

ZDW.N4.361.15.2022

Bydgoszcz, dnia 18.05.2022 r.

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA oraz
modyfikacja SWZ**

Dotyczy postępowania pn.:

**Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 538 Radzyń Chelmiński - Rozdroże odc.
Zakrzewo - Melno od km 2+000 do km 4+500, dł. 2,500 km**

Na podstawie art. 284 ust. 2 oraz 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień oraz zmienia treść SWZ:

Pytanie 1:

Sytuacja międzynarodowa wynikająca z wojny toczącej się za naszą granicą doprowadziła do momentu w którym złożenie rzetelnej oferty w postępowaniu przetargowym stało się niemożliwe. Koszty wszystkich surowców i walut wzrastają każdego dnia, a wiele firm podwykonawczych dostarczających materiały wstrzymało wydawanie ofert.

Rafinerie LOTOS Asfalt i ORLEN Asfalt codziennie publikują nowe cenniki asfaltów, dzisiejszy poziom wskazuje wzrost w stosunku do zeszłego tygodnia o 70%. Betoniarnie i producenci prefabrykatów wstrzymują ofertowanie materiałów, ponieważ nie mogą zakontraktować cementu (problemem jest nie tylko cena, ale jego brak na rynku). Firmy produkujące bariery i oznakowanie informują nas o braku możliwości pozyskania stali do produkcji ww. elementów.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o przesunięcie już opublikowanych postępowań przetargowych o co najmniej miesiąc oraz wstrzymanie się z publikacją nowych postępowań do momentu, kiedy złożenie rzetelnej i realnej oferty stanie się możliwe.

Odpowiedź:

Termin złożenia ofert przesunięto na dzień 20.05.2022 r.

Pytanie 2:

Prosimy o jednoznaczne wskazanie wymaganej MMA do wykonania warstwy ścieralnej w szczególności uziarnienia i rodzaju asfaltu. Kosztorys oraz przekroje wskazują na SMA 8 PMB 45/80-55 natomiast SST dopuszcza SMA 11 50/70

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć na ciągu głównym oraz skrzyżowaniach SMA 8 PMB45/80-55 a na zjazdach indywidualnych/publicznych (wg oznaczeń na rysunkach) należy przyjąć AC11S 50/70.

Pytanie 3:

Prosimy o jednoznaczne wskazanie rodzaju asfaltu do wykonania warstwy wiążącej. Kosztorys oraz przekroje wskazują na PMB 25/55-60 natomiast SST dopuszcza asfalt 50/70.

Odpowiedź:

Do warstwy wiążącej na ciągu głównym oraz skrzyżowaniach należy przyjąć PMB 25/55-60. Do warstwy wiążącej na ciągu zjazdach indywidualnych oraz publicznych należy przyjąć asfalt 50/70.

Pytanie 4:

Prosimy o określenie czy Wykonawca za pozyskane drewno będzie musiał uiścić opłatę, tą która będzie wynikała z operatu brakarskiego?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia operatu brakarskiego. Materiał w postaci ściętego drzewa jest własnością Wykonawcy. Na podstawie operatu brakarskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wystawi na rzecz Wykonawcy fakturę.

Pytanie 5:

Prosimy o określenie na jakim etapie jest uzyskanie decyzji na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

Decyzje o pozwoleniu na wycinkę drzew załączono do procedury przetargowej. W związku z jej wymaganiami Zamawiający zamieszcza zaktualizowany kosztorys oraz opis techniczny.

Pytanie 6:

Prosimy o określenie czy w związku z zakończeniem zimowego okresu wycinki drzew, Oferent ma uwzględnić w swojej wycenie nadzór przyrodniczy?

Odpowiedź:

Tak, Oferent ma uwzględnić w swojej wycenie koszt prowadzenia nadzoru przyrodniczego. Wycinka drzew będzie możliwa na podstawie opinii ornitologa o braku ptasich gniazd. Koszt opinii ornitologa należy uwzględnić w cenie oferty.

Należy również spełnić wymagania przedstawione w Decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński RBG.6131.21.2022.SL z dnia 29.04.2022 r. oraz spełnić wymagania przedstawione w Decyzji Wójta Gminy Gruta nr RIR.6131.92.2022.MT z dnia 06.05.2022 r.

Przy czym, Zamawiający wymaga od Wykonawcy wykonania poniższych prac:

- wycinka (łącznie z frezowaniem karpin): ilość drzew zgodna z wydanymi decyzjami,
- nasadzenia: zgodne z wydaną decyzją oraz z kosztorysem ofertowym
- termin wykonania wycinki: 30 dni od daty podpisania umowy,
- termin wykonania nasadzeń: zgodny z terminem realizacji zadania przez Wykonawcę,
- lokalizacja nasadzeń: zgodnie z wydaną decyzją,
- należy spełnić inne wymagania przedstawione w ww. decyzjach o pozwoleniu na wycinkę drzew (np. zgłoszenie wycinki oraz nasadzeń, wykonanie i przedłożenie sprawozdania z nadzoru przyrodniczego).

Pytanie 7:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza załączenie kompletnej dokumentacji projektowej.

Pytanie 8:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia.

Pytanie 9:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający planuje jednorazowo przekazać cały teren budowy.

Pytanie 10:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę. Jednak Zamawiający zastrzega taką możliwość.

Pytanie 11:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź:

W powyższym przypadku, gdyby konieczność usunięcia kolizji nie będzie leżeć w obowiązkach gestora sieci, Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z procedury dotyczącej robót dodatkowych i uzupełniających określonej w § 3 oraz w § 19 wzoru umowy.

Pytanie 12:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

W powyższym przypadku Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z procedury dotyczącej robót dodatkowych i uzupełniających określonej w § 3 oraz w § 19 wzoru umowy.

Pytanie 13:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość udostępnionych przedmiarów.

Odpowiedź:

Udostępniony przedmiar robót jest jednym z kilku dokumentów w postępowaniu przetargowym i będzie wykorzystywany jako zestawienie przewidywanych do wykonania robót – zgodnie z definicją przedmiaru.

Pytanie 14:

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odpowiedź:

Szacunkowa wartość zamówienia: 1 058 900,78 euro z uwzględnieniem pkt 4.2.14.) ogłoszenia o zamówieniu.

Przedmiot, wielkość lub zakres oraz warunki zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 Pzp, do wysokości 1 571 973,51 zł netto (nie dotyczy kwoty ujętej w robotach nieprzewidywanych) - zakres robót polegających na powtórzeniu podobnych robót zgodny z zakresem wskazanym w Rozdziale III SWZ.

Pytanie 15:

Wykonawca wnosi o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

Odpowiedź:

Na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówienia przyjęto orientacyjną wartość zamówienia w wysokości: 2 790 006,11 zł netto.

Pytanie 16:

Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź:

Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 17:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych, ponieważ występuje rozbieżność pomiędzy zapisami w SWZ oraz SST.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga realizacji odcinków próbnych.

Pytanie 18:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga realizacji odcinków próbnych.

Pytanie 19:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

W ramach bieżącego zadania przewidziano do remontu zjazdy w granicach pasa drogowego, którym zarządza Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Zamawiający nie konsultował zamiaru wykonywania zjazdów z mieszkańcami.

Pytanie 20:

Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź:

Okres gwarancji na oznakowanie poziomego jest tożsamy z okresem gwarancji dla całego zadania.

Pytanie 21:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć pielęgnację zieleni?

Odpowiedź:

W cenie oferty Wykonawca powinien ująć koszty pielęgnacji zieleni (drzewa do nasadzenia wymienione w kosztorysie ofertowym). Termin pielęgnacji zieleni zgodny z terminem udzielonej gwarancji.

Pytanie 22:

Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa hierarchii ważności dokumentów. Zasady postępowania określa § 1 ust. 5 Wzoru umowy.

Pytanie 23:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w cenie oferty należy ująć koszt nadzoru przyrodniczego?

Odpowiedź:

Patrz pkt 6

Pytanie 24:

Wykonawca wnosi o wyjaśnieni czy w cenie oferty należy ująć koszt nadzoru saperskiego?

Odpowiedź:

W cenie oferty nie należy ujmować kosztów nadzoru saperskiego.

Pytanie 25:

Wykonawca wnosi o wyjaśnieni czy w cenie oferty należy ująć koszt nadzoru archeologicznego / geologicznego/ konserwatora zabytków?

Odpowiedź:

W cenie oferty nie należy ujmować kosztów nadzoru archeologicznego/geologicznego/ konserwatora zabytków.

Pytanie 26:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, kto jest właścicielem wyciętego drzewa? Jeżeli Zamawiający, proszę wskazać miejsce dostarczenia pozyskanych dłuźyc.

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w odpowiedzi na pytanie nr 4.

Pytanie 27:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, czy Zamawiający dysponuje inwentaryzacją uszkodzeń dla obiektów istniejących? Czy taka inwentaryzacja może być udostępniona?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje inwentaryzacją uszkodzeń dla obiektów istniejących.

Pytanie 28:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ofercie nie należy ujmować kosztów zajęcia pasa drogowego?

Odpowiedź:

W ofercie nie należy uwzględniać kosztów zajęcia pasa drogowego dla robót przewidzianych w dokumentacji projektowej.

Pytanie 29:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, czy zamawiający będzie wymagał stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego? Jeżeli tak proszę podać ilość.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego.

Pytanie 30:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w zakres prac wchodzi zagospodarowanie zieleni, jeżeli tak proszę przekazać projekt oraz przedmiar, a także zaktualizować KO o odpowiednie pozycje rozliczeniowe.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje zagospodarowanie zieleni w postaci wykonania nasadzeń wynikłych z warunków decyzji o pozwolenia na wycinkę drzew. Patrz odpowiedź nr 6.

Pytanie 31:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w związku z planowaną wycinką Zamawiający planuje wykonać nasadzenia kompensacyjne? Jeżeli tak proszę przekazać ilości nasadzeń, SST a także dane dotyczące sadzonek i ich lokalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający planuje wykonanie nasadzeń kompensacyjnych. Patrz odpowiedź nr 6.

Pytanie 32:

Dotyczy: OPZ Rozdział II pkt. 1 „Zamawiający przekaze Wykonawcy aktualny projekt czasowej organizacji ruchu, nr zatwierdzenia ID-I.8022.1.748.2021 z dnia 27.12.2021 r.”

Wykonawca wnosi o przekazanie projektu TOR.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza projekt czasowej organizacji ruchu, z którego można skorzystać. Zamawiający dopuszcza prowadzenie prac w oparciu o projekt czasowej organizacji ruchu, wykonany przez Wykonawcę na własny koszt, przy czym, jego koszt oraz czas wykonania nie może stanowić podstawy roszczenia finansowego i/lub terminowego.

Pytanie 33:

Dotyczy: OPZ Rozdział II pkt. 4 „Wykonawca przed rozpoczęciem robót, nie później niż w terminie 5 dni od przejścia placu budowy zobowiązany jest do wykonania i przekazania Zamawiającemu fotorejestracji stanu istniejącego na budowie. Zdjęcia należy wykonać w porze dziennej w sprzyjających warunkach (bez śniegu / deszczu). Jakość zdjęć podlega akceptacji Inspektora Nadzoru.” Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że fotorejestracja pasa drogowego dotyczy przedmiotowego zadania. Proszę potwierdzić, że dotyczy ona 2,5 km przedmiotowej drogi będącej opracowaniem zadania.

Odpowiedź:

Ww. fotorejestracja dotyczy następujących kilometraży: od km 0+000 do km 2+000 (wykonanie oznakowania poziomego) oraz od km 2+000 do km 4+500 (wykonanie pełnego zakresu prac budowlanych).

Pytanie 34:

Dotyczy: OPZ Rozdział III 14. Pozostałe materiały rozbiórkowe zakwalifikowane przez Zamawiającego jako nadające się do powtórnego wbudowania, a niewykorzystane w ramach realizacji zadania są własnością Zamawiającego i po oczyszczeniu Wykonawca zobowiązany jest je przetransportować za pokwitowaniem ilości i asortymentu do właściwego terenowo Rejonu Dróg Wojewódzkich. Rozliczenie materiałów rozbiórkowych nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wykonawca wnosi o wskazanie tychże materiałów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga pozyskania i przetransportowania materiału w postaci destruktu asfaltowego za pokwitowaniem ilości na teren Rejonu Dróg Wojewódzkich w Żołędowie (m. Piła Młyn 300 t) oraz teren Rejonu Dróg Wojewódzkich we Wąbrzeźnie (m. Wąbrzeźno) wg punktu IV.1. Opisu technicznego oraz wg opisu pozycji kosztorysowych dotyczących frezowania.

Pytanie 35:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy będzie zobligowany do monitoringu budynków leżących nieopodal budowy? Proszę podać odległość od linii wyznaczającej granicę inwestycji, od której należy zinwentaryzować nieruchomości. Proszę podać ilość oraz rodzaj obiektów podlegających inwentaryzacji.

Odpowiedź:

Prace należy prowadzić tak, aby spełnić m.in. warunek określony w punkcie 1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej zamieszczonym w specyfikacji D-M-00.00.00 Wymagania ogólne. Tym samym, Zamawiający nakłada obowiązek przeprowadzenia inwentaryzacji zdjęciowej budynków (wewnątrz oraz na zewnątrz) oraz ogrodzeń posesji w odległości 20m od granicy pasa drogowego (wraz z protokołem występujących uszkodzeń na dzień przekazania placu budowy).

Pytanie 36:

Dotyczy: OPZ Rozdział IX pkt. 2 „Przed określeniem cen dla każdej pozycji w Kosztorysie ofertowym, Wykonawca winien zapoznać się szczegółowo z dokumentacją. Ponadto, przed wyceną zadania Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia wizji w terenie.” Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy należy odbyć wizję lokalną? Występuje rozbieżność w zapisach OPZ i SWZ. Jeżeli Zamawiający wymaga odbycia wizji lokalnej? Czy taka wizja ma zostać potwierdzona protokolarnie? Jeżeli tak proszę wyznaczyć termin dla Wykonawców ubiegających się o przedmiotowe Zamówienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zaleca / nie wymaga przeprowadzenia wizji w terenie przez Wykonawcę w celu analizy terenu przyszłej budowy a tym samym właściwym oszacowaniu oferty i ryzyk podczas wyceny zadania. Zamawiający nie wymaga protokolarnego potwierdzenia odbycia wizji terenowej.

Pytanie 37:

Dotyczy: OPZ Rozdział IX pkt. 3 „Zamawiający nie zezwala na dodawanie żadnych nowych pozycji w którejkolwiek części Kosztorysu ofertowego. Zakres robót dla poszczególnych pozycji Kosztorysu ofertowego znajduje swoje odzwierciedlenie na rysunkach, opisach technicznych, STWiORB, w związku z czym wszelkie roboty, materiały i czynności opisane w ww. dokumentach należy wycenić w danej pozycji Kosztorysu ofertowego, w szczególności, w cenach podanych dla poszczególnych pozycji, Wykonawca powinien uwzględnić konieczność: odwadniania wykopów, doprowadzenia gruntów do wilgotności optymalnej, wymiany gruntów, wykonywania dróg montażowych i objazdowych, technologię pielęgnowania betonu i wykonywania wszelkich innych prac pomocniczych na terenie budowy, jeżeli prace takie nie zostały wymienione w Kosztorysie ofertowym a są niezbędne dla wykonania robót.” Wykonawca wnosi o odkrycie wszystkich wierszy w udostępnionym KO, występują ukryte pozycje.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza zaktualizowany kosztorys ofertowy i przedmiar w formie PDF oraz pomocniczo zamieszcza kosztorys ofertowy w wersji edytowalnej z „odkrytymi” wszystkim pozycjami kosztorysowymi.

Pytanie 38:

Jaki asfalt modyfikowany należy zastosować do SMA 8 KR 5? Prosimy o doprecyzowanie ze względu na rozbieżności w dokumentacji.

Odpowiedź:

Należy zastosować asfalt modyfikowany wg zapisów w załączonej do odpowiedzi SST, czyli dla nawierzchni KR3-4 należy stosować SMA 8 wykonaną z użyciem polimeroasfaltu PMB 45/80-55

Pytanie 39:

Ze względu na rozbieżności co do rodzaju MMA i rodzaju zastosowanego asfaltu w przedmiarze i SST prosimy o jednoznaczne wskazanie jaki rodzaj MMA ma być zastosowany do warstw wiążącej i do warstwy wyrównawczej zarówno na jezdni jak i na zjazdach. Prosimy o wskazanie jaki asfalt należy zastosować.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć rodzaj mieszanki zgodny z załączoną aktualizacją SST (oraz z wcześniej załączonymi rysunkami i kosztorysem ofertowym), tzn. do warstwy wiążącej na ciągu głównym oraz skrzyżowaniach należy przyjąć PMB 25/55-60. Do warstwy wiążącej na zjazdach indywidualnych oraz publicznych należy przyjąć asfalt 50/70.

Pytanie 40:

Dotyczy: PZT. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w zakres zadania nie wchodzi wykonanie zatok autobusowych odpowiednio w km: 2+023 str. P, 2+047 str. L.

Odpowiedź:

Budowa zatok autobusowych nie jest objęta dokumentacją projektową.

Pytanie 41:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jeżeli nie zostanie wykonana wycinka drzew, to czy Wykonawca owe 194 szt. drzew winien wkalkulować w ofertę jako ich zabezpieczenie przed uszkodzeniem?

Odpowiedź:

Należy postąpić zgodnie z odpowiedzią nr 6. W zakresie pozostałych drzew, prace rozbiórkowe, przygotowawcze oraz budowlane należy wykonywać tak, aby spełnić warunki określone m.in. w punkcie 1.5.5. specyfikacji Wymagania ogólne D-M-00.00.00.

Pytanie 42:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do podbudowy oraz poboczy, kruszywa C50/30 z skał wapiennych?

Odpowiedź:

Zamawiające zezwala na zastosowanie kruszywa zgodnego z załączoną SST D – 04.04.01. Podbudowa z kruszywa naturalnego. W ww. specyfikacji nie ma wskazania rodzaju skały. Zamawiający załącza zaktualizowaną SST D – 04.04.01.

Pytanie 43:

Dotyczy: SST rozdzielone_v23.02. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim celu Zamawiający udostępnił SST wybiegające poza zakres prac na przedmiotowym zadaniu?

Odpowiedź:

Zamawiający zmniejszył ilość specyfikacji do zakresu związanego z bieżącym przetargiem.

Pytanie 44:

Wykonawca wnosi o to, aby Zamawiający udostępnił SST obowiązujące na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmniejszył ilość specyfikacji do zakresu związanego z bieżącym przetargiem.

Pytanie 45:

Dotyczy: OPZ Rozdział IX pkt. 3 „Wykonawca powinien uwzględnić konieczność: odwadniania wykopów, doprowadzenia gruntów do wilgotności optymalnej, wymiany gruntów, wykonywania dróg montażowych i objazdowych, technologię pielęgnowania betonu i wykonywania wszelkich innych prac pomocniczych na terenie budowy, jeżeli prace takie nie zostały wymienione w Kosztorysie ofertowym a są niezbędne dla wykonania robót.” Wykonawca wnosi o wskazanie ww. zakresu prac m.in. wymian gruntu, odwadniania wykopów itp.

Odpowiedź:

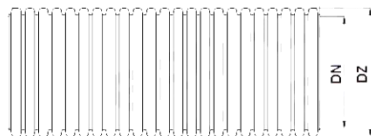
Podczas realizacji zadania prace należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 46:

Wykonawca wnosi o wskazanie lokalizacji przepustów, pod którymi zjazdami występują przepusty?

Odpowiedź:

Należy wymienić przepusty z rury karbowanej PEHD, dwuściennej \varnothing 400 - 8m na zjazd – łącznie zabezpieczono wykonanie 5 zjazdów. Wykonanie ścianek wlotów obrukowaniem z kamienia polnego na zaprawie betonowej C8/10 wg pierwotnie załączonych rysunków. Lokalizację przepustów wskaże Inspektor podczas realizacji inwestycji. Liczba przepustów: 5szt, liczba ścianek czołowych: 10szt.



Średnica wewnętrzna DN [mm]	Średnica zewnętrzna DZ [mm]	Waga [kg/metr]
160	170	1,4
200	227	2,5
250	283	3,5
300	340	5,1
400	453	9,0
500	567	14,5
600	680	20,5
800	906	32,5
1000	1160	55,0

Pytanie 47:

Dotyczy: PZT. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy wjazd nr 1 o pow. 30m² oraz wjazd nr 2 o pow. 21m², wchodzą w zakres opracowania?

Odpowiedź: Zjazdów nr 1 i 2 nie ujęto w zestawieniu zjazdów i nie wchodzi w zakres opracowania,

Pytanie 48:

Wykonawca wnosi o wskazanie na poszczególnych PZT miejsca połączeń arkuszy.

Odpowiedź:

Poszczególne arkusze PZT były drukowane w sposób umożliwiający nałożenie na siebie kolejnych wydruków. Przy zachowaniu kolejnych hektometrów drogi możliwe jest złożenie całego odcinka drogi bez konieczności znaczenia miejsca połączeń arkuszy.

Pytanie 49:

Prosimy o podanie wartości kosztorysu inwestorskiego.

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w odpowiedzi do pytania nr 14.

Pytanie 50:

Prosimy o podanie wysokości środków, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w odpowiedzi do pytania nr 14, 15 oraz 16.

Pytanie 51:

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 7.1. – Roboty nieprzewidziane 5%. Z uwagi na kosztorysowy charakter rozliczenia prosimy o usunięcie pozycji dotyczącej robót nieprzewidzianych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie usuwa ww. pozycji kosztorysowej.

Pytanie 52:

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 7.1. – Roboty nieprzewidziane 5%. Prosimy o informację czy wartość w ww. pozycji to 5% wartości netto pozycji od 1.1. do 6.3., czy też 5% wartości netto ogółem (wartości całego kosztorysu).

Odpowiedź:

Dla pozycji kosztorysu ofertowego poz. 7.1. – „*Roboty nieprzewidziane - 5% wartości działów I-6*” dla ceny jednostkowej należy przyjąć wartość równą 5% sumy wartości pozycji kosztorysowych od 1.1 do 6.3.

Pytanie 53:

Dot. kosztorysu ofertowego. Prosimy o wyrażenie zgody na odkrycie wiersza 42 dotyczącego podsumowania działów od 1.1 do 6.3.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił wcześniej plik PDF w poprawnej formie. Dodatkowo zamieszczono kosztorys pomocniczy w wersji edytowalnej z „odkrytymi” wszystkimi wierszami.

Pytanie 54:

Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na zadane pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 20.

Pytanie 55:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na zadane pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 18.

Pytanie 56:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na zadane pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 18.

Pytanie 57:

Z uwagi na czas realizacji zadania oraz konieczność przeprowadzenia wycinek w okresie lęgowym ptaków prosimy o informację czy na zadaniu wymagany jest nadzór przyrodniczy? Jeżeli tak, to prosimy o podanie wytycznych i zakresu nadzoru przyrodniczego i dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na zadane pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 6.

Pytanie 58:

Dot. wycinki drzew. Prosimy o informację do kogo należy materiał pozostały po wycince drzew, do Zamawiającego, czy Wykonawcy. Jeżeli do Zamawiającego, to prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) ww. materiałów.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na zadane pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 4.

Pytanie 59:

Prosimy o przekazanie decyzji/pozwolenia na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza Decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński RBG.6131.21.2022.SL z dnia 29.04.2022 r. oraz Decyzję Wójta Gminy Gruta nr RIR.6131.92.2022.MT z dnia 06.05.2022 r.

Pytanie 60:

Prosimy o potwierdzenie, że na zadaniu nie ma konieczności wykonania nasadzeń kompensacyjnych (w miejsce drzew wyciętych) wykonać nasadzenia kompensacyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na zadane pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 31. Należy również zapoznać się z odpowiedzią nr 6.

Pytanie 61:

Zgodnie z zapisem OPZ Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i przekazania Zamawiającemu fotorejestracji stanu istniejącego na budowie. Zdjęcia należy wykonać w porze dziennej w sprzyjających warunkach (bez śniegu/ deszczu). Prosimy o informację, jaki dokładnie zakres stanu istniejącego należy sfotografować.

Odpowiedź:

Odpowiedzi na pytanie udzielono do zapytania do 33 oraz 35.

Pytanie 62:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność dotyczącą kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu czy dla KR 3-4 czy KR 5-7. Wnosimy o doprecyzowanie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź:

Należy przyjąć mieszanki odpowiadające kategorii ruchu KR3-4.

Pytanie 63:

Dotyczy D.05.03.05b W pkt. 1.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3 przy użyciu asfaltu 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do warstwy wiążącej AC 16 W, KR 3 asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w pkt. 10.2 STWIORB oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu 35/50 oraz asfaltu 50/70 do warstwy wiążącej AC 16 W na zjazdach publicznych oraz zjazdach indywidualnych.

Pytanie 64:

Wnosimy o doprecyzowanie miejsca zastosowania mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W przy użyciu asfaltu drogowego wskazanego w dokumentacji przetargowej, ponieważ na jezdni podano, że należy zastosować mieszankę AC 16 W przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60.

Odpowiedź:

Mieszankę na warstwę wiążącą oraz warstwę wyrównawczą na ciągu głównym należy przyjąć wg załączonej SST (na ciągu głównym AC16W PMB25/55-60, gr. 4 cm, na zjazdach AC16W 35/50 lub 50/70, gr. 5cm).

Pytanie 65:

Dotyczy D.05.03.05a W STWIORB w pkt. 1.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną z AC 11 S na zjazdach przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Obecnie obowiązujący dokument techniczny nie przewiduje takiej mieszanki przy użyciu asfaltu PMB 25/55-60. Wnosimy o dostosowanie zapisów STWIORB do obowiązujących wymagań WT-2 2014 przywołanych w pkt. 10.3 lub doprecyzowanie rodzaju lepiszcza jakie należy użyć do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S czy należy zastosować asfalt drogowy 50/70 (dla KR 3-4) zgodny z normą PN-EN 12591 czy asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 (dla KR 3-6) zgodny z normą PN-EN 14023.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć na ciągu głównym oraz skrzyżowaniach SMA 8 PMB 45/80-55 a na zjazdach indywidualnych/publicznych (wg oznaczeń na rysunkach) należy przyjąć AC11S 35/50 lub 50/70.

Pytanie 66:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność w zakresie rodzaju lepiszcza jakie należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z SMA 8, KR 3-7. W opisie technicznym i przedmiarze wskazano do zastosowania asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 natomiast w STWIORB w pkt. 1.3 podano asfalt PMB 25/55-60. Wnosimy o wyjaśnienie, jednocześnie rekomendujemy zastosowanie do projektowanej mieszanki SMA 8 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55, który jest typowym lepiszczem stosowanym do mieszanek SMA i zgodnym z dokumentem technicznym WT-2 2014 tablica 25.

Odpowiedź:

We wcześniej załączonej specyfikacji zamieszczono informację, iż do wykonania warstwy ścieralnej SMA 8 należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Zamawiający podtrzymuje ten zapis.

Pytanie 67:

Opis techniczny szczegółowo opisuje konieczność wykonania tzw. „wcinek” na początku i końcu odcinka na dł. min. 15,0 m w celu zniwelowania różnicy wysokości pomiędzy istniejącą,

a nową konstrukcją nawierzchni jezdni. Koszt wykonania tych połączeń należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach kosztorysowych. Prosimy o informację czy powierzchnia „wcinek” została uwzględniona w poszczególnych pozycjach kosztorysowych?

Odpowiedź:

Powierzchnia „wcinek” nie jest wliczona do wykonania powierzchni warstw konstrukcji na ciągu głównym. Koszt wykonania ww. „wcinek” Wykonawca ma wliczyć w koszty ogólne budowy. „Wcinki” należy wykonać na odcinkach poza kilometrażem wskazanym w dokumentacji, tzn. od km 1+985 do km 2+000 oraz od km 4+500 do km 4+515. W koszt wykonania wcinek należy wliczyć koszt odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego na ich długości.

Pytanie 68:

Dot. regulacji wysokościowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej. Czy Zamawiający potwierdza, że cała powierzchnia zjazdów z kostki betonowej przewidzianych do regulacji wysokościowej ma zostać wykonana z kostki istniejącej (bez zakupu nowego materiału)?

Odpowiedź:

Regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej ma być wykonana z istniejącej kostki betonowej/istniejących obrzeży/krawężników/oporników. Rozbiórkę kostki betonowej należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić istniejącej kostki betonowej. Zamawiający nie zgadza się na ewentualne wystąpienie robót dodatkowych polegających na wykonaniu regulacji zjazdów z *nowej* kostki betonowej. Oszacowanie ilości nowego materiału do wykonania regulacji wysokościowej zjazdów jest ryzykiem Wykonawcy, które należy ująć w cenie oferty.

Nawierzchnię zjazdów przewidzianą do regulacji należy:

- rozebrać w sposób nie niszczący rozbieranej nawierzchni,
- oczyścić zebraną nawierzchnię zjazdu z materiału, który może zalegać na dolnej części nawierzchni zjazdu.
- wyrównać górną warstwę podbudowy zjazdu a następnie ją zagęścić do wartości modułu odkształcenia $E1 > 60\text{MPa}$, $E2 > 120\text{MPa}$.
- ponownie ułożyć materiał nawierzchni zjazdu na podsypce cementowo – piaskowej 1:4.gr. do 12cm

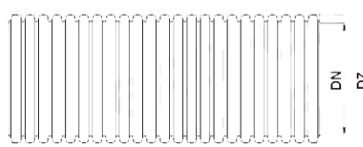
W przypadku uszkodzenia kostki z rozbiórki lub innych materiałów (obrzeża, krawężniki, oporniki), Wykonawca w ramach złożonej oferty będzie zobligowany do zakupu nowych materiałów na własny koszt i własnym staraniem bez możliwości dodatkowego wynagrodzenia.

Pytanie 69:

Dot. wykonania przepustów pod zjazdami. Prosimy o określenie ilości przepustów i podanie długości każdego przepustu oraz prosimy o wskazanie materiału z jakiego należy wykonać przepusty pod zjazdami o średnicy 400 mm.

Odpowiedź:

Należy wykonać przepusty z rury karbowanej, dwuściennej PEHD Ø 400 - 8m na zjazd – łącznie zabezpieczono wykonanie 5 zjazdów. Wykonanie ścianek wlotów obrukowaniem z kamienia polnego na zaprawie cementowej wg załączonych rysunków. Lokalizację przepustów wskaże Inspektor podczas realizacji inwestycji. Liczba przepustów: 5szt, liczba ścianek czołowych: 10szt.



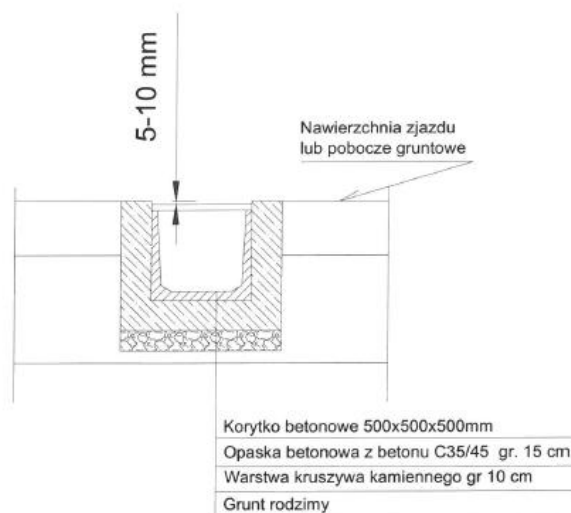
Średnica wewnętrzna DN [mm]	Średnica zewnętrzna DZ [mm]	Waga [kg/metr]
160	170	1,4
200	227	2,5
250	283	3,5
300	340	5.1
400	453	9.0
500	567	14.5
600	680	20,5
800	906	32,5
1000	1160	55,0

Pytanie 70:

Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego ustawienia koryta 500x500x500.

Odpowiedź:

Konstrukcja wbudowania koryta zarówno z rusztem żeliwnym jak i bez ruszta:



Zamawiający zamieszcza osobny rysunek z podanym szczegółem konstrukcyjnym.

Pytanie 71:

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 4.5. Warstwa mrozochronna stabilizowana mieszanką C1,5/2, gr 15 cm – SST D-04.02.02. Prosimy o jednoznaczne wskazanie czy w ww. pozycji należy wliczyć wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego jak wskazuje przypisane do pozycji SST, czy też warstwę mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2.

Odpowiedź:

Do wykonania warstwy mrozochronnej należy użyć mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2. Wymagania zawarto w specyfikacji D-04.05.01 Podbudowa i warstwa mrozochronna

z mieszanki związanej cementem, która jest zamieszczona na stronie internetowej przetargu. Zamawiający zamieszcza Kosztorys ofertowy z zaktualizowaną podstawą wyceny.

Pytanie 72:

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 4.5. Prosimy o zmieszczenie poprawnej SST dotyczącej warstwy mrozoochronnej stabilizowanej mieszanką C1,5/2.

Odpowiedź:

Do wykonania warstwy mrozoochronnej należy użyć mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2. Wymagania zawarto w specyfikacji D-04.05.01 Podbudowa i warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, która była zamieszczona na stronie internetowej przetargu. Zamawiający zamieszcza Kosztorys ofertowy z zaktualizowaną podstawą wyceny.

Pytanie 73:

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 4.6. Podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm – SST D-04.04.04. Prosimy o jednoznaczne wskazanie materiału na podbudowę w konstrukcji zjazdów. Czy należy zastosować KŁSM 0/31,5 mm, czy też tłuczeń kamienny o uziarnieniu 31,5/63 mm. Prosimy o dokonanie korekty błędnych zapisów i przypisanie do ww. pozycji poprawnej SST.

Odpowiedź:

Do wykonania podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm – SST D-04.04.04 należy zastosować kruszywo naturalne (łamane) o uziarnieniu 0/31,5 mm.

Pytanie 74:

Dot. wykonania poboczy. Kosztorys ofertowy oraz przekroje konstrukcyjne wskazują na wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm. SST wskazuje, że pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa 0/31,5 i destruktu z frezowania w stosunku 50/50 – cała grubość warstwy 20 cm. Prosimy o jednoznacznie wskazanie z jakiego materiału i o jakiej grubości mają zostać wykonane pobocza.

Odpowiedź:

Kosztorys wskazuje wykonanie warstwy pobocza tylko z mieszanki 0/31,5 o grubości 15cm, Tak samo wskazuje rysunek nr 6, „Przekroje konstrukcyjne”. Pobocza należy wykonać z kruszywa naturalnego łamanego o granulacji 0/31,5.

W załączeniu kosztorys ofertowy ze zmienioną podstawą wyceny (D-06.03.01b→ D-06.03.01a).

Pytanie 75:

Dot. wykonania poboczy. W przypadku odpowiedzi mówiącej o prawidłowym zapisie SST D-06.03.01b prosimy o potwierdzenie, że do wykonania poboczy można wykorzystać destruktu pozostały po frezowaniu przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 538.

Odpowiedź:

W załączeniu kosztorys ofertowy ze zmienioną podstawą wyceny (D-06.03.01b → D-06.03.01a).

Pytanie 76:

W przekazanej dokumentacji znajduje się znaczna ilość SST, które nie zostały przypisane do żadnej pozycji w kosztorysie ofertowym. Prosimy o informacji jak należy traktować te Specyfikacje.

Odpowiedź:

Zamawiający zmniejszył ilość specyfikacji do zakresu zgodnego z bieżącym przetargiem.

Pytanie 77:

W związku z rozbieżnościami pomiędzy SST, przedmiarem i przekrojem konstrukcyjnym zwracamy się z prośbą o podanie, jakiego asfaltu należy użyć przy produkcji warstwy wiążącej i wyrównawczej AC 16W: 35/50 czy polimeroasfaltu PMB 25/55-60?

Odpowiedź:

Do warstwy wiążącej oraz warstwy wyrównawczej na ciągu głównym oraz skrzyżowaniach należy zastosować PMB 25/55-60. Do warstwy wiążącej na ciągu zjazdach indywidualnych oraz publicznych należy zastosować asfalt 35/50 lub 50/70.

Pytanie 78:

Zgodnie z SST D-01.02.01 Wykonawca przy wycenie pozycji dotyczącej wycinki drzew powinien uwzględnić wartość pozyskanego drewna i obniżyć swoją wycenę. W związku z tym w jakim celu należy wykonać operat brakarski na etapie realizacji zadania?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia operatu brakarskiego. Materiał w postaci ściętego drzewa jest własnością Wykonawcy. Na podstawie operatu brakarskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wystawi na rzecz Wykonawcy fakturę.

Pytanie 79:

Z uwagi na znaczny zakres robót budowlanych (w tym związanych z wycinką drzew i frezowaniem pni) uważamy, że termin realizacji wynoszący 60 dni może być niewystarczający na wykonanie zadania. Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji do 4 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje termin określony w procedurze przetargowej.

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia,
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2022/BZP 00081744/01 z dnia 2022-03-10,
- 3) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 2022/BZP 00095345/01 z dnia 2022-03-23 wraz z modyfikacją SWZ,

- 4) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 2022/BZP 00120009/01 z dnia 2022-04-13 wraz z modyfikacją SWZ,
- 5) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 2022/BZP 00137116/01 z dnia 2022-04-27 wraz z modyfikacją SWZ.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie, termin: 20.05.2022 r.

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Załączniki:

1. zaktualizowane obowiązujące szczegółowe specyfikacje techniczne,
2. zaktualizowany kosztorys ofertowy oraz przedmiar(PDF), pomocniczy kosztorys ofertowy oraz przedmiar w wersji edytowalnej,
3. tymczasowa organizacja ruchu,
4. szczegóły wykonania koryta,
5. decyzje na wycinkę drzew,
6. opis techniczny.

Sporządziła:

Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl