

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 100022P
Okonek – Chwalimie (Etap II).

LOKALIZACJA: Dz. nr 546 obręb ewid. 0144 Anielin,
jednostka ewid. 303105_5 Gmina Okonek.

BRANŻA: Drogowa.

**KATEGORIA
OBIEKTU:** XXV.

INWESTOR: Gmina Okonek.

ADRES: ul. Niepodległości 53, 64-965 Okonek

OPRACOWAŁ: Rafał Kotwica inspektor ds. budownictwa
i dróg w Urzędzie Miejskim w Okonku

STAROSTWO POWIATOWE
W ZŁOTOWIE

Załącznik do zaświadczenia
Nr 18.674.30.362.2023
z dnia 30.08.2023 r.

INSPEKTOR

Rafał Kotwica

Spis treści:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	3
WSTĘP.....	3
PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
OPINIA GEOLOGICZNA.....	4
PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Plan orientacyjny 1 : 50000	Rys. nr 1.
Projekt zagospodarowania terenu 1 : 1000	Rys. nr 2.1
Projekt zagospodarowania terenu 1 : 1000	Rys. nr 2.2
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.....	11
PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	11
PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	11
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	11
STAN PROJEKTOWANY.....	12
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19
Przekroje normalne 1 : 25 Odcinek A	Rys. nr 3.1
Przekroje normalne 1 : 25 Odcinek B	Rys. nr 3.2

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

SPRACOWNIA WYKONSTOWE
ALC 1-10-12
77-400 OKONEK
(4)

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej nr 100022P Okonek – Chwalimie, obejmujący część działki nr 546 obręb Anielin.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

1.3. Podstawa opracowania.

- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

STAROSTWO POWIATOWE
Al. Piastów 32
77-400 ZŁOTÓW
(4)

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 100022P Okonek-Chwalimie.

2.2. Zakres inwestycji.

- równanie i profilowanie istniejącej nawierzchni drogi,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim na terenie gminy Okonek, pomiędzy miastem Okonek, a miejscowością Chwalimie na działce nr 546 w obrębie ew. 0144 Anielin. Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem pełni funkcje drogi dojazdowej do zabudowań jednorodzinnych i gospodarskich oraz pól uprawnych. Droga posiada nawierzchnie żwirową z domieszką otoczaka na odcinku A, natomiast na odcinku B nawierzchnie z tłucznia kamiennego. Obecnie nawierzchnia zarówno na odcinku A, jak również na odcinku B jest w złym stanie technicznym z licznymi dziurami, zastoiskami wody oraz odkształceniami zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym co w znacznym stopniu utrudnia ruch pojazdów samochodowych i pieszych. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna i waha się w przedziale 3,80 – 4,30 m.

4. OPINIA GEOLOGICZNA.

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie rozpoznania podłoża gruntowego. Podłoże stanowią piaski i żwiry. Woda gruntowa około 1,0 m poniżej poziomu terenu. Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G1. Istniejące podłoże w całości należy zaliczać do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| • dostępność: | - nieograniczona, |
| • kategoria ruchu: | - KR 1, |
| • klasa techniczna: | - droga gminna publiczna, |
| • prędkość projektowana: | - $V_p = 30$ km/h, |
| • szerokość przebudowywanej drogi: | - 5,50 m, |
| • szerokość jezdni: | - 4,50 m, |
| • szerokość poboczy: | - 0,50 m, |
| • pochylenie poprzeczne jezdni: | - 3,00 % |
| • pochylenie poprzeczne poboczy: | - 6,00 % |
| • kategoria obiektu: | - XXV |

5.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej przebudowy przyjęto w km 0+000,00 na granicy z działką drogową dz. nr 538 obręb 0144 Anielin (koniec etapu I), natomiast koniec w km 1+385,00. Długość projektowanej trasy wynosi 1.385,00 m.

W ramach planowanej przebudowy na odcinku 0+000,00 – 0+830,00 założono wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10,0 cm o szerokości 4,50 m (odcinek A).

Na odcinku 0+830,00 – 1+385,00 założono wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm o szerokości 4,50 m (odcinek B).

Na całym projektowanym odcinku 0+000,00 – 1+385,00 założono wykonanie poboczy z przekruszonego gruzu betonowego gr. 8,0 cm o szerokości 0,50 m.

Cała projektowana trasa przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego działki drogowej (Dr) dz. nr 546 obręb 0144 Anielin.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują elementy infrastruktury technicznej.

5.3. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnie projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzanie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.4. Wycinka drzew.

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów.

5.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

5.6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

5.7. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 546 obręb 0144 Anielin. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy powyższej działki. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącej drogi wobec czego nie spowoduje ona negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko.

Planowana inwestycja znacząco poprawi płynność ruchu powodując tym samym zmniejszenie poziomu hałasu oraz emisji spalin. Planowana inwestycja w znaczący

sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd (przejazd) służb ratowniczych.

5.8. Kolizje.

Planowana inwestycja nie powoduje kolizji z racji braku infrastruktury podziemnej.

5.9. Bilans terenu.

- Powierzchnia działki nr 546: - 31.000,00 m²
- Powierzchnia utwardzenia: - 7.617,50 m²
- Powierzchnia jezdni: - 6.232,50 m²
- Powierzchnia poboczy utwardzonych: - 1.385,00 m²

5.10. Projekt organizacji ruchu.

Przy wykonywaniu robót związanych z przebudową drogi nie jest wymagane sporządzenie projektu organizacji ruchu, ponieważ nie ulega zmianie geometria drogi i zakres dostępu do drogi, sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie ulegają również zmianie zasady i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów.

Opracował:

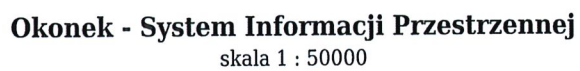
INSPEKTOR

Rafał Kotwica

CZEŚĆ RYSUNKOWA

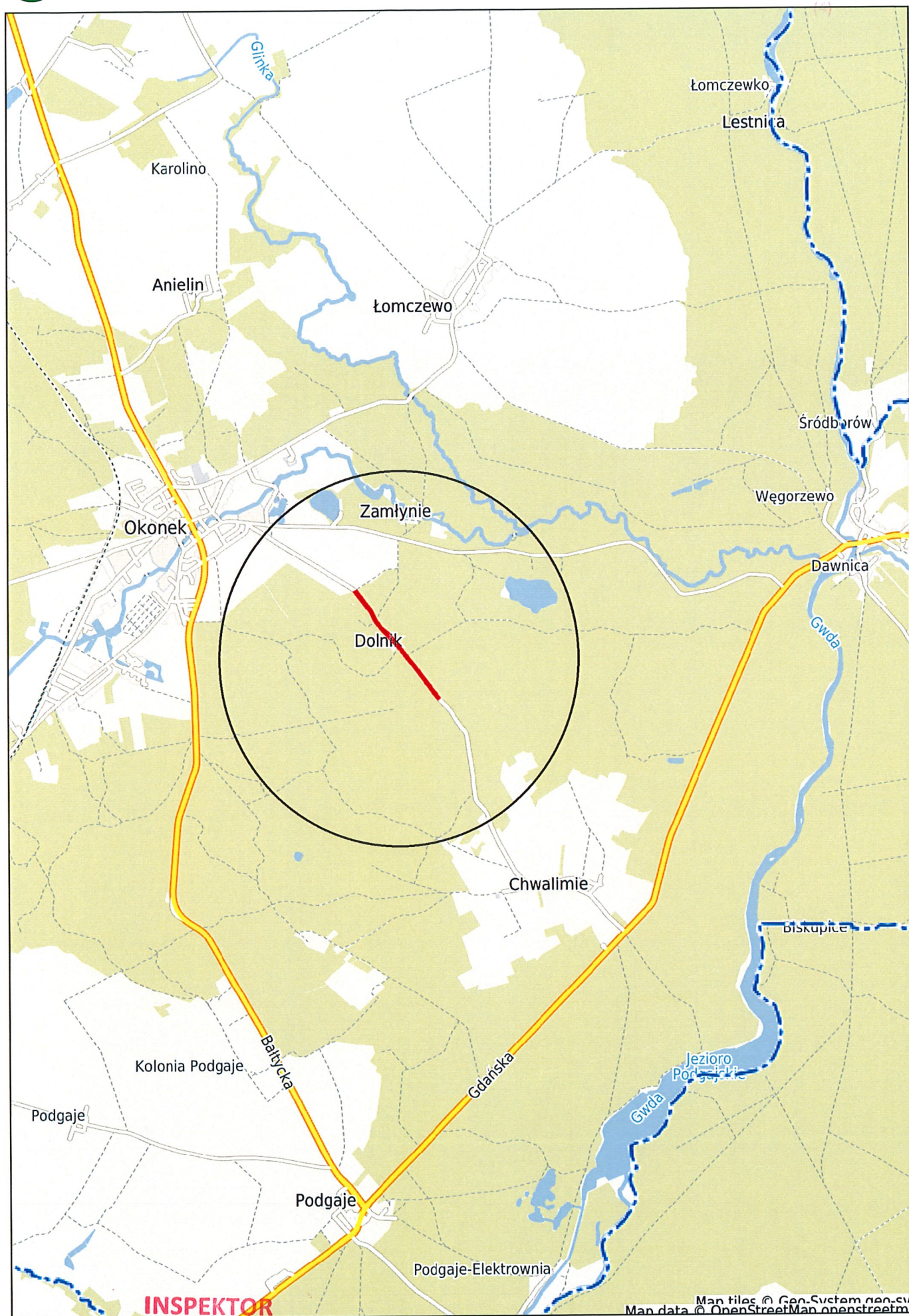
STAROSTWO POWIATOWE
Al. Piasta 32
77-400 ZŁOTÓW
(4)

- | | |
|---|--------------|
| 1. Plan orientacyjny 1 : 50000 | - Rys. nr 1. |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 1000 | - Rys. nr 2. |



skala 1 : 50000

Pys. m 1



INSPEKTOR

Rafał Kotwica

str. 8

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.

STAROSTWO POWIATOWE
Al. Piasta 32
77-400 ZŁOTÓW
(4)

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 100022P Okonek – Chwalimie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim na terenie gminy Okonek, pomiędzy miastem Okonek, a miejscowością Chwalimie na działce nr 546 w obrębie ew. 0144 Anielin. Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem pełni funkcje drogi dojazdowej do zabudowań jednorodzinnych i gospodarskich oraz pól uprawnych. Droga posiada nawierzchnie gruntową ulepszoną na odcinku A, natomiast na odcinku B nawierzchnie gruntową nieulepszoną. Obecnie nawierzchnia zarówno na odcinku A, jak również na odcinku B jest w złym stanie technicznym z licznymi dziurami, zastoiskami wody oraz odkształceniami zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym co w znacznym stopniu utrudnia ruch pojazdów samochodowych i pieszych. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren. Szerokość istniejącej drogi jest zmienna i waha się w przedziale 3,80 – 4,30 m.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych:

- dostępność: - nieograniczona,
- kategoria ruchu: - KR 1,
- klasa techniczna: - droga gminna publiczna,
- prędkość projektowana: - $V_p = 30$ km/h,
- szerokość przebudowywanej drogi: - 5,50 m,
- szerokość jezdni: - 4,50 m,
- szerokość poboczy: - 0,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: - 3,00 %
- pochylenie poprzeczne poboczy: - 6,00 %
- kategoria obiektu: - XXV

5.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej przebudowy przyjęto w km 0+000,00 na granicy z działką drogową dz. nr 538 obręb 0144 Anielin (koniec etapu I), natomiast koniec w km 1+385,00. Długość projektowanej trasy wynosi 1.385,00 m.

W ramach planowanej przebudowy na odcinku 0+000,00 – 0+830,00 założono wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10,0 cm o szerokości 4,50 m (odcinek A).

Na odcinku 0+830,00 – 1+385,00 założono wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm o szerokości 4,50 m (odcinek B).

Na całym projektowanym odcinku 0+000,00 – 1+385,00 założono wykonanie poboczy z przekruszonego gruzu betonowego gr. 8,0 cm o szerokości 0,50 m.

Cała projektowana trasa przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego działki drogowej (Dr) dz. nr 546 obręb 0144 Anielin.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują elementy infrastruktury technicznej.

5.3. Projektowana niweleta.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- poziom istniejących zjazdów,
- minimum robót ziemnych.

5.4. Przekrój poprzeczny.

Przekrój poprzeczny jezdni zawiera:

- szerokość drogi: - 5,50 m,
 - jezdni o szerokości: - 4,50 m,
 - utwardzone pobocza o szerokości: - 0,50 m,
- Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 3%, natomiast poboczy 6%.

5.5. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnie projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzanie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.6. Projektowane oświetlenie uliczne.

Nie jest projektowane oświetlenie uliczne ze względu na brak występujących zabudowań na całym odcinku trasy.

5.7. Projektowany kanał technologiczny.

Nie projektuje się wykonania kanału technologicznego ze względu na koszt inwestycji znacznie przewyższający możliwości Inwestora.

5.8. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.8.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne jeżeli takie wystąpią należy wykonać zgodnie z normą PN – S-02205 : 1988 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

5.8.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (km 0+000,00 – 0+830,00): odcinek A

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 10,0 cm,
- istniejące podłoże gruntowe - ulepszone gr. 10,0 – 12,0 cm,

Konstrukcja nawierzchni jezdni (km 0+830,00 – 1+385,00): odcinek B

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 20,0 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

5.9. Wycinka drzew.

STAROSTWO POWIATOWE
Al. Piastów 32
77-400 ZŁOTÓW

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się wycinki istniejących drzew⁴⁾ i krzewów.

5.10. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 546 obręb 0144 Anielin. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy powyższej działki. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącej drogi wobec czego nie spowoduje ona negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana inwestycja znacząco poprawi płynność ruchu powodując tym samym zmniejszenie poziomu hałasu oraz emisji spalin. Planowana inwestycja w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd (przejazd) służb ratowniczych.

Opracował:

INSPEKTOR

Rafał Kotwica

**6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

NAZWA ZADANIA:

Przebudowa drogi gminnej
Nr 100022P Okonek – Chwalimie (Etap II).

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Województwo wielkopolskie, powiat
żłotowski, gmina Okonek, działka nr 546
obręb 0144 Anielin, identyfikator :
303105_5.0144_AR_9.546.

INWESTOR:

Gmina Okonek ul. Niepodległości 53,
64-965 Okonek.

OPRACOWAŁ:

Inspektor ds. Budownictwa i dróg
w Urzędzie Miejskim w Okonku
inż. Rafał Kotwica.

INSPEKTOR

Rafał Kotwica

6.1. Zakres robót budowlanych.

- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe,

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejąca infrastruktura.

6.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całą powierzchnię prowadzonych robót należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu budowy drogi,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe,

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenia wstępne,
- szkolenia okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielenia pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie

instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielenia pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracowników do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.

- w trakcie wykonywania robót budowlano- montażowych należy stosować warunki techniczne wykonywania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty, który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobą postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadamiania przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników.

Uwaga:

„WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW”

Opracował:

INSPEKTOR

Rafał Kotwica

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE
Al. Piasta 32
77-400 ZŁOTÓW
(4)

3. Przekroje normalne (odcinek A) 1 : 50
4. Przekroje normalne (odcinek B) 1 : 50

- Rys. nr 3.
- Rys. nr 4.