

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej – ul. Brzozowa w msc. Lubichowo

jedn. ewid. 221306_2 Lubichowo, obręb Lubichowo 0002, działki 99, 100/10

pow. starogardzki, woj. pomorskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XV

Faza opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Gmina Lubichowo

ul. Zblewska 8

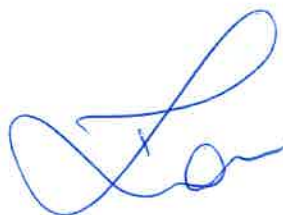
83-240 Lubichowo

Projektant

mgr inż. Tomasz Komar

*Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej*

POM/0240/PWOD/08



Data opracowania:

Październik 2023r.

Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja to przebudowa drogi gminnej klasy D – ul. Brzozowej, nr 226075G, zlokalizowanej na działkach 99 i 100/10 obręb Lubichowo, o długości 230,42mb. Drogę zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi utwardzonej o nawierzchni z płyt Yomb.

W ramach przebudowy przewidziano budowę ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 5,0m.

W ramach inwestycji przewidziano:

- Roboty rozbiórkowe
- Budowa ciągu pieszo-jezdnego
- Wykonanie poboczy.
- Roboty porządkowe

2. Materiały wyjściowe:

- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Podkłady geodezyjne do celów projektowych w skali 1:500 (w formie numerycznej)
- Program komputerowy wspomagający projektowanie
- Wytyczne projektowania ulic (IBDiM – Warszawa 1992 r.)
- Wytyczne projektowania dróg (GDDP – Warszawa 1995 r.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP Warszawa 1997 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych(...)
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- Polskie i branżowe normy

3. Opis stanu istniejącego

3.1.Elementy przestrzenne :

Istniejące ogrodzenia.

3.2.Istniejące konstrukcje:

Istniejąca jezdnia drogi gminnej jest o nawierzchni z płyt Yomb.

3.3.Trasa w planie i przekroju podłużnym:

Trasa w planie przebiega w terenie płaskim.

Kształt wysokościowy niwelety jest dostosowany do stanu istniejącego jezdnia.

4. Projektowane roboty

Przebudowa drogi wymaga następujących robót

- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie konstrukcji wraz z elementami obramowań
- Wykonanie nowej nawierzchni
- Roboty porządkowe

5. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia inwestycji wynosi 1603,90 m², z czego:

- | | |
|---|-----------------------|
| - powierzchnia z kostki betonowej brukowej szarej i grafitowej: | 1410,0 m ² |
| - powierzchnia poboczy: | 193,9 m ² |

6. Opinia geotechniczna – warunki gruntowo-wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu budowlanego obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano stosując się do Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Dane do zaprojektowania:

- grunt rodzimy – na podstawie badań makroskopowych:
 - grupa nośności G3

Kategoria ruchu – KR1

Przyjęto niżej podaną konstrukcję nawierzchni:

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0 grubości 15 cm,
- Warstwa odsączająca gr. 10 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

7. Opis projektowanej infrastruktury

W obszarze objętym opracowaniem zaprojektowano przebudowę drogi w zakresie budowy ciągu pieszo-jezdnego.

8. System odwodnienia

Odwodnienie nawierzchni na teren zielony.

8. System odwodnienia

Odwodnienie nawierzchni na teren zielony.

9. Informacja o ochronie zabytków

Teren opracowania nie znajduje się pod opieką konserwatora zabytków.

10. Organizacja ruchu

Nie przewidziano zmian w istniejącej organizacji ruchu.

11. Zakres robót

Wszystkie roboty będą wykonywane w zakresie pasa drogowego.

12. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy a także zgodnie z harmonogramem uzgodnionym z Zamawiającym. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, części rysunkowej, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach robót należy wykonać niezbędne prace związane z realizacją niniejszego zadania, które wykonawca powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- ☐ geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, istniejących spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, rzędnych terenu pod realizację robót;
- ☐ wykonanie i dokonanie niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- ☐ w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- ☐ wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu oraz w obrębie istniejącej infrastruktury należy wykonywać w sposób ręczny w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako niezainwentaryzowane na mapie;
- ☐ geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę wraz z zarejestrowaniem jej w ośrodku właściwej jednostki geodezyjnej;
- ☐ wszystkie materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
- ☐ opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kolaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego w SIWZ.

mgr inż. Tomasz Komar

upr. nr POM/0240/PWOD/08

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym projektem nie znajdują się konstrukcje budowlane

Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie przewiduje się takich elementów.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podstawowym zagrożeniem zdrowia i życia w czasie wykonywanych robót jest ruch pojazdów i maszyn w trakcie robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót.

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu BHP, kierownictwo budowy zobowiązane jest do prowadzenia instruktażu, którego celem jest zapoznanie załogi zatrudnionej przy pracach, ze specyfikacją robót.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- ☐ wykonanie oznakowania drogowego, zgodnie z projektem organizacji ruchu kołowego na czas budowy
- ☐ dopilnowanie, aby elementy tego oznakowania były utrzymywane w stanie kompletnym w ciągu całej doby
- ☐ wykonanie czytelnego i widocznego oznakowania terenu budowy

Zagadnienia ochrony środowiska:

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych, i nie wykracza poza ustalone linie rozgraniczające. W zakresie istniejącej infrastruktury, przewidziana jest renowacja urządzeń odwodniających, celem zapewnienia sprawnego odprowadzenia wody opadowej.

Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.

Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

mgr inż. Tomasz Komar
upr. nr POM/0240/PWOD/08