

....., dnia .....

**Dane Wykonawcy**

Nazwa: .....

.....

.....

Siedziba: .....

.....

**Dane składającego oświadczenie:**

Imię i nazwisko: .....

Sposób reprezentacji Wykonawcy: pełnomocnictwo / wpis w rejestrze lub ewidencji\*)

**FORMULARZ TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

***Uwaga: Wykonawca obowiązany jest wskazać w tabeli, w kolumnie „Specyfikacja oferowanego przedmiotu zamówienia” oferowany przedmiot zamówienia poprzez jego jednoznaczne określenie (np. producent, nazwa, typ, nr katalogowy) oraz dokładnie opisać jego charakterystykę, parametry techniczne i cechy funkcjonalne!***

Tabela nr 1

Charakterystyka, parametry techniczne, cechy funkcjonalne przedmiotu zamówienia oraz ilość zamawiana.	Specyfikacja oferowanego przedmiotu zamówienia oraz ilość oferowana		
<b>Część I zamówienia</b> <b>Fabrycznie nowy, nieużywany samochód osobowy – 1 szt.</b>			
Fabrycznie nowy, nieużywany samochód osobowy	Ilość zamawiana	..... (np. producent, nazwa, typ, nr katalogowy)	Ilość oferowana
I. Samochód osobowy, 5 miejscowy, typu liftback. Zamawiający dopuszcza samochód osobowy, 5 miejscowy, typu liftback sedan. II. Samochód posiada: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Układ kierowniczy po lewej stronie</li> <li>2. Silnik: benzyna/diesel</li> <li>3. Pojemność silnika od 1,5 dm<sup>3</sup></li> <li>4. Moc silnika min. 115 KM</li> <li>5. System bezkluczykowego uruchamiania silnika</li> <li>6. Niezależne ogrzewanie np. typu WEBASTO – postojowe</li> <li>7. Normę emisji spalin EURO 6</li> <li>8. Manualną skrzynię biegów. Zamawiający dopuszcza automatyczną skrzynię biegów.</li> <li>9. Rozstaw osi - min. 2650 mm</li> <li>10. Długość pojazdu (min./max) – 4650 - 4870 mm</li> <li>11. Szerokość min. - 1800 mm (bez</li> </ol>	<b>1 szt.</b>		<b>.....szt.</b>

<p>lusterek)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>12. Lakier nadwozia – metalik czarny /grafitowy</li> <li>13. Obudowę lusterek oraz zderzaki w kolorze nadwozia</li> <li>14. System stabilizacji toru jazdy ESP</li> <li>15. System wspomagania awaryjnego hamowania</li> <li>16. System kontroli trakcji</li> <li>17. Wspomaganie ruszania pod wzniesienia</li> <li>18. Asystenta pasa ruchu</li> <li>19. Czujniki parkowania – przód i tył</li> <li>20. Światła przeciwmgłowe przednie</li> <li>21. Światła mijania i drogowe</li> <li>22. Światła do jazdy dziennej</li> <li>23. Lampki do czytania z przodu i z tyłu</li> <li>24. Klimatyzację</li> <li>25. Poduszki powietrzne przednie i kurtyny boczne kierowcy i pasażera</li> <li>26. System kontroli ciśnienia w oponach</li> <li>27. Komputer pokładowy z wyświetlaczem</li> <li>28. Lusterka boczne podgrzewane, sterowane elektrycznie</li> <li>29. Immobiliser</li> <li>30. Autoalarm</li> <li>31. Centralny zamek na wszystkie drzwi sterowany pilotem</li> <li>32. Fabryczny system multimedialny (radio), z wyjściem na USB, głośnikami i funkcją Bluetooth</li> <li>33. Szyby boczne sterowane elektrycznie – przód i tył</li> </ol>			
---	--	--	--

<ul style="list-style-type: none"><li>34. Tapicerka materiałowa w kolorze ciemnym</li><li>35. Schowek na okulary</li><li>36. Pojemność zbiornika paliwa min. 45 litrów</li><li>37. Tylna kanapa dzielona (asymetrycznie) i składana</li><li>38. Komplet dywaników gumowych</li><li>39. Bagażnik o pojemności min. 550 l.</li><li>40. Gniazdo 12V w bagażniku</li><li>41. Wykładzina gumowa bagażnika</li><li>42. Oświetlenie bagażnika</li><li>43. Przyciemniane szyby tylne</li><li>44. Komplet opon zimowych i letnich</li><li>45. Obręcze kół ze stopów lekkich - 16/17 calowe</li><li>46. Kamizelkę odblaskową, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę samochodową</li></ul>			
---	--	--	--

**Część II zamówienia**

**Fabrycznie nowy, nieużywany samochód ciężarowy do przewozu materiałów niebezpiecznych – 1 szt.**

<b>Fabrycznie nowy, nieużywany samochód ciężarowy do przewozu materiałów niebezpiecznych</b>	<b>Ilość zamawiana</b>	..... <i>(np. producent, nazwa, typ, nr katalogowy)</i>	<b>Ilość oferowana</b>
<b>I. Wymagania ogólne</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Pojazd z napędem 4x4 przygotowany do przewozu materiałów niebezpiecznych ADR typ EX/II</li><li>2. Pojazd wykonany w wersji dla ruchu prawostronnego</li><li>3. Rok produkcji – 2021</li><li>4. Pojazd przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej tj. w temperaturach od -30°C do +50°C i wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C)</li><li>5. Kolor podwozia – czarny (grafit) RAL 9011</li><li>6. Kolor kabiny – niebieski (błękit) RAL 5015</li><li>7. Masa całkowita pojazdu nie większa niż 18 000 kg</li><li>8. Wysokość całkowita pojazdu nie większa niż 4 m</li><li>9. Alarm antywłamaniowy</li></ol>	<b>1 szt.</b>		<b>..... szt.</b>

**II. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

1. Silnik o zapłonie samoczynnym spełniający, co najmniej poziom emisji spalin Euro 6
2. Moc silnika nie mniejsza niż 200 kW
3. Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 200 dm<sup>3</sup>
4. Wlew paliwa zamykany
5. Hamulec silnikowy
6. Hamulec silnikowy z dodatkowym uruchamianiem przez pedał hamulca
7. Tempomat.

**III. Wymagania techniczne dla podwozia i układu napędowego**

1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana; wyposażona w nie mniej niż 8 biegów do przodu
2. Przeniesienie napędu na dwie osie (4x4)
3. Konstrukcja podwyższona zapewniająca lepsze właściwości terenowe
4. Blokada mechanizmu różnicowego w osi przedniej
5. Odłączany (przyłączany) napęd kół przednich
6. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
7. Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie

<ol style="list-style-type: none"> <li>8. Koło kierownicy z regulacją wysokości i pochylenia</li> <li>9. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania np. ABS</li> <li>10. System zapobiegający poślizgowi kół podczas ruszania i przyspieszania np. ASR</li> <li>11. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy np. ESP</li> <li>12. Sprzęg przyczepy spełniający wymagania ADR EX/II</li> <li>13. Instalacja elektryczna przygotowana do podłączenia windy samozaładowczej i żurawia hydraulicznego (wzmocniona instalacja elektryczna, akumulatory, generator prądu trójfazowego) spełniająca wymagania ADR EX/II</li> <li>14. Mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów</li> <li>15. Gniazdo systemu ABS na końcu ramy (do podłączenia przyczepy spełniającej wymagania ADR)</li> <li>16. Przyłącze hamulcowe na końcu ramy</li> <li>17. Gniazdo wtykowe przyczepy 24V 15-pinowe na zakończeniu ramy spełniające wymagania ADR EX/II</li> <li>18. Adapter elektryczny (luzem) umożliwiający podłączenie złącza przyczepy 12V 13-pinowego do gniazd wtykowego przyczepy na końcu ramy</li> </ol>			
---	--	--	--

## **II. Kabina – wyposażenie zewnętrzne**

1. Kabina przedłużona typu „L”
2. Szyby drzwi sterowane elektrycznie
3. Tylne ściana kabiny bez okna
4. Owiewka, spojler dachowy o wysokości przystosowanej do wysokości stelaża opończy skrzyni ładunkowej
5. Centralny zamek
6. Oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera
7. Lusterka zasadnicze podgrzewane i elektrycznie sterowane
8. Lusterka szerokokątne podgrzewane
9. Lusterko przednie po stronie pasażera tzw. „dojazdowe”
10. Lusterko tzw. „rampowe” (krawężnikowe) prawe ogrzewane i elektrycznie sterowane
11. Światła główne przystosowane do ruchu prawostronnego
12. Światła do jazdy dziennej
13. Światła przeciwmgielne

## **III Kabina – wyposażenie wewnętrzne**

1. Klimatyzacja automatyczna
2. Dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania musi umożliwiać regulację i automatyczne utrzymanie stałej temperatury w kabinie
3. Co najmniej poduszki gazowe przednie



<p>kierowcy i pasażera</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Fotel kierowcy z podłokietnikiem, amortyzowany z regulacją, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód - tył, góra - dół i płynną regulacją kąta pochylecia oparcia</li> <li>5. Fotel pasażera z podłokietnikiem oraz z regulacją, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód - tył, góra - dół i płynną regulacją kąta pochylecia oparcia</li> <li>6. Fotele kierowcy i pasażera powinny posiadać poszycie wykonane z materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości</li> <li>7. Schowek nad szybą przednią</li> <li>8. Cyfrowy tachograf</li> <li>9. Radio z obsługą telefonu komórkowego i funkcją zestawu głośnomówiącego</li> <li>10. Komplet dywaników gumowych</li> <li>11. Gaśnica 2 kg</li> </ol> <p><b>IV. Żuraw hydrauliczny</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Żuraw hydrauliczny zamontowany pomiędzy kabiną a skrzynią ładunkową</li> <li>2. Wysięg – co najmniej 9 m</li> <li>3. Wysokość podnoszenia ponad poziom zamocowania – co najmniej 11 m</li> <li>4. Kąt obrotu kolumny – co najmniej 380°</li> <li>5. Udźwig na ramieniu długości 4 m – co najmniej 1950 kg</li> <li>6. Udźwig na ramieniu długości 9 m – co</li> </ol>			
--	--	--	--

<p>najmniej 700 kg</p> <ol style="list-style-type: none"><li>7. Belka nóg podporowych rozsuwana hydraulicznie</li><li>8. Nogi podporowe belki głównej długie ze wspomaganie sprężyną gazową</li><li>9. Baza żurawia odlewana</li><li>10. Pompa oleju o wydatku zapewniającym optymalną (dynamiczną) pracę żurawia</li><li>11. Ślizgi ramion nie wymagające smarowania</li><li>12. Rozwiązania konstrukcyjne umożliwiające przeprost ramienia</li><li>13. Zamki hydrauliczne na wszystkich funkcjach hydraulicznych żurawia</li><li>14. System kontroli pracy żurawia z diagnozowaniem błędów</li><li>15. System zabezpieczenia przed przeciążeniem</li><li>16. System kontroli stateczności zapewniający udźwig żurawia wprost proporcjonalny do szerokości rozstawienia nóg podporowych</li><li>17. System półautomatycznego składania i rozkładania żurawia</li><li>18. Czujnik informujący o nieprawidłowym złożeniu nóg podporowych do pozycji transportowej</li><li>19. Radiowe sterowanie żurawiem z wyłącznikiem awaryjnym, proporcjonalnym ruchem dźwigienek i wskaźnikiem naładowania akumulatorów zasilających</li><li>20. Lampki diodowe zamontowane na nogach podporowych informujące o stanie</li></ol>			
--	--	--	--

<p>obciążenia żurawia</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>21. Lampa diodowa oświetlająca miejsce pracy zamontowana na drugim ramieniu</li> <li>22. Podkłady pod nogi podporowe wykonane z plastiku o wymiarach min 0,4x0,4 m wraz z kasetami do ich mocowania do podwozia pojazdu – dwie sztuki</li> <li>23. Zawiesia pasowe 2-ciężnowe z hakami o nośności 3T i długości 4 m – dwie sztuki</li> <li>24. Zawiesia wężowe o obwodzie zamkniętym, nośności 1T i długości 1,5 m – cztery sztuki</li> <li>25. Zawiesia wężowe o obwodzie zamkniętym, nośności 3T i długości 6 m – cztery sztuki</li> <li>26. Uchwyt do palet o udźwigu 1T szerokości ok. 0,8 m i wysokości ok. 1,6 m – waga nie większa niż 80 kg</li> </ol> <p><b>V. Skrzynia ładunkowa</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Długość (mierzona wewnątrz) – min. 6 m</li> <li>2. Szerokość: 2,30 m - 2,45 m</li> <li>3. Wysokość (od podłogi do opończy) 2,4 m</li> <li>4. Ładowność minimalna – 6000 kg</li> <li>5. Rama pomocnicza wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości</li> <li>6. Elementy konstrukcyjne ocynkowane i pomalowane w kolorze ramy podwozia – RAL 9011</li> <li>7. Burty aluminiowe o wysokości 1 m</li> </ol>			
---	--	--	--

<p>dzielone na pół</p> <ol style="list-style-type: none"><li>8. Przednia ściana skrzyni ładunkowej wykonana zgodnie z wymaganiami ADR EX/II</li><li>9. Kłonicie środkowe i tylne – demontowane</li><li>10. Podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej</li><li>11. Minimum 16 (8 po każdej stronie) zaczepów chowanych w podłogę do mocowania ładunków za pomocą pasów transportowych</li><li>12. Minimum jeden stopień z tyłu ułatwiający wejście na skrzynię ładunkową</li><li>13. Osłony boczne przeciwrowerowe</li><li>14. Skrzynia ładunkowa kryta opończą na stelażach przesuwnych (dach i boki)</li><li>15. Stelaż i opończa powinny kończyć się na wysokości podłogi skrzyni ładunkowej</li><li>16. Stelaż opończy łatwo demontowalny umożliwiający załadunek towarów o nieregularnych kształtach</li></ol> <p><b>VI. Hydrauliczna platforma załadunkowa</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Platforma załadunkowa składana montowana pod ramą za tylną osią pojazdu</li><li>2. Przy maksymalnym obciążeniu pojazdu, prześwit pomiędzy platformą w stanie złożonym a podłożem nie może być mniejszy niż 0,5 m</li><li>3. Główne elementy nośne platformy</li></ol>			
--	--	--	--

<p>powinny być wykonane ze stali wysokogatunkowej, a rampa platformy z wytrzymałego aluminium</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Długość rampy od progu załadunkowego nie może być mniejsza niż 1,7 m</li> <li>5. Maksymalny udźwig nie może być mniejszy niż 1500 kg</li> <li>6. Punkt maksymalnego udźwigu nie może być położony bliżej niż 0,7 m od progu załadunkowego</li> <li>7. Agregaty napędu hydraulicznego powinny być usytuowane wewnątrz belki nośnej</li> <li>8. Sterownik główny powinien być zabezpieczony przed zamarzaniem (podgrzewany)</li> <li>9. Rolki odbojowe ramion siłowników</li> <li>10. Sterownik wyniesiony (pilot) na przewodzie spiralnym z wtyczką wpinaną do panelu sterowania o długości umożliwiającej sterowanie ze skrzyni ładunkowej</li> </ol> <p><b>VII. Inne wymagania</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skrzynia narzędziowa hermetyczna do przewozu zawieści i pasów transportowych (mocowana do podwozia)</li> <li>2. Skrzynia narzędziowa do przewozu wyposażenia ADR (mocowana do podwozia)</li> <li>3. Apteczka</li> <li>4. Dwie gaśnice 6kg (ABC) (mocowane do</li> </ol>			
---	--	--	--

podwozia) 5. Trójkąt ostrzegawczy 6. Lampa ostrzegawcza 7. Podnośnik hydrauliczny właściwy do masy pojazdu 8. klin pod koła – dwie sztuki 9. Pas transportowy z napinaczem 50 mm/5t długość 6 m – cztery sztuki 10. Pas transportowy z napinaczem 50 mm/4t długość 4 m – cztery sztuki 11. Pas transportowy z napinaczem 25 mm/1,4t długość 3 m – dwie sztuki			
--	--	--	--

***Dokument należy złożyć w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osobę uprawnioną***

*\*] niepotrzebne skreślić*