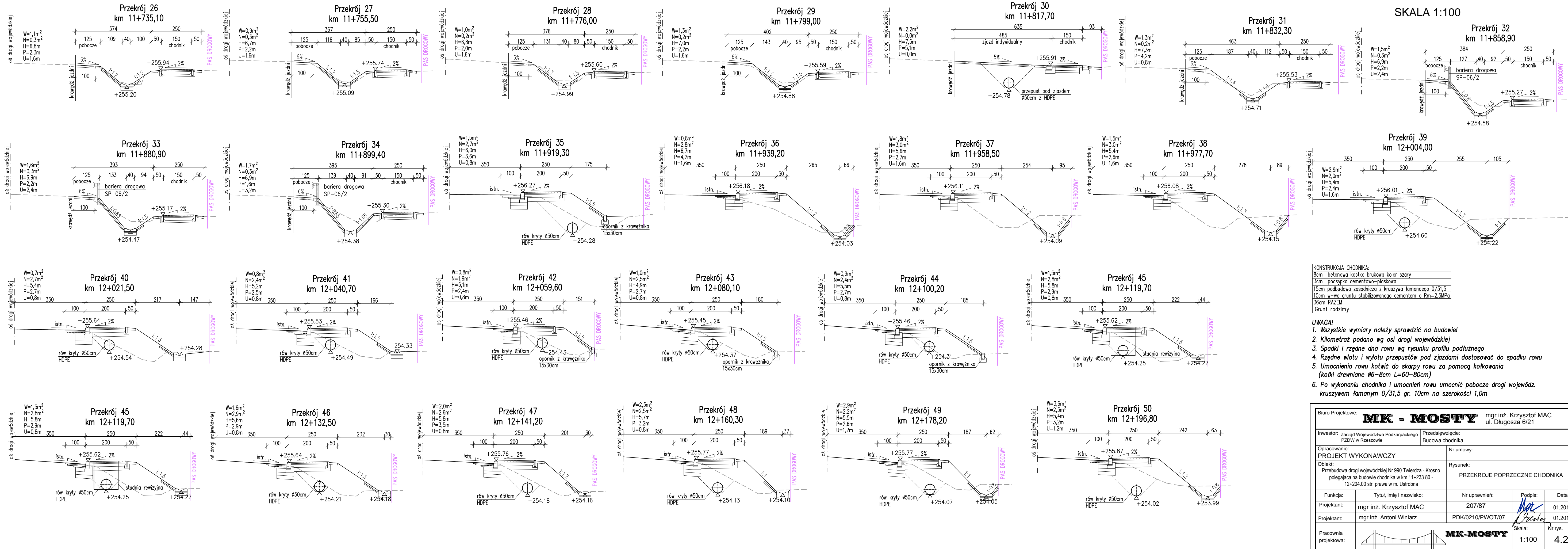


# PRZEKROJE POPRZECZNE CHODNIKA

SKALA 1:100



- KONSTRUKCJA CHODNIKA:
- 8cm betonowa kostka brukowa kolor szary
  - 3cm podsypka cementowo-piaskowa
  - 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa tamanaego 0/31,5
  - 10cm w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
  - 36cm RAZEM
  - Grunt rodzimy
- UWAGA!
1. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!
  2. Kilometraż podano wg osi drogi wojewódzkiej
  3. Spadki i rzędne dna rowu wg rysunku profilu podłużnego
  4. Rzędne wlotu i wylotu przepustów pod zjazdami dostosować do spadku rowu
  5. Umocnienia rowu kotwić do skarpy rowu za pomocą kotkowania (kotki drewniane Ø6-8cm L=60-80cm)
  6. Po wykonaniu chodnika i umocnień rowu umocnić pobocze drogi wojewódz. kruszywem tamanym 0/31,5 gr. 10cm na szerokości 1,0m

Biuro Projektowe:		<b>MK - MOSTY</b> mgr inż. Krzysztof MAC	
Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego		Przedsięwzięcie: Budowa chodnika	
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:	
Objekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 990 Twierdza - Krosno		Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE CHODNIKA	
polegająca na budowie chodnika w km 11+233,80 - 12+204,00 str. prawa w m. Ustrobnia		Data: 01.2018	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87	<i>[Podpis]</i>
Projektant:	mgr inż. Antoni Winiarz	PKD/0210/PWOT/07	<i>[Podpis]</i>
Pracownia projektowa:	<b>MK-MOSTY</b>		Nr rys. 4.2
Skala: 1:100		Data: 01.2018	