



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”.

Operacja typu: „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach działania Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich, poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

Leżajsk, dnia 12.12.2024 r.

ZP.272.19.3.2024

Odpowiedzi na pytania Wykonawców - nr 1

Zmiana treści SWZ - nr 2

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn.:

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1266R Biedaczów – Grodzisko Górne od km 0+092 do 1+419 w miejscowości Gwizdów.”

- I. Zamawiający - Powiat Leżajski, reprezentowany przez Zarząd Powiatu Leżajskiego, w odpowiedzi na pytania Wykonawcy, zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego, wraz z odpowiedziami:

PYTANIE 1:

Prosimy o wskazanie lokalizacji ścian oporowych typu L opisanych w pozycji kosztorysowej nr 75.

ODPOWIEDŹ 1:

Ściany oporowe tyłu L są przewidziane w lokalizacji km ok. 1+030 - 1+095 strona lewa.

PYTANIE 2:

Dotyczy wzór umowy §3 ust. 4: Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie w przypadku, gdy Zamawiający zaniżył przedmiary (bez względu na tego przyczynę) i w wyniku obmiaru wartość robót przekroczy kwotę wskazaną w §3 ust.1? Czy Wykonawca ma zaprzestać wykonania umowy czy oczekiwać na podpisanie Aneksu?

ODPOWIEDŹ 2 :

Zamawiający nie zaniżał ilości przedmiarowych, niedoszacowanie może wynikać jedynie z pomyłek projektowych. Realizacja przedsięwzięcia będzie raportowana przez Wykonawcę i monitorowana przez Zamawiającego na bieżąco (narady techniczne, rady budowy), decyzje dotyczące prowadzenia niezbędnych robót i ich finansowania będą podejmowane przez Zamawiającego również na bieżąco.

PYTANIE 3:

Dotyczy wzór umowy §5 ust.6: Wnosimy o skrócenie terminu do 7 dni na zgłoszenie zastrzeżeń przez Zamawiającego. Termin przedstawiony we wzorze umowy niepotrzebnie wydłuża proces związany z dochowaniem formalności.

ODPOWIEDŹ 3:

"Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanej zmiany § 5 ust. 6 wzoru umowy. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwana dalej jako „p.z.p.” stanowi, że zgłoszenie zastrzeżeń do przedłożonego projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, następuje w terminie określonym w umowie w sprawie zamówienia publicznego. Wynika to z zawartego w art. 464 ust. 4 p.z.p. odesłania do postanowień art. 437 ust. 1 pkt 2 p.z.p., który stanowi, że umowa w sprawie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest wykonanie robót budowlanych, zawiera w szczególności postanowienia dotyczące wskazania terminu na zgłoszenie przez zamawiającego zastrzeżeń do projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, i do projektu jej zmiany lub sprzeciwu wobec umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, i do jej zmian.

Według Zamawiającego wskazany w § 5 ust. 6 wzoru umowy termin 14-dniowy jest terminem optymalnym w stosunku do terminu realizacji umowy i nie wymaga skrócenia."

Zamawiający będzie czynił starania, żeby jak w najkrótszym terminie odnieść się do projektu umowy o podwykonawstwo.

PYTANIE 4:

Dotyczy wzór umowy §9 ust. 1: Prosimy o skrócenie terminu gwarancji i rękojmi w zakresie oznakowania cienkowarstwowego do 12 miesięcy, zaś grubowarstwowego do 36 miesięcy. Wydłużenie gwarancji ponad wskazany okres spowoduje konieczność jego powtórnego wielokrotnego odnawiania/wykonania — co Wykonawca zmuszony jest ująć w ofercie.

ODPOWIEDŹ 4:

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące okresu gwarancji.

PYTANIE 5:

Dotyczy wzór umowy §13 ust.9: Wnosimy o obniżenie limitu kar umownych do 30% wynagrodzenia Wykonawcy. W pierwszej kolejności Wykonawca na uzasadnienie obniżenia wskazuje na treść aktualnego orzeczenia KIO z dnia 22.08.2023 r. sygn. akt KIO 2327/23, gdzie Izba wskazała, że: „(..) maksymalna wysokość kar nie może być określana na poziomie, który może być traktowany jako rażąco wygórowany w odniesieniu do wysokości wynagrodzenia czy ewentualnych zagrożeń związanych z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy, w tym możliwości powstania lub rozmiarów szkody. Ponoszone kary umowne powinny być odczuwalne, ale nie w stopniu, który może powodować uznanie niecelowości wykonania umowy”, przy czym : „(..): Zamawiający powinien być uprawniony do uzyskania pełnego pokrycia szkody wyrządzonej mu przez wykonawcę w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania, jednakże możliwe jest dokonanie w umowie zastrzeżenia, zgodnie z którym wierzyciel uprawniony jest do dochodzenia, obok kary umownej, odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.(....)”. Wskazujemy, że limit kar umownych przewidziany we wzorze umowy jest rażąco i nieproporcjonalnie wysoki w stosunku do wynagrodzenia wykonawcy. Powyższe określenie nie jest korzystne dla samego

Zamawiającego, gdyż będzie prowadzić z jednej strony do zawyżania przez wykonawców cen ofertowych, uwzględniających ww. ryzyko, a z drugiej strony, może dla wielu podmiotów stanowić barierę do złożenia oferty w przedmiotowym postępowaniu. Powyższe zatem w sposób oczywisty prowadzi do ograniczenia kręgu potencjalnych oferentów i istotnego podwyższenia ogólnej wartości ofert. Wykonawca wskazuje, iż określony limit odbiega w sposób istotny od standardowej wysokości limitów, stosowanych przez innych zamawiających realizujących zamówienia publiczne.

ODPOWIEDŹ 5:

"Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanej zmiany w § 13 ust. 9 wzoru umowy. Według Zamawiającego łączna maksymalna wysokość kar umownych wskazana w § 13 ust. 9 wzoru umowy nie jest wygórowana i jest adekwatna do wartości szacunkowej zamówienia. Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego Wykonawca powinien założyć, że przy właściwej organizacji pracy zamówienie będzie realizował należycie".

PYTANIE 6:

Zgodnie z załączoną STWiORB warstwę wiążącą z mieszanek mineralno – bitumicznych należy wykonać dla kategorii ruchu KR 3, natomiast w przedmiarze robót podana jest KR 2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

ODPOWIEDŹ 6:

Warstwę wiążącą należy wycenić i wykonać dla kategorii ruchu KR3. W załączeniu skorygowany przedmiar robót nr 1 i wzór kosztorysu ofertowego nr 1.

PYTANIE 7:

Prosimy o załączenie szczegółu wykonania muru oporowego z podaniem jego lokalizacji.

ODPOWIEDŹ 7:

W załączeniu szczegół muru oporowego z lokalizacją.

PYTANIE 8:

Prosimy o załączenie warunków technicznych wydanych przez Gaz System znak: OT-DL.420.499.2022.2. dotyczących zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia.

ODPOWIEDŹ 8:

W załączeniu do przedmiotowych odpowiedzi załączamy warunki techniczne oraz dok. projektowe na zabezpieczenie kolizji z gazociągiem wysokiego ciśnienia (uzgodnione przez gestora sieci tj. Gaz System)

PYTANIE 9:

Prosimy o załączenie szczegółu wykonania zabezpieczenia wysokiego ciśnienia.

ODPOWIEDŹ 9:

Szczegół zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia zawarto w odpowiedzi na pytanie 8.

PYTANIE 10:

Dotyczy pozycji 25 przedmiaru nr 1. Czy Zamawiający dopuszcza rury PP o równoważnych parametrach?

ODPOWIEDŹ 10:

Kanały (przepusty pod koroną drogi) wycenić i wykonać z rur HDPE o odpowiednich parametrach.

PYTANIE 11:

Zamawiający w SWZ pisze, że Wykonawca ma wykonać aktualizację Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi. W związku z powyższym proszę o zamieszczenie istniejącego projektu stałej organizacji ruchu.

ODPOWIEDŹ 11:

Zamawiający dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu w załączeniu zmodyfikowany wzór umowy z którego usunięto ten obowiązek.

PYTANIE 12:

Proszę o jednoznaczne wskazanie kategorii ruchu. W przedmiarze wskazano różne kategorie dla poszczególnych warstw bitumicznych.

ODPOWIEDŹ 12:

Kategoria ruchu - KR3. Dla wszystkich warstw bitumicznych należy przyjąć kategorię ruchu KR3. W załączeniu skorygowany przedmiar robót nr 1 i wzór kosztorysu ofertowego nr 1

PYTANIE 13:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego dla KR1-2?

ODPOWIEDŹ 13:

Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego dla KR1-2.

PYTANIE 14:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej na zjazdach z mieszanki AC16W, czyli o takim samym uziarnieniu jak na ciągu głównym?

ODPOWIEDŹ 14:

Ze względu na grubość wycenić i wykonać warstwę wiążącą na zjazdach z mieszanki AC11W.

PYTANIE 15:

Dotyczy pozycji 55 przedmiaru nr 1. W STWIOR wskazano, że odziarnienie ma wynosić 25 %. Czy ten zapis jest poprawny?

ODPOWIEDŹ 15:

Zgodnie z przedmiarem grubość warstwy doziarniającej z mieszanki 0/31.5 przyjąć i wycenić do 50% (10cm), W załączeniu poprawiona STWiORB.

PYTANIE 16:

Dotyczy pozycji 64 przedmiaru nr 1. Czy zgodnie z przekrojem typowym pobocza należy utwardzić kruszywem łamanym 0/31,5 mm?

ODPOWIEDŹ 16:

Pobocza zgodnie z przekrojem typowym należy utwardzić kruszywem łamanym 0/31,5 mm o grubości 20 cm. W załączeniu zmodyfikowany przedmiar robót nr 1 i wzór kosztorysu ofertowego nr 1.

PYTANIE 17:

Dotyczy pozycji 70 przedmiaru nr 1. Czy należy do wyceny przyjąć krawężniki 20x30 cm zgodnie z przedmiarem. W STWiORB Zamawiający podaje krawężniki o innych wymiarach.

ODPOWIEDŹ 17:

Należy wycenić i wykonać krawężniki 20x30 cm zgodnie z przedmiarem robót. W załączeniu zmodyfikowana STWiORB.

PYTANIE 18:

Dotyczy pozycji 75 przedmiaru nr 1. Proszę o wskazanie lokalizacji (km) ścian oporowych. Wykonawca nie odnalazł ich na PZT.

ODPOWIEDŹ 18:

Lokalizację wskazano w odpowiedzi na pytanie nr 1.

PYTANIE 19:

Według opisu do projektu na zjazdach do posesji należy wykonać jedną warstwę z betonu asfaltowego tj. warstwę ścieralną grubości 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15 cm oraz 15 cm warstwie z kruszywa naturalnego stab. cementem. Natomiast w przedmiarze są wskazane dwie warstwy bitumiczne o łącznej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa grubości 20 cm. Która konstrukcja jest poprawna?

ODPOWIEDŹ 19:

Konstrukcję i nawierzchnię na zjazdach należy wycenić i wykonać jak w przedmiarze robót.

PYTANIE 20:

Czy należy wycenić wpusty jezdniowe czy krawężnikowo-jezdniowe?

ODPOWIEDŹ 20:

Do wyceny należy przyjąć do wpusty krawężnikowo - jezdniowe

PYTANIE 21:

Proszę o udostępnienie profilu dla kanalizacji deszczowej umożliwiającego odczytanie rzędnych studni i studzienek.

ODPOWIEDŹ 21:

Dokumentacja nie posiada typowego profilu kanalizacji deszczowej. Przebieg rowów krytych (kanalizacja deszczowa) jest uwzględniony na profilu podłużnym wraz z rowami przydrożnymi otwartymi. Zamawiający dołączył w ramach dokumentacji rys.2 Profil Podłużny z rzędnymi.

PYTANIE 22:

Proszę o udostępnienie profilu dla kanalizacji deszczowej umożliwiającego odczytanie rzędnych studni i studzienek.

ODPOWIEDŹ 22:

Dokumentacja nie posiada typowego profilu kanalizacji deszczowej. Przebieg rowów krytych (kanalizacja deszczowa) jest uwzględniony na profilu podłużnym wraz z rowami przydrożnymi otwartymi. Zamawiający dołączył w ramach dokumentacji rys.2 Profil Podłużny z rzędnymi.

PYTANIE 23:

Po czyjej stronie jest zimowe utrzymanie drogi.

ODPOWIEDŹ 23:

Zgodnie z zapisami wzoru umowy do Obowiązków Wykonawcy należy m.in. Prowadzenie właściwego utrzymania drogi w okresie zimowym (odśnieżanie i zwalczanie śliskości).

PYTANIE 24:

Czy poza polisą OC Zamawiający będzie wymagał innego ubezpieczenia? Jeżeli tak to jakiego

ODPOWIEDŹ 24:

Po za polisą OC Zamawiający nie będzie wymagał innego ubezpieczenia.

PYTANIE 25:

Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas wykonywania robót?

ODPOWIEDŹ 25:

Zamawiający dopuści zamknięcie drogi na czas wykonywania robót po opracowaniu, uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg i zatwierdzeniu projektu tymczasowej organizacji ruchu na zamknięcie drogi i zorganizowaniu objazdów z uwzględnieniem dojazdu służb ratunkowych. Zgodnie z dokumentacją przetargową opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu należy do Wykonawcy.

PYTANIE 26:

Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas wykonywania robót bitumicznych co umożliwi wykonanie nawierzchni bitumicznej całą szerokością drogi bez szwu?

ODPOWIEDŹ 26:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 25.

PYTANIE 27:

Proszę o odpowiedź na poniższe pytanie: Czy poręcze ochronne U-11a mają być malowane/oklejane taśmą? Jeżeli tak to w jakim kolorze?

ODPOWIEDŹ 27:

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barierek U-11a (szczeblinkowa rurowa) powinny być właściwie zabezpieczenie antykorozyjne – ocynkowane ogniowo, niewymagające malowania.

PYTANIE 28:

Zgodnie z kosztorysem, przedmiarem oraz specyfikacją techniczną należy wykonać przepust pod drogą z rur HDPE SN8 o śr.600mm, natomiast zgodnie z opisem technicznym przepust z rur PP SN8 o śr. 600mm. Prosimy o doprecyzowanie jakie rury należy uwzględnić w wycenie.

ODPOWIEDŹ 28:

Należy wycenić i wykonać przepusty po koronę drogi zgodnie z przedmiarem i wzorem kosztorysu ofertowego z rur HDPE SN8 o śr.600mm

PYTANIE 29:

Zgodnie ze specyfikacją techniczną należy wykonać kanały z rur PEHD SN8 natomiast zgodnie z kosztorysem i przedmiarem są to kanały z rur PP. Prosimy o potwierdzenie wykonania kanałów z rur PP SN8 zgodnie z kosztorysem.

ODPOWIEDŹ 29:

Kanały należy wycenić i wykonać z rur PP SN8 zgodnie przedmiarem robót i wzorem kosztorysu ofertowego.

PYTANIE 30:

Zgodnie z kosztorysem i przedmiarem należy wykonać studnie rewizyjne o głębokości 3m. Zgodnie z dołączonym profilem podłużnym wysokość ta wynosi 0,8m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, aktualizację kosztorysu oraz dołączenie profilu kanalizacji deszczowej.

ODPOWIEDŹ 30 :

W załączeniu skorygowany przedmiar robót i wzór kosztorysu ofertowego uwzględniający zmianę w zakresie wykonania studni rewizyjnych – ich głębokości do 1,50m.

PYTANIE 31:

Zgodnie z dołączonym kosztorysem należy wykonać studnie rewizyjne o śr.1000mm w ilości 26szt, studnie rewizyjne o śr.1500mm w ilości 5szt, osadnik przy wlocie do studni kanalizacji deszczowej w ilości 3szt oraz studzienki ściekowe uliczne w ilości 26szt. Zgodnie z dołączonym PZT jest to 20szt dla studni rewizyjnych o śr.1000mm, 4szt dla studni rewizyjnych o śr.1500mm, 2szt dla osadnika przy wlocie do studni kanalizacji deszczowej oraz 22szt dla studzienek ściekowych ulicznych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz o aktualizację kosztorysu (poz. 29-30 oraz poz. 36-40)

ODPOWIEDŹ 31:

Ze względu na kosztorysowy charakter wynagrodzenia – Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za rzeczywistą ilość wykonanych jednostek obmiarowych. Z informacji uzyskanej od Projektanta wynika, że może zaistnieć potrzeba wykonania większej ilości tych elementów ze względu na problemy z odprowadzeniem wody za chodnikiem. Po analizie podaje się nowe ilości: studnie rewizyjne o śr.1000mm w ilości 23szt, studnie rewizyjne o śr.1500mm – 4szt. studzienki ściekowe uliczne – 24 szt, osadnik przy wlocie do studni kanalizacji deszczowej – 3szt. W załączeniu skorygowany przedmiar robót nr 1 i wzór kosztorysu ofertowego nr 1.

PYTANIE 32:

Prosimy o doprecyzowanie czy należy wykonać wpust jezdniowy czy krawężnikowo-jezdniowy. Prosimy o dołączenie szczegółu wpustu.

ODPOWIEDŹ 32:

Należy przyjąć do wyceny i wykonać wpusty krawężnikowo – jezdniowe.

PYTANIE 33:

Zgodnie z kosztorysem oraz przedmiarem należy wykonać umocnienie wylotu kanalizacji do rowu ściankami czołowymi, natomiast zgodnie ze STWiORB umocnienie należy wykonać płytami ażurowymi. Prosimy o potwierdzenie wykonania ścianek czołowych na wylotach kanalizacji do rowu oraz dołączenie szczegółu wykonawczego.

ODPOWIEDŹ 33:

Umocnienie wylotów kanalizacji należy wykonać ściankami czołowymi zgodnie z przedmiarem robót nr 1, szczególnie ścianek czołowych w załączeniu.

PYTANIE 34:

Zgodnie z dołączonym kosztorysem oraz przedmiarem należy wykonać warstwę ścieralną dla KR3 i warstwę wiążącą dla KR2. Zgodnie z informacją zawartą w specyfikacji technicznej oraz opisie technicznym obie warstwy należy wykonać dla KR3. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz ewentualną aktualizację kosztorysu.

ODPOWIEDŹ 34:

Dla wszystkich warstw bitumicznych na jezdni drogi powiatowej należy przyjąć AC11S i AC16W dla kategorii ruchu KR3.

PYTANIE 35:

Zgodnie z dołączonym kosztorysem, przedmiarem oraz PZT należy wykonać przepusty pod zjazdami z rur PP o śr.400, natomiast zgodnie z opisem technicznym należy wykonać przepusty pod zjazdami z rur PP o śr.500mm. Dodatkowo dołączona specyfikacja zakłada wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD spiralnie karbowanych o śr.400mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i potwierdzenie wykonania przepustów pod zjazdami z rur PP SN8.

ODPOWIEDŹ 35:

Przepusty pod zjazdami należy wycenić i wykonać z rur PP SN8 śr. 400 mm zgodnie z przedmiarem robót nr 1 i wzorem kosztorysu ofertowego nr 1

PYTANIE 36:

Prosimy o określenie kategorii ruchu dla warstwy ścieralnej oraz wiążącej na zjazdach indywidualnych o nawierzchni bitumicznej.

ODPOWIEDŹ 36:

Dla warstwy ścieralnej i wiążącej na zjazdach indywidualnych przyjąć AC11S i AC11W dla KR1-2

PYTANIE 37:

W związku z rozbieżnościami pomiędzy kosztorysem, a opisem technicznym prosimy o dołączenie szczegółu opisu konstrukcji jaką należy wykonać na zjazdach do gospodarstw i na drogi boczne oraz o potwierdzenie wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr.4cm na danych zjazdach.

ODPOWIEDŹ 37:

Konstrukcję i nawierzchnię na zjazdach należy wycenić i wykonać jak w przedmiarze robót nr 1 i wzorze kosztorysu ofertowego nr 1, warstwę wiążącą wykonać z AC11W.

PYTANIE 38:

Prosimy o podanie wysokości ścianki typu L oraz o dołączenie rysunku technicznego i szczegółu wykonawczego dla ścianki, dotyczy również ścianek czołowych.

ODPOWIEDŹ 38:

W załączeniu do niniejszych i odpowiedzi Zamawiający udostępnił szczegół techniczny prefabrykowanej ścianki typu „L” oraz ścianek czołowych.

PYTANIE 39:

Dot. przebudowy sieci gazowej (kosztorys nr.3) pkt. 1.1.1

Zgodnie z kosztorysem roboty pomiarowe należy wykonać w ilości 0,122 km, natomiast zgodnie z przedmiarem jest to ilość 0,12km. Prosimy o ujednoczenie ilości w kosztorysie oraz przedmiarze.

ODPOWIEDŹ 39:

W załączeniu do niniejszych odpowiedzi Zamawiający DOŁĄCZA zmodyfikowany wzór kosztorysu ofertowego z ilością 0,12km.

PYTANIE 40:

Prosimy o potwierdzenie, że demontaż i ponowny montaż wiaty przystankowej w km 1+045,00 jest po stronie Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ 40:

Demontaż i ponowny montaż wiaty przystankowej w km 1+045,00 należeć będzie do obowiązków Wykonawcy zgodnie ze zmodyfikowanym wzorem umowy pkt 2.38 § 6 Obowiązki stron, którą dołączamy do niniejszych odpowiedzi.

II. Na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

- 1) Zmiana polega na częściowej modyfikacji **pkt 13 – SPOSÓB OBLICZANIA CENY OFERTY:**
 - **pkt 13.3 SWZ**

w dotychczasowym brzmieniu:

„13.3. Ceny jednostkowe poszczególnych robót muszą zawierać wszystkie koszty związane z ich realizacją jak i również koszty wszelkich robót przygotowawczych, porządkowych, przygotowania projektu czasowej organizacji ruchu, koszty utrzymania zaplecza budowy, koszty związane z badaniami i odbiorami wykonanych robót, wykonania dokumentacji powykonawczej (w tym inwentaryzacja powykonawcza i aktualizacja Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi) oraz inne koszty wynikające z SWZ, wzoru umowy, STWiORB i dokumentacji projektowej.”

zmienia się na zapis o treści:

„13.3. Ceny jednostkowe poszczególnych robót muszą zawierać wszystkie koszty związane z ich realizacją jak i również koszty wszelkich robót przygotowawczych, porządkowych, przygotowania projektu czasowej organizacji ruchu, koszty utrzymania zaplecza budowy, koszty związane z badaniami i odbiorami wykonanych robót, wykonania dokumentacji powykonawczej (w tym inwentaryzacja powykonawcza dla przedmiotowego odcinka drogi) oraz inne koszty wynikające z SWZ, wzoru umowy, STWiORB i dokumentacji projektowej.”

- 2) Zmiana polega na częściowej modyfikacji **pkt 15 SWZ – TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA**
 - **pkt 15.1. SWZ**

w dotychczasowym brzmieniu:

*„15.1 Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 14 stycznia 2025 roku**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”*

zmienia się na zapis o treści:

*„15.1 Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 16 stycznia 2025 roku**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert*

3) Zmiana polega na częściowej modyfikacji **pkt 16 SWZ – SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

- **pkt 16.1 i 16.2**

w dotychczasowym brzmieniu:

*„16.1. Ofertę należy złożyć poprzez platformę zakupową, o której mowa w pkt.11 SWZ, do dnia **16.12.2024 roku**, do godziny 09:00.*

*16.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **16.12.2024 roku**, o godzinie 09:30.”*

zmienia się na zapis o treści:

*„16.1. Ofertę należy złożyć poprzez platformę zakupową, o której mowa w pkt.11 SWZ, do dnia **18.12.2024 roku**, do godziny 09:00.*

*16.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **18.12.2024 roku**, o godzinie 09:30.”*

UWAGA:

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Zamawiającego oraz Wykonawców. Wykonawca powinien je uwzględnić przygotowując ofertę do złożenia w niniejszym postępowaniu.

W wyniku dokonanych zmian treści SWZ Zamawiający dokonał zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 12.12.2024 r. oraz zostało zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

W załączeniu zmodyfikowane dokumenty - PRZEDMIAR ROBÓT, WÓR KOSZTORYSU OFERTOWEGO, WZÓR UMOWY i STWiORB oraz dodatkowa dokumentacja techniczna.

WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

(-)

mgr inż. Lucjan Czenczek

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)