – 60 m przed robotami,
- Za robotami umieszczenie znaku B-34 (40) w km 3+651 strona lewa – 30 m za robotami,
- Za robotami umieszczenie znaku B-34 (40) w km 3+911 strona prawa – 30 m za robotami,
- Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI + B-33 (40) w km 3+941 strona lewa – 60 m przed robotami,





**ANDRZEJ OLSZOWSKIA14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

*ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)*

- Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-14 + A-12b w km 3+981 strona lewa – 100 m przed robotami.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy przysłonić oznakowanie projektowane a urządzenia brd usunąć z pasa drogowego przywracając dla ruchu całą szerokość jezdni.

Po zakończeniu etapu IV oznakowanie projektowane zostanie skorygowane do etapu V, przy którym z kolei rozpoczną się prace.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu V - wykonane zostało poszerzenie jezdni, remont pobocza i przebudowane zostały zjazdy.

Etap V przewiduje się wykonać w ciągu 1 tygodnia.

**ETAP VI - poszerzenie jezdni, przebudowa zjazdów, remont poboczy w km 3+881 – 4+103,6 strona lewa**

- Od strony jezdni wygradzenie prac tablicami kierującymi obustronnymi U-21a/b ustawionych co 10 m w odległości 0,50 m od miejsca robót, pozostawiając pas jezdni o szerokości min. 4,50 m. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zamiast tablic kierujących U-21a/b należy zastosować zapory drogowe U-20a.
- Od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego. Na zaporze drogowej U-20b i tablicy kierującej U-3d zostaną umieszczenie znaków B-41 z tabliczką T-0 „Przejście drugą stroną drogi”.
- Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-14 +A-12c w km 3+781 strona prawa – 100 m przed robotami,
- Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI + B-33 (40) w km 3+821 strona prawa – 60 m przed robotami,
- Za robotami umieszczenie znaku B-34 (40) w km 3+851 strona lewa – 30 m za robotami,
- Za skrzyżowaniem powtórzenie znaku B-33 (40) w km 4+094 strona lewa,



**ANDRZEJ OLSZOWSKIA14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

- Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI + B-33 (40) w km 4+164 strona lewa – 60 m przed robotami,
- Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-14 +A-12b w km 4+204 strona lewa – 100 m przed robotami,
- Na drodze gminnej umieszczenie tablicy F-6 z piktogramami znaków A-14, A-12b i A-30 PIESI.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy przysłonić oznakowanie projektowane a urządzenia brd usunąć z pasa drogowego przywracając dla ruchu całą szerokość jezdni.

Po zakończeniu etapu VI oznakowanie projektowane zostanie zdemontowane. Prace zostaną zgłoszone do odbioru.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu VI – wykonane zostało poszerzenie jezdni, remont pobocza i przebudowane zostały zjazdy.

Etap VI przewiduje się wykonać w ciągu tygodnia.

**UWAGI:**

W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zamiast tablic kierujących U-21a/b zastosować bariery wygradzeniowe U-20a.

Lokalizacja znaków pionowych nie może kolidować z ruchem pieszych.

W trakcie prowadzenia prac zachować możliwość dojazdów i dojść do posesji objętych frontem robót.

**Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.**

**6. Uwagi ogólne**

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przewidziane do wprowadzenia w związku z robotami, odpowiadać powinny przepisom zawartym w załącznikach 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków



## **ANDRZEJ OLSZOWSKIA14** **USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

*ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
tel. (18) 353 72 13  
693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)*

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować,

3. W przypadku występowania utrudnień w ruchu (np. rozładunek materiałów) winien kierować ruchem przeszkolony pracownik posiadający odpowiednie zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym,

4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu. Wykonane oznakowanie należy zgłosić do odbioru odpowiednim protokołem zgłoszenia przed wykonaniem robót, a po ich zakończeniu również zgłosić odbiór przywrócenia pasa drogowego,

5 Roboty należy prowadzić po uzyskaniu decyzji na wejście.

### **7. Uzasadnienie zmiany oznakowania**

W ciągu drogi gminnej prowadzone będą następujące roboty:

- budowa chodnika,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- poszerzenie jezdni,
- remont pobocza.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, a szczególnie ruchu pieszych, proponuje się zmianę oznakowania jak na rysunkach. Oznakowanie pionowe na czas wykonywania robót, należy ustawić przed ich rozpoczęciem i przysłonić lub odwrócić tarczą równoległą do krawędzi jezdni. Odbiór oznakowania zgłosić do administratora drogi i Policji.

**Odpowiedzialny za oznakowanie – kierownik robót.**



**ANDRZEJ OLSZOWSKIA14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

*ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice*  
*tel. (18) 353 72 13*  
*693 333 422, 783 996 468*  
*[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)*

---

**8. Terminy**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – III kwartał 2023 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2023 r.

**9. Umieszczenie znaków**

Lokalizację projektowanych i istniejących znaków drogowych zaznaczono na planie sytuacyjnym.



**ANDRZEJ OLSZOWSKIA14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

*ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice*  
*tel. (18) 353 72 13*  
*693 333 422, 783 996 468*  
*[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)*

---

## OPINIE