



Gorzów Wlkp., 04.02.2021 r.

Nr postępowania: : 899/2020/023_autobusy_hybrydy

Nazwa postępowania: Dostawa 2 fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów klasy maxi o długości 11,5m – 12,5m z napędem spalinowo – elektrycznym

Do Wykonawców w przetargu nieograniczonym opublikowanym w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod nr 2020/S 255-643054 w dniu 31.12.2020 r.

W dniu 04.02.2021 r. do siedziby Zamawiającego wpłynęło zapytanie do treści SIWZ w ww. postępowaniu. Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) udostępnia treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1 W odpowiedziach na pytania Wykonawców z dnia 28.01.2021r. Zamawiający odpowiadając na pytanie numer 2 napisał: „Zamawiający dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normlanym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów z maksymalnym przebiegiem 500km” Wnosimy o potwierdzenie, że wskazany limit 500 km dotyczy testów eksploatacyjnych prowadzonych na etapie produkcji, a Zamawiający dopuszcza wyższy przebieg pojazdu w momencie dostawy, jeśli przebieg wynika z transportu na kołach do siedziby Zamawiającego.

Odpowiedź 1

Zamawiający potwierdza, że wskazany limit 500 km dotyczy testów eksploatacyjnych prowadzonych na etapie produkcji, a Zamawiający dopuszcza wyższy przebieg pojazdu w momencie dostawy, jeśli przebieg wynika z transportu na kołach do siedziby Zamawiającego.

Pytanie 2 W załączniku 1 do SIWZ „formularz oferty” w punkcie 1 podpunkt 1 Zamawiający zapisał: „Autobusy hybrydowe maxi o długości od 11,5 do 12,15m o napędzie elektryczno-spalinowym (napęd spalinowy – silnik Diesla)” Prosimy o potwierdzenie, że zapis „12,15m” stanowi omyłkę pisarską i Zamawiający miał na myśli „12,5m”, zgodnie z zapisami w pozostałych miejscach SIWZ.

Odpowiedź 2

Zamawiający potwierdza, że zapis „12,15m” stanowi omyłkę pisarską. Zamawiający miał na myśli „12,5m”, zgodnie z zapisami w pozostałych miejscach SIWZ.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

☎ +48 957 287 800 ☎ +48 957 287 801

✉ mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Zamawiający modyfikuje formularz ofertowy w tabeli
Po modyfikacji

Lp.	Przedmiot zamówienia	Liczba jednostek	Cena jednostkowa netto w PLN	Całkowita cena netto w PLN	Stawka VAT w %	Całkowita cena brutto w PLN
1	Autobusy hybrydowe maxi o długości od 11,5 do 12,5m o napędzie elektryczno-spalinowym (napęd spalinowy – silnik Diesla)	2 szt.				
2	Komputer przenośny minimum 14-calowym ekranem z certyfikatem IP53 z oprogramowaniem systemowym	1 szt.				
3	licencjonowane oprogramowanie do diagnostyki komputerowej Autobusu, do diagnostyki układów silnika, skrzyni biegów, układu hamulcowego EBS, układu ECAS, drzwi, instalacji elektrycznej, układu ogrzewania dodatkowego i klimatyzacji) preinstalowane na laptopie dostarczone wraz z nośnikiem oraz instrukcja instalacji i użytkowania.	1 szt.				
4	Urządzenie do odczytu ciśnienia w układzie kierowniczym	1 szt.				
5	Przyrząd do naprawy zacisków hamulcowych	1 szt.				
6	Licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem do diagnostyki i regulacji układu sterowania drzwi	1 szt.				
7.	Urządzenie do badania szczelności układu klimatyzacji azotem	1 szt.				
Łączna wartość dostawy (1-7)					X	

Zamawiający modyfikuje zapis OPZ treść po tabeli
Po modyfikacji

2. Wraz z dostawą pierwszego autobusu należy dostarczyć:
- Urządzenia (interfejs + oprogramowanie + licencja) do pełnej diagnostyki silnika, skrzyni biegów, układu hybrydowego i do wszystkich podzespołów i układów

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
 66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
 KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



zamontowanych w autobusie, które tego wymagają z bezpłatną aktualizacją oprogramowania w okresie użytkowania autobusów.

- Komputer przenośny minimum 14-calowym ekranem z certyfikatem IP53 z oprogramowaniem systemowym, licencjonowane oprogramowanie do diagnostyki komputerowej Autobusu, do diagnostyki układów silnika, skrzyni biegów, układu hamulcowego EBS, układu ECAS, drzwi, instalacji elektrycznej, układu ogrzewania dodatkowego i klimatyzacji) preinstalowane na laptopie dostarczone wraz z nośnikiem oraz instrukcja instalacji i użytkowania.
- Urządzenie do odczytu ciśnienia w układzie kierowniczym, Przyrząd do naprawy zacisków hamulcowych, Urządzenie do badania szczelności układu klimatyzacji azotem
- dla Zamawiającego oprogramowanie wraz licencją do projektowania treści oraz dodatkowych elementów graficznych (piktogramów) prezentowanych na tablicach zewnętrznych z licencją na 1 stanowisko. Oprogramowanie do projektowania treści prezentowanych na tablicach zewnętrznych winno być kompatybilne z formatem danych stosowanym w tablicach stanowiących wyposażenie pojazdów Zamawiającego oraz (pod względem interface użytkownika) funkcjonalnie i wizualnie zgodne z oprogramowaniem stosowanym aktualnie u Zamawiającego.
- w przypadku zastosowania w oferowanych autobusach tablic informacyjnych innego producenta niż tablice zainstalowane w aktualnie eksploatowanych autobusach przez Zamawiającego, Wykonawca musi przygotować i dostarczyć bazę plików umożliwiających zaprogramowanie tablic do obsługi wszystkich linii, które obsługuje Zamawiający

Zamawiający modyfikuje zapisy we wzorze umowy w § 2 ust.2 i w § 2 ust.5

Po modyfikacji § 2 ust.2:

§ 2

2. Łączna wartość netto urządzeń i przyrządów niezbędnych do diagnozowania, regulacji, napraw i przetwarzania danych dla wszystkich układów i podzespołów wraz z licencjonowanymi oprogramowaniami (pozycje od 2-7 oferty) wynosi złotych netto (słownie: złotych netto), co, po uwzględnieniu podatku od towarów i usług wyliczonego wg stawki 23%, w wysokości złotych (słownie: złotych), daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych brutto).

Po modyfikacji § 2 ust.5:

5. Dla urządzeń i przyrządów niezbędnych do diagnozowania, regulacji, napraw i przetwarzania danych dla wszystkich układów i podzespołów wraz z licencjonowanymi oprogramowaniami (pozycje od 2-7 oferty) zostanie wystawiona oddzielna faktura uwzględniająca każdą pozycję.



Zamawiający modyfikuje zapisy we wzorze umowy w § 4 dopisuje pkt i)
Po modyfikacji

i) urządzenie do badania szczelności układu klimatyzacji azotem-1 szt.

Zmawiający wydłuża termin składani ofert do dnia **24.02.2021 r do godz. 10:00**

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ:

Po modyfikacji:

5.Termin składania ofert: **24.02.2021 r. godz. 10:00**

6.Termin otwarcia ofert: **24.02.2021 r. godz. 10:05**

XIII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Ofertę należy złożyć:

Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami, należy złożyć za pośrednictwem Platformy pod adresem https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_gorzow do dnia **24.02.2021 r. o godz. 10.00.**

2. Po upływie terminu złożenie oferty na Platformie nie będzie możliwe.

3. Oferty zostaną otwarte w siedzibie zamawiającego –

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o. o. ul. Kostrzyńska 46, 66-400 Gorzów Wielkopolski w dniu **24.02.2021 r. o godz. 10.05** za pośrednictwem Platformy zgodnie z informacją zawartą w formularzu składania oferty na Platformie https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_gorzow, w Ogłoszeniu o zamówieniu oraz zapisami SIWZ. Otwarcie ofert na Platformie dokonywane jest poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.

Zamawiający modyfikuje Ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Zatwierdzam
Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny

dr Roman Maksymiak

Członek Zarządu
Z-ca Dyrektora ds. Finansowych
Główny Księgowy

mgr Iwona Trzcicka