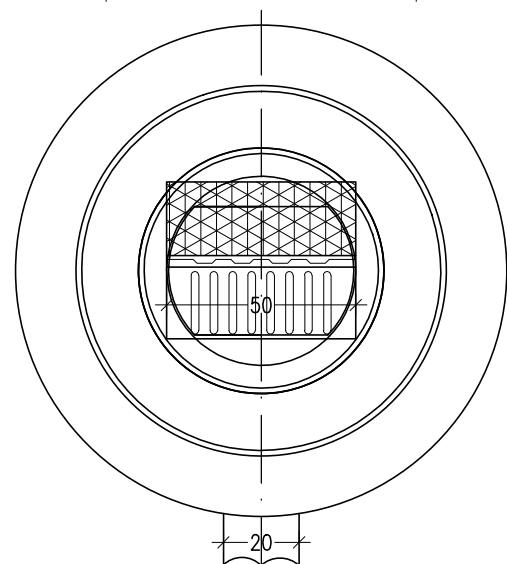
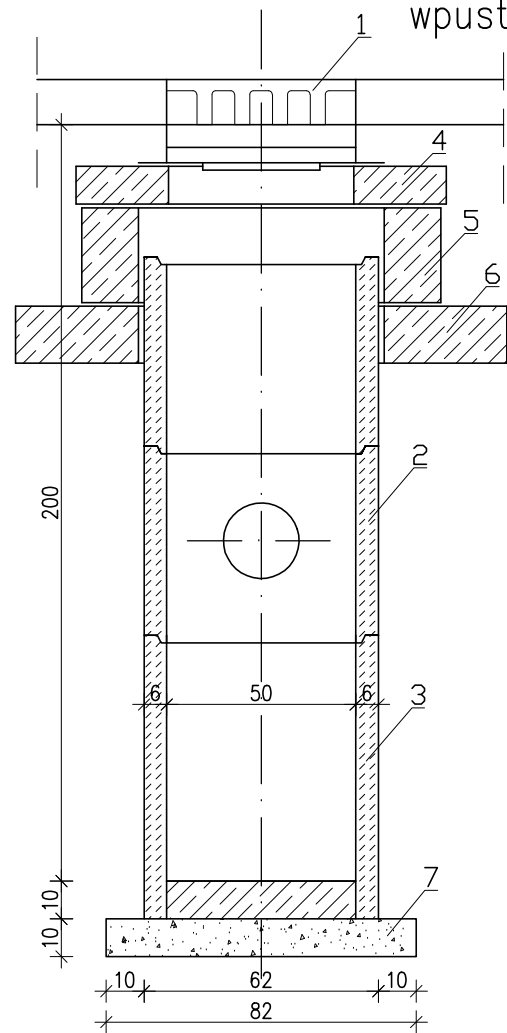


## SZCZEGÓŁY TYPOWYCH STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH/REWIZYJNYCH

## STUDZIENKA ŚCIEKOWA

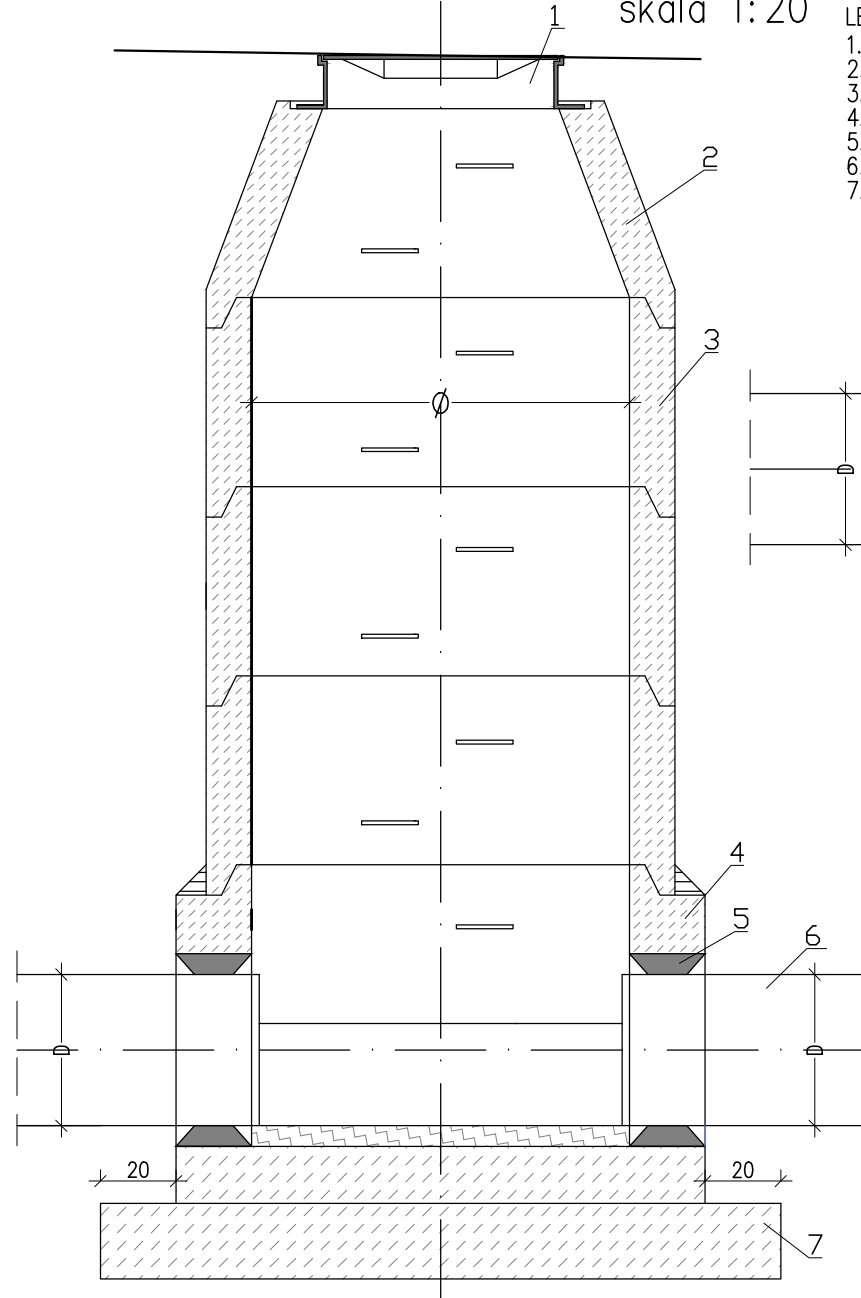
wpust krawężnikowo-jezdniowy  
skala 1:20

## LEGENDA – studnia wpustowa:

1. Wpust uliczny krawężnikowo-jezdniowy klasy D 400;
2. Prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy wew.  $\varnothing$  50 cm;
3. Prefabrykowana betonowa podstawa studni wpustowej 500/750 mm;
4. Prefabrykowana płyta żelbetowa pośrednia o wymiarach 980/490x340/100 mm;
5. Prefabrykowany pierścień żelbetowy o wymiarach 950/650/250 mm;
6. Prefabrykowany pierścień żelbetowy o wymiarach 1150/650/150 mm;
7. Podsyпка z pospółki grubości 10 cm;
8. Uszczelnienie elastyczne – przejście szczelne;
9. Przykanalik  $\varnothing$  20 cm.

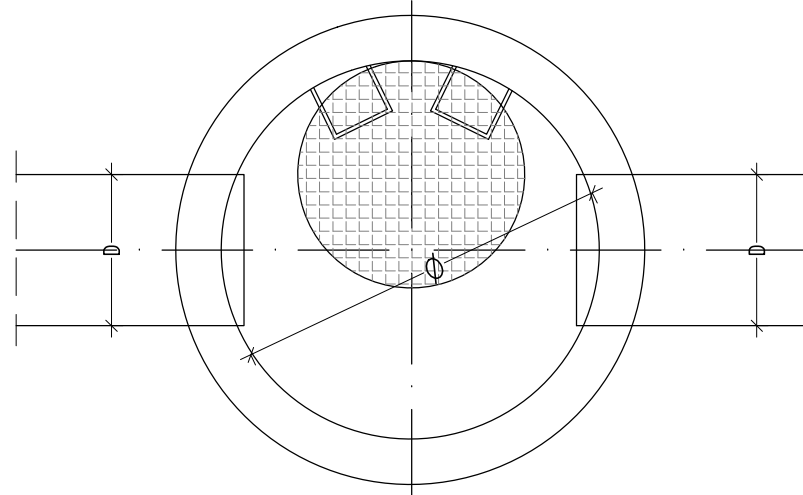
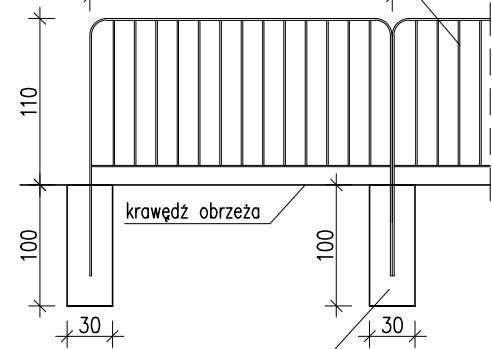
## STUDZIENKA REWIZYJNA BETONOWA

skala 1:20



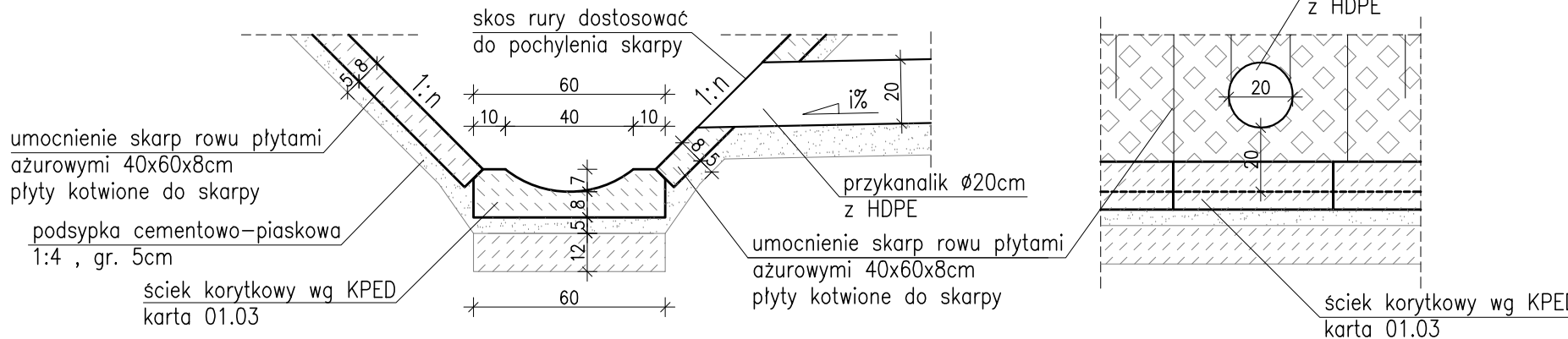
## LEGENDA:

1. Właz kanalizacyjny klasa B 125
2. Prefabrykowana betonowa zwężka redukcyjna
3. Prefabrykowane kręgi betonowe
4. Prefabrykowana betonowa podstawa studni rewizyjnej z kinetą
5. Uszczelnienie elastyczne – przejście szczelne
6. Kolektor
7. Chudy beton grubości 20 cm

SCHEMAT BALUSTRADY ZABEZPIECZAJĄCEJ  
skala 1:50zabezpieczenie chodnika balustradą  
stalową U-11a, szerokość segmentów  
2,0m, wysokość h=1,10mfundament pod słupki balustrad  
beton C16/20 (B20), 0,30x1,00m,  
rozstaw co 2,0m

## PRZEKROJE WYLOTU PRZYKANALIKA DO ROWU

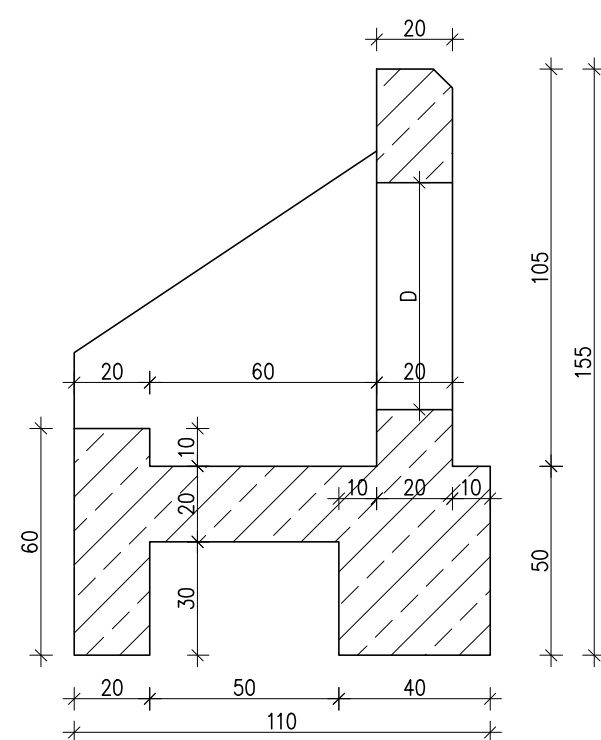
skala 1:20



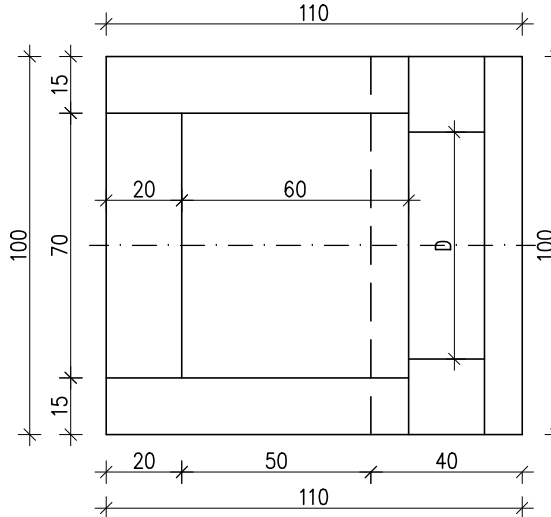
## SZCZEGÓŁY WYLOTU KOLEKTORA KANALIZACJI

wg KPED 02.16 – skala 1:20

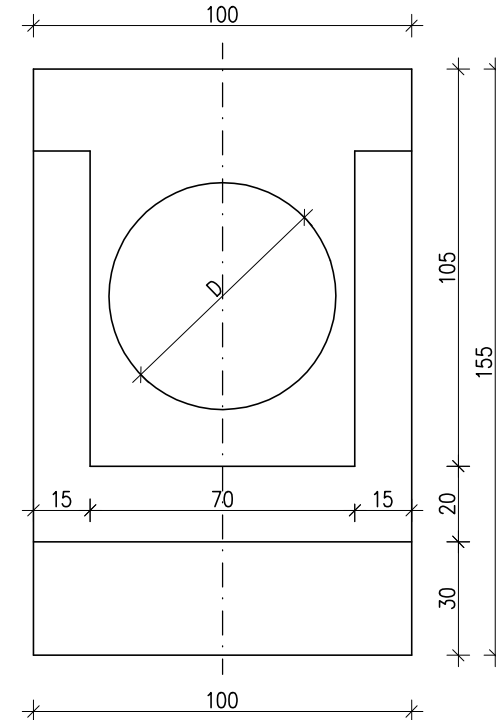
## PRZĘKRÓJ POPRZECZNY



## WIDOK Z GÓRY

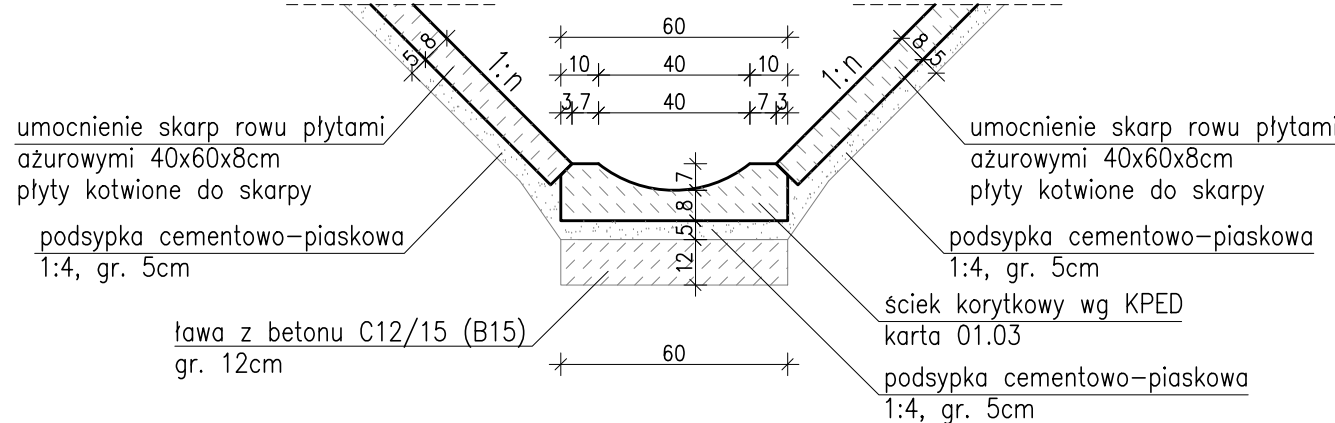


## WIDOK Z PRZODU



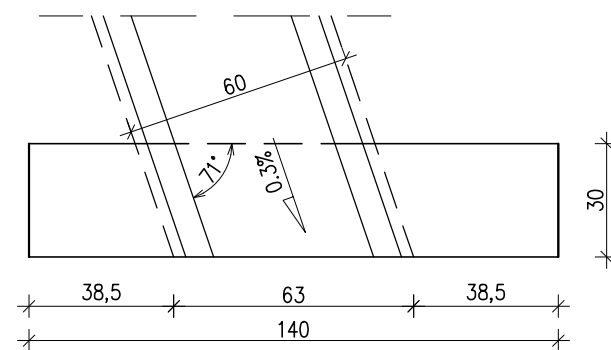
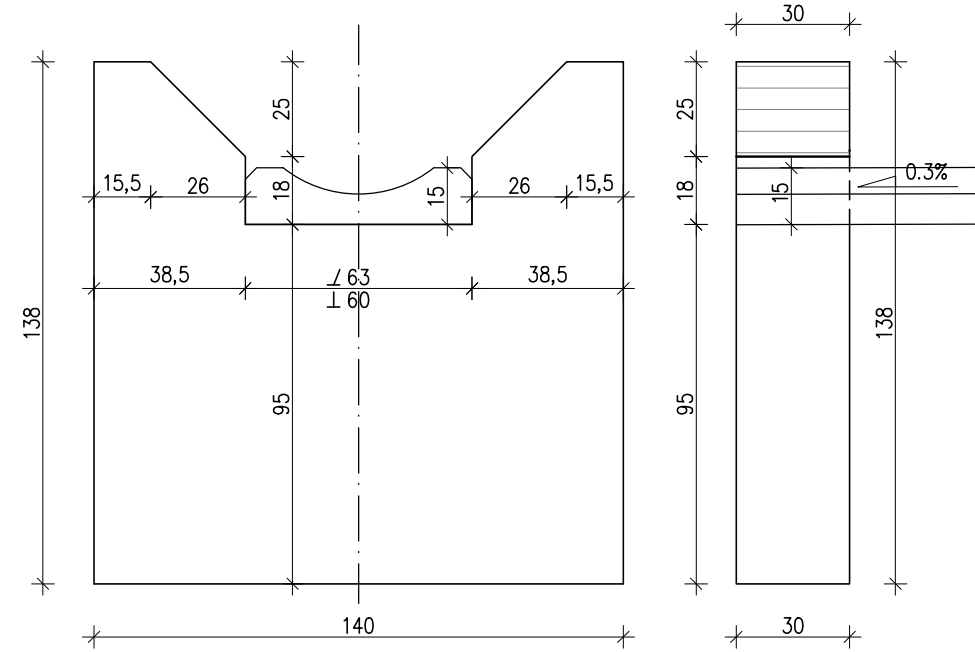
## PRZĘKRÓJ POPRZECZNY ROWU

skala 1:20



## SZCZEGÓŁY

SKALA 1:50, 1:20

SZCZEGÓŁ GURTU NA KOŃCU REMONTU ROWU  
skala 1:20

Biuro Projektowe: <b>MK - MOSTY</b>		mgr inż. Krzysztof MAC	
Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego		Przedsięwzięcie:	
PZDW w Rzeszowie		Budowa chodnika	
Opracowanie:		Nr umowy:	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Obiekt:		Rysunek:	
Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 990 Twierdza - Krosno		SZCZEGÓŁY	
połączająca na budowie chodnika w km 11+233.80 -			
12+204.00 str. prawa w m. Ustroń			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87	
Projektant:	mgr inż. Antoni Winiarz	PDK/0210/PWOT/07	
Pracownia projektowa:		Skala:	
		1:20	
		1:50	
		Nr rys.	
		6	