

Wojciech Miłtuński
Dyrektor kontraktu
W ramach realizacji zadania
Wdrożenie Zintegrowanego Systemu
Zarządzania Ruchem TRISTAR
w Gdańsku, Gdyni i Sopocie

SWARCO POLAND Sp. z o.o.
ul. Ekranowa 6
32-085 Modlniczka

Oświadczenie

Ja niżej podpisany, Wojciech Miłtuński, jako osoba pełniącą funkcję Dyrektora Kontraktu podczas realizacji zadania „Wdrożenie Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR w Gdańsku, Gdyni i Sopocie” z ramienia Wykonawcy firmy Qumak-Sekom S.A. Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa oświadczam, że pomimo tego iż w/w zadanie było realizowane na podstawie jednej umowy to z perspektywy kierującego projektem i jego realizacji w praktyce realizowane były 2 systemy zarządzania/sterowania ruchem jeden na obszarze Gdyni, a drugi na obszarze Gdańska i Sopotu. Wskazują na to następujące rozdzielne dla obu realizacji elementy, które są kluczowe podczas dostawy tego typu zadań:

- Osobna dokumentacja projektowa dla obu miast,
- Dostawa systemu zarządzania/sterowania ruchem dla Gdyni i Gdańska była realizowana w ramach innych etapów (Etap I – Gdańsk; Etap II – Gdynia),
- Inny termin realizacji dla dostawy systemu zarządzania/sterowania ruchem dla Gdyni i Gdańska,
- Niezależne w pełni funkcjonalne Centrum Zarządzania Ruchem w Gdyni i w Gdańsku,
- Niezależna serwerownia w obu Centrach Zarządzania Ruchem wraz z niezależnym oprogramowaniem,
- Wyraźny podział terytorialny instalowanego osprzętu (sterowników sygnalizacji świetlnej, rejestratorów wykroczeń drogowych, tablic i znaków zmiennej treści, punktów nadzoru wizyjnego, drogowych stacji meteorologicznych, terminali informacji pasażerskiej etc.) na terenie Gdańska i Gdyni,
- Wyraźny podział obszarów sterowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej (strategia sterowania w obu miastach nie była ze sobą powiązana),
- Niezależne komisje odbiorowe w obu miastach,
- Niezależne rady budowy w obu miastach,
- Osobni Płatnicy / płatności za odpowiednie części realizowane bezpośrednio przez Miasto Gdynię i Miasto Gdańsk.

W związku z powyższym zarówno zakres zrealizowanych prac, elementów systemowych dostarczonych dla każdego z tych obszarów tj. Gdańska i Gdyni, a także fakt innych czasookresów realizacji i odrębnych odbiorów oraz ich wartości wskazują, że obie instalacje mogą działać niezależnie i z perspektywy mojego doświadczenia powinno się je rozpatrywać jako osobne realizacje.

Z poważaniem