

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego (ON) w szacowanej ilości 1 100 000 dm³ dla Stacji Paliw Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. zlokalizowanych przy ul. Obroki 140, ul. Źwirowej oraz ul. Milowickiej w Katowicach, w okresie 12 miesięcy. Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego standardowego letniego, przejściowego i zimowego.

Zamawiający określa, szacunkową ilość dostarczanego oleju napędowego w pełnym okresie obowiązywania umowy na **1 100 000 dm³**. W przypadku, w którym nastąpi znaczący wzrost ilości zużywanego oleju napędowego przez tabor samochodowy Zamawiającego, Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia szacunkowej, ilości dostarczanego oleju napędowego o maksymalną wartość 20%, na zasadach prawa opcji.

2. WYMAGANIA DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Oferowany przez Wykonawcę olej napędowy będący przedmiotem zamówienia musi odpowiadać parametrom określonym w aktualnej na dzień złożenia oferty Polskiej Normie PN-EN 590 oraz spełniać wszystkie wymagania określone w obowiązujących przepisach prawa a w szczególności określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t.j. Dz. U. 2015 poz. 1680), z uwzględnieniem:

- a) Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. 2021 poz. 133)
- b) Ustawa z dnia 10 października 2014 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2014 poz. 1395),
- c) Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2014 poz. 1088),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego trybu kontroli rodzaju używanego paliwa (Dz. U. 2010 nr 257 poz. 1735),
- e) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (tj.: Dz.U. 2017 poz. 247),
- f) Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących (Dz.U. 2021 poz. 2336) oleje napędowe o kodach CN 2710 19 43, 2710 20 11,
- g) PN-EN-590 odpowiedniej dla danej pory roku.

3. REALIZACJA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- a) Zamawiający, zakupione paliwo wykorzystywał będzie tylko do celów własnych.
- b) Zamawiający, wg jego bieżących potrzeb, będzie dokonywał zamówień częściowych dostaw oleju napędowego będącego przedmiotem zamówienia, sukcesywnie w trakcie trwania umowy. Dostawy realizowane będą do Stacji Paliw zlokalizowanych przy ul. Obroki 140 oraz przy ul. Źwirowej w Katowicach.
- c) Stacja Paliw przy ul. Obroki 140 posiada dwa niezależne zbiorniki podziemne (oba na potrzeby własne), o pojemności 20 000 dm³ każdy. Jednorazowa wielkość dostawy wyniesie nie mniej niż 10 000 dm³. Rozładunek dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego odbywa się w sposób grawitacyjny.
- d) Stacja Paliw przy ul. Źwirowej posiada jeden zbiornik naziemny o pojemności 5 000 dm³. Jednorazowa wielkość dostawy wyniesie nie mniej niż 2 000 dm³. Rozładunek dostarczonego paliwa odbywa się poprzez jego przepompowanie.
- e) Stacja Paliw przy ul. Milowickiej posiada jeden zbiornik naziemny o pojemności 5 000 dm³. Jednorazowa wielkość dostawy wyniesie nie mniej niż 2 000 dm³. Rozładunek dostarczonego paliwa odbywa się poprzez jego przepompowanie.

- f) Zamawiający, w dniu poprzedzającym dzień dostawy złoży Wykonawcy faksem bądź drogą elektroniczną zapotrzebowanie na paliwo do godz. 12:00, w którym określi jego ilość, godzinę oraz miejsce dostawy. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić przyjęcie do realizacji złożone przez Zamawiającego zapotrzebowanie najpóźniej do godziny 14:00. Zamawiający wymaga, aby dostawy realizowane były we wszystkie dni robocze.
- g) Dostawa zamówionej partii paliwa powinna nastąpić w następnym dniu roboczym po złożeniu zapotrzebowania, w godzinach od 6.00-13.00.

Dostawy paliwa realizować należy samochodem–cysterną dopuszczoną do przewozu paliw płynnych z zaplombowanymi zaworami spustowymi lub pokrywami wylotowymi komór paliwowych, wyposażonym w urządzenia do przyjmowania oparów w czasie rozładunku, spełniające obowiązujące normy techniczne. Wykonawca dostarczał będzie do każdej dostawy paliwa aktualny atest producenta paliwa – „Świadectwo jakości paliwa” lub atest jakościowy wystawiony przez jednostkę upoważnioną do wykonywania badań. Do każdej dostawy paliwa musi być dołączony dokument zawierający informację o ciężarze właściwym i temperaturze dostarczonego oleju napędowego.

- h) Potwierdzenie ilości dostarczanego oleju napędowego odbywa się na podstawie wskazania przepływomierza zamontowanego na cysternie.
- i) Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia czy przepływomierz zamontowany na cysternie Wykonawcy posiada aktualną legalizację potwierdzoną przez Urząd Miar. Próbkę paliwa pobierane będą zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r., w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2014 poz. 1035).
- j) Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania próbek z każdej dostarczonej partii paliwa oraz prawo zlecenia ich badania w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium. W przypadku, gdy badania wykażą, że jakość paliwa dostarczonego przez Wykonawcę nie odpowiada parametrom określonym w „Świadectwie jakości paliwa” lub atestie jakościowym wystawionym przez jednostkę upoważnioną do wykonywania badań. Wykonawca pokryje całość kosztów poniesionych z tytułu badania próbek paliw na podstawie odrębnej faktury VAT wystawionej przez Zamawiającego a Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo dochodzenia odszkodowania z tytułu strat spowodowanych złą jakością paliwa.
- k) Zamawiający podpisuje Protokół Dostawy, jeżeli w/w warunki dostawy są spełnione.
- l) Rozliczenie paliwa nastąpi po kompensacji do temperatury referencyjnej +15°C.