



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT KONCEPCYJNY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 990 Twierdza – Krosno</u> <u>polegająca na budowie drogi dla pieszych wraz z przejściem</u> <u>dla pieszych w miejscowości Przybówka</u>
INWESTOR:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów
OBIEKT:	Chodnik przy drodze wojewódzkiej nr 990 wraz z przejściem dla pieszych
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 817/3, 831/1 obręb ew. Przybówka Jedn. ew. – Wojaszówka
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	mgr inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa	

BRZOSZÓW, LIPIEC 2022

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Warunki gruntowo – wodne
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
 - 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.2 Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4 Odwodnienie
5. Infrastruktura obca
6. Informacje dla wykonawcy robót
7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D1 – Orientacja

skala 1:10000

Rysunek nr: D2 – Plan sytuacyjny

skala 1:500

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Warunki techniczne z Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie nr PZDW/RDW-IIIm-6010/m/13/2022 z dnia 14.10.2022r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu koncepcyjnego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 990 Twierdza – Krosno polegająca na budowie drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Przybówka”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 990 Twierdza – Krosno polegająca na budowie drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Przybówka”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów

Lokalizacja: Dz. ew. nr 817/3, 831/1 obręb ew. Przybówka
Jedn. ew. – Wojaszówka

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: mgr inż. Mirosław Pabisz

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- f) mapa zasadnicza
- g) wizje lokalne w terenie
- h) uzgodnienia z Inwestorem
- i) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- j) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie analizy gruntu pobranego z szybiku próbnego o głębokości do 1,0 m można stwierdzić występowanie gruntów mało wysadzinowych w stanie półzwałym (gliny zwięzłe i ły), grunt ten jest przemieszany - zakwalifikowano go do grupy nośności G3 podłoża dla warunków wodnych dobrych.

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- warunki wodne – przyjęto dobre warunki wodne
- warunki gruntowe – przyjęto proste warunki gruntowe
- projektowany obiekt to droga klasy G (główne) z wykopami nie przekraczającymi głębokości 1,20 m poniżej poziomu terenu
- grupę nośności podłoża G – 3
- grunty mało wysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania przebiega droga wojewódzka nr 990 Twierdza – Krosno. Teren z lewej strony drogi jest niezagospodarowany. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się za pomocą istniejących rowów przydrożnych. Ponadto wody opadowe i roztopowe w stanie istniejącym są rozdeszczane na przyległe tereny w granicy istniejącego pasa drogowego. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych są naturalne ciekły zlokalizowane poza obszarem inwestycji.

5. Opis stanu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

W ramach zadania zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2,00 m (szerokość nawierzchni z kostki) ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku jezdni oraz poszerzenie pasów ruchu do wymaganej szerokości jak dla klasy technicznej „G” tj. do szerokości 3,50 m. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 12 cm w stosunku do nawierzchni. W rejonie przejścia dla pieszych należy wykonać krawężniki o wyniesieniu od 2 cm do 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 990. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano budowę przejścia dla pieszych w km ok 4+128,00.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania chodnika kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne chodnika.

Na chodniku zaprojektowano spadki podłużne o różnych wartościach dostosowując je do istniejących spadków na jezdni drogi wojewódzkiej nr 990. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2%.

6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 3, kategorii ruchu KR3 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 41 cm.

Konstrukcja poszerzenia jezdni KR 3 (beton asfaltowy KR3):

TYP A1 – Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3)
4. Skropienie warstwy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza – AC 22 P gr. 7 cm (beton asfaltowy KR3)
6. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
7. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm (E₂≥160MPa)

TYP 7 – Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

8. Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 22 cm (E₂≥100MPa)
 9. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości R_m=1,5 MPa gr. 20 cm (E₂≥50MPa)
 10. Grunt rodzimy (E₂≥35MPa – G3)
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 78 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 3, głębokości przemarzania 1,20 m i kategorii ruchu KR 3: 0,6 x 1,20 = 0,72 m

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E₂≥100MPa, I_s≥1,03.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k≥8m/d (≥ 0,0093 cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe chodnika i poszerzenia zarówno podłużne

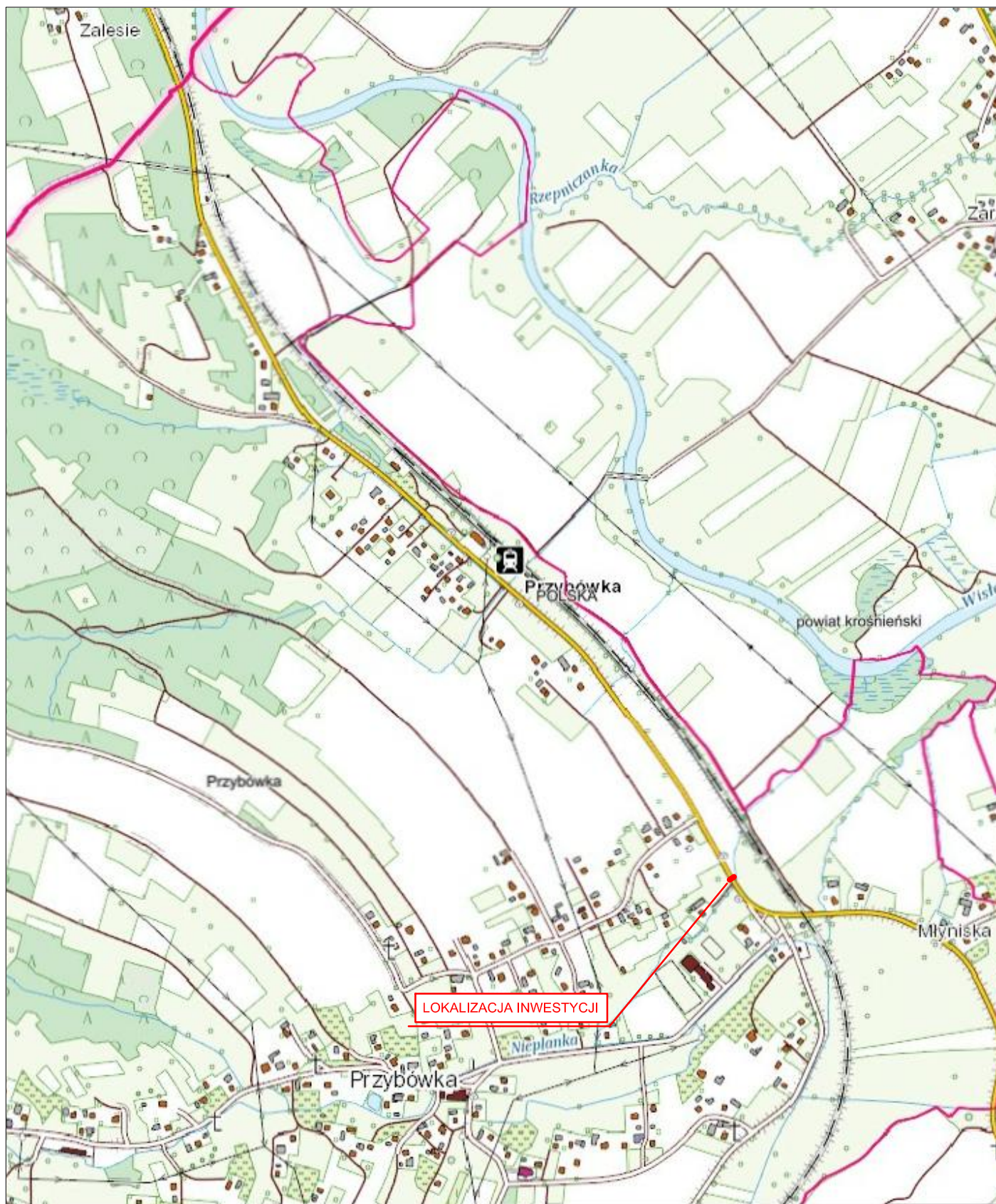
jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa z drogi wojewódzkiej nr 990 odprowadzana będzie do istniejących rowów przydrożnych otwartych.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, kanalizację deszczową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

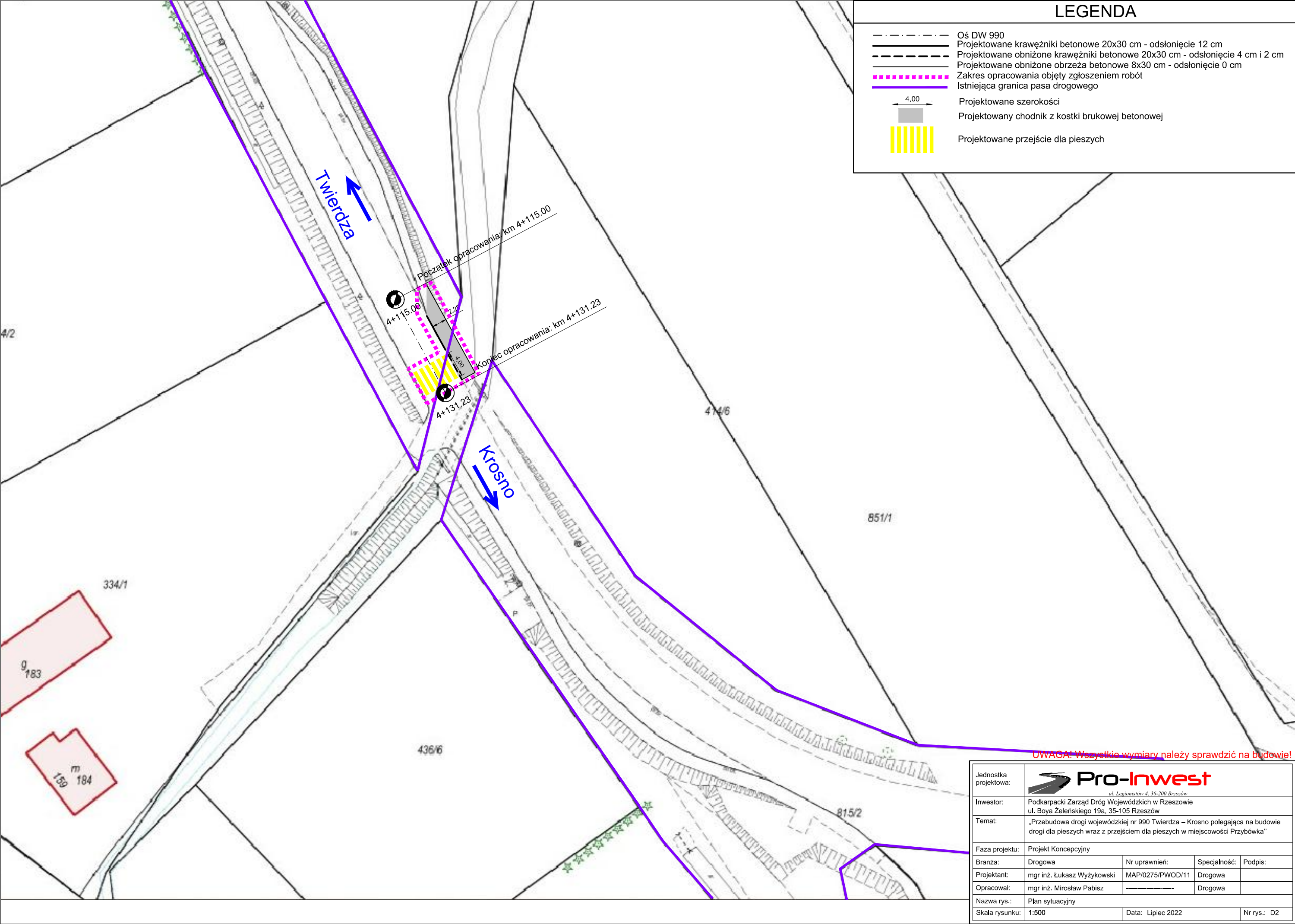
Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów			
Temat:	„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 990 Twierdza – Krosno polegająca na budowie drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Przybówka”			
Faza projektu:	Projekt Koncepcyjny			
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogonia	
Opracował:	mgr inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogonia	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Lipiec 2022	Nr rys.: D1	



LEGENDA

- Oś DW 990
- Projektowane krawężniki betonowe 20x30 cm - odsłonięcie 12 cm
- - - Projektowane obniżone krawężniki betonowe 20x30 cm - odsłonięcie 4 cm i 2 cm
- - - Projektowane obniżone obrzeża betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Istniejąca granica pasa drogowego
- 4,00 Projektowane szerokości
- Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
- Projektowane przejście dla pieszych

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów			
Temat:	„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 990 Twierdza – Krosno polegająca na budowie drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Przybówka”			
Faza projektu:	Projekt Koncepcyjny			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data: Lipiec 2022		Nr rys.: D2

III. Załączniki

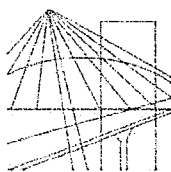
Brzozów, lipiec 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 1, pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt koncepcyjny branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 990 Twierdza – Krosno polegająca na budowie drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Przybówka**” w km od ok 4+115,00 do km 4+131,23 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE


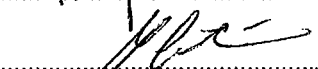
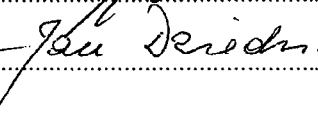
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

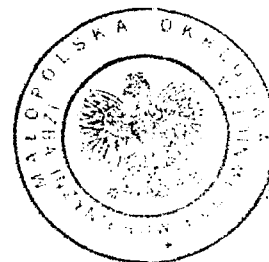
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

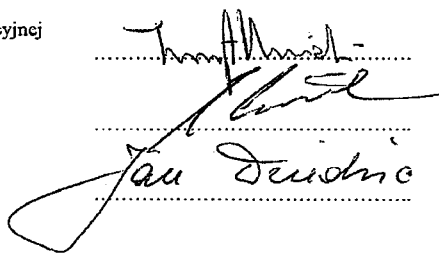
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

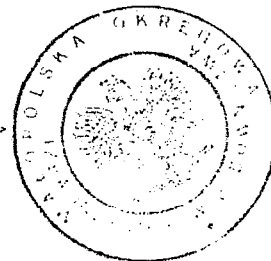
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-TGX-2CY-Q7P *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12

adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Rejon Dróg Wojewódzkich w Jaśle

PZDW/RDW-Ilm-6010/m/13/2022

Jaśło, 14.10.2022 r.

Gmina Wojaszówka
Wojaszówka 115
38-471 Wojaszówka

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla projektowanego zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 990 Twierdza-Krosno polegająca na budowie drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Przybówka,” w km od ok. 4+115,00 do ok. 4+131,23.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich w Jaśle w związku z wnioskiem Gminy Wojaszówka o wydanie warunków technicznych na budowę drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Przybówka przy drodze wojewódzkiej Nr 990 Twierdza-Krosno w km od ok. 4+115,00 do ok. 4+131,23 określa wnioskowane wytyczne do projektowania i budowy w zakresie:

I. Wymagania ogólne

1. Przedmiotem projektowania objąć ciąg pieszcy od km 4+115,00 do km 4+131,23 strona lewa wraz z przejściem dla pieszych w km ok. 4+129,23 mieszczący się w granicach pasa drogowego istniejącego lub projektowanego drogi wojewódzkiej Nr 990 Twierdza-Krosno w m. Przybówka wraz z niezbędnymi elementami takimi jak system odwodnienia, zjazdu do nieruchomości, skrzyżowania z drogami, zatoki autobusowe, kanał technologiczny.
2. Dokumentację techniczną należy opracować na bazie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia.
3. W ramach dokumentacji Wykonawca sporządzi opinie geotechniczną zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi a w przypadku konieczności dokumentację badań podłoża z projektem geotechnicznym oraz przy złożonych warunkach gruntowych dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną oraz uzyska decyzje zatwierdzające dokumentację wymagające zatwierdzenia.
4. Przedsięwzięcie projektować na podstawie prawa krajowego i Unii Europejskiej. Przepis wiodący w rozwiązaniach technicznych projektowanej budowli to Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518). Stosować w projektowaniu aktualne normy krajowe i europejskie.
5. W uzgodnieniu z właściwymi organami rozwiązać problem przebudowy infrastruktury kolidującej z planowaną drogą dla pieszych oraz zmiany w stałej organizacji ruchu.
6. Jeżeli dokumentacja będzie stanowiła dowód w postępowaniu administracyjnym lub przedmiot takiego postępowania, Wykonawca zobowiązany jest udzielać bezpłatnie pisemnych wyjaśnień dotyczących przedmiotu objętego opracowaniem. Wykonawca jest również zobowiązany do uczestniczenia w czynnościach postępowania administracyjnego, jeżeli wymaga tego cel sporządzenia dokumentacji.
7. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi (aktualny stan prawny) przepisami w tym techniczno-budowlanymi i polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
8. Szata graficzna dokumentacji powinna zapewnić czytelność, przejrzystość i jednoznaczną treść opracowania. Część opisowa spisana za pomocą edytora tekstu na komputerze. Rysunki należy wykonywać wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej, każdy rysunek powinien być

- opatrzone metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych dokumentacji.
9. Jeśli na etapie opracowania dokumentacji projektowej zachodzić będzie konieczność wykonania odkrywek wynikających z uzyskanych warunków technicznych od zarządców infrastruktury w celu np. sprawdzenia/ zinventaryzowania istniejącej infrastruktury, koszty wykonania tych odkrywek ponosi Wykonawca.
 10. Wykonawca jest zobowiązany, bez dodatkowego wynagrodzenia, do brania udziału w naradach, spotkaniach z mieszkańcami, przedstawicielami innych jednostek organizacyjnych Zarządu Województwa, wydziałów Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, dotyczących przedmiotowej inwestycji.
 11. Wykonawca jest zobowiązany, bez dodatkowego wynagrodzenia, udzielać w wyznaczonych terminach odpowiedzi na pisma Zamawiającego oraz urzędów prowadzących postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji niezbędnych do wykonania zamówienia.
 12. Wykonawca obowiązany jest udzielać odpowiedzi na pisma Zamawiającego oraz urzędów prowadzących postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji niezbędnych do wykonania zamówienia, oraz pytania Wykonawców składane podczas przeprowadzania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji będącej przedmiotem projektu oraz pytania wykonawców realizujących roboty na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej w terminie 3 dni roboczych od dnia przekazania treści pytań przez Zamawiającego.
 13. Wykonawca poświadczy zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi. **W wypadku braku zgodności należy uzyskać zgodę właściwego organu na odstąpienie od obowiązujących przepisów techniczno- budowlanych**, zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) Powyższa zgoda na odstąpienie powinna zostać uzyskana przed przedłożeniem projektu budowlanego i wykonawczego do uzgodnienia z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie i załączona do dokumentacji przedkładanej do uzgodnienia.
 14. **Wydanie warunków technicznych nie stanowi ze strony Województwa Podkarpackiego zapewnienia finansowania i realizacji zadania ani współfinansowania i realizacji zadania w oparciu o sporządzoną dokumentację techniczną. Ustalenia te będą przedmiotem stosownej umowy zawartej pomiędzy Województwem Podkarpackim, a Jednostką Samorządu Terytorialnego na wniosek tej jednostki.**

II. Dokumentacja

1. Gmina odpowiada za opracowanie dokumentacji i sprawuje merytoryczny nadzór nad jej przygotowaniem do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia włącznie.
 - Po uzyskaniu uzgodnienia dokumentacja winna zostać protokołarnie przekazana do Wydziału Realizacji Inwestycji PZDW wraz z klauzulą kompletności.
 - Merytoryczny nadzór nad rozwiązaniami projektowymi i wykonaniem dokumentacji technicznej sprawuje **Komisja Oceny Projektów Technicznych** powołana przez Kierownika RDW Jasło.
2. Na wstępie należy sporządzić dokumentację fotograficzną odcinka objętego budową - tak aby szczegółowo utrwalić stan istniejący drogi, nieruchomości do dróg przyległych, ogrodzeń, zjazdów. Zdjęcia posłużą m.in. do oceny zgłaszanych później przez osoby trzecie roszczeń. Należy wykonać przynajmniej po dwa zdjęcia każdej działki objętej inwestycją w odstępach nie większych niż 50 metrów, w kolorze. Zdjęcia należy ponumerować i opisać (np. kilometrażem, numerami działek), tak aby łatwo było odnaleźć potrzebne zdjęcie. Dokumentację fotograficzną należy przekazać Zamawiającemu na płycie CD lub DVD - 2 kpl.
3. Projekt koncepcyjny- powinien zawierać główne założenia, w oparciu o które projektowana jest droga, (np. maksymalne wykorzystanie istniejących elementów drogi, zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszt budowy, potrzeba maksymalnego oddalenia projektowanego chodnika od jezdni, poprawa bezpieczeństwa ruchu itd.) Koncepcję budowy chodnika uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Jasle. Do tego uzgodnienia przedstawić:
 - część opisową do projektu wykonawczego;
 - plan sytuacyjny wraz z istotnymi elementami organizacji ruchu;
 - profil podłużny z niweletą ciągu pieszego oraz rzędnymi systemu odwodnienia, terenu i osi jezdni;

- przekroje poprzeczne drogi wraz zaznaczonym pasem drogowym, linii ogrodzeń, oraz niweletą zjazdów;
 - przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne w charakterystycznych punktach budowlanych;
 - inne istotne szczegóły;
 - uzyskane warunki przebudowy infrastruktury.
 - budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska jeśli konieczność ich budowy będzie wynikać z uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- Jeżeli, w toku uzgadniania koncepcji, koniecznym będzie opracowanie dodatkowych koncepcji wynikających z uwag RDW w Jaśle, po stronie Wykonawcy leży ich opracowanie bez dodatkowego wynagrodzenia. Intencją Zamawiającego jest jak najszybsze uzgodnienie koncepcji do dalszych prac projektowych.

4. Po akceptacji rozwiązań projektowych dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Jaśle, w tym celu należy przedłożyć:

- projekt budowlany (jeżeli jest wymagany) – ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże;
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe /w uzgodnieniu z gminą/;
- kosztorys inwestorski – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – ilość 2 egz. w wersji elektronicznej;
- projekt stałej organizacji ruchu – jeżeli ulega zmianie – ilość 2 egz.;
- projekt wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie – ilość 2 egz.
- całość dokumentacji w wersji elektronicznej (pdf).

Pominięcie w powyższym zestawieniu jakiegokolwiek elementu dokumentacji projektowej czy dokumentu formalnego, jakiego sporządzenie będzie niezbędne dla poprawności wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej oraz uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku sporządzenia tej dokumentacji i przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za ich przestrzeganie podczas wykonywania opracowań projektowych. Wszystkie projekty muszą być sporządzone i sprawdzone (zgodnie z przepisami obowiązującego prawa) przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

5. Projektant występujący do RDW w Jaśle o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:

- sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej (czy projekt nie ograniczy dostępności do działek przyległych);
- parametry geometryczne, zjazdów dostosować do istniejących szerokości bram lecz nie większych od wielkości dopuszczalnych w warunkach technicznych. Ewentualne roboty na zjazdach, nawiązanie wysokościowe poza pasem drogowym ewentualną regulację wysokościową bram, należy uzgodnić z użytkownikiem zjazdu i dołączyć do projektu wykonawczego.
- zaznaczyć i rozwiązać projektowo wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi;
- zaznaczyć cieki wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji;
- w uzgodnieniu z PZDW zorganizować spotkanie w terenie z udziałem zainteresowanych stron jeżeli ze względu na sytuację w terenie projektowanie budowlane jest ponadprzeciętnie skomplikowane okazując zamierzenia projektowe uzyskać akceptację dla tych rozwiązań;
- dostarczyć najpóźniej dwa tygodnie przed wnioskowanym terminem posiedzenia KOPT skompletowaną zgodnie z punktem II.3 dokumentację do RDW.
- Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo. W przypadku konieczności Wykonawca przygotowuje wniosek, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo do właściwego organu i złoży przed wydaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót;
- opracować operat wodnoprawny zgodnie z Ustawą Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (DZ. U. z 2021 roku poz. 624.), w którym dodatkowo należy:
 - określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją, czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach administracyjnych miast czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach, to należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie,
 - określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach pasa

- drogowego, czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach, to należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie,
- maksymalną ilość wód odprowadzanych do wód, wyrażoną w m³/s, wynikającą z odwodnienia pasa drogowego wyodrębnić od ilości odprowadzanych wód wynikających z odwodnienia przyległego terenu,
 - w przypadku odprowadzania do wód – określić nazwę odbiornika wód opadowych lub roztopowych z powierzchni odwadnianej zlokalizowanej w granicach administracyjnych miast.
- Powierzchnie zlewni poszczególnych wylotów objętych opracowaniem należy przedstawić w części graficznej na podkładzie mapowym z podziałem na:
1. zlewnię przynależną do wylotu **obejmującą wyłącznie odwodnienie pasa drogowy drogi wojewódzkiej** z podziałem na:
 - a. powierzchnię utwardzoną zlewni (nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa itp.),
 - w granicach administracyjnych miast,
 - poza granicami administracyjnymi miast,
 - b. powierzchnię nieutwardzoną zlewni (powierzchnia zielona),
 2. zlewnię przynależną do wylotu **obejmującą odwodnienie przyległego terenu - poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej** (obiekty użyteczności publicznej np. szkoły, kościoły, tereny innego zarządcy drogi, wszelkie powierzchnie uszczelnione mogące w znaczny sposób wpłynąć na ilość odprowadzanych wód) z podziałem na:
 - a. powierzchnię utwardzoną zlewni (nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa itp.),
 - w granicach administracyjnych miast,
 - poza granicami administracyjnymi miast,
 - b. powierzchnię nieutwardzoną zlewni (powierzchnia zielona).

W przypadku zlewni obejmujących odwodnienie terenu poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej należy podać informację nt. właścicieli poszczególnych działek.

- na podstawie w/w operatu uzyskać pozwolenie wodnoprawne wraz z klauzulą ostateczności zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa tj. Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (DZ. U. z 2021 roku poz. 624.);
- przygotować dokumenty do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia w organie architektoniczno-budowlanym po uprzednim uzyskaniu stosownych pełnomocnictw;
- niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte i usterki w dokumentacji stwierdzone po okresie przekazania jej do PZDW lub w trakcie realizacji, zostaną usunięte przez projektanta staraniem zlecającego. Projektant zobowiązany jest do usunięcia wad dokumentacji na własny koszt;
- na etapie wykonywania zadania projektant zobowiązany jest w zakresie określonym przepisami prawa współpracować z kierownikiem budowy i inspektorem nadzoru (nadzór autorski).

Protokół KOPT zatwierdzony przez Dyrektora PZDW Rzeszów jest dokumentem ostatecznie uzgadniającym projekt;

W przedmiarze dodatkowo uwzględnić:

- stabilizację graniczników pasa drogowego w wypadku wprowadzania zmian szerokości i gdy zachodzi konieczność naruszenia /na etapie wykonawstwa/ istniejących bez ich przemieszczania;
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

III. Wymagana ilość opracowań projektowych

IV.

Wymagana ilość opracowań projektowych przekazywana do PZDW w Rzeszowie.

- projekt budowlany (jeżeli jest wymagany) – 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń;
- projekt wykonawczy (jeżeli jest wymagany) – 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń;
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe w uzgodnieniu z gminą;
- kosztorys inwestorski – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe + wersja elektroniczna edytowalna EXCEL;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – ilość 2 egz. w wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej;
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (jeżeli jest wymagana) – ilość 1 egz

- projekt stałej organizacji ruchu – jeżeli ulega zmianie wraz z aktualnymi wymaganiami opiniami, uzgodnieniami i zatwierdzeniami w organach ruchu – ilość 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
- Projekt zagospodarowania zieleni wraz z wycinką drzew (wraz z uzyskaniem decyzji w przypadku konieczności) 5 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień
- Decyzję wodnoprawną wraz z klauzulą ostateczności,
- Operat wodnoprawny (sporządzony zgodnie art. art. Art. 408, i Art. 409 pkt. 1, 2 i pkt. 6 ustawy Prawo wodne oraz dodatkowymi wymaganiami określonymi w pkt. II niniejszych warunków technicznych):
 - wersja papierowa – 3 egz. (w tym 1 egzemplarz opieczątowany przez Organ wydający decyzję wodnoprawną) + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń,
 - wersja elektroniczna – płyta CD:
 - wersja edytowalna (dwg, dxf, doc, xls),
 - wersja PDF.
- Wynegocjowanie, przygotowanie i uzyskanie w imieniu Inwestora niezbędnych umów użyczenia (w przypadku konieczności) 2 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień,
- Dokumentacja w wersji elektronicznej (wszystkie opracowania w formie pdf - zeskanowane opracowania z uzgodnieniami) oraz w wersji edytowalnej: część opisowo-obliczeniowa, przedmiary robót, STWiOR, kosztorysy (word, excel), rysunki w formacie dwg lub dxf) – ilość 1 egz.

V. Wybrane szczegółowe warunki rozwiązań technicznych;

VI.

- w rozwiązaniach projektowych stosować parametry jak dla drogi wojewódzkiej klasy „G”;
- rozwiązać kolizję słupów teletechnicznych i energetycznych na odcinku planowanego chodnika;
- nawierzchnię ciągu chodnika zaprojektować z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych (dopuszcza się kostkę bezfazową) w kolorystyce uzgodnionej z gminą i RDW jednakowej dla całego projektowanego ciągu, dopuszcza się inną /np. z betonu asfaltowego/ technologię budowy nawierzchni;
- w wypadku stosowania ogranicznika w postaci krawężnika ulicznego i systemu odwodnienia kanalizacyjnego dopuszcza się stosowanie studzienek ściekowych z kratką krawężnikową;
- zaprojektować odwodnienie drogi, tak aby zachować ciągłość istniejącego odwodnienia,
- wielkości elementów systemu odwodnienia uzasadnić niezbędnymi obliczeniami i obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie;
- konstrukcja nawierzchni chodnika winna gwarantować przeniesienie obciążenia od kół sprzętu utrzymaniowego, propozycję przedstawić do akceptacji łącznie z koncepcją całej budowli;
- konstrukcję nawierzchni na ewentualnym poszerzeniu przyjąć jak dla istniejącej drogi lecz nie mniej niż jak dla kategorii ruchu KR3, w wypadku nawierzchni z betonu asfaltowego z zastosowaniem wzmacniających siatek syntetycznych na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią, rodzaj warstwy ścieralnej uzgodnić z RDW w Jaśle przy akceptowaniu koncepcji, dopuszcza się wykonanie poszerzenia jezdni jako korytka ściekowego o szerokości maksymalnej 0,5 m wykonanego z kostki betonowej;
- zjazdy w ilości i lokalizacji zgodnej ze stanem ewidencyjnym zaprojektować na projektowanym odcinku projektowanego chodnika;
- w przypadku stosowania krawężnika drogowego na całej szerokości zjazdu indywidualnego zastosować jego obniżenie na 1 do 4 cm powyżej krawędzi jezdni z obustronnym dwumetrowym przejściem z właściwej wysokości chodnika (w przypadku ciągu sytuowanego przy krawędzi jezdni);
- wysokość progów i uskoków w ciągu chodnika nie może przekraczać 1 cm;
- nawierzchnię zjazdów zaprojektować między krawędzią jezdni a granicą pasa chodnikowego w tej samej technologii co ciąg pieszzy, dopuszcza się inną /np. z betonu asfaltowego/;
- zjazdy indywidualne projektować ze skosami 1:1 a publiczne z łukami o min. promieniu 5 m, jeżeli zajdzie potrzeba zjazdu na granicy pasa drogowego ograniczyć obrzeżem lub krawężnikiem;
- nawierzchnię zjazdów publicznych w granicach pasa drogowego zaprojektować o konstrukcji dostosowanej na postój samochodu ciężarowego;
- krawężnik drogowy i obrzeże projektować posadowione na ławie betonowej z oporem, przy krawędzi jezdni krawężnik stojący – na zjazdach może być na płask;
- rozwiązać problem dowiązania wysokościowego nawierzchni zjazdu do wysokości istniejącej na posesji
- na dojściu do przejścia dla pieszych zaprojektować pas szerokości 0, 5 m z kostki integracyjnej (z wypustkami);
- na ciągu istniejącego chodnika oraz projektowanego chodnika zaprojektować strefę oczekiwania dla pieszych o szerokości równej szerokości przejścia lub chodnika i długości nie mniejszej niż 2,50 m. Jeżeli warunki terenowe pozwalają, zaprojektować strefę oczekiwania tak, aby nie nachodziła na drogę dla pieszych.
- zaprojektować oświetlenie przejścia dla pieszych, tak aby nie kolidowało z projektowanym chodnikiem;
- zaprojektować oświetlenie dla przejść dla pieszych przez drogę wojewódzką zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-

budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) Rekomendowane jest stosowanie „Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych- wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-3 ,” oraz ” Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych – projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych WR-D-41-4.”

- oświetlenie należy tak zaprojektować, aby oświetliło powierzchnię przejścia dla pieszych, strefę oczekiwania przejścia dla pieszych tj. min. 2 m od krawędzi jezdni, tak aby zapewniło kierowcy właściwe warunki rozpoznania sytuacji drogowej, obserwacji sylwetki pieszego, a pieszemu właściwe warunki obserwacji otoczenia, przejścia dla pieszych i zbliżającego się pojazdu w różnych warunkach atmosferycznych i porach doby,
- oświetlenie należy zaprojektować tak, aby zapewniało kontrast luminacji postaci pieszej, tła za pieszym, a jednocześnie żeby żaden z użytkowników nie był oślepiony przez źródła światła,
- minimalna wymagana grubość ścianki słupów metalowych 4 mm, poparta obliczeniami,
- zastosować słupy o przekroju okrągłym, stożkowe,
- słupy, wysięgniki, wsporniki, uchwyty, śruby, elementy mocujące oprawę, i inne zaprojektować ze stali zabezpieczonej w technologii ocynku,
- zaprojektować możliwość regulacji kąta nachylenia oprawy typu drogowego względem jezdni,
- dla potrzeb zasilania oświetlenia należy zaprojektować podłączenie do sieci elektroenergetycznej,
- o warunki przyłączeniowe należy wystąpić do właściwego terenowo Zakładu Energetycznego,
- skrzynki /wnęki/ z wyposażeniem zaprojektować z dostateczną ilością miejsca na pomieszczenie kabli i wszelkiego rodzaju zabezpieczeń oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- wszystkie urządzenia elektryczne muszą posiadać znak bezpieczeństwa CE oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów, w szczególności wymagania w zakresie ochrony przeciwpożarowej,
- dla wszystkich urządzeń elektrycznych i wyrobów budowlanych należy przedstawić pełne karty katalogowe zawierające wszelkie informacje techniczne o produkcie, a także właściwe deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych, certyfikaty i innego dokumenty potwierdzające parametry oraz zgodności z obowiązującymi normami,
- gdy zachodzi taka konieczność zaprojektować i uzgodnić przebudowę ogrodzenia posesji;
- zinventaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem ich kilometrażu, gatunku, rodzaju i obwołu oraz wystąpić w imieniu PZDW (po uzyskaniu stosownego pełnomocnictwa) o zezwolenie na wycinkę wraz z frezowaniem pni istniejących drzew i uwzględnić te roboty w przedmiarze;
- wszelkie odstępstwa od niniejszych wytycznych spowodowane nieprzewidzianymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w RDW w Jaśle;
- określić, zaznaczyć i opisać w dokumentacji punkt odniesienia powiązany z państwową siecią geodezyjną (reper roboczy).
- poszerzenie pasa drogowego (jeżeli zachodzi taka konieczność) uzgodnić z Wydziałem Nieruchomości w PZDW w Rzeszowie.

VII. Wnioskować o aktualizację lub wydanie nowych warunków w sytuacji:

- **utraty ważności powyższych warunków, czyli po upływie 2 lat od ich otrzymania;**
- **istotnej zmiany zakresu lub rodzaju planowanej budowl;**

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Przygotowania Inwestycji

mgr inż. Krzysztof Siwek

DYREKTOR

KIEROWNIK RDW

Otrzymują :

1. Adresat.
2. Pełnomocnik : Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
- ③ PZDW Rzeszów – Wydział Dróg
4. A/a

Naczelnik
Wydziału Dróg

inż. Piotr WIĘCEK