

Inwestor:



Gmina Wojszówka
Ul. Wojszówka 115
48-471 Wojszówka

Jednostka projektowa:



Geo – Projekt Invest Sp. z o. o.

ul. Urzędowska 139

23-200 Kraśnik

KONCEPCJA

dla zadania pn.

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 990 Twierdza – Krosno polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych oraz zjazdem publicznym w miejscowości Ustrobna wraz z przebudową drogi powiatowej Jaszczew – Ustrobna – Bratkówka nr 1944R polegająca na budowie chodnika dla pieszych wraz z przebudową skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 990 Twierdza-Krosno w miejsc. Ustrobna ”

Lokalizacja:

Obręb – 0009 Ustrobna, działki nr ewid.: 957, 959

gmina: Wojszówka 180709_2

powiat: krośnieński, województwo: podkarpackie

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Daniel Kędzierski	Nr LUB/0204/PWBD/16	
Kraśnik, wrzesień 2022		OPRACOWANIE: 09.22.K	EGZ. NR....

SPIS TREŚCI

I. OPIS DO KONCEPCJI	6
1. Podstawa opracowania.....	6
2. Inwestor.....	6
3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	6
4. Adres inwestycji.....	7
5. Opis stanu istniejącego i warunki gruntowo – wodne	7
6. Urządzenia obce.....	8
7. Cel i zakres opracowania	8
8. Projekt zagospodarowania terenu	8
9. Obszar oddziaływania inwestycji	9
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
II. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO	14
1. Konstrukcja nawierzchni	14
2. Rozwiązanie wysokościowe	14
3. Uwagi końcowe	15
4. Ustalenia proceduralne.....	15

LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Daniel KĘDZIERSKI

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI
ul. Bielskiego 1/19
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Daniel KĘDZIERSKI

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

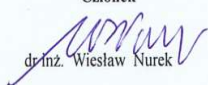
bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

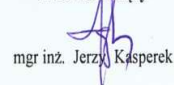
Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kąsperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-F45-WWD-QP2 *

Pan Daniel Kędzierski o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0343/07
adres zamieszkania ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-05 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I. OPIS DO KONCEPCJI

1. Podstawa opracowania

- [1] Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013, poz. 1409 z późn. zm.),
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643),
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [5] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- [6] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [7] Mapa do celów projektowych,
- [8] Pomiary oraz wizja w terenie.

2. Inwestor

Gmina Wojaszówka
Ul. Wojaszówka 115
48-471 Wojaszówka

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika dla pieszych wraz przejściem dla pieszych oraz zjazdem publicznym w miejscowości Ustrobna przy drodze wojewódzkiej nr 990 Twierdza - Krosno oraz budowa chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej Jaszczew-Ustrobna-Bratkówka nr 1944R wraz z przebudową skrzyżowania powyższej drogi z drogą wojewódzką nr 990 Twierdza-Krosno w miejscowości Ustrobna.

Inwestycja obejmuje:

- budowę chodnika dla pieszych o długości ok 0.036 km wraz z przejściem dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 990 w miejscowości Ustrobna,
- budowę zjazdu publicznego przy drodze wojewódzkiej nr 990 w miejscowości Ustrobna,
- budowę chodnika dla pieszych o długości ok 0.140 km przy drodze powiatowej Jaszczew-Ustrobna-Bratkówka nr 1944R w miejscowości Ustrobna,
- przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr990 Twierdza-Krono oraz drogi powiatowej Jaszczew-Ustrobna-Bratkówka nr 1944R w miejscowości Ustrobna.

Budowa chodników dla pieszych, a także przebudowa skrzyżowania ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych, których ruch obecnie odbywa się po wąskich poboczach gruntowych, Realizacja tego przedsięwzięcia jest niezbędna w celu poprawy bezpieczeństwa stanu istniejącego.

Przebudowa skrzyżowania spowoduje:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez poprawę stanu technicznego,
- poprawę płynności ruchu, regulację wysokościową,
- zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów,
- zdecydowaną poprawę komfortu jazdy,
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu i poprawie jego płynności.

4. Adres inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 990 Twierdza-Krosno, a także wzdłuż drogi powiatowej Jaszczew-Ustrobnia-Bratkówka nr 1944R w miejscowości Ustrobnia, gmina Wojaszówka, powiat Krośnieński, województwo Podkarpackie.

5. Opis stanu istniejącego i warunki gruntowo – wodne

Na terenie gminy Wojaszówka w poziomie posadowienia (ca 1,5m) trzy zasadnicze typy gruntów związanych:

a) ze stokami i wierzchowinami – są to pokrywy stokowe wykształcone w postaci glin pylastych, glin zwięzłych, glin, miejscami ilów piaszczystych i utworów lessopodobnych, miejscami na powierzchni wychodzi skała. Są to utwory o różnej konsystencji w przewodzie twardoplastycznej i plastycznej –grunty nośne i średnio-nośne. Z uwagi na budowę geologiczną i strome stoki znaczne obszary znajdują tu złaziska i osuwiska wykluczające zabudowę.

b) dna dolin głównych (Wisłok, Rzepnik) – są to żwiry rzeczne i piaski, miejscami wychodzące na powierzchnię, pokryte glinami pylastymi, glinami piaszczystymi i glinami pylastymi ciężkimi, plastycznymi i twardoplastycznymi o różnej miąższości. Grunty średnio-nośne i nośne. Terasa zalewowa w czasie katastrofalnych powodzi była zalewana w związku z czym plastyczność gruntów uległa zmianie,

c) dna dolin bocznych – są to gliny (utwory aluwialno-deluwialne) w przewodzie plastyczne i miękkoplastyczne. Są to grunty nie nadające się pod zabudowę.

W świetle przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Obszar inwestycji posiada zróżnicowane zagospodarowanie terenu – zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, tereny upraw rolniczych i obsługi produkcji w gospodarstwach ogrodniczych. Na odcinku planowanego ciągu pieszego występują zjazdy na posesje prywatne oraz zjazdy publiczne.

6. Urządzenia obce

Na terenie inwestycji występuje następujące uzbrojenie:

- linie napowietrzne i kablowe energetyczne,
- kable telekomunikacyjne ziemne,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanalizacja sanitarna.

7. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z:

- budową chodnika dla pieszych, przejścia dla pieszych, a także zjazdu publicznego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 990,
- budową chodnika dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 1944R,
- przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 990 z drogą powiatową nr 1944R.

8. Projekt zagospodarowania terenu

Projektuje się wykonanie dwóch odcinków prawostronnego chodnika dla pieszych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 990. W planie chodnik dla pieszych przebiega równolegle do istniejącej drogi wojewódzkiej oraz zjazdu publicznego.

Projektuje się także wykonanie dwóch odcinków obustronnego chodnika dla pieszych. Odcinek po prawej stronie drogi o dł. 11,75 m, a odcinek po lewej stronie o dł. 128,14 m na odcinku drogi powiatowej nr 1944 R. W planie chodnik dla pieszych przebiega równolegle do istniejącej drogi powiatowej.

Chodniki dla pieszych będą na całych odcinkach posiadać szerokość 2,28 m.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 1 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

Odprowadzenie wód do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na planie sytuacyjnym sporządzonym w skali 1:500 pokazano przebudowywane skrzyżowanie na terenie działki nr 957 z drogi wojewódzkiej na drogę powiatową nr 1944 R dz. 959 położona w obrębie ewidencyjnym 0009 Ustrobnia. Projektuje się skrzyżowanie o następujących parametrach: szerokość jezdni drogi powiatowej 5,20 m, całkowita szerokość 18,00 m z nawierzchni bitumicznej, przecięcie krawędzi skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką wyokrąglone łukiem o promieniu 6,00 m.

Projektuje się także zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 990 o następujących parametrach: szerokość jezdni zjazdu publicznego 5,40 m, przecięcie krawędzi zjazdu z drogą wojewódzką wyokrąglone łukiem o promieniu 6,00 m.

9. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar, na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 8 kwietnia 2019 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,

- zgodnie z Ustawą z dn. 20.07.2017 r Prawo wodne nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,

- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,

- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych

Projektowana inwestycja należy do kategorii IV obiektów budowlanych.

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV).

Opracował:

mgr inż. Daniel Kędzierski

nr upr. LUB/0204/PWBD/16

CZEŚĆ RYSUNKOWA

II. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni chodnika dla pieszych:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cementowo – wapiennej 1:4 o gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza
 - podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
 - podbudowa dolna – grunt stabilizowany cementem o $RM=2,50$ MPa gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego wzmocniona na szerokości zjazdów:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo – wapiennej 1:4 o gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza
 - podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
 - podbudowa dolna – grunt stabilizowany cementem o $RM=2,50$ MPa gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm

Obramowanie nawierzchni ciągu pieszego z obrzeży betonowych 6 x 20 x 100 stojącym ($h=10$), posadowionych na ławie z betonu C12/15.

Obramowanie nawierzchni ciągu pieszego od strony jezdni drogi wojewódzkiej krawężnikiem betonowym 20 x 30 x 100 stojącym ($h= 12$ cm), na ławie z betonu C12/15, na długości zjazdów krawężnik zaniżony na wysokości $h = 2$ cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni skrzyżowania:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 5 cm

2. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny chodnika dla pieszych założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

3. Uwagi końcowe

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku napotkania wątpliwości ze względu na nośność warstw podłoża lub stwierdzenia występowania lustra wody na wysokości warstw podbudowy należy wstrzymać pracę i niezwłocznie powiadomić projektanta w celu zaprojektowania wymiany gruntu i wzmocnienia warstw podłoża i podbudowy. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i chodników, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.

Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

4. Ustalenia proceduralne

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Opracował:

mgr inż. Daniel Kędzierski

nr upr. LUB/0204/PWBD/16