

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 796 ulicy Obrońców Poczty Gdańskiej z drogą powiatową nr 1703
S ulicą Brata Alberta w miejscowości Zawiercie
ADRES INWESTYCJI : Zawiercie
INWESTOR : Powiat Zawierciański
ADRES INWESTORA : ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Magdalena Kowalik (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 07.09.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.09.2021

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------|-----------|
| 1 | | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 d.1 | KNR AT-03 0101-02 | I-D-01. 00.00 D - 01.02. 04 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 3,6+24,9+3,8+4,8+5,4+3,8+42,5+3,7+10 | m m | 102,500 | |
| | | | | | RAZEM | 102,500 |
| 2 d.1 | KNR AT-03 0102-02 analogia | I-D-05. 03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki (odległość ustala Wykonawca) 3,8*(10+4+3,1)+10*11,5*0,5+4,8*(5,5+11,5+3,8)+3,7*15+10*17+17*15*0,5+3,6*10+10*12*0,5+1,4*5+1,4*6+32*3,6+62,5*3,8+5,4*(12,5+8,5)+8,5*8*0,5 | m ² m ² | 1 186,820 | |
| | | | | | RAZEM | 1 186,820 |
| 3 d.1 | KNR AT-03 0102-04 analogia | I-D-05. 03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki (odległość ustala Wykonawca) 32*3,6+62,5*3,8+5,4*(12,5+8,5)+8,5*8*0,5 | m ² m ² | 500,100 | |
| | | | | | RAZEM | 500,100 |
| 4 d.1 | KNR 2-31 0813-01 | D - 01.02. 04 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 32+11 | m m | 43,000 | |
| | | | | | RAZEM | 43,000 |
| 5 d.1 | KNR 2-31 0812-03 | D - 01.02. 04 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (32+11)*0,06 | m ³ m ³ | 2,580 | |
| | | | | | RAZEM | 2,580 |
| 6 d.1 | kalk. własna | D - 01.02. 04 | Utylizacja nawierzchni bitumicznej (frezu asfaltowego) 500,1*0,06*2,4+1186,82*0,04*2,4 | t t | 185,949 | |
| | | | | | RAZEM | 185,949 |
| 7 d.1 | kalk. własna | D - 01.02. 04 | Utylizacja nawierzchni bitumicznej (gruzu betonowego) 43*0,3*0,15+2,58+11*0,08*0,1 | m ³ m ³ | 4,603 | |
| | | | | | RAZEM | 4,603 |
| 2 | | | KRAWĘŻNIKI I ZJAZDY | | | |
| 8 d.2 | KNR 2-31 0403-03 | I-D-08. 01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 15 | m m | 15,000 | |
| | | | | | RAZEM | 15,000 |
| 9 d.2 | KNR 2-31 0403-03 | I-D-08. 01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej <krawężniki najazdowe 15x22 cm> 11+9+8 | m m | 28,000 | |
| | | | | | RAZEM | 28,000 |
| 10 d.2 | KNR 2-31 0402-04 | I-D-08. 01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem (11+9+8+15)*0,06 | m ³ m ³ | 2,580 | |
| | | | | | RAZEM | 2,580 |
| 11 d.2 | KNR 2-31 0511-03 | I-D-05. 03.23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej <kostka z rozbiórki istniejącego zjazdu - przewidzieć 10% kostki nowej> 1*11 | m ² m ² | 11,000 | |
| | | | | | RAZEM | 11,000 |
| 3 | | | REGULACJA STUDIENEK | | | |
| 12 d.3 | KNR 2-31 1406-03 | I-D-03. 02.01 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 4 | szt. szt. | 4,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4,000 |
| 13 d.3 | KNR 2-31 1406-02 | I-D-03. 02.01 | Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych 3 | szt. szt. | 3,000 | |
| | | | | | RAZEM | 3,000 |
| 4 | | | NAWIERZCHNIA JEZDNI | | | |
| 14 d.4 | KNR AT-03 0202-02 | D - 04.03. 01a | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² <skropienie istniejącej nawierzchni pod warstwę wyrównawczą emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m ² > 500,1+686,72 | m ² m ² | 1 186,820 | |
| | | | | | RAZEM | 1 186,820 |
| 15 d.4 | KNR 2-31 0311-01 | I-D-05. 03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm <AC16W> 500,1 | m ² m ² | 500,100 | |
| | | | | | RAZEM | 500,100 |

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|----------------------------------|-------------------|---|--------------------------------------|-------------------|-----------|
| 16 | KNR 2-31 d.4 0311-02 | I-D-05. 03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <AC16W> Krotność = 2 500,1 | m ² m ² | 500,100 | |
| | | | | | RAZEM | 500,100 |
| 17 | KNR 2-31 d.4 1004-07 | D - 04.03. 01a | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m ² między warstwą wiążącą i ścieralną> 500,1 | m ² m ² | 500,100 | |
| | | | | | RAZEM | 500,100 |
| 18 | KNR 2-31 d.4 0311-05 | I-D-05. 03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm <AC11S; z uwzględnieniem zastosowania samoprzylepnej taśmy asfaltowo-polimerowej na powstałych szwach> 500,1+686,72 | m ² m ² | 1 186,820 | |
| | | | | | RAZEM | 1 186,820 |
| 19 | KNR 2-31 d.4 0311-06 | I-D-05. 03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <AC11S; z uwzględnieniem zastosowania samoprzylepnej taśmy asfaltowo-polimerowej na powstałych szwach> 500,1+686,72 | m ² m ² | 1 186,820 | |
| | | | | | RAZEM | 1 186,820 |
| 5 | | | ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 5.1 | | | TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU | | | |
| 20 | kalk. własna 1 | I-D-07. 02.01 | Tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót budowlanych. Prace prowadzone przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej. Wprowadzenie ruchu wahadłowego przy ręcznym kierowaniu ruchem. Brak możliwości objazdów. Roboty krótkotrwałe. Dodatkowe zabezpieczenie w przerwie między etapami robót. 1 | kpl. kpl. | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |
| 5.2 | | | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA | | | |
| 21 | KNR 2-31 d.5. 0706-02 2 | I-D-07. 01.01 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową, cienkowarstwowo <P-2b, P-4, P-7b, P-12> 4,8+4,32+5,04+4,32+8,16+11,88+4,32+2,5+3+3,5+3,5 | m ² m ² | 55,340 | |
| | | | | | RAZEM | 55,340 |
| 22 | KNR 2-31 d.5. 0706-03 2 | I-D-07. 01.01 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową, cienkowarstwowo <P-1e> 0,36+2,4+1,56 | m ² m ² | 4,320 | |
| | | | | | RAZEM | 4,320 |
| 23 | KNR 2-31 d.5. 0706-06 2 | I-D-07. 01.01 | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową, cienkowarstwowo <P-10, P-14> 20,4+14,8+24+7,6+5,21 | m ² m ² | 72,010 | |
| | | | | | RAZEM | 72,010 |
| 24 | KNR 2-31 d.5. 0706-07 2 | I-D-07. 01.01 | Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową, cienkowarstwowo <P-8a, P-8b, P-8f, P-21> 1,21+4,47+4,38+5,32 | m ² m ² | 15,380 | |
| | | | | | RAZEM | 15,380 |