

Płock, dnia 22.02.2024 roku

MZD-NZ.391.3.2024.MS

wykonawcy

**dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 5215W - ulicy Przemysłowej w Płocku**

Zamawiający - Miejski Zarząd Dróg informuje, iż ww. postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

**Zapytanie nr 6.**

1. Czy przy wycenie należy uwzględnić koszty projektu czasowej organizacji ruchu na roboty budowlane sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Przemysłowa - Narodowych Sił Zbrojnych nie objętych robotami drogowymi lecz tylko w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej (konieczne wyłączenie sygnalizacji na tym skrzyżowaniu w celu przebudowy)?
2. Czy przy wycenie należy uwzględnić koszty ewentualnej aktualizacji zatwierdzonej organizacji ruchu w zakresie sygnalizacji świetlnej, w razie gdy wykonawca nie zdąży w terminie do jej wprowadzenia, zapisanym w piśmie o zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu w zakresie sygnalizacji świetlnej?
3. Czy inwestor będzie w ramach czasowej organizacji ruchu wymagał zmiany w sterowaniu sygnalizacją świetlną na sąsiednich skrzyżowaniach, gdyż roboty prowadzone na skrzyżowaniu Przemysłowa - Narodowych Sił zbrojnych i zamknięciu ul. Przemysłowej będą skutkowały zmianą w natężeniu ruchu na pobliskich skrzyżowaniach? Każde zmiany będą wymagały tworzenia czasowych organizacji ruchu oraz wprowadzeniem ich. Wiąże się to z wykonaniem projektów czasowej organizacji ruchu i przeprogramowaniem sterowników sygnalizacji świetlnej, a niekiedy z demontażem lub montażem dodatkowych sygnalizatorów świetlnych oraz znaków drogowych lub malowaniem oznakowania poziomego.

**Odpowiedzi:**

**Ad. 1.** Przy wycenie należy uwzględnić koszty projektu czasowej organizacji ruchu na roboty budowlane sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Przemysłowa - Narodowych Sił Zbrojnych nie objętych robotami drogowymi lecz tylko w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej również przy wyłączeniu sygnalizacji na tym skrzyżowaniu w celu przebudowy.

**Ad. 2.** Przy wycenie należy uwzględnić pomiary ruchu po podpisaniu umowy i wykonanie aktualizacji programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Przemysłowej z ulicą Narodowych Sił zbrojnych i sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy galerii Mosty zatwierdzonych organizacji ruchu. Aktualizacji nie należy wykonywać jeżeli wyniki pomiarów ruchu nie będą odbiegać od założonych w projekcie i gdy wykonawca zdąży z terminie jej wprowadzenia do wygaśnięcia terminu lub przedłuży organizację przed upływem

wygaśnięcia terminu. **O pomiarach i aktualizacji organizacji ruchu jest zapis w opisie przedmiotu zamówienia ust 5 pkt. 3).**

**Ad. 3.** Czasowa organizacja ruchu jest opracowywana przez Wykonawcę. Zmiana w sterowaniu sygnalizacją świetlną na sąsiednich skrzyżowaniach będzie uwarunkowana opracowaną czasową organizacją ruchu. To Wykonawca musi zdecydować w jaki sposób będzie prowadził roboty i czy wprowadzone wyłączenia odcinków dróg i skrzyżowań będzie skutkować zmianą w natężeniu ruchu na pobliskich skrzyżowaniach. Każde zmiany będą wymagały tworzenia czasowych organizacji ruchu oraz wprowadzeniem ich. Wykonane projekty czasowej organizacji ruchu winny zawierać ewentualne przeprogramowanie sterowników sygnalizacji świetlnej, demontaż lub montaż dodatkowych sygnalizatorów świetlnych, znaków drogowych, malowanie oznakowania poziomego i inne niezbędne elementy do prowadzenia robót.

#### **Zapytanie nr 7.**

1. Prosimy o potwierdzenie, czy przedmiar robót jest obowiązujący i zawiera wszystkie wymagane roboty i ilości niezbędne do wykonania zadania.
2. Prosimy o wskazanie prawidłowej grubości warstwy wiążącej. Wg opisu technicznego oraz przekroju normalnego jest 6 cm warstwy wiążącej, natomiast w przedmiarze robót jest 5 cm.
3. Czy w zakres zadania wchodzi demontaż ogrodzenia i banerów reklamowych.
4. W przypadku konieczności rozbiórki ogrodzenia i banerów reklamowcy prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o niezbędne pozycje do prawidłowej wyceny (ilości, rodzaj...).
5. Z projektu zagospodarowania terenu wynika, że powierzchni chodnika do wykonania jest około 3.900,00 m<sup>2</sup>, opaski około 800m<sup>2</sup>, natomiast w przedmiarze robót pozycja nr 44, powierzchnia chodnika i opaski jest 4.025,00m<sup>2</sup>. Prosimy o wskazanie prawidłowej ilości wykonania chodnika oraz opaski.
6. Z projektu zagospodarowania terenu wynika, że ilość obrzeży do wbudowania wynosi około 6.100,00m, natomiast w przedmiarze robót jest to 5.700,00m. Prosimy o wskazanie prawidłowej ilości obrzeży do wbudowania.
7. Z projektu zagospodarowania terenu wynika, że powierzchni z kostki kamiennej do ułożenia jest około 335,00m<sup>2</sup>, natomiast w przedmiarze robót jest to ilość 280,00m<sup>2</sup>. Prosimy o wskazanie prawidłowej ilości kostki kamiennej do wbudowania.

#### **Odpowiedzi:**

**Ad. 1.** Przedmiar jest dokumentem poglądowym.

**Ad. 2.** Grubość warstwy wiążącej wynosi 6cm.

**Ad. 3 i 4.** W ramach robót należy uwzględnić rozbiórkę istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowanym układem drogowym - zgodnie z załączonym rysunkiem.

**Ad. 5.** Powierzchnia projektowanego chodnika wynosi 4.100 m<sup>2</sup>, powierzchnia projektowanej opaski - 450 m<sup>2</sup>. Konstrukcja opaski jest jednakowa z konstrukcją chodnika.

**Ad. 6.** Ilość projektowanych obrzeży betonowych wynosi 6.200 mb.

**Ad. 7.** Projektowana powierzchnia z kostki kamiennej (granitowej) wynosi 290 m<sup>2</sup>.

**Zapytanie nr 8.**

1. Po przeliczeniu powierzchni oznakowania poziomego grubowarstwowego wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu na Planie Sytuacyjnym Oznakowania powierzchnia oznakowania grubowarstwowego wynosi 1 661,45m<sup>2</sup> uwzględniając miejsca dla niepełnosprawnych kolor niebieski oraz przejazdu ścieżki rowerowej przez ulicę kolor czerwony, natomiast w przedmiarach podana powierzchnia 802,00m<sup>2</sup>. Proszę o podanie poprawnej powierzchni do wyliczeń lub odpowiednio zmniejszyć zakres na Planie Sytuacyjnym Oznakowania.
2. Po przeliczeniu powierzchni oznakowania poziomego cienkowarstwowego wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu na Planie Sytuacyjnym Oznakowania powierzchnia oznakowania cienkowarstwowego wynosi 229,38m<sup>2</sup> uwzględniając miejsca przejścia chodnika przez ścieżkę rowerową kolor czerwony, natomiast w przedmiarach nie występuje pozycja oznakowania poziomego cienkowarstwowego. Proszę o podanie poprawnej powierzchni do wyliczeń lub odpowiednio zmniejszyć zakres na Planie Sytuacyjnym Oznakowania.
3. Po przeliczeniu ilości słupków z rur stalowych do oznakowania pionowego wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu na Planie Sytuacyjnym Oznakowania ilość w/w słupków wynosi 92szt, natomiast w przedmiarach podana ilość to 62szt. Proszę o podanie poprawnej ilości szt w/w słupków do wyliczeń lub odpowiednio zmniejszyć zakres na Planie Sytuacyjnym Oznakowania.
4. Po przeliczeniu ilości tablic znaków oznakowania pionowego wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu na Planie Sytuacyjnym Oznakowania ilość w/w tablic wynosi 136szt, natomiast w przedmiarach podana ilość to 48szt. Proszę o podanie poprawnej ilości szt w/w tablic do wyliczeń lub odpowiednio zmniejszyć zakres na Planie Sytuacyjnym Oznakowania.
5. Wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu na Planie Sytuacyjnym Oznakowania projektowane są do realizacji znaki U-5a + C9(pojedynczy) w ilości 11szt. , oraz U-5b + C9 (podwójny) w ilości 6szt. Proszę o potwierdzenie do realizacji w/w oznakowania, które nie jest ujęte w załączonych przedmiarach.
6. Wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu na Planie Sytuacyjnym Oznakowania projektowane są do realizacji znaki U-12a w ilości 12mb. , oraz słupek U-12c w ilości 6szt. Proszę o potwierdzenie do realizacji w/w oznakowania, które nie jest ujęte w załączonych przedmiarach.
7. Wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu na Planie Sytuacyjnym Oznakowania projektowane są do realizacji znaki U-25c w ilości 2x5mb o wys. 80cm naprzemiennie ustawiane białe i czerwone. Proszę o potwierdzenie do realizacji w/w oznakowania, które nie jest ujęte w załączonych przedmiarach.

**Odpowiedzi:**

**Ad. 1-7.** Zakres projektowanego oznakowania należy przyjąć zgodnie z Planem sytuacyjnym oznakowania oraz z Zestawieniem oznakowania w zatwierdzonym

projekcie stałej organizacji ruchu. W załączeniu przekazuję zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

### **Zapytanie nr 9.**

1. Proszę o podanie grubości warstw konstrukcji pod krawężnikami betonowym, polimerowymi i kamiennymi.
2. Proszę o załączenie do dokumentacji rysunków przekroi normalnych: D-D, E-E, F-F, G-G, H-H, I-I, J-J.
3. Proszę o załączenie do dokumentacji rysunku przekroi normalnych ronda i proj. Pierścień/wyspa kanalizująca/poszerzenie jezdni z kostki granitowej.
4. Po przeliczeniu powierzchni chodników i opaski w Projekcie Technicznym na Planie Sytuacyjno Wysokościowym powierzchnia ich wynosi 4 761,00m<sup>2</sup>, natomiast w przedmiarach podana powierzchnia 4 025,00m<sup>2</sup>. Proszę o podanie poprawnej powierzchni do wyliczeń lub odpowiednio zaznaczyć zakres na Planie Sytuacyjno Wysokościowym dotyczącym powierzchni chodnika i opaski.
5. Po przeliczeniu długości obrzeży betonowych 8x30 w Projekcie Technicznym na Planie Sytuacyjno Wysokościowym długość ich wynosi 6 217,00mb, natomiast w przedmiarach podana długość 5 700,00mb. Proszę o podanie poprawnej długości do wyliczeń lub odpowiednio zaznaczyć zakres na Planie Sytuacyjno Wysokościowym dotyczącym proj. obrzeży betonowych 8x30.
6. Po przeliczeniu powierzchni proj. Pierścień/wyspa kanalizująca/poszerzenie jezdni z kostki granitowej w Projekcie Technicznym na Planie Sytuacyjno Wysokościowym powierzchnia ich wynosi 337,00m<sup>2</sup>, natomiast w przedmiarach podana powierzchnia 280,00m<sup>2</sup>. Proszę o podanie poprawnej powierzchni do wyliczeń lub odpowiednio zaznaczyć zakres na Planie Sytuacyjno Wysokościowym dotyczącym proj. Pierścień/wyspa kanalizująca/poszerzenie jezdni z kostki granitowej.
7. Proszę o zaznaczenie w Projekcie Technicznym na Planie Sytuacyjno Wysokościowym zakresu chodników widocznym kolorem tak aby można było widzieć zakres (obecnie chodniki mają kolor biały, a opaska kolor żółty).

### **Odpowiedzi:**

**Ad. 1.** Grubości warstw konstrukcji pod krawężnikami - zgodnie z załączonym rys. nr 5 - Szczegóły konstrukcyjne.

**Ad. 2.** W załączeniu przekazuję rysunek nr 4 - Przekroje normalne (A-A, B-B, C-C, D-D, E-E, F-F, G-G, H-H, I-I, J-J) oraz rysunek nr 5 - Szczegóły konstrukcyjne.

**Ad. 3.** Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne dot. projektowanych rozwiązań w rejonie rond oraz wysp kanalizujących - zgodnie z załączonymi rysunkami nr 4 - Przekroje normalne oraz nr 5 - Szczegóły konstrukcyjne.

**Ad. 4.** Powierzchnia projektowanego chodnika wynosi 4.100 m<sup>2</sup>, powierzchnia projektowanej opaski - 450 m<sup>2</sup>. Konstrukcja opaski jest jednakowa z konstrukcją chodnika.

**Ad. 5.** Ilość projektowanych obrzeży betonowych wynosi 6.200 mb.

**Ad. 6.** Projektowana powierzchnia z kostki kamiennej (granitowej) wynosi 290 m<sup>2</sup>.

**Ad. 7.** Projektowane nawierzchnie wskazano w PT branży drogowej na rysunku nr 2 - Plan sytuacyjno-wysokościowy. Chodniki oznaczono kolorem szarym, opaski oznaczono kolorem żółtym.

### **Zapytanie nr 10.**

1. Z uwagi, że projekt techniczny (kanalizacja deszczowa) nie jest precyzyjny, proszę o wskazanie, które włazy są przeznaczone są do wymiany.
2. Do powyższego zapytania - brak pozycji w przedmiarze dla wymiany włazów. Przedmiar uwzględnia wyłącznie regulacje pionowe włazów w ilości 20szt. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z projektem technicznym, włazy należy również wymienić.

### **Odpowiedzi:**

**Ad. 1.** Wszystkie włazy na istniejących studniach kanalizacji deszczowej znajdujące się w pasie jezdni, chodnikach i ścieżkach rowerowych należy wymienić na włazy kanałowe z żeliwa szarego klasy D400 o średnicy DN 680 mm (wymagania takie same jak dla nowo projektowanych studni). W przypadku nawierzchni asfaltowych włazy powinny być bezkołnierzowe do regulacji bezstopniowej oraz kołnierzowe w pozostałych przypadkach. W terenach zielonych, należy zastosować włazy z żeliwa szarego minimum klasy C250 o średnicy DN 600 mm z ramą żeliwną kołnierzową, pokrywą z wypełnieniem betonowym lub pokrywą żeliwną oraz dwoma otworami przelotowymi (do otwierania). Ilość włazów na istniejących studniach wynosi 28 szt. Dodatkowo należy uwzględnić montaż nowych włazów na studniach nowoprojektowanych w ilości 4 szt.

**Ad. 2.** Zgodnie z projektem technicznym należy wymienić wszystkie włazy na kanalizacji deszczowej w obszarze objętym inwestycją.

### **Zapytanie nr 11**

Z uwagi na oczekiwania na pytania/odpowiedzi, w znaczących kwestiach dla wyceny, wnioskuję o wydłużenie terminu składania ofert do 29.02.2024r.

### **Odpowiedź.**

#### **Zmawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.**

W każdym miejscu, gdzie w SWZ występuje **termin składania ofert**, termin ten zamienia się na **28.02.2024 r. godz. 10:00**. Otwarcie ofert odbędzie się **28.02.2024 r. o godz. 10:05**.

Wykonawca jest związany ofertą do dnia 28.03.2024 r.

#### **W załączeniu zmiana treści ogłoszenia.**

### **Zapytanie nr 12.**

1. Proszę o potwierdzenie, że wycinka drzew, zgodnie z zestawieniem w PT, jest w zakresie - brak pozycji w przedmiarze.
2. Proszę o specyfikację nasadzeń. Brak informacji odnośnie wysokości sadzonek/średnicy pnia/wieku, etc.

**Odpowiedzi:**

**Ad. 1.** Wycinka drzew, zgodnie z zestawieniem w PT, jest w zakresie realizacji, Wycinkę należy uwzględnić w wycenie. Omyłkowo ilości nie zostały ujęte w przedmiarze poglądowym.

**Ad. 2.**

Nasadzenia drzew należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem nr 2765/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 października 2021r., zmienionego Zarządzeniem nr 4122/2023 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 15 marca 2023 roku w sprawie nasadzeń zastępczych za usuwanie drzew z terenu Gminy Miasto Płock w zakresie drzew usuwanych z powodu kolizji z planowaną inwestycją. Drzewa liściaste: Minimalny obwód drzew: min. 16 cm mierzony na wys. 1m.

**Zapytanie nr 13**

Prosimy o wskazanie rodzaju asfaltu na warstwę wiążącą AC16W.

**Odpowiedź:**

Zalecany rodzaj asfaltu na warstwę wiążącą AC16W - PMB 25/55-60.

**Otrzymują:**

- 1) adresat;
- 2) MZD-NZ – a.a.