

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU UL. PASAŻERSKIEJ W PRUSZKOWIE

**INWESTOR:** Gmina Miasto Pruszków  
Ul. Kraszewskiego 14/16  
05-800 Pruszków

**OPRACOWAŁ:** inż. Jan Chmiel

WŁAŚCICIEL  
  
mgr inż. Tomasz Otto

ZAKŁAD OCHRONY ŚRODOWISKA  
"POL-OTTO"  
Tomasz Otto  
05-802 Pruszków, ul. Kaczanowskiego 37  
NIP 534-100-96-77, REG. 012562993

**PRUSZKÓW, LUTY, 2020 R.**

# **Przebudowa drogi gminnej – ulicy Pasażerskiej w Pruszkowie**

## **I. Opis do projektu zagospodarowania terenu.**

### **1. Lokalizacja obiektu.**

Ulica Pasażerska znajduje się na terenie osiedla Wyględówek w Pruszkowie.

Po stronie południowej budynki mieszkalne wielorodzinne. Po stronie północnej zabudowa jednorodzinna.

Włączenie ulicy Pasażerskiej do ulicy Ewy. Ulica Pasażerska zakończona jest zawrotką przed nasypem Al. Armii Krajowej w pobliżu wiaduktu na torami WKD.

### **2. Zagospodarowanie przestrzenne.**

Ulica Pasażerska objęta jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego części obszaru Wyględówek oznaczona symbolem 2KDD – droga dojazdowa.

### **3. Stan istniejący.**

Nawierzchnia jezdni ulicy Pasażerskiej bitumiczna o szerokości 6,0 m. Po obu stronach ulicy występuje bitumiczne utwardzenie o szerokości 2,0 – 2,10 m. Po południowej stronie jest wykorzystywane jako chodnik, natomiast po północnej stronie jako miejsca postojowe. Nawierzchnie bitumiczne są zniszczone. Odwodnienie ulicy do istniejących 5 wpustów deszczowych.

W pasie ulicy znajdują się:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa i wodociągowa,
- sieć energetyczna nN z oświetleniem,
- sieć telefoniczna napowietrzna,
- 1 próg zwalniający,
- drzewa i krzewy.

#### **4. Opis proponowanych rozwiązań projektowych.**

W projekcie przebudowy nawierzchni proponuje się utrzymanie szerokości jezdni 6,0 m, chodnika 2,0 m po stronie południowej oraz utwardzonego pobocza o szerokości 2,0 -2,20 m po stronie północnej dla równoległego parkowania samochodów osobowych (parkowanie częściowo na jezdni).

Szerokość wjazdów do posesji o szerokości 3,50 ÷ 4,50 m.

Przed ul. Ewy po stronie południowej, Inwestor zalecił wykonanie parkingu usytuowanego przy jezdni.

Uzyskano w miejscu dostępnym 6miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych.

Wymiary parkingu:

- głębokość – 5,0 m,
- szerokość –  $2,50 \times 6,0 = 15,0$  m,
- szerokość miejsca dla osób niepełnosprawnych – 3,60 m.

Przy parkingu, na działkach nr ewid. 69/1 i 815/1 zaprojektowano utwardzenie terenu (dojście) o szerokości 2,0 m.

W związku z istniejącą częściową lokalizacją chodnika po stronie północnej na terenie działki nr 826, niebędącej własnością Gminy Miasta Pruszkowa, zaprojektowano wydłużenie chodnika w kierunku istniejącej zawrotki. Doprojektowanie chodnika nieznacznie zmniejsza jej szerokość, jednak zachowuje jej wymiary zgodnie z rozporządzeniem.

Wymiary projektowanej zawrotki (placu do zawracania samochodów):

- długość: 12,50 m,
- szerokość: 13,80 m.

#### **5. Odwodnienie nawierzchni ulicy.**

Odwodnienie nawierzchni ulicy Pasażerskiej – za pomocą kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania projektowego.

#### **6. Oświetlenie uliczne.**

Budowa oświetlenia ulicznego wg odrębnego opracowania projektowego.

## **7. Spowolnienie ruchu.**

W projekcie przebudowy utrzymuje się jeden próg zwalniający.

Przyjęto próg listwowy U-16a.

Długość progu – 3,70 m.

Wysokość – 0,10 m.

## **8. Stała organizacja ruchu**

Ulica Pasażerska podporządkowana do ul. Ewy znakami D-1 i A-7. W projekcie przebudowy ulicy nie przewiduje się istotnych zmian w organizacji ruchu. Wprowadza się jedynie znaki uzupełniające. Zgodnie z życzeniem Inwestora, przed ul. Ewy po stronie południowej zaprojektowano 6 miejsc postojowych, prostopadłych do jezdni.

Dla w/w parkingu przyjęto następujące oznakowanie pionowe:

- D-18 z tabliczką „parking dla samochodów osobowych”
- D-18a z tabliczką T-29 dla miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych

Po stronie południowej dla parkowania równoległego przy chodniku ustawiono znaki D-18 z tabliczkami T-30i w obu kierunkach.

Po stronie północnej, w związku z projektowanym poboczem, umożliwiającym częściowe parkowanie równoległe dla samochodów osobowych, ustawiono znak D-18 z tabliczką T-30h.

Oznakowanie progu:

- znaki B-33 – ograniczenie prędkości do 30 km/h w obu kierunkach,
- znaki A-11a z tabliczkami T-21 podającymi odległość od progu,
- poziomy P-25,
- punktowe elementy odblaskowe wysokości 18 mm w odległości 1,0 m od progu.

W związku z drogą bez przelotu, na początku ulicy ustawiono znak D-4a.

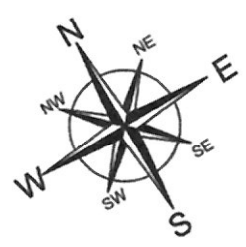
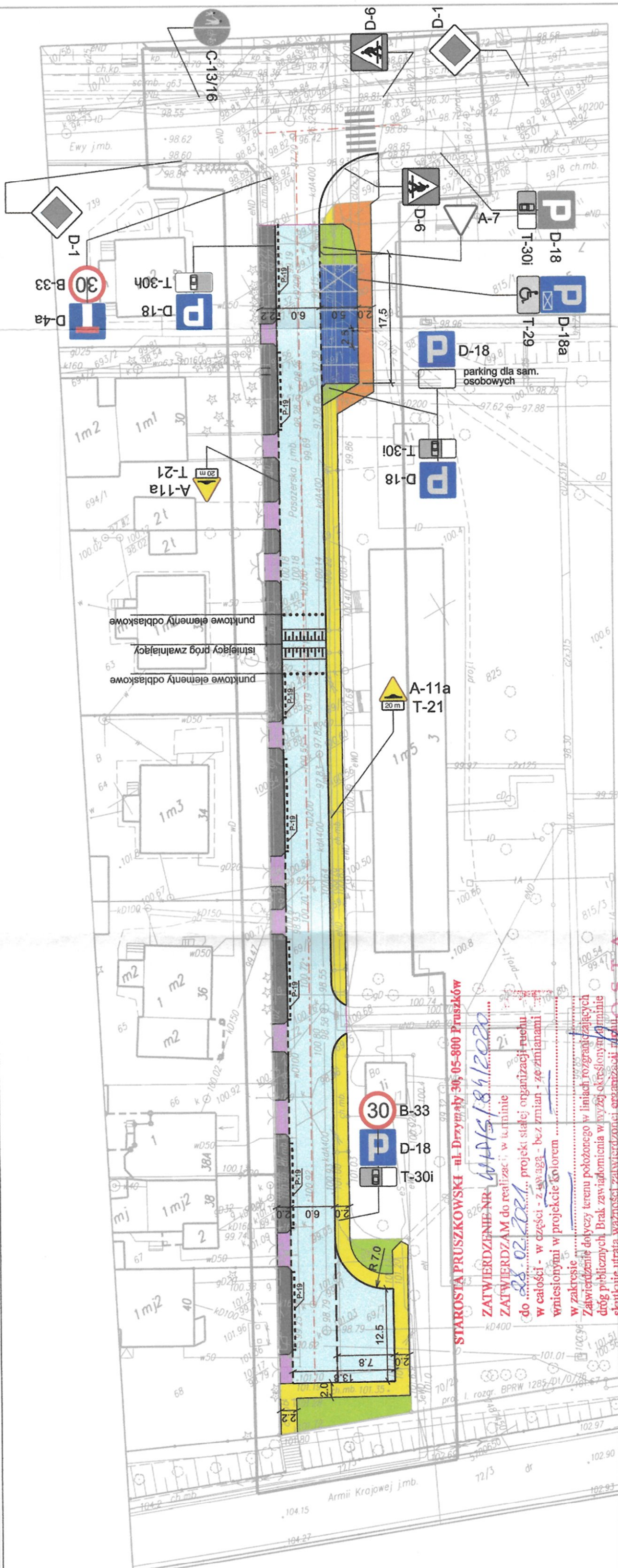
Dla potrzeb parkowania po stronie północnej – znaki poziome P-19.

## Podstawy Prawne Opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908) z późn. zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami i późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami,
- Podkład geodezyjny ciągu komunikacyjnego.

ZAKŁAD OCHRONY ŚRODOWISKA  
"POL OTTO"  
*Tomasz Otto*  
05-802 Pruszków, ul. Kaczanowskiego 37  
NIP 534-100-96-77, REG. 012562993





LEGENDA:

- jezdnia
- zjazdy
- chodnik
- utwardzenie terenu - dojście
- utwardzone pobocze
- zielen
- parking
- krawężnik wystający
- krawężnik wtopiony
- obrzeże
- istniejący próg zwalniający
- istniejące oznakowanie poziome

- D-6 projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 istniejące oznakowanie pionowe

KART Anna Rzewuska  
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE  
02-496 Warszawa, ul. Młocńska 3 m.32  
tel. 501-064-626  
REGON: 013292930 NP 534-126-11-93

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

terenu położonego: woj. mazowiecki powiat: pruszkowski  
jęw. Pruszków 147102.1  
obr. 0024 dz.ew. 69/1-69/8  
ul. Paszewska  
skala 1:500  
układ XY 2000  
układ H-Kronstadt 60  
WGSN 6640.3317.2019

Teren oznaczony kolorem zielonym został zaktualizowany w dniu 17.09.2019  
Mapa została wykonana bez usłowania obciążen  
służebnościami gruntowymi.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń  
podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.

Pruszków dn 12.11.19  
GEODETA  
mgr inż. Anna Rzewuska  
GEODETA UPRAWNIONY  
Bogusław Malochowski  
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735

Pruszków, dn. 2.06.2020  
Z. G. M. Rzewuska  
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE  
02-496 Warszawa, ul. Młocńska 3 m.32  
tel. 501-064-626  
REGON: 013292930 NP 534-126-11-93

Niniejsza mapa jest zgodna z mapą  
poświadczoną przez STAROSTĘ PRUSZKOWSKIEGO  
zarejestrowaną pod nr P.1421.2019.6488  
w dn. 04.12.2019r.

GEODETA  
mgr inż. Anna Rzewuska  
GEODETA UPRAWNIONY  
Bogusław Malochowski  
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735

WMAŁA  
Tabliczki T-21 pod A-11a  
zastępcę tabliczki T-1  
Pod D-18 z tab. parking  
dla samochodów osobowych  
zastępcę tabliczki T-30  
zastępcę tabliczki T-30  
zastępcę tabliczki T-30  
zastępcę tabliczki T-30

Prezydent Miasta Pruszkowa  
OPINIA  
WRI.7221 1.19.2020.EK  
Opiniuję projekt stałej (zastępczej) organizacji  
ruchu dotyczący dróg gminnych pozytywnie:  
- bez uwag  
- z następującymi uwagami

Pruszków, dn 25.02.2020  
NACZELNIK  
Zastępca Prezydenta Miasta  
Pruszkowa  
inż. Eryka Kuliś  
SPECIALISTA

ZAKŁAD OCHRONY ŚRODOWISKA  
"POL-OTTO"  
Tomasz Otto  
05-802 Pruszków, ul. Kaczanowskiego 37  
NIP 534-100-96-77, REG. 112562993  
WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Tomasz Otto

PRACOWNIA:  
POL-OTTO  
Zakład Ochrony Środowiska  
ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków  
Biuro handlowe:  
ul. Kaczanowskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków  
tel./fax: 22 758 86 11

INWESTOR:  
GMINA MIASTO PRUSZKÓW  
ul. Kaczanowskiego 14/16  
05-800 Pruszków

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA UL. PASZEWSKIEJ W PRUSZKOWIE  
ADRES: UL. PASZEWSKA, 05-800 PRUSZKÓW

PRZEDMIOT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	BRANŻA: PROJEKT BUDOWLANY z elementami projektu wykonawczego	PROJEKTANT: Inż. Jan Chmielewski	SPRAWDZĄCY: Inż. Jan Chmielewski	DATA: 02.2020	SKALA: 1:500	NUMER RYSUNKU: NR STR.
--	--	-------------------------------------	-------------------------------------	------------------	-----------------	---------------------------