***załącznik nr 1a do SWZ nr P14/2024***

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przedmiot zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest: „Dostawa dwóch fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka dwukomorowa”.

1. **Wymagania dla przedmiotu zamówienia.**

**PODWOZIE - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego dla obu pojazdów:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Podwozie fabrycznie nowe, nieużywane** |
|  | **Podwozie przeznaczone pod zabudowę śmieciarki** |
|  | **Podwozie trzyosiowe 6 x 2/4,** |
|  | **Rozstaw osi pojazdu min. 3900 mm max. 4200 mm** |
|  | **Dopuszczalna masa całkowita max 26 Mg** |
|  | **Silnik** |
| 6.1 | silnik o mocy min. 280 kM |
| 6.2 | pojemność silnika: min. 7 l – max 9 l |
| 6.3 | moment obrotowy: min 1100 Nm |
| 6.4 | norma emisji spalin: Euro VI-E |
| 6.5 | urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat) |
| 6.6 | elektroniczny ogranicznik prędkości do 90 km/h, |
| 6.7 | włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30 km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce |
| 6.8 | hamulec silnikowy |
| 6.9 | sprężarka powietrza |
| 6.10 | tylna przystawka odbioru mocy „odsilnikowa” |
| 6.11 | elastyczne sprzęgło |
|  | **Automatyczna skrzynia biegów** |
|  | **Osie:** |
| 8.1 | oś przednia o nośności min. 8,0 t |
| 8.2 | oś tylna - napędowa o nośności min. 11 t |
| 8.3 | oś tylna - wleczona o nośności min. 7 t |
| 8.4 | Oś tylna wleczona, kierowana |
| 8.5 | blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi |
| 8.6 | zawieszenie pneumatyczne przedniej osi |
| 8.7 | automatyczne obniżanie ramy na osi przedniej |
| 8.8 | dodatkowy stabilizator osi tylnej/wleczonej |
| 8.9 | układ pomiarów nacisków na osie |
|  | **Ogumienie 315/80 R 22,5** |
|  | **Felgi stalowe** |
|  | **Układ hamulcowy:** |
| 11.1 | hamulce tarczowej osi przedniej i tylnej |
| 11.2 | hamulec przystankowy |
| 11.3 | elektroniczny hamulec postojowy |
|  | **Rama:** |
| 12.1 | przekładnia kierownicza 1-obwodowa |
| 12.2 | wspomaganie układu kierowniczego |
| 12.3 | zbiornik paliwa zamykany o pojemności min. 200 l |
| 12.4 | zbiornik AdBlue zamykany, o pojemności min. 25 l |
| 12.5 | system diagnostyki pokładowej |
| 12.6 | przednia belka przeciwwjazdowa |
|  | **Kabina** |
| 13.1 | kabina z niskim wejściem (jeden stopień) |
| 13.2 | drzwi składane po stronie pasażera |
| 13.3 | przednia szyba przyciemniana |
| 13.4 | czujnik deszczu |
| 13.5 | lustra przednie, szerokokątne, podgrzewane |
| 13.6 | zamek mechaniczny w drzwiach składanych |
| 13.7 | fotel kierowcy amortyzowany |
| 13.8 | min. 2 fotele pasażera |
| 13.9 | jednoczęściowa roleta elektryczna przedniej szyby |
| 13.10 | elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy |
| 13.11 | tachograf cyfrowy (po kalibracji- gotowy do pracy) |
| 13.12 | immobilizer z transponderem |
| 13.13 | pneumatyczny fotel kierowcy z regulacją ustawienia |
| 13.14 | kierownica wielofunkcyjna |
| 13.15 | klimatyzacja |
| 13.16 | radio z wejściem USB |
| 13.17 | komputer pokładowy |
| 13.18 | kolor kabiny biały RAL 9010 |
|  | **Wyposażenie** |
| 14.1 | instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS |
| 14.2 | akumulatory 2x12V/min. 170 Ah |
| 14.3 | oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla danego typu pojazdu |
| 14.4 | Interfejs do zabudowy za kabiną |
| 14.5 | system wspomagający ruszanie |
| 14.6 | 2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki |
| 14.7 | koło zapasowe |
| 14.8 | podnośnik teleskopowy |
| 14.9 | 2 kliny pod koła |
| 14.10 | kierownica po lewej stronie, pojazd do ruchu prawostronnego |

|  |  |
| --- | --- |
| **ZABUDOWA - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego dla obu sztuk:** | |
|  | zabudowa dwukomorowa, fabrycznie nowa, nieużywana |
|  | łączna pojemność komór min. 21 m3  max 24 m3 |
|  | ściany boczne zabudowy wykonane z jednego arkusza blachy w kształcie owalnym, bez ożebrowania |
|  | dwa oddzielne niezależne urządzenia zasypowe |
|  | stopień zagęszczenia odpadów min: 1:5 |
|  | dwa oddzielne, niezależnie pracujące odwłoki |
|  | mechanizm zgniatania liniowo – płytowy |
|  | w pełni spawane boki nadwozia |
|  | płyty wyrzutowe wewnątrz nadwozia służące do kontrolowania siły zagęszczania i rozładunku nadwozia |
|  | gumowe uszczelki między klapami tylnymi a nadwoziem zatrzymujące odcieki |
|  | możliwość uruchomienia cyklu zagęszczania podczas rozładunku |
|  | zewnętrzne przewody hydrauliczne zabezpieczone spiralną osłoną |
|  | system sterowania zgodny z normą bezpieczeństwa EN-ISO 13849 |
|  | panel sterowania do otwierania klap tylnych umieszczony zarówno wewnątrz kabiny, jak i po obu stronach nadwozia |
|  | panel sterowania do zamykania klapy tylnej umieszczony z tyłu po obu stronach nadwozia |
|  | elementy sterujące na klapie tylnej:  - po prawej stronie: proporcjonalnie sterowane dźwignie hydrauliczne do sterowania   wózkiem i płytą zagęszczającą.  - po prawej stronie: proporcjonalnie sterowana dźwignia hydrauliczna do sterowania   podnośnikiem pojemnika.  - po prawej stronie: element sterujący do obsługi chwytaka pojemnika. |
|  | po obu stronach tylnej klapy:  - wyłącznik awaryjny,  - przycisk uruchamiania cyklu zagęszczania,  - przycisk kończenia cyklu zagęszczania,  - przycisk włączania/wyłączania brzęczyka wewnątrz kabiny. |
|  | pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności |
|  | boczne i tylne zabezpieczenie przeciwnajazdowe |
|  | przycisk zatrzymania awaryjnego |
|  | blokady hydrauliczne na tylnej klapie |
|  | światła robocze 1 lub 2 szt w odwłoku, oświetlające wnętrze wanny |
|  | światła robocze: 2 sztuki, po jednym z każdej strony z przodu nadwozia, skierowane do przodu |
|  | światła robocze 2 sztuki, po jednym z każdej strony z przodu nadwozia, skierowane do tyłu |
|  | światła robocze 2 sztuki, po jednej z każdej strony tylnej klapy, skierowane w bok/w dół |
|  | światła robocze 2 sztuki z tyłu, skierowane w stronę obszaru roboczego |
|  | boczne światła obrysowe |
|  | system automatycznego smarowania |
|  | stopnie dla ładowaczy z ogranicznikiem prędkości |
|  | 1 kamera dla obszaru roboczego |
|  | 1 monitor 7” umieszczony wewnątrz kabiny |
|  | obrotowe światła ostrzegawcze LED |
|  | ochrona obrotowych świateł ostrzegawczych |
|  | Kolor zabudowy biały RAL 9010 |

1. **Pozostałe wymagania.**
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić udzielenie gwarancji na każdy kompletny pojazd (podwozie, zabudowę) będący przedmiotem zamówienia na okres 24 miesiące bez limitu kilometrów od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru pojazdu.
3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić na terenie Polski autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dla marki dostarczonego podwozia i zabudowy, przy czym serwis gwarancyjny odbywał się będzie:
4. w autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę, w promieniu 200 km od siedziby Zamawiającego i/lub
5. w autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę oddalonym powyżej promienia 200 km od siedziby Zamawiającego. W tym przypadku Wykonawca będzie zobowiązany do pokrycia kosztów przejazdu od siedziby Zamawiającego do serwisu i/lub
6. w siedzibie Zamawiającego w przypadku autoryzowanego serwisu mobilnego. W tym przypadku Wykonawca będzie zobowiązany do pokrycia kosztów dojazdu serwisu siedziby Zamawiającego.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 lit. a) i b) – serwis winien przyjąć pojazd w terminie do 3 dni roboczych liczonych od momentu otrzymania pisemnego zgłoszenia, przekazanego za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej na adres e-mail wskazany w umowie i potwierdzenia otrzymania tego zgłoszenia lub przekazania informacji telefonicznej.
8. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 lit. c) – serwis winien reagować w ciągu 3 dni roboczych, o przekazania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 3, przy czym za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu.
9. W okresie gwarancji pojazdu, Wykonawca zapewni na własny koszt w ciągu 5 dni roboczych liczonych od momentu otrzymania zgłoszenia przeglądy gwarancyjne na podwozie oraz zabudowę pojazdu na zasadach określonych w pkt 2, włączając w to koszty robocizny, koszty wymiany materiałów i płynów, koszty zgodnie z wytycznymi producentów oraz koszty, o których mowa w przypadkach wskazanych w pkt 2 lit. b) i c).
10. Naprawa gwarancyjna zostanie dokonana w terminie 14 dni kalendarzowych, liczonych od dnia zgłoszenia konieczności naprawy w autoryzowanej stacji serwisowej, wskazanej przez Wykonawcę.
11. Wykonawca na własny koszt dostarczy pojazdy będące przedmiotem zamówienia do siedziby Zamawiającego – zlokalizowanego na ul. Wolności 161/163 w Jeleniej Górze w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 13.00.
12. W dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu n/w dokumenty pojazdu w szczególności:
13. książkę serwisową i instrukcję bezpiecznej obsługi podwozia i zabudowy w języku polskim,
14. katalog części zamiennych w języku polskim,
15. deklaracje zgodności (CE) w języku polskim,
16. książki gwarancyjne dla podwozia i zabudowy,
17. harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia i zabudowy,
18. Wykonawca zobowiązany będzie do przeszkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu, w dniu jego dostawy, w siedzibie Zamawiającego.
19. Wykonanie dostawy przedmiotu zamówienia potwierdzone zostanie protokołem zdawczo-odbiorczym „bez zastrzeżeń” podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli obu stron.
20. Pojazd powinien być wyposażony w płyny eksploatacyjne i posiadać paliwo (min. 5 litrów).
21. Przed podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w pkt 3, Zamawiający sprawdzi ogólny stan pojazdu, zgodność pojazdu i jego wyposażenia z ofertą Wykonawcy i wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w załączniku nr 1b – karta oferowanych pojazdów.
22. Zamawiający ma prawo oznakowania pojazdów znakami wg potrzeb Zamawiającego. Oznakowanie pojazdu nie może być przyczyną utraty gwarancji.
23. Wykonawca wyraża zgodę na montaż urządzenia do monitorowania i lokalizacji sprzętu w trakcie trwania gwarancji.
24. Serwis pogwarancyjny – okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia – minimum 10 lat od dnia dostawy przedmiotu zamówienia.