

STRONA TYTUŁOWA

# PROJEKT TECHNICZNY TOM 1

## PROJEKT DROGOWY

INWESTOR		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP - III - BUDOWO ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		GMINA:		KÓRNIK		
		ULICA:		ŚREMSKA, LIPOWA		
		KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ		MIASTO KÓRNIK 302109_4		
		NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO		BNIN 302109_4.0001 ARKUSZ 05, 06, 07		
		NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		UL. ŚREMSKA Arkusz 05: 362 (dr), Arkusz 06: 462 (dr), Arkusz 07: 505/5 (dr) UL. LIPOWA Arkusz 07: 498/1 (dr), 525 (dr)		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWALNYCH		ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	Mgr inż. Magda Wojciechowska	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0249/POOD/07		Branża drogowa	12.2022	

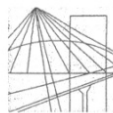
## SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</b>	14
1. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	14
2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	16
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	17
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	18
1. INWESTOR	18
Miasto i Gmina Kórnik	18
Pl. Niepodległości 1	18
62-035 Kórnik	18
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	18
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	18
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	18
5. ZAKRES INWESTYCJI	19
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	19
7. STAN PROJEKTOWANY	19
8. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH	20
8.1. Określenie warunków gruntowych	20
8.2. Technologia budowy ścieżki pieszo – rowerowej (nowa konstrukcja)	20
8.3. Technologia budowy ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu zjazdu – nawierzchnia zjazdu z kruszywa	21
8.4. Technologia budowy ścieżki pieszo – rowerowej (na istniejącej konstrukcji chodnika)	21
8.5. Technologia budowy nawierzchni zjazdów z kruszywa (w stanie istniejącym zjazdy gruntowe)	21
8.6. Technologia budowy nawierzchni zjazdów	22
8.7. Technologia budowy poboczy	22
8.8. Kolorystyka nawierzchni z kostki brukowej betonowej	22
9. OBRAMOWANIA	22
10. PROFIL PODŁUŻNY	23
11. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW ŁUKÓW POZIOMYCH	23
12. ZESTAWIENIE WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GEOMETRII	25
13. ODWODNIENIE	30
14. ZIELEŃ	31
15. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	31
16. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	31
17. PRACE WYKOŃCZENIOWE	31
18. INFORMACJE DODATKOWE	31
19. INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU	32
20. INFORMACJA O NIWELACJI TERENU	32
21. INFORMACJA NA TEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	32
<b>III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA</b>	33
1. Plan orientacyjny – skala 1:10000	34
2. Zagospodarowanie terenu – skala 1:500	35
2.1. Zagospodarowanie terenu – etap I i II – skala 1:500	35
2.2. Zagospodarowanie terenu – etap III – skala 1:500	36
3. Plan sytuacyjny – skala 1:250	37
3.1. Plan sytuacyjny etap I – skala 1:250	37
3.2. Plan sytuacyjny etap II – skala 1:250	38
3.3. Plan sytuacyjny etap III – skala 1:250	39
4. Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50, 1:10	40
4.1. Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne – etap I – skala 1:50, 1:10	40
4.2. Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne – etap II – skala 1:50, 1:10	41
4.3. Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne – etap III – skala 1:50, 1:10	42
5. Plan sytuacyjny – geometria – skala 1:250	43
5.1. Plan sytuacyjny – geometria – etap I – skala 1:250	44
5.2. Plan sytuacyjny – geometria – etap II – skala 1:250	44
5.3. Plan sytuacyjny – geometria – etap III – skala 1:250	45
6. Mapa do celów projektowych – skala 1:500	46
6.1. Odcinek 1 – etap I i etap II – skala 1:500	46

6.2.	Odcinek 2 – etap III – skala 1:500.....	47
<b>IV.</b>	<b>UZGODNIENIA, ZATWIERDZENIA, OPINIE</b> .....	48
1.	Opinia geometrii wydana przez Urząd Miasta i Gminy Kórnik z dnia 18.11.2021 znak WB2-ET.6853.572.2021	49
2.	Opinia geometrii drogi publicznej na potrzeby dokumentacji projektowej wydanej przez Starostę Poznańskiego w dniu 12.04.2022 Znak pisma WD.7121.47.2022.RC.....	51
3.	Wyjaśnienia do opinii geometrii drogi publicznej na potrzeby dokumentacji projektowej wydanej przez Starostę Poznańskiego w dniu 12.04.2022 Znak pisma WD.7121.47.2022.RC.....	53
4.	Decyzja Starosty Poznańskiego zezwalająca na wycinkę drzewa z dnia 30.06.2022 znak sprawy WŚ.613.10.23.2022.XXV.....	57
5.	Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wydane przez Starostę Poznańskiego z dnia 17.05.2022 znak AB.6743.10.88.2022.III.....	63

## I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### 1. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-245/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pani**  
**Magda Elżbieta Wojciechowska**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzona dnia 01 lipca 1976 r. w Pleszewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0249/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Magda Elżbieta Wojciechowska jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pani Magda Elżbieta Wojciechowska  
61-171 Poznań, ul. Katowicka 9B/42
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-8RH-8SC-9EY \*

Pani Magda Elżbieta Wojciechowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0202/08  
adres zamieszkania Kowalew ul. Kościelna 26, 63-300 Pleszew  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-21 roku przez:

Jerzy Stroniski, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### 3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 roku, poz. 2351 wraz ze zmianami) ja niżej podpisana **Magda Wojciechowska posiadająca uprawnienia budowlane o nr ewidencyjnym WKP/0249/POOD/07** oświadczam, że załącznik do zgłoszenia pt. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWO ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

XII 2022r.

Projektant

Mgr inż. Magda Wojciechowska

Uprawnienia budowlane

Nr ewidencyjny WKP/0249/POOD/07

## II. CZEŚĆ OPISOWA

### 1. INWESTOR

Miasto i Gmina Kórnik  
Pl. Niepodległości 1  
62-035 Kórnik

### 2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy istniejącej drogi publicznej, gminnej – ul. Śremskiej oraz Lipowej polegająca na wykonaniu nawierzchni jednostronnej ścieżki pieszo - rowerowej po południowo - wschodniej stronie pasa drogowego, oraz dwustronnej na odcinku od istniejącego przejścia dla pieszych do ul. W. Witosa w miejscowości Bnin, w granicach pasa drogowego wyżej wymienionych ulicy. Wszystkie prace prowadzone będą w granicach pasa drogowego ww. ulicy tzn. na działkach ul. Śremska ark. 05 działka 362, arkusz 06 działka 462, arkusz 07 działka nr 505/5 oraz ul. Lipowa arkusz 07 działka nr 498/1 oraz 525.

Zakres objęty niniejszym opracowaniem wykonywany będzie w III etapach.

- etap I – odcinek od wjazdu na działkę nr 506 do ul. Kasztelana Jarota (po wschodniej stronie pasa) oraz do ul. Wincentego Witosa (po zachodniej stronie pasa)
- etap II – odcinek od ul. Lipowej do zjazdu na działkę nr 506
- etap III – od istniejącego ścieżki pieszo rowerowej (ul. Śremska) do ul. Lipowej

**UWAGA: Zgodnie z ustawą z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 roku, poz. 2351 wraz ze zmianami) art. 29 ust. 1 punkt 11a "pozwolenia na budowę nie wymaga budowa zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach" W związku z powyższym zjazdy nie są objęte niniejszym zgłoszeniem (zostaną wykonane według projektu wykonawczego).**

### 3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja objęta projektem zlokalizowana na działkach nr:

- ul. Śremska ark. 05: działka 262, ark. 06 działka 462, ark. 07 działka 505/2
- ul. Lipowa: ark. 07 działka 498/1, 525

z ob. Bnin w miejscowości Bnin, gminie Kórnik, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Zakres przebudowy zaznaczono na planie zagospodarowania linia przerywaną koloru

- etap I niebieskiego a punkty załamania oznaczono punktami numerowanymi od 1 do 13.
- etap II zielonego a punkty załamania oznaczono punktami z literami od A do O.
- etap III niebieskiego a punkty załamania oznaczono punktami numerowanymi od 1 do 24.

Zakres oddziaływania obiektu jest taki sam jak zakres objęty projektem i nie wykracza poza pas drogowy.

### 4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy do celów projektowych skala 1:500,
- Dane inwentaryzacyjne,
- Pomiar wysokościowy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430),
- Badania podłoża gruntowego
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Obowiązujące normy i przepisy.

## 5. ZAKRES INWESTYCJI

Projekt obejmując przebudowę istniejącej drogi publicznej. Prace związane z przebudową obejmować będą następujące roboty

- Prace geodezyjne związane z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
- Wykonanie oznakowania tymczasowego,
- Wykonanie rozbiórek istniejących elementów drogowych (nawierzchnie, krawężników, obrzeży) w zakresie niezbędnym do wykonania prac
- Wykonanie istniejących ogrodzeń zlokalizowanych w pasie drogowym i odtworzenie ich przebiegu na granicy pasa drogowego
- Wykonanie ław betonowych po projektowane krawężniki, palisady
- Ustawienie projektowanych krawężników, palisad
- wykonanie koryta projektowanej nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej i zjazdów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej i zjazdów,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- przeprowadzenie prac porządkowych,
- usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami.

## 6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest prawie w całości w obszarze zabudowanym, obszar zabudowany zaczyna się na wysokości działki nr 460/1.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok.7.0m, oraz jednostronne chodniki. Na odcinku od istniejącej ścieżki rowerowej (początek etapu III) do ul. Lipowej (koniec etapu III) istniejący chodnik o szerokości 1.5m o nawierzchni z warstwą ścieralną z kostki brukowej betonowej, oraz płyt betonowych chodnikowych, wzdłuż ulicy Lipowej chodnik ma szerokość 2.30m i posiada nawierzchnię z warstwą ścieralną z płyt betonowych chodnikowych oraz kostki brukowej betonowej. Na odcinku od zatoki autobusowej (strona północna) do skrzyżowania z ul. Jarosta chodnik zlokalizowany jest po zachodnio – południowej stronie ulicy i posiada szerokość zmienną w zależności od lokalizacji od 1.5m do 2.20m.

W pasie drogowym zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o zmiennych szerokościach i różnorodnych warstwach ścieralnych.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie terenu składające się z następujących elementów:

- słupy elektroenergetyczne, oświetleniowe
- sieć napowietrzna elektroenergetyczne
- sieć podziemna wodociągowa
- sieć podziemna elektroenergetyczna
- sieć pozioma teletechniczna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

## 7. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmując wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej o szerokości 3.0m (wartość netto bez krawężników oraz obrzeży) na całym odcinku objętym opracowaniem. W zależności od lokalizacji ścieżka została zaprojektowana bezpośrednio przy jezdni (Etap I oraz wzdłuż ul. Lipowej) lub z pasem zieleni oddzielającym ścieżkę od jezdni (etap II i III).

Nawierzchnię obramowano od strony jezdni krawężnikiem 15x30x100cm typ prostokątny ścięty (uliczny) wniesionym 12cm w stosunku do nawierzchni jezdni (na przejściach dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 1cm i wymienić na krawężnik najazdowy 15x22x100cm). Od strony zieleni nawierzchnię ścieżki obramowano obrzeżem betonowym 8x25x100cm lub palisadą betonową (etap I – strona zachodnia). Zarówno krawężniki jak i obrzeża należy układać na ławach betonowych z oporem.

W miejscu gdzie ścieżka zlokalizowana jest bezpośrednio przy nawierzchni jezdni i ogranicza spływ wody deszczowej zaprojektowano ścieki pod chodnikowe z korytek ściekowych 60x50x15cm w rozstawie, co 20m.

W miejscach gdzie pomiędzy jezdnią a projektowaną ścieżką pieszo – rowerową zlokalizowana jest zieleń należy zieleń wykonać, jako warstwę filtracyjną magazynującą wodę deszczową spływającą z jezdni oraz ścieżki.

W etapie II w miejscu istniejącego przystanku (po stronie objętej opracowaniem zaprojektowano peron autobusowy o długości 20m i szerokości 1.5m (netto) połączony z projektowaną ścieżką pieszo – rowerową. Peron należy wynieść ponad krawędź jezdni 16cm.

W miejscach istniejącego chodnika zaprojektowano wymianę istniejącej warstwy ścieralnej wraz z wyrównaniem podbudowy.

W miejscach gdzie projektowana ścieżka pieszo- rowerowa przebiega przez istniejące zjazdy należy wykonać w zależności od rodzaju nawierzchni istniejącego zjazdu – wymianę istniejącej kostki brukowej betonowej na kostkę identyczną z kostką na ścieżce pieszo – rowerowej (zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej) oraz konstrukcję nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej w obramowaniu z krawężnika betonowego najazdowego 15x22x100cm wyniesionego ponad nawierzchnię zjazdu 2cm.

Zjazdy o nawierzchni tłuczniowej należy obramować krawężnikiem betonowym 12x25x100cm typ prostokątny drogowy, natomiast nawierzchnię należy wykonać zgodnie z punktem 8.3 z warstwą ścieralną z kruszywa.

Wzdłuż ul. Śremskiej na całym odcinku objętym przebudową należy wykonać pobocze umocnione od strony nawierzchni bitumicznej. (w miejscach gdzie nie ma istniejących krawężników oraz gdzie nie są projektowane krawężniki). Pobocze należy wykonać, jako umocnione kruszywem zgodnie z punktem 8.5 o szerokości 0.75m i spadkiem poprzecznym równym 8.0% w kierunku zieleni.

## 8. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Konstrukcję projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej zaprojektowano jak dla ulicy o ruchu lekkim KR1.

### 8.1. Określenie warunków gruntowych

Zgodnie z badaniami podłoża gruntowego określono wysadzinowość gruntu, warunki wodne i na ich podstawie określono grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni:

Przyjęta, jako podstawa do projektowania kategoria podłoża gruntowego określa równocześnie minimalne wartości wskaźnika CBR oraz wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$ . W czasie robót budowlanych, bezpośredni po odsłonięciu podłoża gruntowego pod koryto chodnika w wykopach, przed wykonaniem warstwy najniższej konstrukcji należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża przyjęte w niniejszym opracowaniu.

Na podstawie opinii geotechnicznej zakwalifikowano budowlę do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo – wodnych.

Warunki wodne: nasyp mniejszy od 1.0m, pobocze utwardzone – woda poniżej konstrukcji 1.00-2.00m – **warunki przeciętne**

Warunki gruntowe: grunty do 1m od spodu konstrukcji: grunty nasypowe, piaski drobne, piaski średnie, piaski gliniaste, – **grunty niewysadzinowy (piaski drobne i średnie) oraz grunty bardzo wysadzinowe (piaski gliniaste),**

Z uwagi na występowanie gruntów bardzo wysadzinowych (piasków gliniastych) przyjęto podłoże gruntowe o grupie **nośności G4**.

Nośność na powierzchni gruntu rodzimego określona za pomocą wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  wyznaczonego za pomocą badania płytą pod naciskiem statycznym powinna wynosić  $E_2 > 25\text{MPa}$ . Nośność podłoża należy sprawdzić przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji nawierzchni.

Nośność na powierzchni dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni (na warstwie wzmacniającej podłoże) określona za pomocą wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  wyznaczonego za pomocą badania płytą pod naciskiem statycznym powinna wynosić  $E_2 > 80\text{MPa}$ .

### 8.2. Technologia budowy ścieżki pieszo – rowerowej (nowa konstrukcja).

- Grunt rodzimy nośność  $E_2 > 25\text{MPa}$
- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozoochronna) gr. 20cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $R_m = 2.5\text{MPa}$  ( $C1.5/2.0 < 4.0\text{MPa}$  wg. PN-EN 14227-1) lub gruntu



stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $R_m=2.5\text{MPa}$  ( $C1.5/2.0<4.0\text{MPa}$  wg. PN-EN 14227-1)  $E_2>50\text{MPa}$

- Podbudowa zasadnicza gr. 17cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)  $E_2>80\text{MPa}$
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm (gotowa mieszanka)
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor zgodnie z punktem 8.8)

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla KR1 i G4 minimalna grubość konstrukcji powinna być nie mniejsza niż  $0.6 \times h_z$  gdzie  $h_z$  – głębokość przemarzania dla Bnina  $h_z = 0.8\text{m}$

$$0.60 \times 0.8 = 0.48\text{m} \leq 0.20 + 0.17 + 0.03 + 0.08 = 0.48\text{m}$$

**Warunek mrozoodporności jest spełniony.**

#### 8.3. Technologia budowy ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu zjazdu – nawierzchnia zjazdu z kruszywa.

- Grunt rodzimy nośność  $E_2>25\text{MPa}$
- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozochronna) gr. 20cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $R_m=2.5\text{MPa}$  ( $C1.5/2.0<4.0\text{MPa}$  wg. PN-EN 14227-1) lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $R_m=2.5\text{MPa}$  ( $C1.5/2.0<4.0\text{MPa}$  wg. PN-EN 14227-1)  $E_2>50\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza gr. 17cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)  $E_2>80\text{MPa}$
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm (gotowa mieszanka)
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor zgodnie z punktem 8.8)

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla KR1 i G4 minimalna grubość konstrukcji powinna być nie mniejsza niż  $0.6 \times h_z$  gdzie  $h_z$  – głębokość przemarzania dla Bnina  $h_z = 0.8\text{m}$

$$0.60 \times 0.8 = 0.48\text{m} \leq 0.20 + 0.17 + 0.05 + 0.08 = 0.50\text{m}$$

**Warunek mrozoodporności jest spełniony.**

#### 8.4. Technologia budowy ścieżki pieszo – rowerowej (na istniejącej konstrukcji chodnika).

- Istniejąca podbudowa  $E_2>80\text{MPa}$
- Warstwa wyrównawcza gr. 0-10cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)  $E_2>80\text{MPa}$
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm (gotowa mieszanka)
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor zgodnie z punktem 8.8)

#### 8.5. Technologia budowy nawierzchni zjazdów z kruszywa (w stanie istniejącym zjazdu gruntowe).

- Grunt rodzimy nośność  $E_2>25\text{MPa}$
- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozochronna) gr. 20cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $R_m=2.5\text{MPa}$  ( $C1.5/2.0<4.0\text{MPa}$  wg. PN-EN 14227-1) lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $R_m=2.5\text{MPa}$  ( $C1.5/2.0<4.0\text{MPa}$  wg. PN-EN 14227-1)  $E_2>50\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza gr. 17cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)  $E_2>80\text{MPa}$
- Nawierzchnia gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej niezwiązanej C90/3 kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)  $E_2>80\text{MPa}$

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla KR1 i G4 minimalna grubość konstrukcji powinna być nie mniejsza niż  $0.6 \times h_z$  gdzie  $h_z$  – głębokość przemarzania dla Bnina  $h_z = 0.8\text{m}$

$$0.60 \times 0.8 = 0.48\text{m} \leq 0.20 + 0.17 + 0.15 = 0.52\text{m}$$

**Warunek mrozoodporności jest spełniony.**



#### 8.6. Technologia budowy nawierzchni zjazdów.

- Grunt rodzimy nośność  $E_2 > 25$  MPa
- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozoochronna) gr. 20cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $R_m = 2.5$  MPa ( $C1.5/2.0 < 4.0$  MPa wg. PN-EN 14227-1) lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $R_m = 2.5$  MPa ( $C1.5/2.0 < 4.0$  MPa wg. PN-EN 14227-1)  $E_2 > 50$  MPa
- Podbudowa zasadnicza gr. 17cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)  $E_2 > 80$  MPa
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm (gotowa mieszanka)
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor zgodnie z punktem 8.8)

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla KR1 i G4 minimalna grubość konstrukcji powinna być nie mniejsza niż  $0.6 \times h_z$  gdzie  $h_z$  – głębokość przemarzania dla  $B_{nina} h_z = 0.8$  m

$$0.60 \times 0.8 = 0.48 \text{ m} \leq 0.20 + 0.17 + 0.03 + 0.08 = 0.48 \text{ m}$$

**Warunek mrozoodporności jest spełniony.**

#### 8.7. Technologia budowy poboczy.

- Grunt rodzimy nośność  $E_2 > 80$  MPa
- Warstwa górna gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm)

#### 8.8. Kolorystyka nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Z uwagi na różne rodzaje nawierzchni istniejących zaprojektowano zróżnicowanie kolorów kostki brukowej betonowej w zależności od przeznaczenia nawierzchni oraz lokalizacji nawierzchni.

- Etap I i II
  - Ścieżka pieszo – rowerowa - kostka brukowa betonowa bez fazy (lub z mikrofazą) typ cegielka kolor czerwony
  - Dojścia piesze/ peron (etap II) – kostka brukowa betonowa bez fazy (lub z mikrofazą) typ cegielka kolor grafitowy + płyta 25x25 (wzór identyczny z istniejącym wzorem na peronie i chodniku)
  - Dojścia piesze do furek – kostka brukowa betonowa bez fazy (lub z mikrofazą) typ cegielka kolor szary
- Etap III
  - Ścieżka pieszo – rowerowa - kostka brukowa betonowa bez fazy (lub z mikrofazą) typ cegielka kolor szary
  - Dojścia piesze – kostka brukowa betonowa bez fazy (lub z mikrofazą) typ cegielka kolor grafitowy
  - Zjazd – kostka brukowa betonowa typ TT kolor szary
- **UWAGA – w miejscu istniejących nawierzchni z kostki brukowej betonowej (istniejące zjazdy) należy rozebrać istniejącą warstwę ścieralną i zamienić na kostkę identyczną z projektowaną na danym odcinku na ścieżce pieszo – rowerowej. Należy zachować ciąg pieszo – jezdny przez zjazdy.**

#### 9. OBRAMOWANIA

W projekcie zastosowano następujące rodzaje krawężników i obrzeży w zależności od funkcji, jaką mają spełniać i lokalizacji:

- Krawężnik betonowy typ prostokątny ścięty uliczny 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie nawierzchni chodnika od strony nawierzchni ulicy (w przypadku bezpośredniej lokalizacji ścieżki przy nawierzchni ulicy). – Krawężnik wyniesiony 12cm, na długości peronu autobusowego wyniesiony 16cm.
- Krawężnik betonowy typ prostokątny ścięty najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie nawierzchni chodnika od strony nawierzchni ulicy (w przypadku bezpośredniej lokalizacji ścieżki przy nawierzchni ulicy) w miejscach przejść dla pieszych oraz zjazdów. – Krawężnik wyniesiony 4cm na zjazdach, a w miejscach przejść dla pieszych obniżony do 1cm.

- Krawężnik betonowy typ prostokątny ścięty najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie ścieżki pieszo – rowerowej w miejscu przebiegu przez zjazd o nawierzchni tłuczniowej. Obramowanie od strony nawierzchni tłuczniowej – krawężnik wyniesiony nad nawierzchnię zjazdu o 2cm
- Krawężnik betonowy typ prostokątny wtopiony 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie nawierzchni zjazdów od strony nawierzchni chodnika, zieleni, na granicy pasa drogowego (wg. Projektu wykonawczego).
- Obrzeże betonowe 8x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie nawierzchni chodnika od strony zieleni.
- Palisad betonowa 18x12x60 – 18x12x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie nawierzchni chodnika od strony zieleni.

#### 10. PROFIL PODŁUŻNY

Profil ścieżki pieszo - rowerowej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania, rzędnych istniejącej ulicy, istniejącego chodnika, przylegających do pasa drogowego bram wjazdowych, oraz umożliwiających odprowadzenia wody deszczowej powierzchniowo z projektowanych nawierzchni.

#### 11. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW ŁUKÓW POZIOMYCH.

OPIS	PUNKT	WSPÓŁRZĘ DNA X ( E)	WSPÓŁRZĘ DNA Y ( N)	PROMIEN [m]	DŁUGOŚĆ ŁUKU [m]	KĄT ZWROTU [°]	DŁUGOŚĆ STYCZNEJ [m]	DŁUGOŚĆ STRZAŁKI [m]
ETAP I								
KRAWĘŻNIK 15x22x100								
POCZĄTEK ŁUKU	02	6437877.3238	5788352.6826	5,00	7,40	84,9162	4,57	1,78
KONIEC ŁUKU	03	6437875.4445	5788359.1594					
ŚRODEK ŁUKU	S01	6437879.9298	5788356.9498					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	W01	6437873.4194	5788355.0670					
OBRZEŻE 8x25x100								
POCZĄTEK ŁUKU	O04	6437923.2817	5788448.8455	18,50	10,44	36,5074	6,02	1,11
KONIEC ŁUKU	O05	6437930.3018	5788456.3860					
ŚRODEK ŁUKU	OS01	6437939.7966	5788440.5083					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	OW01	6437925.9943	5788454.2189					
POCZĄTEK ŁUKU	O08	6437928.7621	5788458.9607	21,50	12,22	36,5074	7,01	0,95
KONIEC ŁUKU	O08A	6437920.6036	5788450.1974					
ŚRODEK ŁUKU	OS02	6437939.7966	5788440.5083					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	OW02	6437923.7621	5788456.4541					
PALISADA								
POCZĄTEK ŁUKU	M04	6437892.5591	5788419.9510	5,00	5,05	57,9855	2,77	0,72
KONIEC ŁUKU	M05	6437892.3343	5788424.7898					
ŚRODEK ŁUKU	MS01	6437888.0758	5788422.1647					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	MW01	6437893.7905	5788422.4326					

ETAP II								
KRAWĘŻNIK 15x22x100								
POCZĄTEK ŁUKU	23	6437872.5785	5788347.5578	5,00	2,59	29,6655	1,32	0,17
KONIEC ŁUKU	24	6437875.0805	5788347.0159					
ŚRODEK ŁUKU	S02	6437872.8064	5788342.5630					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	W02	6437873.9013	5788347.6181					
OBRZEŻE 8x25x100								
POCZĄTEK ŁUKU	o11	6437798.9281	5788172.9770	8,00	3,54	25,3556	1,80	0,20
KONIEC ŁUKU	o12	6437796.4539	5788175.4688					
ŚRODEK ŁUKU	os03	6437803.2294	5788179.7223					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	ow03	6437797.4107	5788173.9446					
POCZĄTEK ŁUKU	o55	6437795.0017	5788187.2515	4,00	4,23	45,0000	2,34	0,63
KONIEC ŁUKU	o56	6437795.1307	5788183.2190					
ŚRODEK ŁUKU	os04	6437798.5185	5788185.3457					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	ow04	6437793.8886	5788185.1975					
POCZĄTEK ŁUKU	057	6437798.9947	5788177.0638	5,00	3,93	60,5729	2,07	0,41
KONIEC ŁUKU	058	6437802.1326	5788174.9261					
ŚRODEK ŁUKU	os05	6437803.2294	5788179.7223					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	ow05	6437800.0958	5788175.3098					
ETAP III								
KRAWĘŻNIK 15x22x100								
POCZĄTEK ŁUKU	57A	6437768.0476	5788138.4297	3,00	3,87	73,8555	2,25	0,75
KONIEC ŁUKU	58	6437769.4971	5788141.7303					
ŚRODEK ŁUKU	S03	6437770.9682	5788139.1158					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	W03	6437767.5320	5788140.6247					
POCZĄTEK ŁUKU	59	6437784.6041	5788150.2302	6,00	6,74	64,3463	3,77	1,09
KONIEC ŁUKU	60	6437790.9862	5788149.9171					
ŚRODEK ŁUKU	S04	6437787.5462	5788145.0011					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	W04	6437787.8936	5788152.0811					
POCZĄTEK ŁUKU	61	6437796.5483	5788153.1476	6,00	6,64	63,4097	3,71	1,05
KONIEC ŁUKU	62	6437799.5991	5788158.6670					
ŚRODEK ŁUKU	S05	6437802.5413	5788153.4379					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	W05	6437796.3689	5788156.8496					

12. ZESTAWIENIE WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GEOMETRII

Nazwa punktu	Współrzędna E (X)	Współrzędna N (Y)
<b>ETAP I</b>		
KRAWĘŻNIKI 15x30x100, 15x22x100		
1	6437878.6476	5788351.8742
2	6437877.3238	5788352.6826
3	6437875.4445	5788359.1594
4	6437878.5652	5788365.4942
5	6437914.5395	5788438.5181
6	6437920.4727	5788450.2711
7	6437869.4176	5788363.2763
8	6437872.0471	5788368.6712
s01	6437879.9298	5788356.9498
w01	6437873.4194	5788355.0670
OBRZEŻA 8x25x100		
o01	6437879.3711	5788354.1626
o02	6437878.6252	5788355.3740
o03	6437880.4945	5788362.2824
o04	6437923.2817	5788448.8455
o05	6437930.3018	5788456.3860
o06	6437932.1290	5788457.4786
o07	6437930.4058	5788459.9436
o08	6437928.7621	5788458.9607
o08a	6437920.6036	5788450.1974
o09	6437870.8740	5788369.2430
os01	6437939.7966	5788440.5083
os02	6437939.7966	5788440.5083
ow01	6437925.9943	5788454.2189
ow02	6437923.7621	5788456.4541
PALISADA		
m01	6437864.7300	5788363.5758
m02	6437875.8399	5788386.0893
m03	6437877.7053	5788389.8523
m04	6437892.5591	5788419.9510
m05	6437892.3343	5788424.7898
ms01	6437888.0758	5788422.1647
mw01	6437893.7905	5788422.4326
ŚCIEKI POD CHODNIKOWE		
sc01	6437884.2688	5788377.0717
sc02	6437887.5459	5788375.4770
sc03	6437893.1344	5788394.9986
sc04	6437896.3811	5788393.3991
sc05	6437901.9453	5788412.9532

sc06	6437905.2143	5788411.3428
sc07	6437910.7837	5788430.8943
sc08	6437914.0580	5788429.2813
sc09	6437919.7229	5788448.7857
sc10	6437922.9812	5788447.1408
OŚ DROGI PIESZO - ROWEROWEJ		
E1o01	6437876.1434	5788353.6874
E1o02	6437878.1350	5788360.8872
E1o03	6437916.0134	5788437.7763
E1o04	6437921.9426	5788449.5214
E1o05	6437929.5320	5788457.6734
E1o06	6437931.3591	5788458.7660
E1o07	6437866.0192	5788363.0283
E1o08	6437895.7858	5788423.0855
E1os01	6437896.0761	5788352.0488
E1ow01	6437876.6758	5788357.9748
<b>ETAP II</b>		
KRAWĘŻNIKI 15x30x100, 15x22x100, 12x25x100		
9	6437804.4414	5788168.1901
10	6437813.0819	5788173.0282
11	6437800.6999	5788207.5008
12	6437804.8074	5788215.3562
13	6437814.9456	5788235.8363
14	6437817.2351	5788240.4606
15	6437824.2281	5788254.6362
16	6437827.7517	5788261.8167
17	6437830.3023	5788267.0978
18	6437840.7398	5788288.7095
19	6437843.2948	5788293.9999
20	6437846.8868	5788301.2871
21	6437855.1291	5788318.0090
22	6437858.7211	5788325.2962
23	6437872.5785	5788347.5578
24	6437875.0805	5788347.0159
25	6437875.6910	5788346.7055
26	6437808.2255	5788238.9683
27	6437810.4980	5788243.1787
28	6437802.8771	5788208.0809
29	6437805.6442	5788213.1871
30	6437805.6887	5788206.9725
31	6437808.1621	5788211.5367
32	6437806.0404	5788206.7820
33	6437808.5199	5788211.3576
34	6437826.8622	5788255.4403
35	6437827.6599	5788255.0544

36	6437829.5415	5788258.9205
37	6437828.7350	5788259.3110
38	6437830.3603	5788253.7477
39	6437830.7205	5788253.5735
40	6437832.2421	5788257.6141
41	6437845.9899	5788294.8033
41A	6437832.6022	5788257.4399
42	6437846.6000	5788294.5026
43	6437848.4444	5788298.3875
44	6437847.8910	5788298.6602
45	6437849.2912	5788293.1761
46	6437849.8586	5788292.8965
47	6437851.7403	5788296.7628
48	6437851.1355	5788297.0610
49	6437857.8177	5788318.8010
50	6437858.0752	5788318.6736
51	6437859.9196	5788322.5587
52	6437859.7201	5788322.6573
53	6437860.7646	5788317.3434
54	6437861.5642	5788316.9479
55	6437863.4467	5788320.8159
56	6437862.6095	5788321.2296
s02	6437872.8064	5788342.5630
w02	6437873.9013	5788347.6181
OBRZEŻA 8x25x100		
o10	6437803.3768	5788170.1401
o11	6437798.9281	5788172.9770
o12	6437796.4539	5788175.4688
o13	6437790.4162	5788185.0864
o14	6437802.8771	5788208.0809
o15	6437805.6442	5788213.1871
o16	6437816.3699	5788232.9795
o17	6437815.5337	5788235.6319
o18	6437815.1153	5788235.8410
o19	6437817.3338	5788240.3219
o20	6437817.9173	5788240.0303
o21	6437820.6593	5788240.8947
o22	6437821.7312	5788242.8727
o23	6437827.6599	5788255.0544
o24	6437829.5416	5788258.9208
o25	6437833.2352	5788266.5100
o26	6437832.6580	5788268.1816
o27	6437831.3073	5788268.8339
o28	6437840.0052	5788286.8436
o29	6437841.3560	5788286.1913

o30	6437842.9088	5788286.7274
o31	6437841.7667	5788284.3218
o32	6437840.7036	5788284.8405
o33	6437833.3104	5788269.5323
o34	6437834.4388	5788268.9831
o35	6437846.6002	5788294.5029
o36	6437848.4445	5788298.3878
o37	6437858.0753	5788318.6740
o38	6437859.9200	5788322.5590
o39	6437872.5922	5788347.4086
o40	6437875.5510	5788346.6088
o41	6437862.6097	5788321.2299
o42	6437860.9641	5788315.7150
o43	6437860.1740	5788316.0995
o44	6437851.1357	5788297.0613
o45	6437849.2679	5788291.6829
o46	6437848.7109	5788291.9538
o47	6437839.0114	5788271.5230
o48	6437832.2423	5788257.6145
o49	6437830.1328	5788252.3581
o50	6437829.7696	5788252.5339
o51	6437824.4000	5788241.5010
o52	6437808.1621	5788211.5367
o53	6437805.3995	5788205.5993
o54	6437805.0455	5788205.7856
o55	6437795.0017	5788187.2515
o56	6437795.1307	5788183.2190
o57	6437798.9947	5788177.0638
o58	6437802.1326	5788174.9261
o59	6437808.9712	5788173.2802
o60	6437808.1505	5788239.1451
o61	6437807.0329	5788238.7623
os03	6437803.2294	5788179.7223
os04	6437798.5185	5788185.3457
os05	6437803.2294	5788179.7223
ow03	6437797.4107	5788173.9446
ow04	6437793.8886	5788185.1975
ow05	6437800.0958	5788175.3098
OŚ DROGI PIESZO - ROWEROWEJ		
E2o01	6437801.1124	5788173.5767
E2o01	6437806.3097	5788171.7863
E2o02	6437797.7243	5788176.2663
E2o03	6437792.1524	5788185.1420
E2o04	6437823.0656	5788242.1869
E2o05	6437837.6595	5788272.1729



E2o06	6437861.2621	5788321.8889
E2o07	6437874.2473	5788347.3522
E2o08	6437876.9950	5788352.9017
<b>ETAP III</b>		
KRAWĘŻNIKI 15x30x100, 15x22x100		
57	6437768.3687	5788137.0630
57a	6437768.0476	5788138.4297
58	6437769.4971	5788141.7303
59	6437784.6041	5788150.2302
60	6437790.9862	5788149.9171
61	6437796.5483	5788153.1476
62	6437799.5991	5788158.6670
63	6437807.3455	5788163.0255
64	6437815.9667	5788167.8762
65	6437758.7545	5788135.4735
66	6437758.2149	5788136.4134
67	6437762.8062	5788142.8834
68	6437763.8286	5788138.4354
69	6437768.8282	5788141.2183
70	6437768.3032	5788137.3420
71	6437764.5227	5788135.0725
72	6437764.6225	5788134.5887
73	6437760.6018	5788132.2562
74	6437760.2483	5788132.8719
s03	6437770.9682	5788139.1158
s04	6437787.5462	5788145.0011
s05	6437802.5413	5788153.4379
w03	6437767.5320	5788140.6247
w04	6437787.8936	5788152.0811
w05	6437796.3689	5788156.8496
OBRZEŻA 8x25x100		
o62	6437539.1070	5788026.5088
o63	6437614.8745	5788063.1310
o64	6437615.9732	5788064.7341
o65	6437619.6468	5788066.5075
o66	6437622.2579	5788065.6088
o67	6437636.9535	5788072.7788
o68	6437646.7046	5788077.5364
o69	6437662.5283	5788085.2569
o70	6437676.4288	5788091.9890
o71	6437684.6544	5788095.9696
o72	6437689.5342	5788098.3311
o73	6437696.9825	5788101.9356
o74	6437700.2511	5788103.5457
o75	6437715.3913	5788111.0038

o76	6437722.9260	5788114.9017
o77	6437758.7545	5788135.4735
o78	6437814.8135	5788162.4355
o79	6437798.8644	5788154.5853
o80	6437796.6924	5788153.3238
o81	6437790.7689	5788149.8834
o82	6437777.7932	5788142.3399
o83	6437768.4845	5788137.2260
o84	6437760.2483	5788132.8719
o85	6437724.4198	5788112.3001
o86	6437716.8212	5788108.3639
o87	6437701.5613	5788100.8469
o88	6437698.2988	5788099.2397
o89	6437677.7356	5788089.2886
o90	6437665.1556	5788083.2007
o91	6437648.0018	5788074.8313
o92	6437638.2343	5788070.0657
o93	6437618.2338	5788060.3074
o94	6437616.1795	5788060.4300
o95	6437538.0822	5788022.6814
NASADZENIA DRZEW		
d01	6437576.2689	5788040.1391
d03	6437588.7061	5788046.1573
d04	6437601.0065	5788051.9960
OŚ DROGI PIESZO - ROWEROWEJ		
E3o01	6437538.2972	5788024.4513
E3o02	6437615.5298	5788061.7755
E3o03	6437622.9183	5788064.2557
E3o04	6437664.5026	5788084.5448
E3o05	6437697.6432	5788100.5826
E3o06	6437721.3506	5788112.2609
E3o07	6437763.0083	5788136.1798
E3o08	6437813.6621	5788164.6798

### 13. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni zaprojektowano, jako powierzchniowe i zagwarantowano poprzez ukształtowanie nawierzchni poprzez nadanie jej spadków podłużnych oraz poprzecznych. Wody opadowe z powierzchni ścieżki odprowadzone zostaną powierzchniowo na teren pasa drogowego w kierunku istniejącej zieleni.

W miejscu gdzie ścieżka zlokalizowana jest bezpośrednio przy nawierzchni jezdni i ogranicza spływ wody deszczowej zaprojektowano ścieki pod chodnikowe z korytek ściekowych 60x50x15cm w rozstawie, co 20m.

Wylot ze ścieków umocnić narzutem kamiennym.

Pas zieleni pomiędzy istniejącą nawierzchnią jezdni ulicy Śremskiej a projektowaną ścieżką pieszo – rowerową wykonać, jako nieckę filtracyjną w postaci 3 warstw

- Grunt rodzimy
- Warstwa gr. 30cm wegetatywna (mieszanka złożona z humusu/torfu/kompostu 20-30%, piasku/pospółki 50-60% oraz ziemi urodzajnej 30-10%)

- Warstwa ziemi urodzajnej gr. 10cm
- Warstwa kory gr. 5cm

Po wykonaniu poszczególnych warstw należy wykonać nasadzenia roślinne. Dobór roślin zgodnie z projektem zieleni.

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

#### 14. ZIELEŃ

Inwestycja nie powoduje kolizji z istniejącą zielenią. W pasie drogowym rosną drzewa niebędące w kolizji z inwestycją. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego (na działkach przylegających) rosną drzewa.

Wszystkie drzewa zlokalizowane w obszarze prowadzonych prac budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami oraz obumieraniem.

W przypadku zagrożenia, iż w czasie realizacji prac budowlanych może dojść do uszkodzenia mechanicznego pni drzew, należy je zabezpieczyć przez owinięcie ich na wysokość 1,6 - 2,0 m matami ze słomy, które mocuje się drutem lub syntetycznym sznurkiem, co 40-50 cm od siebie. Dodatkowo od strony szczególnego zagrożenia uszkodzeniami należy oszalać pnie drzew deskami.

Stosując oszalowanie częściowe lub całkowite z desek wokół pni drzew należy pamiętać by:

- Wysokość oszalowania wynosiła ponad 150cm. Najkorzystniej jest, gdy osłona taka sięga do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m.
- Dolna część desek opierała się na podłożu (była lekko wkopana). Jeśli jest to niemożliwe (np. przez tzw. nabiegi korzeniowe), należy deski obsypać ziemią lub zastosować dodatkową opaskę z drutu.
- Oszalowanie całkowite lub częściowe pnia drzewa powinno być przymocowane opaskami z drutu lub specjalnej taśmy stalowej, należy je stosować w odległości, co 40-60 cm od siebie, czyli minimum trzy na pniu.
- Istniejącą darninę przed rozpoczęciem robót należy zdjąć i zprzymować. Po zakończeniu robót należy wykonać zieleń w postaci obhumusowania i obsiania trawą.

Z uwagi na kolizję 1 drzewa w Etapie III wystąpiono o zgodę na wycinkę drzewa.

Projekt zieleni wraz z inwentaryzacją istniejącej zieleni zawiera tom 03.

#### 15. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU.

Prace związane z budową nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej nie spowodują konieczności przebudowy infrastruktury technicznej.

Wszystkie elementy zlokalizowane w nawierzchniach objętych przebudową należy wyregulować wysokościowo, a elementy infrastruktury, które są uszkodzone należy wymienić na nowe. Wszystkie tabliczki znamieniowe dotyczące przebudowywanych urządzeń należy wymienić na nowe zaktualizowane.

Na istniejących sieciach elektroenergetycznych i teletechnicznej w miejscu prowadzonych prac należy wykonać zabezpieczenie poprzez ułożenie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT A160PS

#### 16. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej – ścieżka pieszo – rowerowa (etap I – 584.6 + etap II – 629.0 + etap III – 1016.8) = 2230.0m<sup>2</sup>

Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej – peron (etap II) = 35.5m<sup>2</sup>

Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej – dojścia piesze (etap I-6.0+etap II-45.3+etap III-16.9) = 68.2m<sup>2</sup>

Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej – zjazdy (etap III) = 31,9m<sup>2</sup>

**Łączna powierzchnia kostki brukowej betonowej – 2365.6m<sup>2</sup>**

Powierzchnia nawierzchni z kruszywa – nowe zjazdy (etap II) = 54,8m<sup>2</sup>

Powierzchnia zieleni – (etap I – 412.4 + etap II – 669.6 + etap III – 617.4) = 1699.40m<sup>2</sup>

Powierzchnia umocnionego pobocza – (etap I-11.6+etap II-128.9+etap III-194.8) = 323.7m<sup>2</sup>

#### 17. PRACE WYKOŃCZENIOWE

Po ukończeniu prac związanych z przebudową teren przyległy do miejsca prowadzenia prac należy uporządkować.

#### 18. INFORMACJE DODATKOWE

Inwestycja objęta opracowaniem nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 71 z dnia 18.01.2016)

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

W wypadku odkryć w postaci warstwy kulturowej, bądź stałych obiektów archeologicznych - wymagających wnikliwej analizy układu warstw lub innych odkryć o dużej wartości poznawczej, Wnioskodawca w porozumieniu z Powiatowym Konserwatorem Zabytków w Poznaniu, ul. Słowackiego 8 i z wykonawcą prac archeologicznych przewiduje wstrzymanie prac ziemnych i podjęcie na zagrożonym odcinku – stacjonarnych badań wykopaliskowych.

#### 19. INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego i nie ma wpływu na działki przylegające. Prace budowlane wykonywane będą w całości na terenie działek pasa drogowego. Bez naruszenia działek niebędących własnością Inwestora.

Obszar oddziaływania prac budowlanych zamyka się w granicach działek pasa drogowego, przewidywana do realizacji inwestycja jest zgodna z warunkami technicznymi właściciela działek oraz gestorów sieci. Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiednich działek, oraz nie narusza interesów osób trzecich.

#### 20. INFORMACJA O NIWELACJI TERENU

Dla inwestycji projektowana jest niwelacja terenu w zakresie niezbędnym do wykonania robót związanych z pracami budowlanymi. Nie jest projektowana niwelacja terenu poza obszarem objętym projektem. Niwelacja terenu związana jest z dostosowaniem wysokościowym projektowanej nawierzchni do istniejących wysokości i projektowanej niwelety.

#### 21. INFORMACJA NA TEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla obszaru objętego opracowaniem sporządzono projekt stałej organizacji ruchu. Projekt stanowi odrębne opracowanie tom 2.

Opracowanie  
Projektant drogowy  
Mgr inż. Magda Wojciechowska

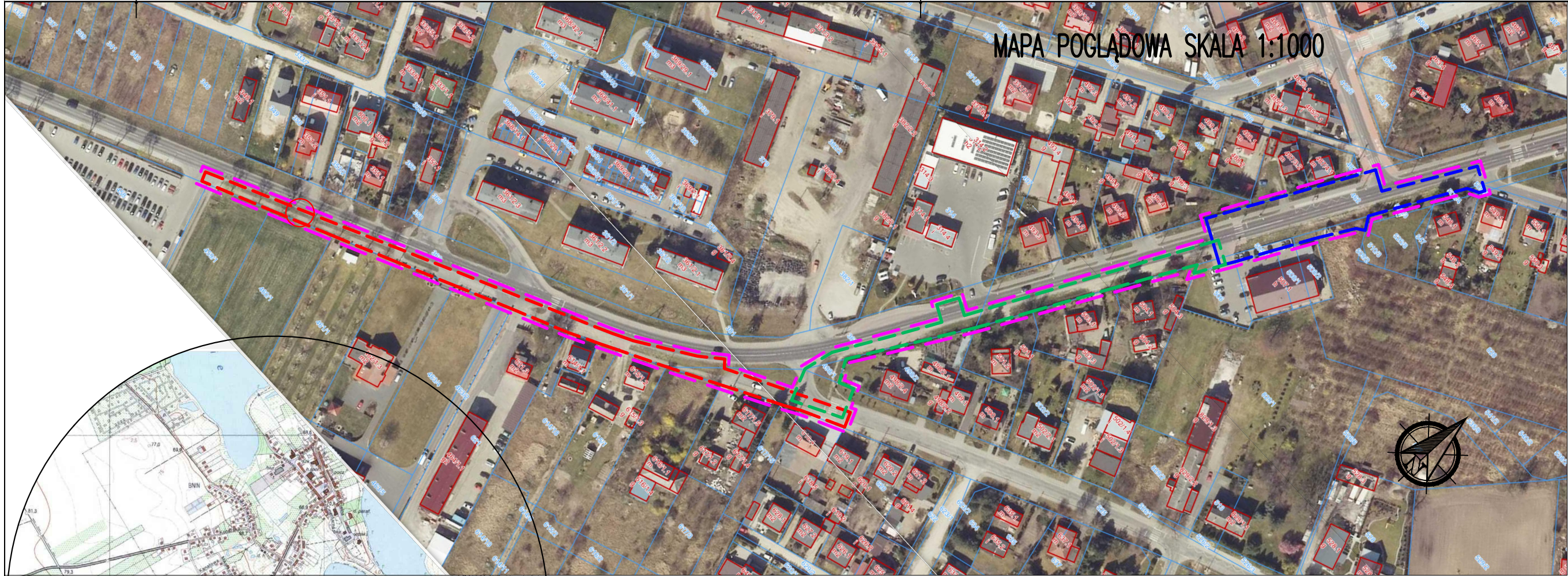
### III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:10000
2. Zagospodarowanie terenu – skala 1:500
  - 2.1. Zagospodarowanie terenu – etap I i II – skala 1:500
  - 2.2. Zagospodarowanie terenu – etap III – skala 1:500
3. Plan sytuacyjny – skala 1:250
  - 3.1. Plan sytuacyjny etap I – skala 1:250
  - 3.2. Plan sytuacyjny etap II – skala 1:250
  - 3.3. Plan sytuacyjny etap III – skala 1:250
4. Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50, 1:10
  - 4.1. Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne – etap I – skala 1:50, 1:10
  - 4.2. Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne – etap II – skala 1:50, 1:10
  - 4.3. Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne – etap II – skala 1:50, 1:10
5. Plan sytuacyjny – geometria – skala 1:250
  - 5.1. Plan sytuacyjny – geometria – etap I – skala 1:250
  - 5.2. Plan sytuacyjny – geometria – etap II – skala 1:250
  - 5.3. Plan sytuacyjny – geometria – etap III – skala 1:250
6. Mapa do celów projektowych – skala 1:500
  - 6.1. Odcinek 1 – etap I i etap II – skala 1:500
  - 6.2. Odcinek 2 – etap III – skala 1:500

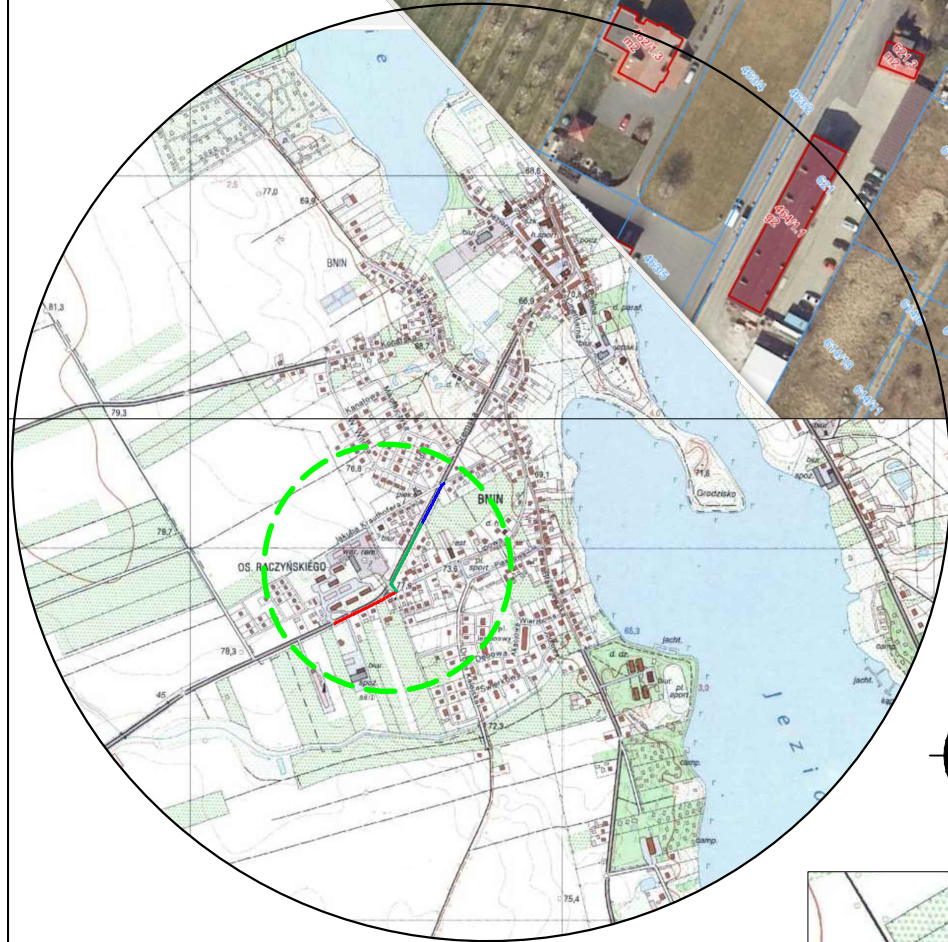
#### **IV. UZGODNIENIA, ZATWIERDZENIA, OPINIE**

1. Opinia geometrii wydana przez Urząd Miasta i Gminy Kórnik z dnia 18.11.2021 znak WB2-ET.6853.572.2021
2. Opinia geometrii drogi publicznej na potrzeby dokumentacji projektowej wydanej przez Starostę Poznańskiego w dniu 12.04.2022 Znak pisma WD.7121.47.2022.RC
3. Wyjaśnienia do opinii geometrii drogi publicznej na potrzeby dokumentacji projektowej wydanej przez Starostę Poznańskiego w dniu 12.04.2022 Znak pisma WD.7121.47.2022.RC
4. Decyzja Starosty Poznańskiego zezwalająca na wycinkę drzewa z dnia 30.06.2022 znak sprawy WŚ.613.10.23.2022.XXV
5. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wydane przez Starostę Poznańskiego z dnia 17.05.2022 znak AB.6743.10.88.2022.III





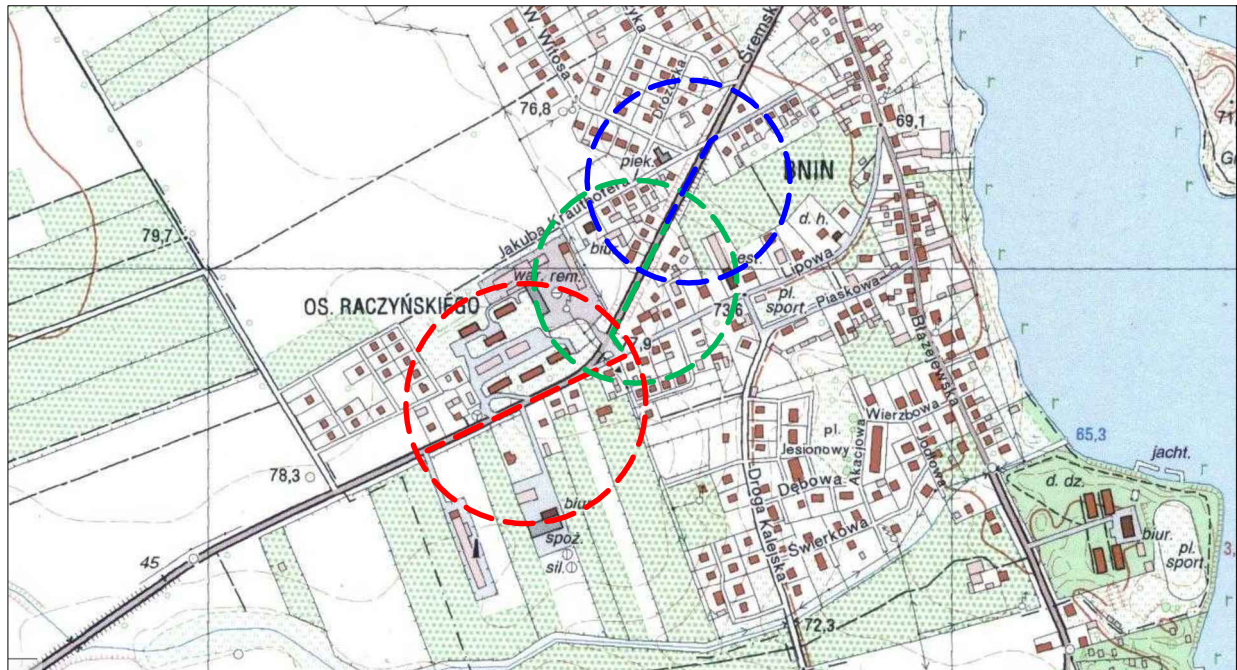
MAPA POGLĄDOWA SKALA 1:1000



MAPA TOPOGRAFICZNA SKALA 1:20000




- Zakres projektu rozwiązanie docelowe
- Zakres projektu – etap I
- Zakres projektu – etap II
- Zakres projektu – etap III



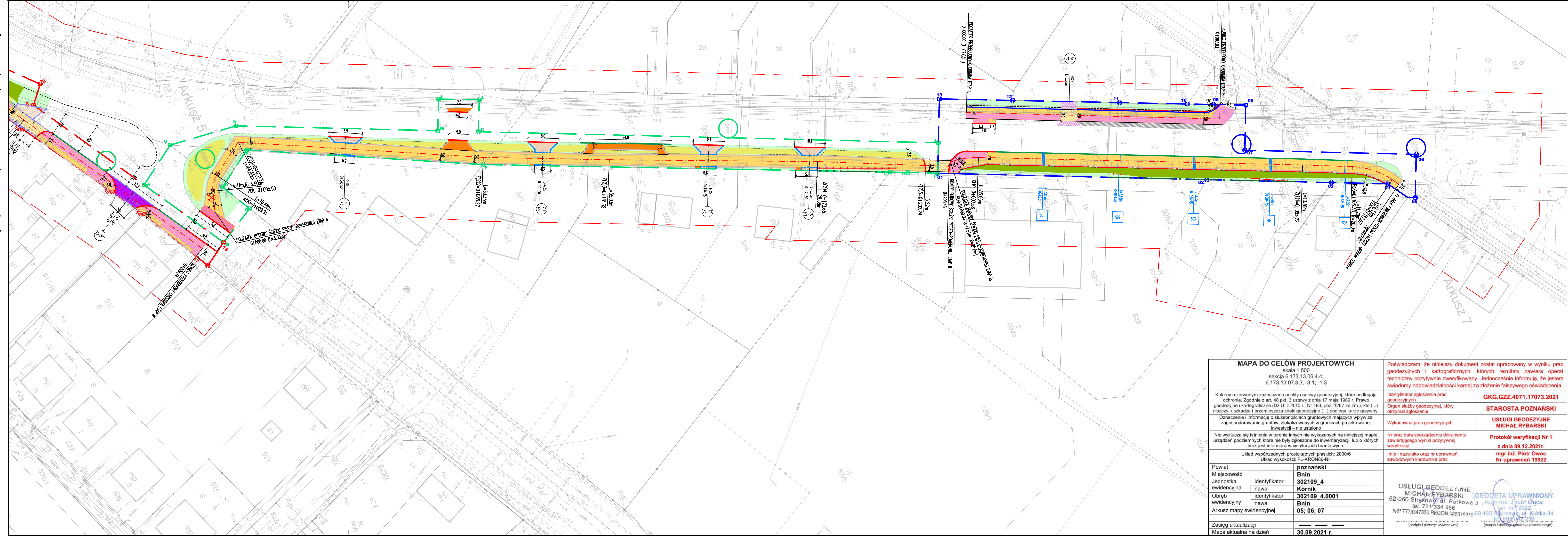
MAPA POGLĄDOWA SKALA 1:10000

Inwestor:	 <b>Gmina Kórnik</b> <span>MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK</span>		
Obiekt:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA</b>		
Treść rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Branża:	PROJEKT DROGOWY		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Projektant	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07	
Sprawdził:			
Imię, Nazwisko:	Nr upr.	Podpis:	

 <b>MIM-projekt</b> Magda Wojciechowska		MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com
---	--	--

192/2021	12/2022	A3	1:2000	01
Nr projektu:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:





- LEGENDA
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
  - Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
  - Projektowana nawierzchnia peronu/dojeżdżających pieszych-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
  - Projektowana dojeżdżających pieszych-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
  - Projektowane nawierzchnia zjazdów-warstwa ścieralna z kruszywa
  - Projektowana zieleni trawnik/pobocze
  - Projektowana zieleni skarpy
  - Projektowana zieleni zgodnie z tomem 3
  - Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa
  - Istniejąca nawierzchnia peronu-kostka brukowa betonowa (nie objęte przebudową)
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach, wyniesiony 16cm wzdłuż peronu
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach, wyniesiony 16cm wzdłuż peronu
  - Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
  - Projektowana palisada betonowa-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
  - Projektowana odtworzenie pobocza umocnionego (kruszywo)
  - Ściek podchodnikowy z płyt ściekowych
  - Projektowana balustrada u-11a h=1.2m

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
skala 1:500  
sekcja 6.173.13.06.4.4;  
6.173.13.07.3.3; -3.1; -1.3

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

Oznaczenie i informację o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji – nie ustalono.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/6  
Układ wysokości: PL-KRON86-NH

Powiat: **poznański**  
Miejscowość: **Bnin**  
Jednostka ewidencyjna: **302109\_4**  
nawa: **Kórnik**  
Obręb ewidencyjny: **302109\_4.0001**  
nawa: **Bnin**  
Arkusze mapy ewidencyjnej: **05; 06; 07**

Zasięg aktualizacji: **30.09.2021 r.**  
Mapa aktualna na dzień: **30.09.2021 r.**

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

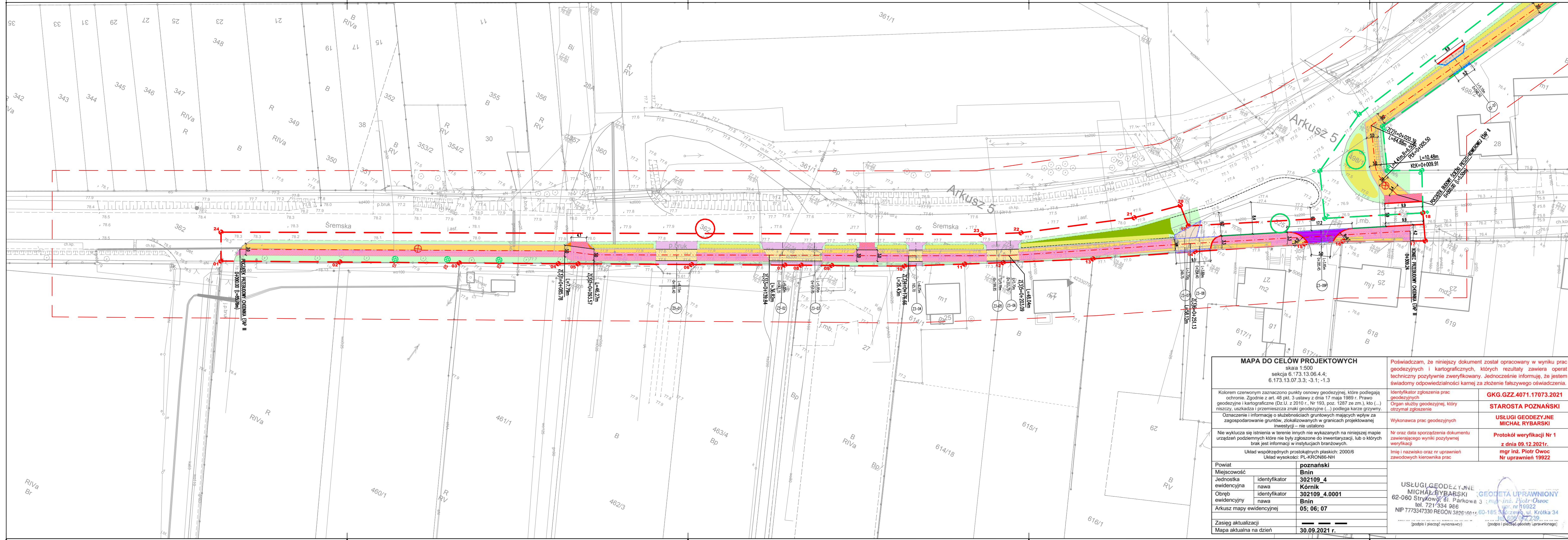
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: **GKG.GZZ.4071.17073.2021**  
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: **STAROSTA POZNAŃSKI**  
Wykonawca prac geodezyjnych: **USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ RYBARSKI**  
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji: **Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 09.12.2021r.**  
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: **mgr inż. Piotr Owoc Nr uprawnień 19922**

USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ RYBARSKI  
62-060 Strakowice, al. Parkowa 3  
tel. 721 334 986  
NIP 7773347330 REGON 382816016  
mgr inż. Piotr Owoc  
tel. 721 334 986  
NIP 7773347330 REGON 382816016  
(podpis i pieczęć wykonawcy) (podpis i pieczęć geodety uprawnionego)









Wzrost:				MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK	
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - II - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA				
Treść rysunku:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU-ETAP I i II				
Brutto:	PROJEKT DROGOWY				
Faza projektu:	PROJEKT WKONAWCZY				
Projektant:	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07			
Sprawdził:					
Imię, Nazwisko:		Nr uprawnień:			



























































































MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com					
192/2021	12/2022	297x1110	1:500	02.1	
Rozporządzanie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! Dz.U.24/1994, poz.83, ART 115-118.					






## LEGENDA

- |   |   |
|---|---|
|    | Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa  |
|    | Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa zmiana istniejącej nawierzchni zjazdów |
|    | Projektowana nawierzchnia peronu/dojść pieszych-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa   |
|   | Projektowana nawierzchniajazdu-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa  |
|  | Projektowana zielen trawnik/pobocze   |
|  | Projektowana zielen skarpy  |
|  | Projektowana zielen zgodnie z tomem 3   |
|  | Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa   |

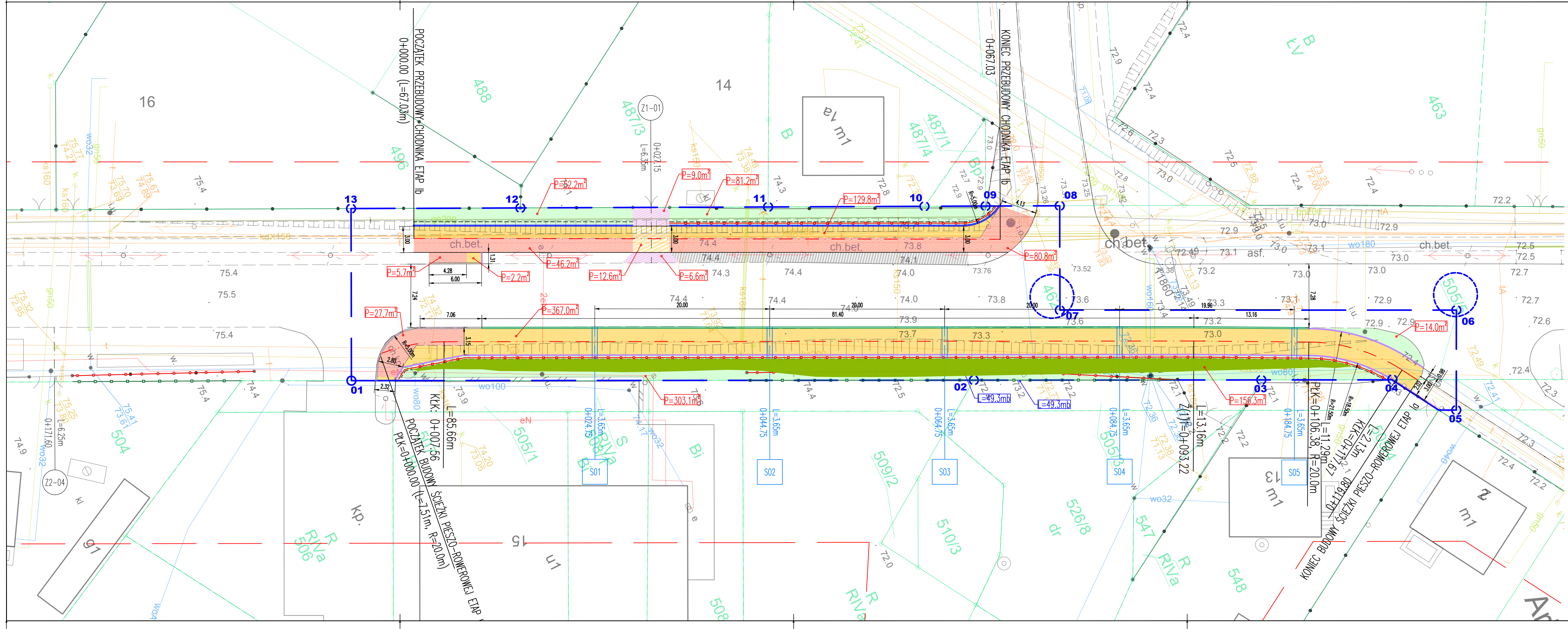
- |  |  |
|--|--|
|     | Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm –typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm,              |
|     | Projektowany krawężnik betonowy 12x25x100cm –typ prostokątny, wtopiony, obramowanie zjazdów      |
|     | Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm –obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni |
|     | Projektowana odtworzenie pobocza umocnionego (kruszywo)  |
|     | Istniejące drzewo do wycinki   |
|     | Projektowane nasadzenie drzew  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|  </ |  |

Tworzy:	 <b>Gmina Kórnik</b>			MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK	
Opis:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN          ETAP I - III - BUDOWO ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ          ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA</b>				
Treść rysunku	ZAGOSPODAROWANIE TERENU-ETAP III				
Wzrost	PROJEKT DROGOWY				
Wzrost projektu	PROJEKT WKONAWCZY				
Projektant	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07		
Sprawdził					
	Inp. Nazwisko		Nr. ogn.		Podpis

 <p><b>-projekt</b> Magda Wojciechowska</p>	<p>MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska          ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew          NIP: 6171527912, REGON 301989104  <a href="mailto:projekt.mim@gmail.com">projekt.mim@gmail.com</a></p>
--	--

192/2021	12/2022	297x110	1:500	02.2
Nr projektu	Data	Format rysunku	Skala	Nr rysunku
<i>Rozszerzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione !</i> Dz.U./1994, poz.83, ART 175-178				





- LEGENDA
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa
  - Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa zmiana istniejącej nawierzchni zjazdów
  - Projektowana nawierzchnia dojazd pieszych-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa
  - Projektowana zielen trawnik/pobocze
  - Projektowana zielen skarpy
  - Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa
  - Istniejąca nawierzchnia peronu-kostka brukowa betonowa (nie objęte przebudową)

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm,
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Projektowana palisada betonowa -obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Ściek podchodnikowy z płyt sciekowych
- Projektowana balustrada u-11a h=1.2m
- Istniejące ogrodzenie w pasie drogowym do przestawienia
- Istniejące ogrodzenie w pasie drogowym do przestawienia docelowa lokalizacja
- 01-13 Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu

Inwestor:	 <div>Gmina <b>Kórnik</b></div>			MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK	
Objekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚRĘMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWO ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚRĘMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA				
Treść rysunku:	PLAN SYTUACYJNY-ETAP I				
Branda:	PROJEKT DROGOWY				
Faza projektu:	PROJEKT WKONAWCZY				
Projektant	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07		
Sprawdził:	-		-		
Imię, Nazwisko:			Nr upr:	Podpis:	

 <div>MIM - projekt Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com</div>					
--	--	--	--	--	--

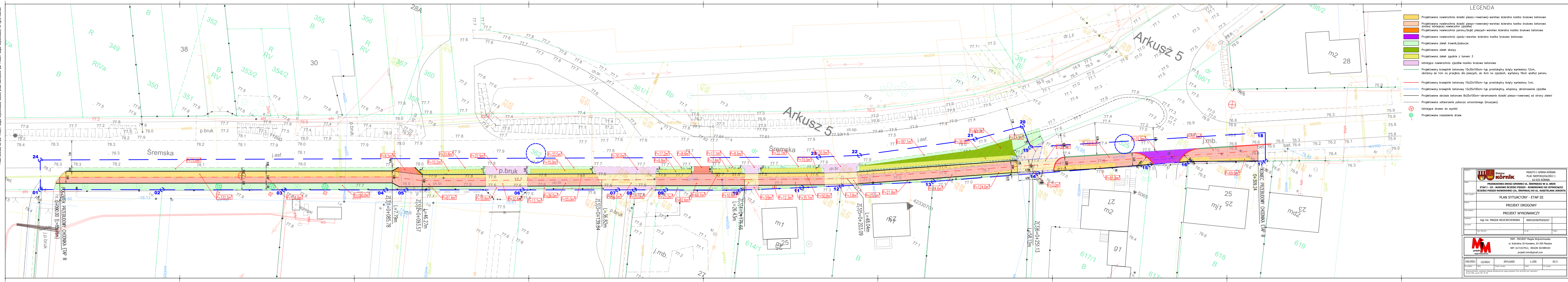
192A/2021	12/2022	297x930	1:250	03.1
Nr projektu:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
Rozpowszechnianie i powiadzanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! Dz.U.24/1994, poz.83, ART. 113-118				







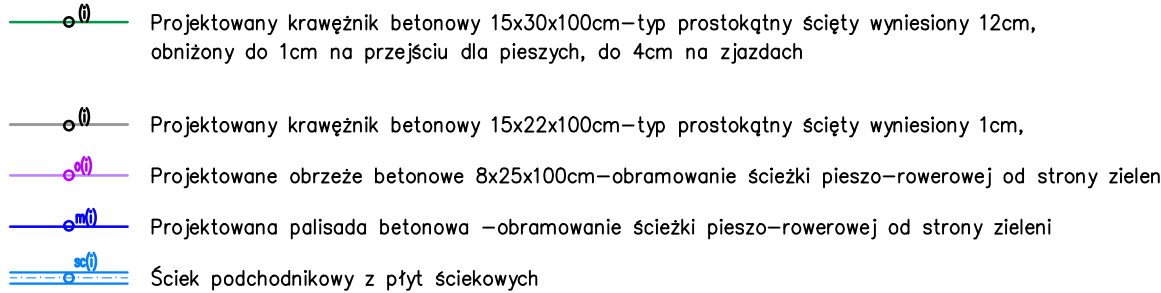
Reprezentowanie i powołanie niniejszej dokumentacji jest zgodne z przepisami Praw Autorskich, jest zabronione i  
Dotyczy 1994, poz. 83, Art. 115-118.  
Prace Autorskie do MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska, Wszelkie prawa zastrzeżone. MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska. All rights reserved.



- LEGENDA
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
  - Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa (zmiana istniejącej nawierzchni zjazdów)
  - Projektowana nawierzchnia peronu/dojeżdżających pieszych-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
  - Projektowana zielen trawnik/pobocze
  - Projektowana zielen skarp
  - Projektowana zielen zgodnie z tomem 3
  - Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wysłany 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach, wysłany 16cm wzdłuż peronu
  - Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wysłany 1cm.
  - Projektowany krawężnik betonowy 12x25x100cm-typ prostokątny, wtopiony, obramowanie zjazdów
  - Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
  - Projektowana odtworzenie pobocza umocnionego (kruszywo)
  - Istniejące drzewo do wycinki
  - Projektowane nasadzenie drzew

 <b>Gmina Kórnik</b>		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK		
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W M. BNIN ETAP I - III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA				
PLAN SYTUACYJNY - ETAP III				
PROJEKT DROGOWY				
PROJEKT WYKONAWCZY				
mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07		
mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		
MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com		MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com		
19/2021	12/2022	297x1650	1:250	03.3
Reprezentowanie i powołanie niniejszej dokumentacji jest zgodne z przepisami Praw Autorskich, jest zabronione i Dotyczy 1994, poz. 83, Art. 115-118.				





nazwa punktu	współrzędna E (X)	współrzędna N (Y)
ETAP I		
KRAWEŹNIKI		
1	6437878.6476	5788351.8742
2	6437877.3238	5788352.6826
3	6437875.4445	5788359.1594
4	6437878.5652	5788365.4942
5	6437914.5395	5788438.5181
6	6437920.4727	5788450.2711
7	6437869.4176	5788363.2763
8	6437872.0471	5788368.6712
s01	6437879.9298	5788356.9498
w01	6437873.4194	5788355.0670
OBRZEŻA		
o01	6437879.3711	5788354.1626
o02	6437878.6252	5788355.3740
o03	6437880.4945	5788362.2824
o04	6437923.2817	5788448.8455
o05	6437930.3018	5788456.3860
o06	6437932.1210	5788457.4786
o07	6437930.4058	5788459.9436
o08	6437928.7621	5788458.9607
o08a	6437920.6036	5788450.1974
o09	6437870.8740	5788369.2430
os01	6437939.7966	5788440.5083
os02	6437939.7966	5788440.5083
ow01	6437925.9943	5788454.2189
ow02	6437923.7621	5788456.4541
PALISADA		
m01	6437864.7300	5788363.5758
m02	6437875.8399	5788386.0893
m03	6437877.7053	5788389.8523
m04	6437892.5591	5788419.9510
m05	6437892.3343	5788424.7898
ms01	6437888.0758	5788422.1647
mw01	6437893.7905	5788422.4326
ŚCIEKI PODCHODNIKOWE		
sc01	6437884.2688	5788377.0717
sc02	6437887.5459	5788375.4770
sc03	6437893.1344	5788394.9986
sc04	6437896.3813	5788393.3991
sc05	6437901.9455	5788412.9532
sc06	6437905.2143	5788411.3428
sc07	6437910.7837	5788430.8943
sc08	6437914.0580	5788429.2813
sc09	6437919.7229	5788448.7857
sc10	6437922.9812	5788447.1408
OŚ DROGI PIESZO - ROWEROWEJ		
E1o01	6437876.1434	5788353.6874
E1o02	6437878.1350	5788360.8872
E1o03	6437916.0134	5788437.7763
E1o04	6437921.9426	5788449.5214
E1o05	6437929.5320	5788457.6734
E1o06	6437931.3591	5788458.7660
E1o07	6437866.0192	5788363.0283
E1o08	6437895.7858	5788423.0855
E1o081	6437896.0761	5788352.0488
E1ow01	6437876.6758	5788357.9748

OPIS	PUNKT	WSPÓŁRZĘDNA X ( E )	WSPÓŁRZĘDNA Y ( N )	PROMIEŃ [m]	DŁUGOŚĆ ŁUKU [m]	KĄT ZWROTU [°]	DŁUGOŚĆ STYCZNEJ [m]	DŁUGOŚĆ STRZAŁKI [m]
ETAP I								
KRAWĘŻNIK 15x22x100								
POCZĄTEK ŁUKU	O2	6437877.3238	5788352.6826	5,00	7,40	84,9162	4,57	1,78
KONIEC ŁUKU	O3	6437875.4445	5788359.1594					
ŚRODEK ŁUKU	SO1	6437879.9298	5788356.9498					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	WO1	6437873.4194	5788355.0670					
OBRZEŻE 8x25x100								
POCZĄTEK ŁUKU	O04	6437923.2817	5788448.8455	18,50	10,44	36,5074	6,02	1,11
KONIEC ŁUKU	O05	6437930.3018	5788456.3860					
ŚRODEK ŁUKU	OS01	6437939.7966	5788440.5083					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	OW01	6437925.9943	5788454.2189					
POCZĄTEK ŁUKU	O08	6437928.7621	5788458.9607	21,50	12,22	36,5074	7,01	0,95
KONIEC ŁUKU	O08A	6437920.6036	5788450.1974					
ŚRODEK ŁUKU	OS02	6437939.7966	5788440.5083					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	OW02	6437923.7621	5788456.4541					
PALISADA								
POCZĄTEK ŁUKU	M04	6437892.5591	5788419.9510	5,00	5,05	57,9855	2,77	0,72
KONIEC ŁUKU	M05	6437892.3343	5788424.7898					
ŚRODEK ŁUKU	MS01	6437888.0758	5788422.1647					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	MW01	6437893.7905	5788422.4326					

Zawartość:	 <div> <p>Gmina <b>Kórnik</b></p> </div>			<p>MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK</p>		
	<p><b>Obekt:</b> PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA</p>					
Treść rysunku:		GEOMETRIA-ETAP I				
Branda:		PROJEKT DROGOWY				
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY				
Projektant:		mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07		
Sprawdził:		-		-		
Inicjator:		-		-		
Inicj. Nazwisko:		Nr upr:		Podpis:		

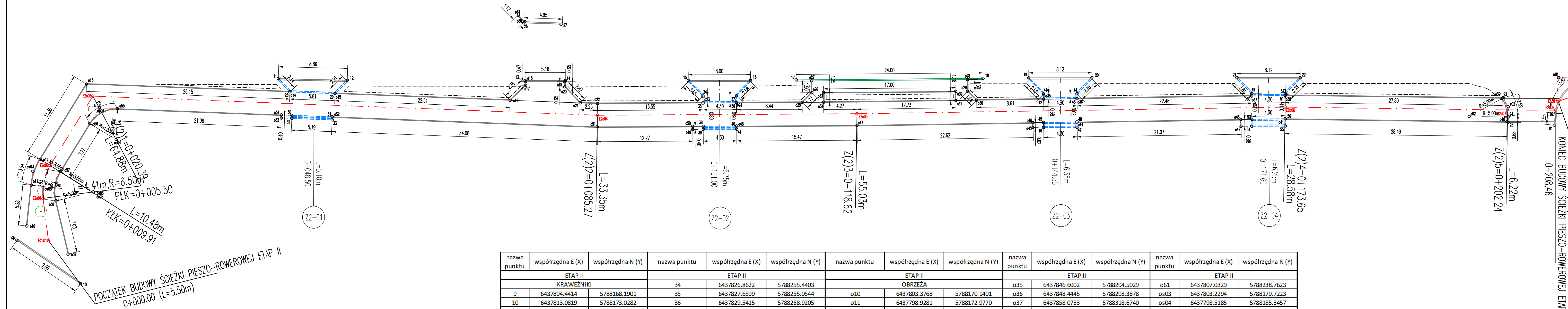


**-projekt-**  
Magda Wojciechowska





MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska  
ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew  
NIP: 6171527912, REGON 301989104  
projekt.mim@gmail.com

19/2021	12/2022	297x930	1:250	05.1
Nr projektu	Data	Format rysunku	Skala	Nr rysunku
<p>Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione!</p> <p>02.12.2019, godz. 14:17, MS-18</p>				





nazwa punktu	współrzędna E (X)	współrzędna N (Y)	nazwa punktu	współrzędna E (X)	współrzędna N (Y)	nazwa punktu	współrzędna E (X)	współrzędna N (Y)	nazwa punktu	współrzędna E (X)	współrzędna N (Y)	nazwa punktu	współrzędna E (X)	współrzędna N (Y)
ETAP II			ETAP II			ETAP II			ETAP II			ETAP II		
KRAWEZNIKI			34	6437826.8622	5788255.4403	OBRZEŻA			o35	6437846.6002	5788294.5029	o61	6437807.0329	5788238.7623
9	6437804.4414	5788168.1901	35	6437827.6599	5788255.0544	o10	6437803.3768	5788170.1401	o36	6437848.4445	5788298.5878	o63	6437803.2294	5788179.7223
10	6437813.0819	5788173.0282	36	6437829.5415	5788258.9205	o11	6437798.9281	5788172.9770	o37	6437858.0753	5788318.6740	o64	6437798.5185	5788185.3457
11	6437800.6999	5788207.5008	37	6437828.7350	5788259.3110	o12	6437796.4539	5788175.4688	o38	6437859.9200	5788322.5590	o65	6437803.2294	5788179.7223
12	6437804.8074	5788215.3562	38	6437830.3603	5788253.7477	o13	6437790.4162	5788185.0864	o39	6437872.5922	5788347.4086	ow03	6437797.4107	5788173.9446
13	6437814.9456	5788235.8363	39	6437830.7205	5788253.5735	o14	6437802.8771	5788208.0809	o40	6437875.5510	5788346.6088	ow04	6437793.8886	5788185.1975
14	6437817.2351	5788240.4606	40	6437832.2421	5788257.6141	o15	6437805.6442	5788213.1871	o41	6437862.6097	5788321.2299	ow05	6437800.0958	5788175.3098
15	6437824.2281	5788254.6362	41	6437845.9899	5788294.8033	o16	6437816.3699	5788232.9795	o42	6437860.9641	5788315.7150	OŚ DROGI PIESZO - ROWEROWEJ		
16	6437827.7517	5788261.8167	41A	6437832.6022	5788257.4399	o17	6437815.5337	5788235.6319	o43	6437860.1740	5788316.0995	E2o01	6437801.1124	5788173.5767
17	6437830.3023	5788267.0978	42	6437846.6000	5788294.5026	o18	6437815.1153	5788235.8410	o44	6437851.1357	5788297.0613	E2o01	6437806.3097	5788171.7863
18	6437840.7398	5788288.7095	43	6437848.4444	5788298.3875	o19	6437817.3338	5788240.3219	o45	6437849.2679	5788291.6829	E2o02	6437797.7243	5788176.2663
19	6437843.2948	5788293.9999	44	6437847.8910	5788298.6602	o20	6437817.9173	5788240.0303	o46	6437848.7109	5788291.9538	E2o03	6437792.1524	5788185.1420
20	6437846.8868	5788301.2871	45	6437849.2912	5788293.1761	o21	6437820.6593	5788240.8947	o47	6437839.0114	5788271.5230	E2o04	6437823.0656	5788242.1869
21	6437855.1291	5788318.0090	46	6437849.8586	5788292.8965	o22	6437821.7312	5788242.8727	o48	6437832.2423	5788257.6145	E2o05	6437837.6595	5788272.1729
22	6437858.7211	5788325.2962	47	6437851.7403	5788296.7628	o23	6437827.6599	5788255.0544	o49	6437830.1328	5788252.3581	E2o06	6437861.2621	5788321.8889
23	6437872.5785	5788347.5578	48	6437851.1355	5788297.0610	o24	6437829.5416	5788258.7696	o50	6437829.7696	5788252.5339	E2o07	6437874.2473	5788347.3522
24	6437875.0805	5788347.0159	49	6437857.8177	5788318.8010	o25	6437833.2352	5788266.5100	o51	6437824.4000	5788241.5010	E2o08	6437876.9950	5788352.9017
25	6437875.6910	5788346.7055	50	6437858.0752	5788318.6736	o26	6437832.6580	5788268.1816	o52	6437808.1621	5788211.5367			
26	6437808.2255	5788238.9683	51	6437859.9196	5788322.5587	o27	6437831.3073	5788268.8339	o53	6437805.3995	5788205.5993			
27	6437810.4980	5788243.1787	52	6437859.7201	5788322.6573	o28	6437840.0052	5788286.8436	o54	6437805.0455	5788205.7856			
28	6437802.8771	5788208.0809	53	6437860.7646	5788317.3434	o29	6437841.3560	5788286.1913	o55	6437795.0017	5788187.2515			
29	6437805.6442	5788213.1871	54	6437861.5642	5788316.9479	o30	6437842.9088	5788286.7274	o56	6437795.1307	5788183.1290			
30	6437805.6887	5788206.9725	55	6437863.4467	5788320.8159	o31	6437841.7667	5788284.3218	o57	6437798.9947	5788177.0638			
31	6437808.1621	5788211.5367	56	6437862.6095	5788321.2296	o32	6437840.7036	5788284.8405	o58	6437802.1326	5788174.9261			
32	6437806.0404	5788206.7820	s02	6437872.8064	5788342.5630	o33	6437833.3104	5788269.5323	o59	6437808.9712	5788173.2802			
33	6437808.5199	5788211.3576	w02	6437873.9013	5788347.6181	o34	6437834.4388	5788268.9831	o60	6437808.1505	5788239.1451			

- |   |  |
|---|--|
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach, wyniesiony 16cm wzdłuż peronu |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm,   |
|  | Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni  |
|  | Projektowana odtworzenie pobocza umocnionego (kruszywo)  |

OPIS	PUNKT	WSPÓŁRZĘDNA X ( E)	WSPÓŁRZĘDNA Y ( N)	PROMIENI [m]	DŁUGOŚĆ ŁUKU [m]	KĄT ZWROTU [°]	DŁUGOŚĆ STYCZNEJ [m]	DŁUGOŚĆ STRZAŁKI [m]
ETAP II								
KRAWĘŻNIK 15x22x100								
POCZĄTEK ŁUKU	23	6437872.5785	5788347.5578	5,00	2,59	29,6655	1,32	0,17
KONIEC ŁUKU	24	6437875.0805	5788347.0159					
ŚRODEK ŁUKU	S02	6437872.8064	5788342.5630					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	W02	6437873.9013	5788347.6181					
OBRZEŻE 8x25x100								
POCZĄTEK ŁUKU	o11	6437798.9281	5788172.9770	8,00	3,54	25,3556	1,80	0,20
KONIEC ŁUKU	o12	6437796.4539	5788175.4688					
ŚRODEK ŁUKU	os03	6437803.2294	5788179.7223					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	ow03	6437797.4107	5788173.9446					
POCZĄTEK ŁUKU	o55	6437795.0017	5788187.2515	4,00	4,23	45,0000	2,34	0,63
KONIEC ŁUKU	o56	6437795.1307	5788183.2190					
ŚRODEK ŁUKU	os04	6437798.5185	5788185.3457					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	ow04	6437793.8886	5788185.1975					
POCZĄTEK ŁUKU	057	6437798.9947	5788177.0638	5,00	3,93	60,5729	2,07	0,41
KONIEC ŁUKU	058	6437802.1326	5788174.9261					
ŚRODEK ŁUKU	os05	6437803.2294	5788179.7223					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	ow05	6437800.0958	5788175.3098					

Zawieszka	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p><b>Gmina</b> <b>Kórnik</b></p> </div>			MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODEŁGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK		
	Obekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚRĘMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚRĘMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA					
Treść rysunku:						
Brzoza:						
Forma projektu:						
PROJEKT DROGOWY						
PROJEKT WKONAWCZY						
Projektant	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07			
Wykonawca	-		-			
Inic. Nazwisko:			Nr. spr:		Podpis:	



**MIM**  
-projekt  
Magda Wojciechowska

MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska

ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Kępno

NIP: 6171527912, REGON 301989104

projekt.mim@gmail.com

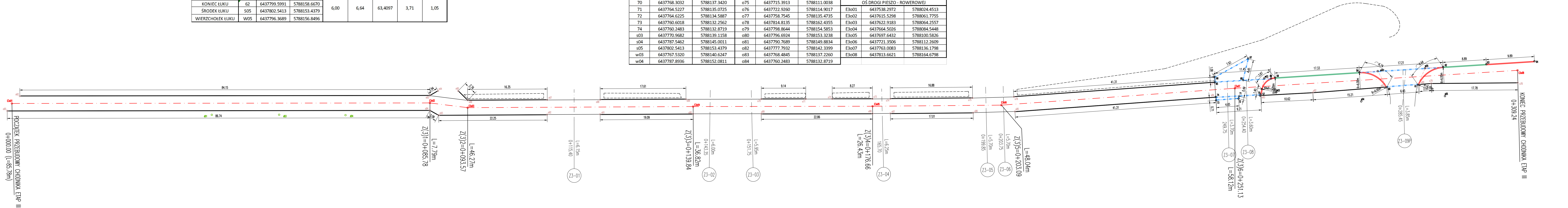
19/2021	12/2022	297x1110	1:250	0.52
Nr projektu	Data	Format rysunku	Skala	Nr rysunku








*Rzeczywistożmiane i piewołanie mniogozd dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione !  
 02.04.2019, post.85, art. 175-178.*




OPIS	PUNKT	WSPÓŁRZĘDNA X ( E )	WSPÓŁRZĘDNA Y ( N )	PROMIEN [ m ]	DŁUGOŚĆ ŁUKU [ m ]	KĄT ZWROTU [ ° ]	DŁUGOŚĆ STYCZNEJ [ m ]	DŁUGOŚĆ STRZAŁKI [ m ]
ETAP III								
KRAWĘŻNIK 15x22x100								
POCZĄTEK ŁUKU	57A	6437768.0476	5788138.4297	3,00	3,87	73,8555	2,25	0,75
KONIEC ŁUKU	58	6437769.4971	5788141.7303					
ŚRODEK ŁUKU	S03	6437770.9682	5788139.1158					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	W03	6437767.5320	5788140.6247					
POCZĄTEK ŁUKU	59	6437784.6041	5788150.2302	6,00	6,74	64,3463	3,77	1,09
KONIEC ŁUKU	60	6437790.9862	5788149.9171					
ŚRODEK ŁUKU	S04	6437787.5462	5788145.0011					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	W04	6437787.8936	5788152.0811					
POCZĄTEK ŁUKU	61	6437796.5483	5788153.1476	6,00	6,64	63,4097	3,71	1,05
KONIEC ŁUKU	62	6437799.5991	5788158.6670					
ŚRODEK ŁUKU	S05	6437802.5413	5788153.4379					
WIERZCHOŁEK ŁUKU	W05	6437796.3689	5788156.8496					


nazwa punktu	współrzędna E (X)	współrzędna N (Y)	nazwa punktu	współrzędna E (X)	współrzędna N (Y)	nazwa punktu	współrzędna E (X)	współrzędna N (Y)
ETAP III			ETAP III			ETAP III		
KRAWEZNIKI			w05	6437796.3689	5788156.8496	o85	6437724.4198	5788112.3601
57	6437768.3687	5788137.0630	OBRZEŻA			o86	6437716.8212	5788108.3939
57a	6437768.0476	5788138.4297	o62	6437539.1070	5788026.5088	o87	6437701.5613	5788100.8469
58	6437769.4971	5788141.7303	o63	6437614.8745	5788063.1310	o88	6437698.2988	5788099.2397
59	6437784.6041	5788150.2302	o64	6437615.9732	5788064.7341	o89	6437677.7356	5788089.2886
60	6437790.9862	5788149.9171	o65	6437619.6468	5788066.5075	o90	6437665.1556	5788083.2007
61	6437796.5483	5788153.1476	o66	6437622.2579	5788065.6088	o91	6437648.0018	5788074.8313
62	6437799.5991	5788158.6670	o67	6437636.9535	5788072.7788	o92	6437638.2343	5788070.0657
63	6437807.3405	5788163.0255	o68	6437646.7046	5788077.5364	o93	6437618.2338	5788060.3074
64	6437815.9667	5788167.8762	o69	6437662.5283	5788085.2659	o94	6437616.1795	5788060.4370
65	6437758.7545	5788135.4735	o70	6437676.4288	5788091.9890	o95	6437538.0822	5788022.6814
66	6437758.2149	5788136.4134	o71	6437684.6544	5788095.9696	NASADZENIA DRZEW		
67	6437762.8062	5788142.8834	o72	6437689.5342	5788098.3311	d01	6437576.2689	5788040.1391
68	6437763.8286	5788138.4354	o73	6437696.9825	5788101.9356	d03	6437588.7061	5788046.1573
69	6437768.8282	5788141.2183	o74	6437700.2511	5788103.5457	d04	6437601.0065	5788051.9960
70	6437768.3032	5788137.3420	o75	6437715.3913	5788111.0038	OŚ DROGI PIESTO - ROWEROWEJ		
71	6437764.5227	5788135.0725	o76	6437722.9260	5788114.9017	E3o01	6437538.2972	5788024.4513
72	6437764.6225	5788134.5887	o77	6437758.7545	5788135.4735	E3o02	6437615.5298	5788061.7755
73	6437760.6018	5788132.2562	o78	6437814.8135	5788162.4355	E3o03	6437622.9183	5788064.2557
74	6437760.2483	5788132.8719	o79	6437798.8644	5788154.5853	E3o04	6437664.5026	5788084.5448
s03	6437770.9682	5788139.1158	o80	6437796.6924	5788153.3238	E3o05	6437697.6432	5788100.5826
s04	6437787.5462	5788145.0011	o81	6437790.7689	5788149.8834	E3o06	6437721.3506	5788112.2609
s05	6437802.5413	5788153.4379	o82	6437777.7932	5788142.3399	E3o07	6437763.0083	5788136.1798
w03	6437767.5320	5788140.6247	o83	6437768.4845	5788137.2260	E3o08	6437813.6621	5788164.6798
w04	6437787.8936	5788152.0811	o84	6437760.2483	5788132.8719			



- |   |  |
|---|--|
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyńsiny 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach, wyńsiny 16cm wzdłuż peronu |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyńsiny 1cm.  |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 12x25x100cm-typ prostokątny, wtopiony, obramowanie zjazdów   |
|  | Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony ziel   |
|  | Projektowane odwrócenie pobocza umocnionego (kruszywo)   |
|  | Istniejące drzewo do wycinki   |
|  | Projektowane nasadzenie drzew  |

numer	 <b>Gmina Kórnik</b>			MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 63-035 KÓRNIK
tytuł	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W W. RĄNIN</b> <b>ETAP I - III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ</b> <b>ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA</b>			
temat projektu	GEOMETRIA - ETAP III			
branża	PROJEKT DROGOWY			
tytuł projektu	PROJEKT WKONACZWCY			
projektant	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WK/P/0249/POOD/07	
opracowanie	-		-	
Aut. Nawiąz.	-		W op.	
	-		Podpis	



**MIM**  
-projekt-  
Magda Wojciechowska

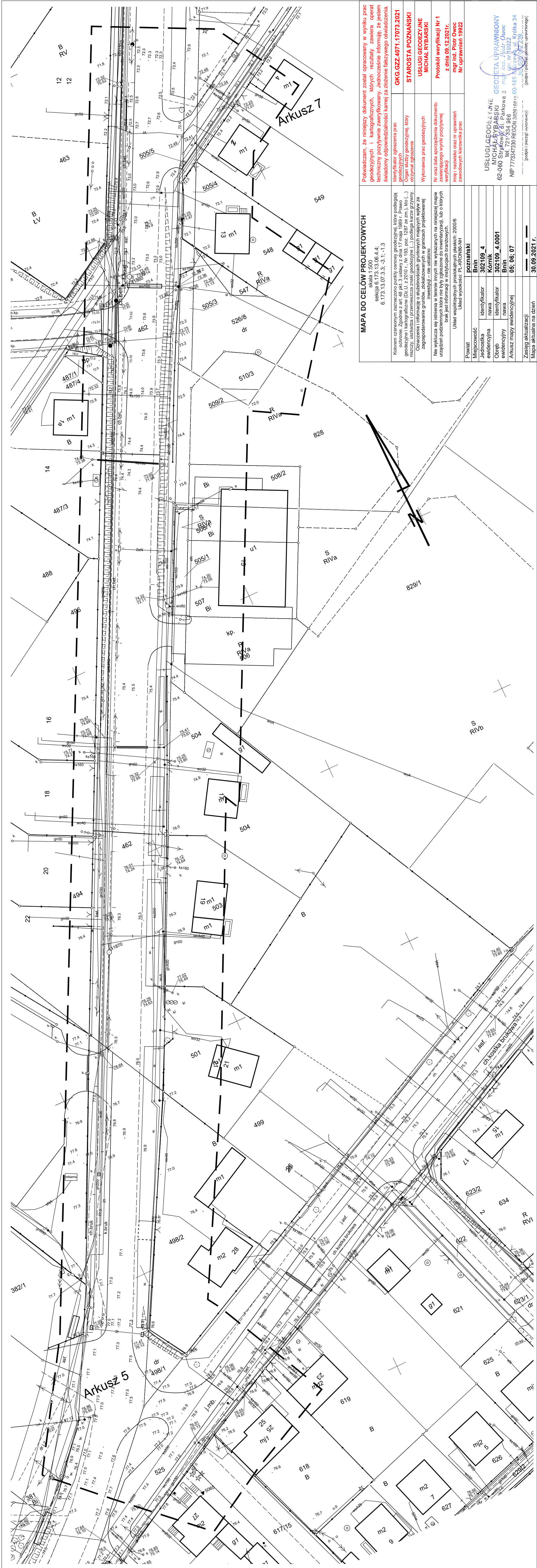
MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska  
 ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew  
 NIP: 6171527912, REGON 301989104  
[projekt.mim@gmail.com](mailto:projekt.mim@gmail.com)

192/2021	12/2022	297x1650	1:250	05.3
W projekcie	Data	Fotograf projektu	Skala	W rysunku

\*Zaproszenie do przedstawić szczegóły wykonania jest zgłosz. przewidz. Praw Autorskich jest zastrzeżenie!  
 01.04.2019, pos. 601, 601-70-70





## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

sekcja 6.173.13.06.4.4;

6.1/3.13.0/-3.3; -3.1; -1.3

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które

ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.

geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.)

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających w

zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanego obszaru, z uwzględnieniem potrzeb rolniczych i leśnych.

inwestycji – nie ustalono

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszym

brak jest informacji w instytucjach branżowych.

|| kład wznórzonych prostokątnych płaskich: 2000/6

Układ wysokości: PL-KRON86-NH

Powiat **poznański**

Miejscowość	Bnin
-------------	------

Jednostka	identyfikator	302109 4
-----------	---------------	----------

ewidencyjna	nawa	Kórník
-------------	------	--------

Obreń	identyfikikator	302109 4.0001
-------	-----------------	---------------

ewidencyjny	
nawa	<b>Bnin</b>

Arkusz mapy ewidencyjnej	05: 06: 07
--------------------------	------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Zasięg aktualizacji	---
	---
	---

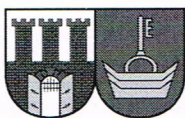
Mapa aktualna na dzień	30.09.2021 r.
------------------------	---------------

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**MICHAŁ RYBAŃSKI**  
 060 Strękowa, al. Parkowa 3  
 tel. 721 334 986  
 P 7773437330 REGION 382616165  
 60-185 Skórzewo, ul. Króla 34  
 upr. nr 109922  
 tel. 608 167 239  
 (podpis i pieczęć wykonawcy)  
 (podpis i pieczęć geodety uprawnionego)







Kórnik, dnia 18 listopada 2021r.

Nasz znak: WB2-ET.6853.572.2021

**MIM - Projekt**

**Magda Wojciechowska**

**ul. Kościelna 26,**

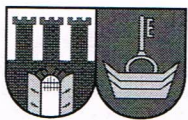
**63-300 Pleszew**

Odpowiadając na pismo z dnia 30.09.2021r. dotyczące zatwierdzenia geometrii drogi gminnej ulicy Śremskiej w miejscowości Kórnik oraz odcinka ulicy Lipowej w miejscowości Kórnik, Urząd Miasta i Gminy Kórnik po wnikliwej analizie sprawy opiniuje pozytywnie geometrię drogi przedłożonej na planach sytuacyjno-wysokościowych z poniższymi uwagami;

- zwymiarować szerokość istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej ulicy Śremskiej oraz ulicy Lipowej w miejscowości Kórnik, obręb Bnin,
- brak zjazdu w istniejącą ulicę Jaworową z ulicy Lipowej w m. Kórnik,
- projektowane przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Witosa z ulicą Śremską należy lokalizować na końcu łuku, uwzględniając przejazd rowerowy,
- przeanalizować zasadność umiejscowienia ww. przejścia dla pieszych w bliskim sąsiedztwie przejść dla pieszych w rejonie marketu DINO oraz istn. przystanku autobusowego przy ulicy Kasztelana Jarosta, zasadnym byłoby wykorzystanie już istn. przejścia dla pieszych z bezpieczną sygnalizacją świetlną z radarowym pomiarem prędkości,
- brak istniejącego przystanku na ulicy Śremskiej od strony południowo-wschodniej,

-verte-





# URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

WYDZIAŁ EKSPLOATACJI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

- dokonać sprawdzenia zasadności przesunięcia osi ścieżki pieszo-rowerowej na wysokości nieruchomości dz. ewid. nr 460/1 obręb Bnin,
- dokonać zmiany zastosowanego krawężnika na krawężnik drogowy (identyczny jak na ulicy Śremskiej), zmiany typu kostki betonowej/płytek betonowych na ulicy Śremskiej do ulicy Lipowej w Kórniku na identyczną już istniejącą na ulicy,
- rozważyć wprowadzenie wpustów ulicznych (obustronnie) na ulicy Śremskiej z włączeniem ich do istniejącej kanalizacji deszczowej w poboczu drogi.

Z upoważnienia Burmistrza  
Kierownik Wydziału Eksploatacji  
Infrastruktury Technicznej

*Elżbieta Krakowska*

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Sprawę prowadzi:

Mirosław Stachowiak  
Tel. (61) 8 170 411 wew. 657



**MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska**

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik  
ul. Kościelna 26  
63-300 Kowalew

Wasze pismo z dnia: 04.04.2022r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7121.47.2022.RC  
WD.KW-1074/22

Data: 12.04.2022r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 1 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) zwanego dalej „WT”
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) zwanego dalej „PB”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

**OPINIĘ**

**geometrię drogi na potrzeby dokumentacji projektowej**

nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Śremskiej w m. Bnin etap I – III – budowa ścieżki pieszo-rowerowej od istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej (ul. Śremska) do ul. Kasztelana Jarosta  
projektant: Magda Wojciechowska  
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik  
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

**z uwagami:**

**1. Etap I:**

- ścieżka pieszo-rowerowa na terenie zabudowy zgodnie z § 47 ust. 3 pkt 1 WT powinna mieć szerokość min. 3,0m, którą w przypadku lokalizacji przy jezdni wskazane jest zwiększyć (lub zastosować elementy nieprzeznaczone do ruchu rowerzystów), zgodnie z załącznikiem nr 1 WT, o wartość skrajni drogowej 0,5m i skrajni rowerowej 0,2m – co jest także wyraźniej podkreślone, ze względu na rozbieżne interpretacje, w aktualnie konsultowanych Wytycznych i Standardach opracowanych na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury i projekcie nowelizacji WT; jednocześnie wskazuję, że zgodnie z § 47 ust. 3 pkt 4 WT w przypadku przebudowy drogi dopuszczone jest zwężenie szerokości ścieżki do 2,0m jednakże wyłącznie w miejscu występowania przeszkody;
- po północnej-zachodniej stronie jezdni znajduje się istniejący peron przystankowy nieprzedstawiony w projekcie, który należy uwzględnić w projekcie (powiązanie wysokościowe);
- w miejscu przekroczenia jezdni oprócz przejścia dla pieszych należy zaprojektować przejazd rowerowy niezbędny dla umożliwienia kontynuacji ruchu rowerowego bez konieczności zsiadania z roweru; ze względu na istniejącą sygnalizację świetlną na przejściu konieczna jest jej modyfikacja – w przypadku ograniczeń terenowych i uniknięcia dużej przebudowy infrastruktury organ dopuści wykonanie przejazdu rowerowego zespolonego z przejściem dla pieszych o min. szerokości 4,3m; ww. kwestie zostały poruszone także w opinii zarządcy drogi;
- dla rowerzystów jadących ul. Śremską z północy włączenie na ścieżkę przez wlot ul. Jarosta jest mało czytelne, wobec czego sugeruje się miejscowe obniżenie krawężnika przy jezdni ul. Śremskiej na wysokości budynku posesji nr 13 i ustawienie znaku pionowego dopiero za tym obniżeniem;
- w obrębie zjazdu do sklepu Dino, z uwagi na duże natężenie ruchu samochodowego, przeanalizować zasadność wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego (po wykonaniu II etapu) – przejazd zespolony z przejściem o min. szerokości 4,3m powinien być możliwie maksymalnie odsunięty od jezdni ul. Śremskiej.



2. Etap II:

- a. mając na uwadze pkt 1e w obrębie zjazdu do sklepu Dino przeanalizować wykonanie przejścia i przejazdu rowerowego;
- b. po obu stronach przejścia dla pieszych w km 0+080 dojścia do przejścia wykonać jako chodnik (pomiędzy jezdnią a ścieżką pieszo-rowerową) rozróżniając go kolorem kostki betonowej;
- c. dla komfortu ruchu rowerowego w obrębie zjazdów na posesje (zwłaszcza indywidualnych) rekomenduje się wykonanie przewagi nawierzchni ścieżki nad nawierzchnią zjazdu oraz wysokościowe dostosowanie zjazdów do niwelety ścieżki (bez falowania nawierzchni);
- d. na wlocie ul. Lipowej przed przejściem dla pieszych obniżyć krawężnik w celu umożliwienia bezproblemowego wjazdu rowerzystów z jezdni na ścieżkę (poza przejściem).

3. Etap III:

- a. ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana przy jezdni ze względów bezpieczeństwa powinna być wykonana zgodnie z ww. pkt 1a;
- b. na wlocie ul. Lipowej łącznie z istniejącym przejściem dla pieszych zaprojektować przejazd rowerowy niezbędny dla umożliwienia kontynuacji ruchu rowerowego bez konieczności zsiadania z roweru;
- c. dla komfortu ruchu rowerowego w obrębie zjazdów na posesje (zwłaszcza indywidualnych) rekomenduje się wykonanie przewagi nawierzchni ścieżki nad nawierzchnią zjazdu oraz wysokościowe dostosowanie zjazdów do niwelety ścieżki (bez falowania nawierzchni);
- d. dostosować geometrię zjazdów do wymagań § 78 i § 79 WT;
- e. przeanalizować możliwość korekty lokalizacji przejść dla pieszych w ok. km 0+090 i 0+165 tak, aby dostosować je do wymagań pkt. 5.2.6.2e zał. 1 R.WT-znaki, gdzie minimalna odległość między przejściami to 100m; ponadto dojścia do przejść wykonać jako chodnik o innym kolorze kostki betonowej;
- f. zwracam uwagę, że w km 0+000 projektowana ścieżka pieszo-rowerowa łączy się z istniejącą ścieżką rowerową (oznakowanie C-13), tzn. dalszy ruch pieszych realizowany może być zgodnie z art. 11 PoRD.

4. Dla komfortu ruchu rowerowego rekomenduje się wykonanie bitumicznej nawierzchni ścieżki. W przypadku utrzymania nawierzchni z kostki betonowej zaleca się rozróżnienie kolorem kostki ścieżki od chodnika i peronów przystankowych.

**Pouczenie**

- Wskazane zalecenia wprowadzić do projektu budowlanego, który należy przedstawić organowi architektoniczno-budowlanemu, ewentualnie występując uprzednio z ponownym wnioskiem o opinię geometrii drogi.
- Powyższe zalecenia uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego, co umożliwi jego zatwierdzenie.
- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów – wniosek niezawierający kompletnej informacji nt. projektowanej drogi uniemożliwia kompleksową weryfikację przyjętych rozwiązań.
- Opieczutowany plan sytuacyjny stanowi integralną część opinii.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia WT.
- Opinia geometrii drogi nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 PB.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

Z up. STAROSTY  
Maciej Andruszyk  
Dyrektor Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

**INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Poznański z siedzibą przy ulicy Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: [iod@powiat.poznan.pl](mailto:iod@powiat.poznan.pl) lub pisemnie na adres: Starostwo Powiatowe w Poznaniu ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
3. Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie [www.bip.powiat.poznan.pl](http://www.bip.powiat.poznan.pl) w zakładce WYDZIAŁY I STANOWISKA SAMODZIELNE – WYDZIAŁ DRÓG I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
4. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych przez Administratora.
5. Pani/Pan, których dane dotyczą, mają prawo do: a) dostępu do swoich danych osobowych, b) żądania sprostowania danych, które są nieprawidłowe, c) żądania usunięcia danych, gdy: – dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, – dane przetwarzane są niezgodnie z prawem, d) żądania ograniczenia przetwarzania, gdy: – osoby te kwestionują prawidłowość danych, – przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a osoby te sprzeciwiają się usunięciu danych, – Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne osobom, których dane dotyczą, do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
6. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym.
8. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.
9. Odbiorcami danych są podmioty określone w przepisach prawa.



**Wyjaśnienia do opinii geometrii drogi publicznej na potrzeby dokumentacji projektowej wydanej przez Starostę Poznańskiego w dniu 12.04.2022 Znak pisma WD.7121.47.2022.RC**

**Wyjaśnienia w kolejności uwag zawartych w piśmie:**

1. ETAP 1

- a. Ścieżka rowerowa (droga dla rowerów) zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 988 wraz ze zmianami). część drogi lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi; Droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Zgodnie z zapisami § 46 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (DZ.U. 2016 poz. 124 wraz ze zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie usytuowania ścieżki rowerowej względem jezdni, należy stosować zapisy przewidziane w tym zakresie dla chodników
- § 46. 1. Usytuowanie ścieżki rowerowej względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo ruchu.
2. Odległość ścieżki rowerowej od krawędzi jezdni oraz jej usytuowanie powinny odpowiadać wymaganiom określonym w § 43 ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 3)
- § 43 ust. 3. Przy rozbudowie i przebudowie dróg dopuszcza się przyjęcie mniejszych odległości, niż określone w ust. 1 pkt 1–3, jednak w przypadku drogi klasy S i GP na terenie zabudowy pod warunkiem zastosowania ogrodzenia oddzielającego chodnik od jezdni lub innych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo ruchu.”
- § 47. 3. Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerów oraz wynosić nie mniej niż:
- 1) 3,0 m – na terenie zabudowy;
  - 2) 2,5 m – poza terenem zabudowy.
4. W przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie szerokości, o których mowa w ust. 3, do 2,0 m.
5. W miejscu występowania przeszkody dopuszcza się rozdzielenie ścieżki rowerowej i ścieżki pieszo-rowerowej, na co najmniej dwie odrębne części, pod warunkiem, że każda z nich przeznaczona będzie do ruchu w jednym kierunku i będzie mieć szerokość nie mniejszą niż 1,0 m.

Zaprojektowana ścieżka pieszo-rowerowa jest zgodna z obowiązującymi przepisami.

Natężenie ruchu pieszego nie przekracza 100 os/h a ruchu rowerowego 20 rowerów/h

Ścieżka pieszo-rowerowa oznakowana zostanie znakami C-13/C16 co zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 (DZ.U. 2019 poz. 2310 wraz ze zmianami)

§ 37. 1. Znak C-13 „droga dla rowerów” oznacza drogę przeznaczoną dla kierujących rowerami, którzy są obowiązani do korzystania z tej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić.

§ 39. 1. Znak C-16 „droga dla pieszych” oznacza drogę lub jej część przeznaczoną dla pieszych, którzy są obowiązani z niej korzystać.

§ 40. 1. Umieszczone na jednej tarczy symbole znaków C-13 i C-16 oddzielone kreską poziomą oznaczają, że droga jest przeznaczona dla pieszych i kierujących rowerami. Kierujący rowerami są obowiązani do korzystania z tak oznakowanej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić. Ruch pieszych i rowerów odbywa się na całej powierzchni tak oznaczonej drogi.

- b. Uzupełniono załączniki graficzne o istniejący peron (nie objęty przebudową).
- c. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem (po wyjaśnieniach do Opinii) nie zaprojektowano przejazdów rowerowych w miejscach istniejących przejść pieszych ani projektowanych. Lokalizacja ścieżki pieszo – rowerowej (niewielkie odsunięcie od jezdni, kąt zwrotu kierunku jazdy = 90°, niewielkie natężenie ruchu rowerowego) uniemożliwia płynne (bez siadania z roweru) przejechanie przez ul. Śremską. Skręt o 90° (wyjazd ze ścieżki rowerowej równoległej do ulicy na przejazd rowerowy oraz wjazd na ścieżkę rowerową również równoległą do ulicy) stworzy zarówno niebezpieczeństwo dla rowerzystów (ograniczona widoczność do tyłu w czasie dojazdu do przejścia), dla kierowców poruszających się po ulicy (ruch równoległy do ruchu rowerowego, brak możliwości dostrzeżenia zamiaru przejazdu przez jezdnię rowerzysty), dla pieszych poruszających się po wspólnej powierzchni z rowerzystami. Dodatkowo na przejściu wyposażonym w sygnalizację świetlną „wzbudzeniową” rowerzysta musi się zatrzymać w celu uruchomienia sygnalizacji i światła zielonego na przejściu i poczekać na jego zapalenie. Co skutecznie uniemożliwia kontynuację ruchu „bez zsiadania z roweru”
- d. Nie wprowadzono sugerowanego obniżenia krawężnika  
Rowerzyści jadący od strony północnej poruszający się ul. Śremską mogą skorzystać z istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego przed skrzyżowaniem z ul. Jarosta lub dojechać do skrzyżowania z ul. Asnyka i przejeżdżając przez istniejący przejazd dla rowerów wjechać na ścieżkę pieszo – rowerową zlokalizowaną po zachodniej stronie ul. Śremskiej.  
W stanie istniejącym na całej długości łuku wjazdowego z ul. Śremskiej w ul. Jarosta jest obniżony krawężnik do 1cm w związku z tym rowerzysta jadący od strony północnej ma również możliwość skręcenia w ul. Jarosta i bezpośrednie wjechanie na ścieżkę pieszo – rowerową zlokalizowaną po stronie wschodniej.  
Obniżenie krawężnika na wysokości posesji sugerowałoby możliwość wyjazdu rowerzystom jadącym od strony południowej ścieżką – pieszo rowerową bezpośrednio na jezdnię przed skrzyżowaniem z ul. Jarosta i stwarzało zagrożenie dla nich i kierowców skręcających w ul. Jarosta dodatkowo wymuszałoby konieczność manewrów rowerzystów jadących z północy do skrętu w lewo bezpośrednio za skrzyżowaniem a manewr sygnalizacji skrętu wykonany przed skrzyżowaniem byłby nie czytelny dla pozostałych uczestników ruchu (czy rowerzysta będzie skręcał w ul. Jarosta czy na ścieżkę pieszo - rowerową)
- e. Nie wprowadzono sugerowanego przejścia dla pieszych ani przejazdu rowerowego.

Lokalizacja przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów w obrębie zjazdu publicznego do DINO jest niemożliwa z uwagi na charakter inwestycji (przebudowa drogi w pasie drogowym) oraz brak miejsca potrzebnego na to rozwiązanie. Nie ma możliwości odsunięcia przejścia dla pieszych od nawierzchni ul. Śremskiej. Mając na względzie uwagę z punktu 2.c wprowadzono korektę w postaci przewagi nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej nad nawierzchnią zjazdu. W takim przypadku zastosowanie będą miały przepisy art. 26 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, w tym ust. 4 i 5, które ustalają, że: „4. Kierujący pojazdem, przejeżdżając przez chodnik lub drogę dla pieszych, jest obowiązany jechać powoli i ustąpić pierwszeństwa pieszemu (Tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 988 wraz ze zmianami)

## 2. ETAP 2

- a. Wyjaśnienie zgodnie z punktem ETAP 1 punkt e.
- b. Wprowadzono proponowaną zmianę.  
Wprowadzono korektę na załącznikach graficznych oraz opisie technicznym.
- c. Wprowadzono rekomendowaną zmianę w postaci wykonania przewagi nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej nad nawierzchnią zjazdów oraz wysokościowe dostosowanie zjazdów do niwelety ścieżki pieszo – rowerowej.
- d. Wprowadzono korektę krawężnika w postaci wymiany istniejącego krawężnika wysokiego na najazdowy obniżony do 1cm na długości 5.8m od istniejącego przejścia.
- e. Wprowadzono rekomendowaną zmianę w postaci wykonania przewagi nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej nad nawierzchnią zjazdów oraz wysokościowe dostosowanie zjazdów do niwelety ścieżki pieszo – rowerowej.

## 3. ETAP III

- a. Poszerzono maksymalnie projektowaną ścieżkę pieszo – rowerową do 3.3m  
Wyjaśnienia zgodnie z punktem ETAP 1 punkt a. Dodatkowo szerokość projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej ograniczona jest warunkami terenowymi wynikającymi z istniejącego zagospodarowania terenu i szerokości pasa drogowego.
- b. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem nie zaprojektowano przejazdu rowerowego na ul. Lipowej.  
Lokalizacja ścieżki pieszo – rowerowej (niewielkie odsunięcie od jezdni, kąt zwrotu kierunku jazdy = 90° (od strony ruchu z kierunku południowego), niewielkie natężenie ruchu rowerowego) uniemożliwia płynne (bez siadania z roweru) przejechanie przez ul. Lipową. Skrzyżowanie ul. Lipową z ul. Śremską zlokalizowane jest w sposób znacznie utrudniającą widoczność zarówno kierowcą samochodów poruszających się po ulicach jak i przyszłym rowerzystom korzystającym ze ścieżki pieszo rowerowej.  
Lokalizacja zarówno pod względem istniejącej geometrii jak i wysokości znacznie ogranicza widoczność rowerzysty zjeżdżającym w dół od strony ul. Śremskiej w kierunku ul. Lipowej, jak i obserwację nadjeżdżających samochodów od strony ul. Lipowej z uwagi na drzewa zlokalizowane w pasie drogowym ul. Lipowej jak i ogrodzenie posesji nr 28. Z kolei rowerzysta jadący od strony południowej ma bardzo ograniczoną widoczność na samochody poruszające się ul. Śremską i skręcające w ul. Lipową.

- c. Wprowadzono rekomendowaną zmianę w postaci wykonania przewagi nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej nad nawierzchnią zjazdów oraz wysokościowe dostosowanie zjazdów do niwelety ścieżki pieszo – rowerowej.
- d. Istniejące zjazdy nie są objęte przebudową z wyjątkiem zmiany nawierzchni zgodnie z punktem c.
- e. Wprowadzono częściowe zmiany  
Przejścia dla pieszych są istniejącymi przejściami i zostały wykonane zgodnie z odrębnymi opracowaniami i zatwierdzeniami. Zmiana lokalizacji istniejących przejść pieszych nie jest objęta tym opracowaniem – nie wprowadzono zmiany lokalizacji przejść dla pieszych.  
Wprowadzono korektę nawierzchni dojść pieszych. Zmiany wprowadzono na załącznikach graficznych oraz opisie technicznym.
- f. Istniejąca ścieżka rowerowa nie jest objęta niniejszym opracowaniem. Wykonana została według odrębnego opracowania i pozwolenia.

- 4. Nie wprowadzono rekomendowanej nawierzchni bitumicznej na ścieżce. Nie wprowadzono podziału kolorystycznego nawierzchni.

Projektowana ścieżka jest ciągiem pieszo – rowerowym, który stanowi połączenie istniejących układów ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Śremskiej do ul. Asnyka. Nawierzchnie na tych ścieżkach wykonane są z warstwą ścieralną z kostki brukowej betonowej, dlatego zaprojektowano taką nawierzchnię.

Zalecane rozwiązanie zastosowania rozróżnienia kolorem kostki ścieżki rowerowej od chodnika sugerowałoby podział i przeznaczenie poszczególnych nawierzchni a zgodnie z wcześniejszym wyjaśnieniami jest to ścieżka pieszo – rowerowa oznakowana znakami C-13/C-16 z oddzielającą kreską poziomą.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 (DZ.U. 2019 poz. 2310 wraz ze zmianami)

§ 37. 1. Znak C-13 „droga dla rowerów” oznacza drogę przeznaczoną dla kierujących rowerami, którzy są obowiązani do korzystania z tej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić.

§ 39. 1. Znak C-16 „droga dla pieszych” oznacza drogę lub jej część przeznaczoną dla pieszych, którzy są obowiązani z niej korzystać.

§ 40. 1. Umieszczone na jednej tarczy symbole znaków C-13 i C-16 oddzielone kreską poziomą oznaczają, że droga jest przeznaczona dla pieszych i kierujących rowerami. Kierujący rowerami są obowiązani do korzystania z tak oznakowanej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić. Ruch pieszych i rowerów odbywa się na całej powierzchni tak oznaczonej drogi.

Wszystkie wyjaśnienia zostały wprowadzone do dokumentacji projektowej.

**Starosta Poznański**  
**ul. Jackowskiego 18**  
**60-509 Poznań**  
**Nr AB.6743.10.88.2022.III**

Poznań, dnia 17.05.2022 r.

Za dowodem doręczenia  
Przy odpowiedzi uprasza się  
o powołanie nr sprawy

## **Z A Ś W I A D C Z E N I E**

W dniu 20.04.2022 r. inwestor Miasto i Gmina Kórnik, z siedzibą: 62-035 Kórnik, Plac Niepodległości 1, zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d oraz art. 30 ust. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 t. j.) dokonał zgłoszenia przebudowy drogi gminnej ul. Śremskiej i Lipowej w m. Bnin, działki nr ewid. 362, 462, 498/1, 505/5, 525 , gmina Kórnik.

## **N I E W N O S I S I Ę S P R Z E C I W U**

do zamiaru przebudowy drogi gminnej ul. Śremskiej i Lipowej w m. Bnin, działki nr ewid. 362, 462, 498/1, 505/5, 525 , gmina Kórnik.

z up. Starosty Poznańskiego  
Paula Krawczyk  
Główny Specjalista  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej  
(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

### **Otrzymują:**

1. ~~Wnioskodawca~~/ Pełnomocnik Pani Magda Wojciechowska
2. SP-AB- a/a

**Sprawę prowadzi:** główny specjalista Paula Krawczyk, tel. 61 84 18 805, pok. 006