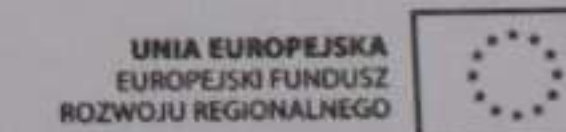


(Załącznik nr 1a do formularza oferty )

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**  
**ZBIORCZE ZESTAWIENIE SKŁADNIKÓW CENY OFERTY**  
**DLA MIASTA GDYNI, SOPOTU I GDAŃSKA**

Lp 1	Elementy robót 2	wartość netto w zł 3
I.	Przeprowadzenie kompletu pomiarów ruchu samochodowego i transportu zbiorowego wraz z opracowaniem wyników w tym:	880 961,97
I.1	przed rozpoczęciem robót	420 482,45
I.2	po zakończeniu I etapu	128 658,44
I.3	po zakończeniu II etapu	75 456,54
I.4	po regulacji systemu (po zakończeniu III i IV etapu)	256 364,54
II.	Nadzór autorski nad całością przedmiotu zamówienia	458 950,45
III.	Tablice informacyjne 11 szt.	185 264,32
IV.	Tabliczki informacyjne 3 szt.	14 258,98
V.	Stałe tablice pamiątkowe 11 szt.	66 128,65
VI.	Zbiorcze zestawienie składników ceny dla Miasta Gdyni (poz. IV z załącznika 1b)	46 343 825,62
VII.	Zbiorcze zestawienie składników ceny dla Miasta Sopot (poz. III z załącznika 1c)	5 321 184,24
VIII.	Zbiorcze zestawienie składników ceny dla Miasta Gdańsk (poz. IV z załącznika 1d)	55 479 425,77
IX.	wartość przedmiotu zamówienia netto (SUMA POZ. od I do VIII)	108 750 000,00
X.	WARTOŚĆ PODATKU VAT	25 012 500,00
XI.	wartość przedmiotu zamówienia brutto (SUMA POZ. IX i X)	133 762 500,00



**Oumak - Sekom SA**  
Dyrektor Pionu  
Technologii Inteligentnego Budynku  
*mgr inż. Jacek Suchenek*

**Oumak - Sekom SA**  
Dyrektor Handlowy  
Pion Technologii Inteligentnego Budynku  
*mgr inż. Wojciech Strusiński*



**2. Tabela elementów dla miasta Gdyni – 1b**

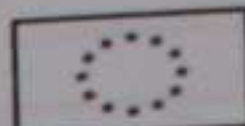
**Dumak - Sekom SA**  
 Dyrektor Planu  
 Technologicznego i Inteligentnego Budynku  
 mgr inż. Jacek Suchanek

© Qumak-Sekom S.A.

**Oumak - Sekom SA**  
Dyrektor Handlowy  
Plan Technologii Inteligentnego Budynku

  
mgr inż. Wojciech Strusiński





(Załącznik nr 1b do formularza oferty)

**TABELA ELEMENTÓW**  
ZBIORCZE ZESTAWIENIE SKŁADNIKÓW CENY OFERTY  
DLA MIASTA GDYNI

Lp	Elementy robót	wartość netto w zł
1	2	3
I.	ETAP II	
I.1	Przebudowa i adaptacja pomieszczeń budynku PLO na Centrum Zarządzania i Sterowania Ruchem	881 118,73
I.2	Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie systemu transmisji danych	756 881,67
I.3	Dostawa i zainstalowanie wielkoformatowej ściany graficznej	1 485 839,59
I.4	Dostawa i zainstalowanie centrali telefonicznej	311 928,26
I.5	Dostawa i zainstalowanie stanowisk operatorskich	260 611,21
I.6	Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie urządzeń dla komputerowego Centrum Zarządzania Ruchem w tym:	2 667 016,36
I.6.1	sprzęt komputerowy* 188 653,00 zł netto	
I.7	Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie systemu rejestracji i nadzoru wizyjnego	610 460,68
I.8	Wyposażenie pomieszczeń centrum w meble	106 141,39
I.9	Dostawa i uruchomienie systemu informatycznego zarządzania ruchem (suma pozycji I.9.1-I.9.4)	8 993 118,37
I.9.1	Dostawa i uruchomienie systemu nadrzędnego zarządzania ruchem	5 823 281,16
I.9.2	Dostawa i uruchomienie systemu sterowania ruchem	1 972 924,38
I.9.3	Dostawa i uruchomienie oprogramowania do planowania i symulacji ruchu	999 647,28
I.9.4	Dostawa i uruchomienie oprogramowania do projektowania programów sygnalizacji	197 265,55
I.10	Budowa kanalizacji kablowej systemowej i lokalnej	2 966 691,06
I.11	Budowa światłowodu i lokalnych węzłów transmisji danych LWTw ciągach ulic	1 205 435,96
I.12	Budowa lub modernizacja sygnalizacji i włączenie do systemu (suma pozycji I.12.1-I.12.10)	729 919,88
I.12.1	PBR/GDY/202 Śląska – Podjazd	0,00
I.12.2	PBR/GDY/203 Śląska - Nowogrodzka	75 088,86

Oumak - Sekom SA  
Dyrektor Planu  
Technologii Inteligentnego Budynku  
mgr inż. Jacek Suchanek

Oumak - Sekom SA  
Dyrektor Handlowy  
Planu Technologii Inteligentnego Budynku  
mgr inż. Wojciech Strusiński



I.12.3	PBR/GDY/205	Śląska - Warszawska	131 759,58
I.12.4	PBR/GDY/212	Al. Zwycięstwa - Harcerska	67 171,24
I.12.5	PBR/GDY/213	Al. Zwycięstwa - Redłowska	88 640,65
I.12.6	PBR/GDY/215	Al. Zwycięstwa - Stryjska	108 265,15
I.12.7	PBR/GDY/224	10-lutego-Dworcowa	0,00
I.12.8	PBR/GDY/225	10-lutego-3 maja	86 855,86
I.12.9	PBR/GDY/229	10-lutego-Władysława IV	96 657,43
I.12.10	PBR/GDY/235	10-lutego-Świętojańska	75 481,11
I.13	Dostosowanie lub wymiana sterownika sygnalizacji i włączenie do systemu (suma pozycji I.13.1-I.13.8)		247 653,75
I.13.1	węzeł 206 (PBR/GDY/206)	Śląska - Piłsudskiego	24 391,98
I.13.2	węzeł 207 (PBR/GDY/207)	Śląska - Kielecka	30 632,23
I.13.3	węzeł 208 (PBR/GDY/208)	Władysława IV - Piłsudskiego	66 513,68
I.13.4	węzeł 208 (PBR/GDY/208)	Piłsudskiego - Świętojańska	33 820,21
I.13.5	węzeł 211 (PBR/GDY/211)	Al. Zwycięstwa - Kopernika	43 972,10
I.13.6		Droga Gdyńska - Al. Zwycięstwa (Górskiego wjazd do tunelu)	11 293,38
I.13.7	węzły 207.1; 207.2 (PBR/GDY/207.1; PBR/GDY/207.2)	Droga Gdyńska - Górskiego - Śląska	21 573,99
I.13.8	węzeł 210 (PBR/GDY/210)	Al. Zwycięstwa - Świętojańska - Partyzantów	15 456,18
I.14	Budowa stacji pomiaru ruchu SR		144 747,47
I.15	Budowa kamer nadzoru wizyjnego PNW		71 516,36
I.16	Opracowanie projektów sygnalizacji świetlnej w branży inżynierii ruchu dla sygnalizacji włączanych do systemu		224 650,84
I.17	Dokumentacja projektowa		900 416,85
I.18	Inne koszty		1 248 589,87
	razem poz. I		23 812 738,30
II.	ETAP III		
II.1	Budowa kanalizacji kablowej systemowej i lokalnej w ciągach ulic		2 432 697,51
II.2	Budowa światłowodu i lokalnych węzłów transmisji danych LWT		1 466 374,58
II.3	Dostawa i uruchomienie systemu informatycznego zarządzania ruchem (suma pozycji II.3.1-II.3.7)		1 340 388,03
II.3.1	Dostawa i uruchomienie systemu monitorowania i nadzoru ruchu		98 461,68
II.3.2	Dostawa i uruchomienie systemu pomiaru parametrów meteorologicznych		116 308,09
II.3.3	Dostawa i uruchomienie systemu informacji parkingowej		109 907,60
II.3.4	Dostawa i uruchomienie systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego		95 941,08
II.3.5	Dostawa i uruchomienie systemu informacji dla pasażerów transportu zbiorowego		169 866,06
II.3.6	Dostawa i uruchomienie systemu zarządzania ruchem pojazdów transportu zbiorowego		358 406,51
II.3.7	Dostawa i uruchomienie systemu informacji dla kierowców		196 725,91

mgr inż. Jacek Suchanek

mgr inż. Wojciech Strusiński



II.3.8	Dostawa i uruchomienie systemu WWW informacji o ruchu i planowania podróży		194 771,10
II.4	<b>Budowa lub modernizacja sygnalizacji i włączenie do systemu</b> (suma pozycji II.4.1-II.4.25)		<b>2 175 041,65</b>
II.4.1	PBR/GDY/107	Morska - nr 303	42 105,32
II.4.2	PBR/GDY/108	Morska - nr 293	43 115,12
II.4.3	PBR/GDY/109	Morska - Wiejska	104 535,80
II.4.4	PBR/GDY/110	Morska - Chylońska	196 306,23
II.4.5	PBR/GDY/114	Morska - Przybyszewskiego	51 862,57
II.4.6	PBR/GDY/115	Morska - Mireckiego	103 435,18
II.4.7	PBR/GDY/116	Morska - Grabowo	92 159,58
II.4.8	PBR/GDY/117	Morska - Okoniewskiego	47 164,46
II.4.9	PBR/GDY/118	Morska - Warszawska	99 820,49
II.4.10	PBR/GDY/217	Al. Zwycięstwa - Wielkopolska	132 992,99
II.4.11	PBR/GDY/218	Al. Zwycięstwa - Nawigatorów	44 575,37
II.4.12	PBR/GDY/219	Al. Zwycięstwa - Orłowska	103 210,71
II.4.13	PBR/GDY/221	Al. Zwycięstwa - Spółdzielcza	70 451,12
II.4.14	PBR/GDY/239	Legionów-Piłsudskiego	76 563,26
II.4.15	PBR/GDY/301	Wielkopolska - Lotników - Inżynierska - Kościelna	151 360,57
II.4.16	PBR/GDY/302	Wielkopolska - Wrocławska	63 271,11
II.4.17	PBR/GDY/304	Wielkopolska - Gedymina	62 880,15
II.4.18	PBR/GDY/306	Wielkopolska - Sopocka - Nowodworcowa	171 600,36
II.4.19	PBR/GDY/307	Wielkopolska - Starodworcowa - Nałkowskiej	124 915,11
II.4.20	PBR/GDY/308	Chwaszczyńska - Źródło Marii - Wielkopolska	75 298,84
II.4.21	PBR/GDY/309	Chwaszczyńska - Brzechwy - Gryfa Pomorskiego	116 464,97
II.4.22	PBR/GDY/310	Chwaszczyńska - Myśliwska	72 199,98
II.4.23	PBR/GDY/311	Chwaszczyńska - Górnicza	74 452,41
II.4.24	PBR/GDY/312	Chwaszczyńska - Nowowiczińska - Wiczińska	15 982,64
II.4.25	węzeł Nr S106 (PBR/GDY/106)	Morska - Kartuska	38 317,31
II.5	<b>Dostosowanie lub wymiana sterownika sygnalizacji i włączenie do systemu</b> (suma pozycji II.5.1-II.5.11)		<b>674 879,61</b>
II.5.1	węzeł Nr S101 (PBR/GDY/101)	Morska - Chylońska II	61 072,68
II.5.2	węzeł Nr S102 (PBR/GDY/102)	Morska - Owsiana	66 160,31
II.5.3	węzeł Nr S103 (PBR/GDY/103)	Morska - Zbożowa	47 295,86
II.5.4	węzeł Nr S104 (PBR/GDY/104)	Morska - Kcyńska	56 590,19
II.5.5	węzeł Nr S105 (PBR/GDY/105)	Morska - Obwodowa	79 312,76
II.5.6	węzeł Nr S112 (PBR/GDY/112)	Morska - Kwiatkowskiego	112 153,39

**Oumak - Sekom**  
Dyrektor Pionu  
Technologii Inteligentnego Budynku  
*mgr inż. Jacek Suchenek*

**Oumak - Sekom**  
Dyrektor Handlowy  
Pion Technologii Inteligentnego Budynku  
*mgr inż. Wojciech Strusiński*



II.5.7	węzeł Nr S113 (PBR/GDY/113)	Morska – Kalksztajnow	60 205,38
II.5.8	węzeł Nr S149 (PBR/GDY/149)	Morska-Sibeliusa (przejście dla pieszych)	26 342,71
II.5.9	węzeł Nr S220 (PBR/GDY/220)	Al. Zwycięstwa - Przebendowskich	54 731,05
II.5.10	węzeł Nr S303 (PBR/GDY/303)	Wielkopolska - Łowicka	53 479,32
II.5.11	węzeł Nr S305 (PBR/GDY/305)	Wielkopolska - Raclawicka - Parkowa	57 535,96
II.6	Opracowanie projektów sygnalizacji świetlnej w branży inżynierii ruchu dla sygnalizacji włączanych do systemu		227 941,14
II.7	Budowa stacji pomiaru ruchu SR		434 567,81
II.8	Budowa kamer nadzoru wizyjnego PNW		183 641,86
II.9	Budowa Drogowych Stacji Meteorologicznych DSM		254 831,21
II.10	Budowa rejestratorów przekroczenia prędkości FP		1 094 279,86
II.11	Budowa rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle FC		956 636,09
II.12	Budowa tablic zmiennej treści TZT		1 242 681,43
II.13	Budowa tablic znaków zmiennej treści ZZT		944 241,21
II.14	Budowa tablic informacji parkingowej TDIP		164 310,25
II.15	Budowa znaków informacji parkingowej ZDIP		153 643,34
II.16	Budowa tablic informacji pasażerskiej na przystankach autobusowych TIPA		922 115,57
II.17	Terminale Informacji Pasażerskiej TRIP		131 073,05
II.18	Punkty Wyniesione PW		89 083,17
II.19	Montaż komputerów pokładowych w pojazdach transportu zbiorowego wraz z montażem urządzeń identyfikujących dla sterowania priorytowego		1 569 510,29
II.20	Dokumentacja projektowa		151 904,61
II.21	Inne koszty		890 317,50
	razem poz. II		17 500 159,77
III.	ETAP IV		
III.1	Budowa kanalizacji kablowej systemowej i lokalnej w ciągach ulic		2 054 458,27
III.2	Budowa światłowodu i lokalnych węzłów transmisji danych LWT		286 631,40
III.3	Budowa lub modernizacja sygnalizacji i włączenie do systemu (suma pozycji III.3.1-III.3.7)		500 409,83
III.3.1	skrzyżowanie Nr S132	Wiśniewskiego - Kwiatkowskiego	67 685,86
III.3.2	skrzyżowanie Nr S133	Wiśniewskiego - Energetyków	67 685,86
III.3.3	skrzyżowanie Nr S134	Estakada Kwiatkowskiego - Hutnicza	67 760,26
III.3.4	skrzyżowanie Nr S201	Warszawska - Wolności	72 487,93
III.3.5	skrzyżowanie Nr S204	Warszawska - Nowogrodzka	72 487,93
III.3.6	skrzyżowanie Nr S205b	Warszawska - Witomińska	72 487,93
III.3.7	skrzyżowanie Nr S214	Redłowska - Legionów	79 814,06
III.4	Opracowanie projektów sygnalizacji świetlnej w branży inżynierii ruchu dla sygnalizacji włączanych do systemu		49 582,43

Oumak - Sekom SA  
Dyrektor Planu  
Technologicznego Inteligentnego Budynku  
mgr inż. Jacek Suchanek

Oumak - Sekom SA  
Dyrektor Handlowy  
Planu Technologicznego Inteligentnego Budynku  
mgr inż. Wojciech Strusiński



III.5	Instalacja urządzeń zliczających na parkingach	358 203,12
III.6	Budowa stacji pomiaru ruchu SR	121 678,99
III.7	Budowa Drogowych Stacji Meteorologicznych DSM	270 289,96
III.8	Budowa tablic zmiennej treści TZT	227 769,50
III.9	Budowa tablic znaków zmiennej treści ZZT	569 373,62
III.10	Dokumentacja projektowa	441 123,97
III.11	Inne koszty	151 406,46
	razem poz. III	5 030 927,55
IV.	suma poz. I - III netto	46 343 825,62

\*sprzęt komputerowy - komputery na stanowiskach operatorskich (monitor + komputer)

Oumak - Sekom SA  
Dyrektor Techniczny  
mgr inż. Jacek Suchanek

Oumak - Sekom SA  
Dyrektor Handlowy  
mgr inż. Wojciech Strusiński



### 3. Tabela elementów dla miasta Sopot - 1c

**Oumak - Sekomisa**  
Dystrybutor  
Technologii Inteligentnego Budynku

© Qumak-Sekom S.A.

mgr inž. Jacek Suchanek

**Gumak - Sekom SA**  
Dyrektor Handlowy  
Plan Technologicznej Inteligentnego Budynku

mgr inż. Wojciech Strusiński



(Załącznik nr 1c do formularza oferty)

TABELA ELEMENTÓW  
ZBIORCZE ZESTAWIENIE SKŁADNIKÓW CENY OFERTY  
DLA MIASTA Sopot

Lp 1	Elementy robót 2	wartość netto w zł 3
I.	ETAP III	
I.1	Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie stanowiska operatorskiego w ZDiZ Sopot	101 053,60
I.2	Dostawa i uruchomienie oprogramowania (suma pozycji I.2.1-I.2.2)	222 650,13
I.2.1	Dostawa i uruchomienie oprogramowania do planowania i symulacji ruchu	193 160,80
I.2.2	Dostawa i uruchomienie oprogramowania do projektowania programów sygnalizacji	29 489,33
I.3	Budowa kanalizacji kablowej systemowej i lokalnej w ciągach ulic	1 251 258,44
I.4	Budowa światłowodu i lokalnych węzłów transmisji danych LWT w ciągach ulic	465 045,86
I.5	Budowa lub modernizacja sygnalizacji i włączenie do systemu (suma pozycji I.5.1-I.5.14)	1 055 173,55
I.5.1	S 4.01 Al. Niepodległości – Sępia	93 244,98
I.5.2	S 4.02 Al. Niepodległości – Haffnera	67 285,86
I.5.3	S 4.03 Al. Niepodległości – Wejherowska	67 676,77
I.5.4	S 4.04 Al. Niepodległości – Malczewskiego	77 964,02
I.5.5	S 4.05 Al. Niepodległości – 23 Marca	66 754,46
I.5.6	S 4.06 Al. Niepodległości – Podjazd- Sikorskiego	113 685,44
I.5.7	S 4.07 Al. Niepodległości – 3 Maja - Kochanowskiego	126 495,75
I.5.8	S 4.08 Al. Niepodległości – Armii Krajowej – Jana z Kolna	145 274,86
I.5.9	S 4.09 Al. Niepodległości – Smolna	45 410,45
I.5.10	S 4.10 3 Maja – Kościuszki	56 765,97
I.5.11	S 4.11 3 Maja – Króla Jana Kazimierza	30 626,79
I.5.12	S 4.12 3 Maja – Władysława IV	50 996,88
I.5.13	S 4.13 3 Maja - Sobieskiego	57 266,53
I.5.14	S 4.16 Grunwaldzka – Chopina	55 724,79
I.6	Opracowanie projektów sygnalizacji świetlnej w branży inżynierii ruchu dla sygnalizacji włączanych do systemu	99 164,87
I.7	Budowa stacji pomiaru ruchu SPR	243 357,97
I.8	Budowa kamer nadzoru wizyjnego PNW	86 108,71
I.9	Budowa drogowych stacji meteorologicznych DSM	87 649,16
I.10	Budowa rejestratorów przekroczenia prędkości FP	424 552,86
I.11	Budowa rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle FC	292 678,29
I.12	Budowa tablic informacji parkingowej TDIP	112 245,59
I.13	Budowa znaków informacji parkingowej ZDIP	278 978,15
I.14	Budowa tablic informacji pasażerskiej na przystankach autobusowych TIPA	134 316,78

**Oumak - Sekom SA**  
Dyrektor Pionu  
Technologii Inteligentnego Budynku  
mgr inż. Jacek Suchanek

**Oumak - Sekom SA**  
Dyrektor Handlowy  
Pion Technologii Inteligentnego Budynku  
mgr inż. Wojciech Strusiński



		168 149,52
I.15	Dokumentacja projektowa	178 997,59
I.16	Inne koszty	5 201 381,07
	razem poz. I	
II.	ETAP IV	78 675,72
II.1	Instalacja urządzeń zliczających na parkingach	41 127,45
II.2	Inne koszty	119 803,17
	razem poz. II	
III.	suma poz. I-II	5 321 184,24

Oumak - Sekom SA  
Dyrektor Projektu  
Technologii Inteligentnego Budynku  
mgr inż. Jurek Suchenek

Oumak - Sekom SA  
Dyrektor Handlowy  
Technologii Inteligentnego Budynku  
mgr inż. Wojciech Strusiński



4. Tabela elementów dla miasta Gdańska – 1d

**Quinn-Schomae**

10/10/1994

my ink is a Buchanan

**Gumuk - Sekompa**

Директор: [Signature]

mgr inż. Wojciech Strusiński





(Załącznik nr 1d do formularza oferty)

TABELA ELEMENTÓW  
ZBIORCZE ZESTAWIENIE SKŁADNIKÓW CENY OFERTY  
DLA MIASTA GDAŃSKA

Lp	Elementy robót	wartość netto w zł
1	2	3
I.	ETAP I	
I.1	Budowa instalacji energetycznej zasilania Centrum Zarządzania Ruchem	354 618,19
I.2	Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie systemu transmisji danych	1 020 925,96
I.3	Dostawa i zainstalowanie wielkoformatowej ściany graficznej	2 147 528,51
I.4	Dostawa i zainstalowanie stanowisk operatorskich	477 417,43
I.5	Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie urządzeń dla komputerowego Centrum Zarządzania Ruchem w tym:	3 558 560,10
I.5.1	sprzęt komputerowy* 216 0483, 48 zł netto	
I.6	Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie systemu rejestracji i nadzoru wizyjnego	768 993,79
I.7	Wyposażenie pomieszczeń centrum w meble	160 806,01
I.8	Dostawa i uruchomienie systemu informatycznego zarządzania ruchem (suma pozycji I.8.1-I.8.4)	10 969 137,63
I.8.1	Dostawa i uruchomienie systemu nadrzędnego zarządzania ruchem	6 473 319,09
I.8.2	Dostawa i uruchomienie systemu sterowania ruchem	2 489 900,73
I.8.3	Dostawa i uruchomienie oprogramowania do planowania i symulacji ruchu	1 661 651,88
I.8.4	Dostawa i uruchomienie oprogramowania do projektowania programów sygnalizacji	344 265,93
I.9	Budowa kanalizacji kablowej systemowej i lokalnej	2 605 913,16
I.10	Budowa światłowodu i lokalnych węzłów transmisji danych LWT w ciągach ulic	737 989,16
I.11	Budowa lub modernizacja sygnalizacji i włączenie do systemu	
I.11.1	skrzyżowanie Nr S602 Grunwaldzka - Chopina S 6.02 (suma pozycji I.11.1-I.11.7)	854 728,68
I.11.2	skrzyżowanie Nr S603 Grunwaldzka-al. Wojska Polskiego	51 656,65
		152 916,97

Oumak-Sekom SA  
Dyrektor Biura  
Technologii Inteligentnego Budynku  
mgr inż. Jacek Suchanek

Oumak-Sekom SA  
Dyrektor Handlowy  
mgr inż. Wojciech Strusiński 20



I.11.3	skrzyżowanie Nr S606	Grunwaldzka - ul. Gen. de Gaulle'a	69 510,86
I.11.4	skrzyżowanie Nr S607	Grunwaldzka – ul. Klonowa S	72 313,69
I.11.5	skrzyżowanie Nr S610	Grunwaldzka – ul. Miszewskiego	208 122,56
I.11.6	skrzyżowanie Nr S612	Grunwaldzka – ul. Narutowicza	123 542,13
I.11.7	skrzyżowanie Nr S613	Zwycięstwa – ul. Hallera	176 665,82
I.12	Dostosowanie lub wymiana sterownika sygnalizacji i włączenie do systemu (suma pozycji I.12.1-I.12.3)		120 443,72
I.12.1	skrzyżowanie Nr S609	Grunwaldzka – ul. J. Dolina	34 365,02
I.12.2	skrzyżowanie Nr S605	Grunwaldzka – Słowackiego	51 713,68
I.12.3	skrzyżowanie Nr S601	Grunwaldzka – Abrahama	34 365,02
I.13	Budowa stacji pomiaru ruchu SR		121 678,99
I.14	Budowa kamer nadzoru wizyjnego PNW		80 671,21
I.15	Opracowanie projektów sygnalizacji świetlnej w branży inżynierii ruchu dla sygnalizacji włączanych do systemu		68 577,53
I.16	Dokumentacja projektowa		1 489 688,47
I.17	Inne koszty		1 531 974,21
	razem poz. I		27 069 652,75
II.	ETAP III		
II.1	Budowa kanalizacji kablowej systemowej i lokalnej w ciągach ulic		3 220 875,80
II.2	Budowa światłowodu i lokalnych węzłów transmisji danych LWT w ciągach ulic		944 101,78
II.3	Dostawa i uruchomienie systemu informatycznego zarządzania ruchem (suma pozycji II.3.1-II.3.8)		1 614 645,58
II.3.1	Dostawa i uruchomienie systemu monitorowania i nadzoru ruchu		121 107,86
II.3.2	Dostawa i uruchomienie systemu pomiaru parametrów meteorologicznych		89 022,12
II.3.3	Dostawa i uruchomienie systemu informacji parkingowej		103 551,89
II.3.4	Dostawa i uruchomienie systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego		100 681,93
II.3.5	Dostawa i uruchomienie systemu informacji dla pasażerów transportu zbiorowego		313 998,45
II.3.6	Dostawa i uruchomienie systemu zarządzania ruchem pojazdów transportu zbiorowego		374 962,16
II.3.7	Dostawa i uruchomienie systemu informacji dla kierowców		242 538,68
II.3.8	Dostawa i uruchomienie systemu WWW informacji o ruchu i planowania podróży		268 782,49
II.4	Budowa lub modernizacja sygnalizacji i włączenie do systemu (suma pozycji II.4.1-II.4.31)		3 568 898,60
II.4.1	skrzyżowanie Nr S502	Grunwaldzka – ul. Bitwy Oliwskiej I	49 730,11
II.4.2	skrzyżowanie Nr S503	Grunwaldzka – ul. Bitwy Oliwskiej II	50 169,22

**Oumek-Sekom SA**  
Dyrektor Pionu  
Technologii Inteligentnego Budynku  
mgr inż. *[Podpis]* Suchanek

**Oumek-Sekom SA**  
Dyrektor Handlowy  
Pion Technologii Inteligentnego Budynku  
mgr inż. *[Podpis]* Wojciech Strusiński



II.4.3	skrzyżowanie Nr S504	Grunwaldzka – ul. Pomorska	194 980,48
II.4.4	skrzyżowanie Nr S505	Grunwaldzka – ul. Piastowska – ul. Opat Rybińskiego	235 090,08
II.4.5	skrzyżowanie Nr S507	Grunwaldzka – ul. Derdowskiego	103 661,73
II.4.6	skrzyżowanie Nr S509	Grunwaldzka – ul. Kołobrzaska	217 207,36
II.4.7	skrzyżowanie Nr S701	Zwycięstwa – ul. Traugutta	194 836,22
II.4.8	skrzyżowanie Nr S703	Aleja Zwycięstwa – ul. Orzeszkowej	95 208,54
II.4.9	skrzyżowanie Nr S704	Aleja Zwycięstwa – ul. Chodowieckiego	89 409,72
II.4.10	skrzyżowanie Nr S705	Węzeł Brama Oliwska	318 641,74
II.4.11	skrzyżowanie Nr S707	Węzeł Hucisko	230 274,06
II.4.12	skrzyżowanie Nr S708	Węzeł Unii Europejskiej	160 932,72
II.4.13	skrzyżowanie Nr S709	Węzeł Toruński	134 801,00
II.4.14	skrzyżowanie Nr S710	Trakt Św. Wojciecha – Zaroślak	85 224,90
II.4.15	skrzyżowanie Nr S802	Trakt Św. Wojciecha – ZREMB	37 133,51
II.4.16	skrzyżowanie Nr S803	Trakt Św. Wojciecha – Sandomierska	101 462,62
II.4.17	skrzyżowanie Nr S639	Gen. J. Hallera – Mikołaja Reja	75 123,09
II.4.18	skrzyżowanie Nr S640	Gen. J. Hallera – Młckiewiczza	126 723,52
II.4.19	skrzyżowanie Nr S642	Gen. J. Hallera – Tadeusza Kościuszki	129 632,56
II.4.20	skrzyżowanie Nr S648	Gen. J. Hallera – Bolesława Chrobrego	119 068,30
II.4.21	skrzyżowanie Nr S669	Słowackiego – Złota Karczma	138 861,92
II.4.22	skrzyżowanie Nr S716	Elbląska – Siennicka	145 620,44
II.4.23	skrzyżowanie Nr S750	3 Maja – Dąbrowskiego	45 626,91
II.4.24	skrzyżowanie Nr S754	3 Maja – Rogaczewskiego	72 944,03
II.4.25	skrzyżowanie Nr S560	Opat Rybińskiego pp. przy parku S5.60	33 337,76
II.4.26	skrzyżowanie Nr S561	Opat Rybińskiego – Polanki	58 113,11
II.4.27	skrzyżowanie Nr S562	Stary Rynek Oliwski – Leśna	106 961,40
II.4.28	skrzyżowanie Nr S564	Spacerowa – Opacka	53 353,99
II.4.29	skrzyżowanie Nr S565	Spacerowa – Karwieńska	49 771,54
II.4.30	skrzyżowanie Nr S850	Małomiejska – Zamiejska	74 638,03
II.4.31	skrzyżowanie Nr S851	Małomiejska – Ptasia	40 357,99
II.5	Dostosowanie lub wymiana sterownika sygnalizacji i włączenie do systemu (suma pozycji II.5.1-II.5.12)		554 762,08
II.5.1	skrzyżowanie Nr S501	Grunwaldzka – Czyżewskiego	30 059,98
II.5.2	skrzyżowanie Nr S637	Gen J. Hallera – Wyspiańskiego	36 433,71
II.5.3	skrzyżowanie Nr S655	Marynarki Polskiej – Reja	41 248,76
II.5.4	skrzyżowanie Nr S753	3 Maja – Nowe Ogrody	62 233,83
II.5.5	skrzyżowanie Nr S649	Gen. J. Hallera – Uczniowska	36 446,11
II.5.6	skrzyżowanie Nr S706	Węzeł Piastowski	80 180,31
II.5.7	skrzyżowanie Nr S668	Słowackiego – Potokowa	79 841,88
II.5.8	skrzyżowanie Nr S871	Armii Krajowej – Łostowicka	42 386,77
II.5.9	skrzyżowanie Nr S755	3 maja – Armii Krajowej	42 380,56
II.5.10	skrzyżowanie Nr S736	Do Studzienki- Matejki	28 799,71
II.5.11	skrzyżowanie Nr S623	Marynarki Polskiej – Wolności	36 231,32
II.5.12	skrzyżowanie Nr S766	Powstańców Warszawskich-Nowe Ogrody	38 519,14

**Oumak - Sekom SA**  
Dyrektor Planu  
Technologii Inteligentnego Budynku  
*mgr inż. Jacek Suchenek*

**Oumak - Sekom SA**  
Dyrektor Handlowy  
Pion Technologii Inteligentnego Budynku  
*mgr inż. Wojciech Strusiński*



II.6	Opracowanie projektów sygnalizacji świetlnej w branży inżynierii ruchu dla sygnalizacji włączanych do systemu	214 397,02
II.7	Budowa stacji pomiaru ruchu SR	303 087,14
II.8	Budowa kamer nadzoru wizyjnego PNW	293 826,97
II.9	Budowa Drogowych Stacji Meteorologicznych DSM	339 774,95
II.10	Budowa rejestratorów przekroczenia prędkości FP	2 313 370,31
II.11	Budowa rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle FC	750 182,78
II.12	Budowa tablic zmiennej treści TZT	1 513 223,79
II.13	Budowa znaków zmiennej treści ZZT	178 653,24
II.14	Budowa tablic informacji parkingowej TDIP	380 866,39
II.15	Budowa znaków informacji parkingowej ZDIP	293 570,95
II.16	Budowa tablic informacji pasażerskiej na przystankach autobusowych i tramwajowych TIPA, TIPT	922 115,57
II.17	Budowa terminali informacji pasażerskiej TRIP na przystankach	36 470,34
II.18	Budowa terminali informacji pasażerskiej TRIP w obiektach użyteczności publicznej	225 874,78
II.19	Montaż komputerów pokładowych w pojazdach transportu zbiorowego wraz z montażem urządzeń identyfikujących dla sterowania priorytowego	1 130 420,60
II.20	Dokumentacja projektowa	166 700,18
II.21	Inne koszty	1 251 301,89
	<b>razem poz. II</b>	<b>20 217 120,74</b>
III.	<b>ETAP IV</b>	
III.1	Budowa kanalizacji kablowej systemowej i lokalnej w ciągach ulic	2 593 110,83
III.2	Budowa światłowodu i lokalnych węzłów transmisji danych LWT w ciągach ulic	525 045,86
III.3	Budowa lub modernizacja sygnalizacji i włączenie do systemu (suma pozycji III.3.1-III.3.14)	1 186 546,97
III.3.1	skrzyżowanie Nr S717 Elbląska – Głęboka	89 887,06
III.3.2	skrzyżowanie Nr S719 Elbląska – Opatki	89 074,31
III.3.3	skrzyżowanie Nr S721 Elbląska – Miałki Szlak	89 880,86
III.3.4	skrzyżowanie Nr S722 Elbląska – Sztutowa	89 068,11
III.3.5	skrzyżowanie Nr S723 Elbląska – Tama Pędzichowska	89 868,46
III.3.6	skrzyżowanie Nr S617 Wyspiańskiego – Biała p.p.	89 052,60
III.3.7	skrzyżowanie Nr S619 Wyspiańskiego – Danusi	89 058,80
III.3.8	skrzyżowanie Nr S620 Plac Komorowskiego	91 083,27
III.3.9	skrzyżowanie Nr S621 al. Legionów – Plac Wybickiego	89 862,25
III.3.10	skrzyżowanie Nr S622 al. Legionów – Kościuszki	93 125,30
III.3.11	skrzyżowanie Nr S733 J. Dolina – Partyzantów	29 874,65
III.3.12	skrzyżowanie Nr S734 J. Dolina – Matejki	77 780,93
III.3.13	skrzyżowanie Nr S735 J. Dolina – Batorego	89 061,91
III.3.14	skrzyżowanie Nr S725 Siennicka - Głęboka	89 868,46
III.4	Opracowanie projektów sygnalizacji świetlnej w branży inżynierii ruchu dla sygnalizacji włączanych do systemu	234 436,05
III.5	Budowa stacji pomiaru ruchu SR	243 357,97
III.6	Budowa kamer nadzoru wizyjnego PNW	151 422,53
III.7	Budowa Drogowych Stacji Meteorologicznych DSM	254 831,21
III.8	Budowa rejestratorów przekroczenia prędkości FP	415 715,15
III.9	Budowa tablic zmiennej treści TZT	609 647,47

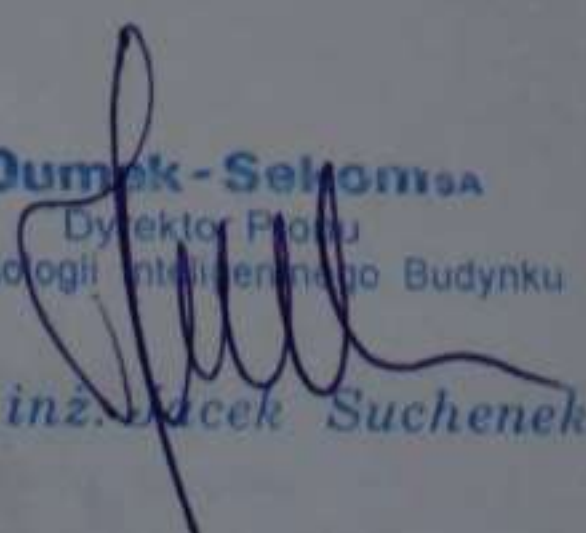
**Gumak-Sekorska**  
Dyrektor Inonu  
Technologii Inteligentnego Budynku  
*mgr inż. Jacek Suchenek*

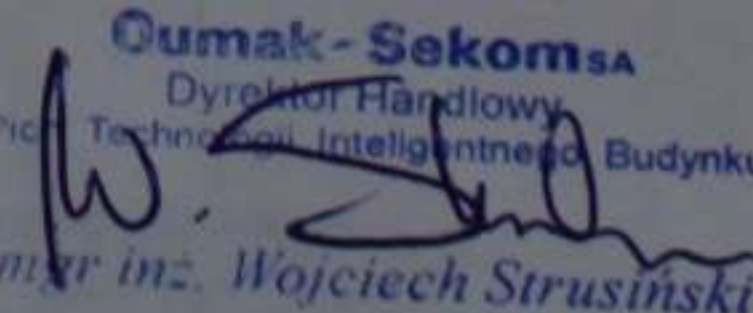
**Gumak-Sekorska**  
Dyrektor Budownictwa  
Prac Technologicznych Inteligentnego Budynku  
*mgr inż. Wojciech Strusiński*



		1 034 422,00
		347 774,23
III.10	Budowa znaków zmiennej treści ZZT	528 171,88
III.11	Instalacja urządzeń zliczających na parkingach	168 170,13
III.12	Dokumentacja projektowa	8 192 652,28
III.13	Inne koszty	
	razem poz. III	55 479 425,77
IV.	suma poz. I - III	

\*sprzęt komputerowy - komputery na stanowiskach operatorskich (monitor + komputer)

**Oumak - Sekom SA**  
Dyrektor Plotu  
Technologii Inteligentnego Budynku  
  
mgr inż. Jacek Suchanek

**Oumak - Sekom SA**  
Dyrektor Handlowy  
Plotu Technologii Inteligentnego Budynku  
  
mgr inż. Wojciech Strusiński