

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Brzeg Dolny  
ul. Kolejowa 29  
56-120 Brzeg Dolny

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina  
ul. Dębowa 5a  
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

**Projekt zagospodarowania terenu**

Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej w ramach zadania pn: „Remont drogi w ramach przebudowy drogi gminnej we wsi Pysząca**

Lokalizacja:

**Droga gminna dz. nr 87, 95, 97 AM-1. obręb Pysząca, gmina Brzeg Dolny**

Branża:

**BRANŻA DROGOWA**

**SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO**

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Sierpień 2021r.	Nr Egzemplarza:

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY .....	- 3 -
1. Podstawa opracowania. ....	- 3 -
2. Zakres opracowania. ....	- 3 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany. ....	- 4 -
5. Ochrona środowiska. ....	- 5 -
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	- 6 -
II. ZAŁĄCZNIKI .....	- 8-
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	- 9-
<i>1. Orientacja - skala 1:25000 Rys. nr 1</i>	
<i>2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 Rys. nr 2</i>	
<i>3. Przekroje poprzeczne, skala 1:20 Rys. nr 3</i>	

## I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. **Remont drogi gminnej w ramach zadania pn: „Remont drogi w ramach przebudowy drogi gminnej we wsi Pysząca”**

### 1. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie z Brzeg Dolny

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000.

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2019.1186)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.Nr.2012.647 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U.2020.470).

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

### 2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej w miejscowości Pysząca gmina Brzeg Dolny, poprzez utwardzenie jej nawierzchni.

Projekt przebudowy obejmuje roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, w tym niwelację istniejącej drogi, usunięcie górnych warstw ziemi (humusu), wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej, roboty wykończeniowe.

### **3. Stan istniejący.**

Istniejąca droga gminna stanowi dojazd do zabudowy gospodarczej i jednorodzinnej leżącej po obu jej stronach oraz do terenów rolnych znajdujących się poza zabudowaniami.

Droga ta posiada nawierzchnię gruntową, miejscami utwardzoną kruszywem, gruzem budowlanym, na kilku istniejących miejscach nawierzchnia tłuczniowa w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącego śladu drogi od 2,5 do 4,0m.

Wzdłuż drogi biegną pobocza porośnięte trawami oraz licznymi krzewami.

#### **3.2 Infrastruktura podziemna**

Na odcinku remontowanej drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- sieć energetyczna – naziemna, podziemna;
- sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowej;
- sieć telekomunikacyjna.

#### **3.3 Warunki gruntowo wodne**

W ramach opracowania nie było konieczności wykonania badania gruntowego

### **4. Stan projektowany.**

Projektuję się odcinek o długości 303,92m.

Dla remontowanej drogi przyjęto parametry jak dla drogi klasy D:

- prędkość projektowa 30 km/h, teren zabudowany;
- łuki wyokrąglające załomy profilu - wypukłe R=300m lub 600m,
- wklęsłe R=300m;
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
- pochylenia niwelety zgodne z terenem istniejącym.

#### **4.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowany odcinek o długości 303,92m. Początek zlokalizowany przy zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 341 przy dz. nr 79/3. Koniec odcinka zlokalizowany jest przy zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 341 przy dz. nr 77/2.

Remont polega na wykonaniu nawierzchni asfaltowej o szerokość jezdni 3,00m. Wzdłuż przebudowywanej drogi przewidziano wykonanie poboczy utwardzonych gruntowych - wzmocnionych, stabilizowanych mechanicznie, szerokość 0,50m o grubości 10cm.

Wszystkie włazy studni, skrzynki zasów, nawiertek należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono na Rys.2 i rys 3

#### **4.2 Rozwiązania konstrukcyjne**

Dla remontowanej drogi przyjęto następujący układ warstw nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z AC11S gr 5cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm
- stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym SILMENT CQ-25 o  $R_m=2,5 - 5\text{MPa}$  gr. 30 cm

#### **4.3 Odwodnienie**

System odwodnienia drogi nie ulega zmianie, wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze i tereny zielone.

### **5. Ochrona środowiska**

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie remontu drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywany remont nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż remontowanej drogi.

## **6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

### **6.1 Zamierzenie budowlane obejmuje**

#### **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pyszaca, dz. nr 87, 95 AM-1 obręb Pyszaca, gmina Brzeg Dolny**

**Droga gminna dz. nr 87, 95 AM-1. obręb Pyszaca, gmina Brzeg Dolny**

### **6.2. Zakres robót**

#### Roboty ziemne i rozbiórkowe

- rozbiórka istniejącej nawierzchni

#### Wykonanie konstrukcji drogi

- roboty ziemne w tym niwelacja istniejącej drogi
- usunięcie górnych warstw ziemi (humusu)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej
- roboty wykończeniowe

### **6.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

- sieć energetyczna – naziemna; podziemna
- sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowej
- sieć telekomunikacyjna

### **6.4. Bezpieczeństwo pracy**

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz sieci gazowej należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia sieci. W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

*1. Orientacja - skala 1:25000 Rys. nr 1*

*2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 Rys. nr 2*

*3. Przekroje poprzeczne, skala 1:20 Rys. nr 3*

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**