

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT TECHNICZNY TOM 7

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE

ORYGINAŁY

INWESTOR	MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK <div style="float: right; text-align: right;">  </div>				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA.				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIASTO:	BNIN			
	ULICA	ŚREMSKA, LIPOWA			
	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	MIASTO KÓRNIK 302109_4			
	NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO	BNIN 302109_4.0001 ARKUSZ: 05, 06, 07			
	NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	UL. ŚREMSKA Arkusz 05: 362 (dr), Arkusz 06: 462 (dr), Arkusz 07: 505/5 (dr) UL. LIPOWA Arkusz 07: 498/1 (dr), 525 (dr)			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MIM-PROJEKT MAGDA WOJCIECHOWSKA UL. KOŚCIELNA 26 63-300 KOWALEW <div style="float: right; text-align: right;">  </div>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWALNYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	Mgr inż. Magda Wojciechowska	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0249/POOD/07	Branża drogowa	12.2022	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 17.05.2022 wydane przez Starostę Poznańskiego nr AB.6743.10.88.2022.III
 - 1.1. Pismo 1 egz. – wydruk z wersji elektronicznej
 - 1.2. Załącznik 1 egz. – wydruk z wersji elektronicznej
2. Aktualizowane mapy do celów projektowych – 4 egz. – oryginały
 - 2.1. Arkusz 1 (etap I i etap II) – 4 egz. – oryginały
 - 2.2. Arkusz 2 (etap III) – 4 egz. – oryginały
3. Wypis z ewidencji gruntów – wydruk z wersji elektronicznej
4. Opinia geometrii drogi na potrzeby dokumentacji projektowej z dnia 18.11.2021 wydana przez Urząd Miasta i Gminy Kórnik znak WB2-ET.6853.572.2021– 1 egz. - oryginał
5. Opinia geometrii drogi na potrzeby dokumentacji projektowej z dnia 12.04.2022 wydana przez Starostę Poznańskiego znak WD.7121.47.2022.RC WD.KW-1074/22– 1 egz. – oryginał
6. Wyjaśnienia projektanta do uwag zawartych w opinii geometrii drogi
7. Opinia projektu stałej organizacji ruchu wydana przez Urząd Miasta Kórnik z dnia 16.05.2022 – 1 egz. – kopia (oryginał dołączony do wniosku o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu)
8. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pod numerem ewidencyjnym EZOR:11/23 wydane przez Starostę Poznańskiego w dniu 20.01.2023
 - 8.1. Pismo 1 egz. – oryginał
 - 8.2. Załącznik 2 egz. – oryginał.
9. Decyzja zezwalająca na wycinkę drzewa nr WŚ.613.10.23.2022.XXV wydana przez Starostę Poznańskiego w dniu 30.06.2022
10. Badania podłoża gruntowego – 1 egz.

Starosta Poznański
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań
Nr AB.6743.10.88.2022.III

Poznań, dnia 17.05.2022 r.

Za dowodem doręczenia
Przy odpowiedzi uprasza się
o powołanie nr sprawy

Z A Ś W I A D C Z E N I E

W dniu 20.04.2022 r. inwestor Miasto i Gmina Kórnik, z siedzibą: 62-035 Kórnik, Plac Niepodległości 1, zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d oraz art. 30 ust. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 t. j.) dokonał zgłoszenia przebudowy drogi gminnej ul. Śremskiej i Lipowej w m. Bnin, działki nr ewid. 362, 462, 498/1, 505/5, 525 , gmina Kórnik.

N I E W N O S I S I Ę S P R Z E C I W U

do zamiaru przebudowy drogi gminnej ul. Śremskiej i Lipowej w m. Bnin, działki nr ewid. 362, 462, 498/1, 505/5, 525 , gmina Kórnik.

z up. Starosty Poznańskiego
Paula Krawczyk
Główny Specjalista
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. ~~Wnioskodawca~~/ Pełnomocnik Pani Magda Wojciechowska
2. SP-AB- a/a

Sprawę prowadzi: główny specjalista Paula Krawczyk, tel. 61 84 18 805, pok. 006

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIE PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWO ŚCIEŻKI
PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-
ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA**

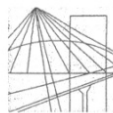
INWESTOR	MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK 				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWO ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	GMINA:	KÓRNIK			
	ULICA:	ŚREMSKA, LIPOWA			
	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ	MIASTO KÓRNIK 302109_4			
	NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO	BNIN 302109_4.0001 ARKUSZ 05, 06, 07			
	NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	UL. ŚREMSKA Arkusz 05: 362 (dr), Arkusz 06: 462 (dr), Arkusz 07: 505/5 (dr) UL. LIPOWA Arkusz 07: 498/1 (dr), 525 (dr)			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWALNYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	Mgr inż. Magda Wojciechowska	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0249/POOD/07	Branża drogowa	03.2022	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	13
1. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	13
2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	15
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	16
II. CZĘŚĆ OPISOWA	17
1. INWESTOR	17
Miasto i Gmina Kórnik	17
Pl. Niepodległości 1	17
62-035 Kórnik	17
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	17
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	17
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	17
5. ZAKRES INWESTYCJI	18
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	18
7. STAN PROJEKTOWANY	18
8. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH	19
8.1. Określenie warunków gruntowych	19
8.2. Technologia budowy chodnika	19
9. OBRAMOWANIA	20
10. ODWODNIENIE	20
11. ZIELEŃ	20
12. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	20
13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	20
14. PRACE WYKOŃCZENIOWE	21
15. INFORMACJE DODATKOWE	21
16. INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU	21
17. INFORMACJA O NIWELACJI TERENU	21
18. INFORMACJA NA TEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	21
III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA	23
1. Plan orientacyjny – skala 1:10000	24
2. Zagospodarowanie terenu – skala 1:500	25
2.1. Zagospodarowanie terenu – etap I i II – skala 1:500	25
2.2. Zagospodarowanie terenu – etap III – skala 1:500	26
3. Plan sytuacyjny – skala 1:250	27
3.1. Plan sytuacyjny etap I – skala 1:250	27
3.2. Plan sytuacyjny etap II – skala 1:250	28
3.3. Plan sytuacyjny etap III – skala 1:250	29

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-245/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Magda Elżbieta Wojciechowska

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 01 lipca 1976 r. w Pleszewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0249/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Magda Elżbieta Wojciechowska jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Magda Elżbieta Wojciechowska
61-171 Poznań, ul. Katowicka 9B/42
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

2. KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HSI-YZF-SWR *

Pani Magda Elżbieta Wojciechowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0202/08

adres zamieszkania Kowalew ul. Kościelna 26, 63-300 Pleszew

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333) oświadczam, że projekt „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWO ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z celem przeznaczenia.

III 2022r.

Projektant

Mgr inż. Magda Wojciechowska

II. CZEŚĆ OPISOWA

1. INWESTOR

Miasto i Gmina Kórnik
Pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy istniejącej drogi publicznej, gminnej – ul. Śremskiej oraz Lipowej polegająca na wykonaniu nawierzchni jednostronnej ścieżki pieszo - rowerowej po południowo - wschodniej stronie pasa drogowego, oraz dwustronnej na odcinku od istniejącego przejścia dla pieszych do ul. W. Witosa w miejscowości Bnin, w granicach pasa drogowego wyżej wymienionych ulicy. Wszystkie prace prowadzone będą w granicach pasa drogowego ww. ulicy tzn. na działkach ul. Śremska ark. 05 działka 362, arkusz 06 działka 462, arkusz 07 działka nr 505/5 oraz ul. Lipowa arkusz 07 działka nr 498/1 oraz 525.

Zakres objęty niniejszym opracowaniem wykonywany będzie w III etapach.

- etap I – odcinek od wjazdu na działkę nr 506 do ul. Kasztelana Jarota (po wschodniej stronie pasa) oraz do ul. Wincentego Witosa (po zachodniej stronie pasa)
- etap II – odcinek od ul. Lipowej do zjazdu na działkę nr 506
- etap III – od istniejącego ścieżki pieszo rowerowej (ul. Śremska) do ul. Lipowej

UWAGA: Zgodnie z ustawą z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U 2020 poz. 1333 tekst jednolity wraz ze zmianami) art. 29 ust. 1 punkt 11a "pozwolenia na budowę nie wymaga budowa zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach" W związku z powyższym zjazdy nie są objęte niniejszym zgłoszeniem (zostaną wykonane według projektu wykonawczego).

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja objęta projektem zlokalizowana na działkach nr:

- ul. Śremska ark. 05: działka 262, ark. 06 działka 462, ark. 07 działka 505/2
- ul. Lipowa: ark. 07 działka 498/1, 525

z ob. Bnin w miejscowości Bnin, gminie Kórnik, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Zakres przebudowy zaznaczono na planie zagospodarowania linia przerywaną koloru

- etap I niebieskiego a punkty załamania oznaczono punktami numerowanymi od 1 do 13.
- etap II zielonego a punkty załamania oznaczono punktami z literami od A do O.
- etap III niebieskiego a punkty załamania oznaczono punktami numerowanymi od 1 do 24.

Zakres oddziaływania obiektu jest taki sam jak zakres objęty projektem i nie wykracza poza pas drogowy.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy do celów projektowych skala 1:500,
- Dane inwentaryzacyjne,
- Pomiar wysokościowy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430),
- Badania podłoża gruntowego
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Obowiązujące normy i przepisy.

5. ZAKRES INWESTYCJI

Projekt obejmując przebudowę istniejącej drogi publicznej. Prace związane z przebudową obejmować będą następujące roboty

- Prace geodezyjne związane z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
- Wykonanie oznakowania tymczasowego,
- Wykonanie rozbiórek istniejących elementów drogowych (nawierzchnie, krawężników, obrzeży) w zakresie niezbędnym do wykonania prac
- Wykonanie istniejących ogrodzeń zlokalizowanych w pasie drogowym i odtworzenie ich przebiegu na granicy pasa drogowego
- Wykonanie ław betonowych po projektowane krawężniki, palisady
- Ustawienie projektowanych krawężników, palisad
- wykonanie koryta projektowanej nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej i zjazdów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej i zjazdów,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- przeprowadzenie prac porządkowych,
- usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami.

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest prawie w całości w obszarze zabudowanym, obszar zabudowany zaczyna się na wysokości działki nr 460/1.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 7.0m, oraz jednostronne chodniki. Na odcinku od istniejącej ścieżki rowerowej (początek etapu III) do ul. Lipowej (koniec etapu III) istniejący chodnik o szerokości 1.5m o nawierzchni z warstwą ścieralną z kostki brukowej betonowej, oraz płyt betonowych chodnikowych, wzdłuż ulicy Lipowej chodnik ma szerokość 2.30m i posiada nawierzchnię z warstwą ścieralną z płyt betonowych chodnikowych oraz kostki brukowej betonowej. Na odcinku od zatoki autobusowej (strona północna) do skrzyżowania z ul. Jarosta chodnik zlokalizowany jest po zachodnio – południowej stronie ulicy i posiada szerokość zmienną w zależności od lokalizacji od 1.5m do 2.20m.

W pasie drogowym zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o zmiennych szerokościach i różnorodnych warstwach ścieralnych.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie terenu składające się z następujących elementów:

- słupy elektroenergetyczne, oświetleniowe
- sieć napowietrzna elektroenergetyczne
- sieć podziemna wodociągowa
- sieć podziemna elektroenergetyczna
- sieć pozioma teletechniczna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

7. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmując wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej o szerokości 3.0m (wartość netto bez krawężników oraz obrzeży) na całym odcinku objętym opracowaniem. W zależności od lokalizacji ścieżka została zaprojektowana bezpośrednio przy jezdni (Etap I oraz wzdłuż ul. Lipowej) lub z pasem zieleni oddzielającym ścieżkę od jezdni (etap II i III).

Nawierzchnię obramowano od strony jezdni krawężnikiem 15x30x100cm typ prostokątny ścięty (uliczny) wniesionym 12cm w stosunku do nawierzchni jezdni (na przejściach dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 1cm i wymienić na krawężnik najazdowy 15x22x100cm). Od strony zieleni nawierzchnię ścieżki obramowano obrzeżem betonowym 8x25x100cm lub palisadą betonową (etap I – strona zachodnia). Zarówno krawężniki jak i obrzeża należy układać na ławach betonowych z oporem.

W miejscu gdzie ścieżka zlokalizowana jest bezpośrednio przy nawierzchni jezdni i ogranicza spływ wody deszczowej zaprojektowano ścieki pod chodnikowe z korytek ściekowych 60x50x15cm w rozstawie, co 20m.

W miejscach gdzie pomiędzy jezdnią a projektowaną ścieżką pieszo – rowerową zlokalizowana jest zieleń należy zieleń wykonać, jako warstwę filtracyjną magazynującą wodę deszczową spływającą z jezdni oraz ścieżki.

W etapie II w miejscu istniejącego przystanku (po stronie objętej opracowaniem zaprojektowano peron autobusowy o długości 20m i szerokości 1.5m (netto) połączony z projektowaną ścieżką pieszo – rowerową. Peron należy wynieść ponad krawędź jezdni 16cm.

W miejscach istniejącego chodnika zaprojektowano wymianę istniejącej warstwy ścieralnej wraz z wyrównaniem podbudowy.

8. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Konstrukcję projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej zaprojektowano jak dla ulicy o ruchu lekkim KR1.

8.1. Określenie warunków gruntowych

Zgodnie z badaniami podłoża gruntowego określono wysadzinowość gruntu, warunki wodne i na ich podstawie określono grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni:

Przyjęta, jako podstawa do projektowania kategoria podłoża gruntowego określa równocześnie minimalne wartości wskaźnika CBR oraz wtórnego modułu odkształcenia E_2 . W czasie robót budowlanych, bezpośredni po odsłonięciu podłoża gruntowego pod koryto chodnika w wykopach, przed wykonaniem warstwy najniższej konstrukcji należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża przyjęte w niniejszym opracowaniu.

Na podstawie opinii geotechnicznej zakwalifikowano budowlę do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo – wodnych.

Warunki wodne: nasyp mniejszy od 1.0m, pobocze utwardzone – woda poniżej konstrukcji 1.00-2.00m – **warunki przeciętne**

Warunki gruntowe: grunty do 1m od spodu konstrukcji: grunty nasypowe, piaski drobne, piaski średnie, piaski gliniaste, – **grunty niewysadzinowy (piaski drobne i średnie) oraz grunty bardzo wysadzinowe (piaski gliniaste),**

Z uwagi na występowanie gruntów bardzo wysadzinowych (piasków gliniastych) przyjęto podłoże gruntowe o grupie **nośności G4**.

Nośność na powierzchni gruntu rodzimego określona za pomocą wtórnego modułu odkształcenia E_2 wyznaczonego za pomocą badania płytą pod naciskiem statycznym powinna wynosić $E_2 > 25 \text{ MPa}$. Nośność podłoża należy sprawdzić przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji nawierzchni.

Nośność na powierzchni dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni (na warstwie wzmacniającej podłoże) określona za pomocą wtórnego modułu odkształcenia E_2 wyznaczonego za pomocą badania płytą pod naciskiem statycznym powinna wynosić $E_2 > 80 \text{ MPa}$.

8.2. Technologia budowy chodnika.

- Grunt rodzimy nośność $E_2 > 25 \text{ MPa}$
- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozoochronna) gr. 20cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ (C1.5/2.0 < 4.0 MPa wg. PN-EN 14227-1) lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m = 2.5 \text{ MPa}$ (C1.5/2.0 < 4.0 MPa wg. PN-EN 14227-1) $E_2 > 50 \text{ MPa}$
- Podbudowa zasadnicza gr. 17cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm) $E_2 > 80 \text{ MPa}$
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm (gotowa mieszanka)
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – kolor szary

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla KR1 i G4 minimalna grubość konstrukcji powinna być nie mniejsza niż $0.6 \times h_z$ gdzie h_z – głębokość przemarzania dla Bnina $h_z = 0.8 \text{ m}$

$$0.60 \times 0.8 = 0.48 \text{ m} \leq 0.20 + 0.17 + 0.03 + 0.08 = 0.48 \text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

9. OBRAMOWANIA

W projekcie zastosowano następujące rodzaje krawężników i obrzeży w zależności od funkcji, jaką mają spełniać i lokalizacji:

- Krawężnik betonowy typ prostokątny ścięty uliczny 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie nawierzchni chodnika od strony nawierzchni ulicy (w przypadku bezpośredniej lokalizacji ścieżki przy nawierzchni ulicy). – Krawężnik wyniesiony 12cm, na długości peronu autobusowego wyniesiony 16cm.
- Krawężnik betonowy typ prostokątny ścięty najazdowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie nawierzchni chodnika od strony nawierzchni ulicy (w przypadku bezpośredniej lokalizacji ścieżki przy nawierzchni ulicy) w miejscach przejść dla pieszych oraz zjazdów. – Krawężnik wyniesiony 4cm, a w miejscach przejść dla pieszych obniżony do 1cm.
- Krawężnik betonowy typ prostokątny wtopiony 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie nawierzchni zjazdów od strony nawierzchni chodnika, zieleni, na granicy pasa drogowego (wg. Projektu wykonawczego).
- Obrzeże betonowe 8x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie nawierzchni chodnika od strony zieleni.
- Palisad betonowa 18x12x60 – 18x12x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C15 – obramowanie nawierzchni chodnika od strony zieleni.

10. ODWODNIENIE.

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni zaprojektowano, jako powierzchniowe i zagwarantowano poprzez ukształtowanie nawierzchni poprzez nadanie jej spadków podłużnych oraz poprzecznych. Wody opadowe z powierzchni ścieżki odprowadzone zostaną powierzchniowo na teren pasa drogowego w kierunku istniejącej zieleni.

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

11. ZIELEŃ

Inwestycja nie powoduje kolizji z istniejącą zielenią. W pasie drogowym rosną drzewa niebędące w kolizji z inwestycją. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego (na działkach przylegających) rosną drzewa.

Wszystkie drzewa zlokalizowane w obszarze prowadzonych prac budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami oraz obumieraniem.

W przypadku zagrożenia, iż w czasie realizacji prac budowlanych może dojść do uszkodzenia mechanicznego pni drzew, należy je zabezpieczyć przez owinięcie ich na wysokość 1,6 - 2,0 m matami ze słomy, które mocuje się drutem lub syntetycznym sznurkiem, co 40-50 cm od siebie. Dodatkowo od strony szczególnego zagrożenia uszkodzeniami należy oszalować pnie drzew deskami.

Stosując oszalowanie częściowe lub całkowite z desek wokół pni drzew należy pamiętać by:

- Wysokość oszalowania wynosiła ponad 150cm. Najkorzystniej jest, gdy osłona taka sięga do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m.
- Dolna część desek opierała się na podłożu (była lekko wkopana). Jeśli jest to niemożliwe (np. przez tzw. nabiegi korzeniowe), należy deski obsypać ziemią lub zastosować dodatkową opaskę z drutu.
- Oszalowanie całkowite lub częściowe pnia drzewa powinno być przymocowane opaskami z drutu lub specjalnej taśmy stalowej, należy je stosować w odległości, co 40-60 cm od siebie, czyli minimum trzy na pniu.
- Istniejącą darninę przed rozpoczęciem robót należy zdjąć i zprzymować. Po zakończeniu robót należy wykonać zieleń w postaci obhumusowania i obsiania trawą.

12. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU.

Prace związane z budową nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej nie spowodują konieczności przebudowy infrastruktury technicznej.

Wszystkie elementy zlokalizowane w nawierzchniach objętych przebudową należy wyregulować wysokościowo, a elementy infrastruktury, które są uszkodzone należy wymienić na nowe. Wszystkie tabliczki znamieniowe dotyczące przebudowywanych urządzeń należy wymienić na nowe zaktualizowane.

Na istniejących sieciach elektroenergetycznych i teletechnicznej w miejscu prowadzonych prac należy wykonać zabezpieczenie poprzez ułożenie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT A160PS

13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej – ścieżka pieszo – rowerowa (etap I – 577.4 + etap II – 594.6 + etap III – 794.6) = 1966.6m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej – peron (etap II) = 35.5m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej – zjazdy (etap III) = 31,9m²

Łączna powierzchnia kostki brukowej betonowej – 2034.0m²

Powierzchnia nawierzchni z kruszywa – nowe zjazdy (etap I) = 106.50m²

Powierzchnia zieleni – (etap I – 412.4 + etap II – 537.0 + etap III – 617.4) = 1566.8m²

14. PRACE WYKOŃCZENIOWE

Po ukończeniu prac związanych z przebudową teren przyległy do miejsca prowadzenia prac należy uporządkować.

15. INFORMACJE DODATKOWE

Inwestycja objęta opracowaniem nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 71 z dnia 18.01.2016)

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

W wypadku odkryć w postaci warstwy kulturowej, bądź stałych obiektów archeologicznych - wymagających wnikliwej analizy układu warstw lub innych odkryć o dużej wartości poznawczej, Wnioskodawca w porozumieniu z Powiatowym Konserwatorem Zabytków w Poznaniu, ul. Słowackiego 8 i z wykonawcą prac archeologicznych przewiduje wstrzymanie prac ziemnych i podjęcie na zagrożonym odcinku – stacjonarnych badań wykopaliskowych.

16. INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego i nie ma wpływu na działki przylegające. Prace budowlane wykonywane będą w całości na terenie działek pasa drogowego. Bez naruszenia działek niebędących własnością Inwestora.

Obszar oddziaływania prac budowlanych zamyka się w granicach działek pasa drogowego, przewidywana do realizacji inwestycja jest zgodna z warunkami technicznymi właściciela działek oraz gestorów sieci. Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiednich działek, oraz nie narusza interesów osób trzecich.

17. INFORMACJA O NIWELACJI TERENU

Dla inwestycji projektowana jest niwelacja terenu w zakresie niezbędnym do wykonania robót związanych z pracami budowlanymi. Nie jest projektowana niwelacja terenu poza obszarem objętym projektem. Niwelacja terenu związana jest z dostosowaniem wysokościowym projektowanej nawierzchni do istniejących wysokości i projektowanej niwelety.

18. INFORMACJA NA TEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla obszaru objętego opracowaniem sporządzono projekt stałej organizacji ruchu. Projekt ten podlega oddzielnemu zatwierdzeniu.

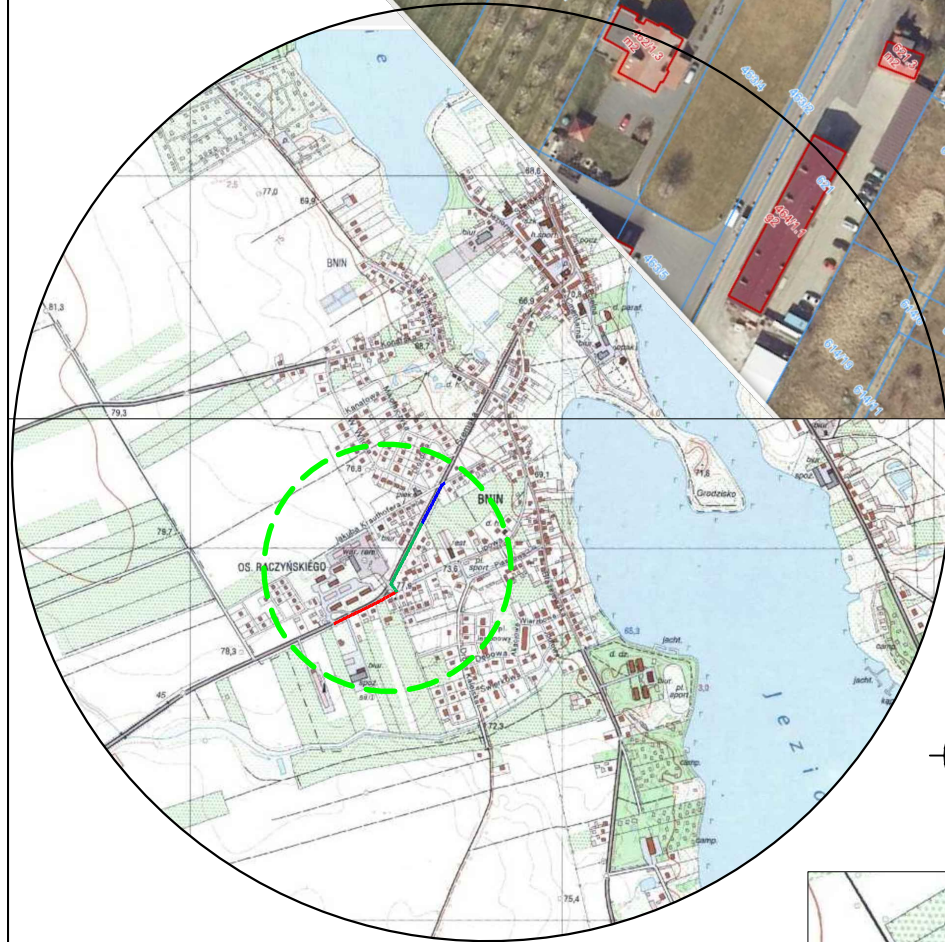
Opracowanie
Projektant drogowy
Mgr inż. Magda Wojciechowska

III. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:10000
2. Zagospodarowanie terenu – skala 1:500
 - 2.1. Zagospodarowanie terenu – etap I i II – skala 1:500
 - 2.2. Zagospodarowanie terenu – etap III – skala 1:500
3. Plan sytuacyjny – skala 1:250
 - 3.1. Plan sytuacyjny etap I – skala 1:250
 - 3.2. Plan sytuacyjny etap II – skala 1:250
 - 3.3. Plan sytuacyjny etap III – skala 1:250



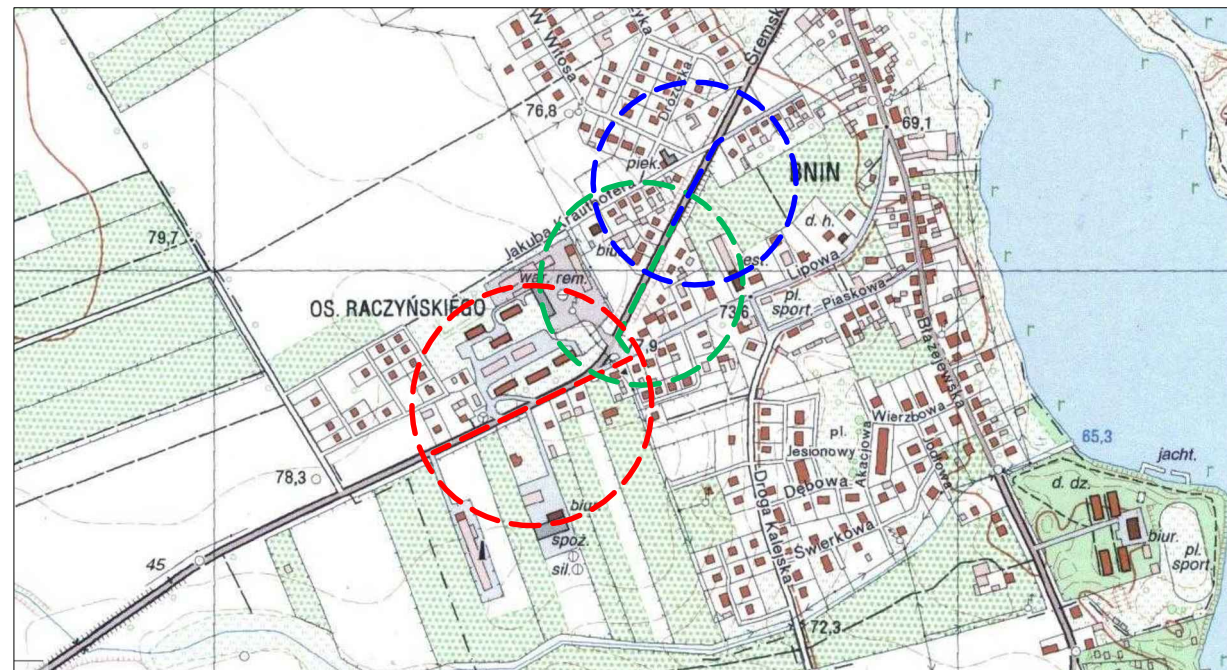
MAPA POGLĄDOWA SKALA 1:1000



MAPA TOPOGRAFICZNA SKALA 1:20000




- Zakres projektu rozwiązanie docelowe
- Zakres projektu – etap I
- Zakres projektu – etap II
- Zakres projektu – etap III

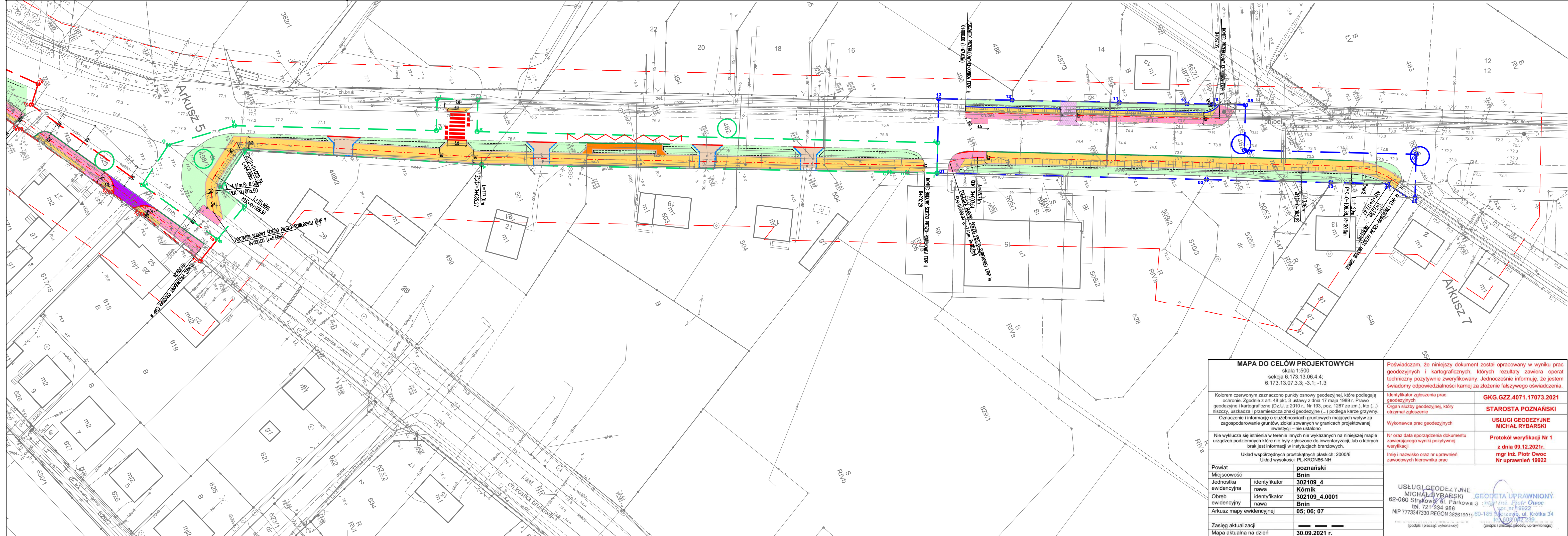


MAPA POGLĄDOWA SKALA 1:10000

Inwestor:	 Gmina Kórnik MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK		
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA		
Treść rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Branża:	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWALNYCH		
Faza projektu:	PROJEKT TECHNICZNY		
Projektant	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07	
Sprawdził:			
Imię, Nazwisko:	Nr upr.	Podpis:	

 MIM-projekt Magda Wojciechowska		MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com
---	--	--

192C/2021	02/2022	A3	1:2000	01
Nr projektu:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione ! Dz.U.24/1994, poz.83, ART 115-118.				

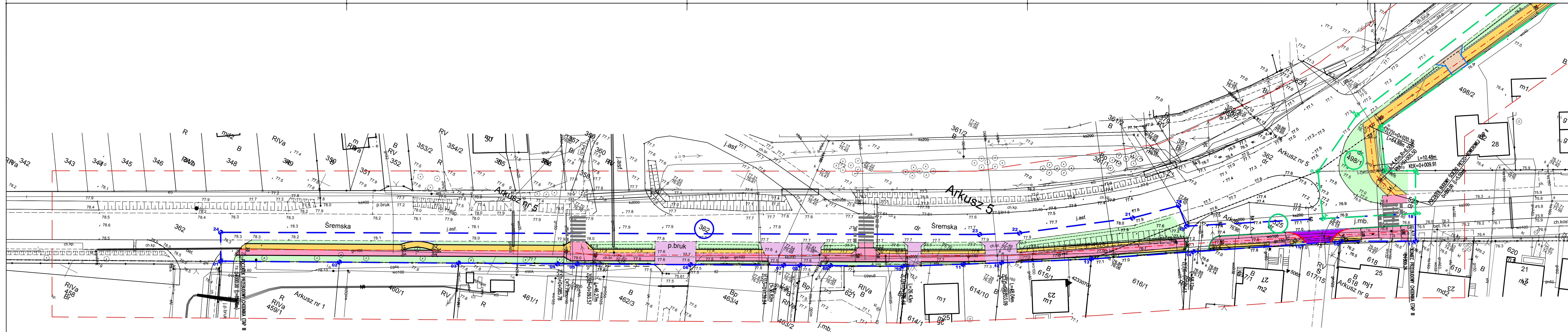


LEGENDA
Elementy drogowe

- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
- Istniejąca nawierzchnia chodnika-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa do przełożenia
- Projektowana nawierzchnia peronu-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa
- Projektowane nawierzchnia zjazdów - warstwa ścieralna z kruszywa
- Projektowana zielen - rów drogowy
- Projektowana zielen - trawnik
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach, wyniesiony 16cm wzdłuż peronu
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm,
- Projektowany krawężnik betonowy 12x25x100cm-typ prostokątny, wtopiony, obramowanie zjazdów
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Projektowana palisada betonowa -obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Ściek podchodnikowy z płyt ściekowych
- 01-12 Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu - ETAP I
- 01-0 Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu - ETAP II
- 01-24 Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu - ETAP III

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500 sekcja 6.173.13.06.4.4; 6.173.13.07.3.3; -3.1; -1.3		Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Kolorom czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.		Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKG.GZZ.4071.17073.2021
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie ustalono.		Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA POZNAŃSKI
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.		Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ RYBARSKI
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/6 Układ wysokości: PL-KRON86-NH		Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 09.12.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac			mgr inż. Piotr Owoc Nr uprawnień 19922
Powiat	poznański	USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ RYBARSKI 62-060 Strękowice, al. Parkowa 3 tel. 721 934 986 NIP 7773347330 REGON 382816016 (podpis i pieczęć wykonawcy)	
Miejscowość	Bnin		
Jednostka ewidencyjna	302109_4		
Obwód ewidencyjny	302109_4.0001		
Arkusz mapy ewidencyjnej	05; 06; 07		
Zasięg aktualizacji	30.09.2021 r.	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Owoc tel. 721 934 986 NIP 7773347330 REGON 382816016 (podpis i pieczęć geodety uprawnionego)	

Gmina Kórnik MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK				
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - II - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA				
ZAGOSPODAROWANIE TERENU-ETAP I i II				
PROJEKT DROGOWY				
PROJEKT TECHNICZNY				
mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07			
mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07			
MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com				
192A/2021	02/2022	297x1110	1:500	02.1
Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! Dz.U.24/1994, poz.83, ART 115-118.				



LEGENDA

Elementy drogowe

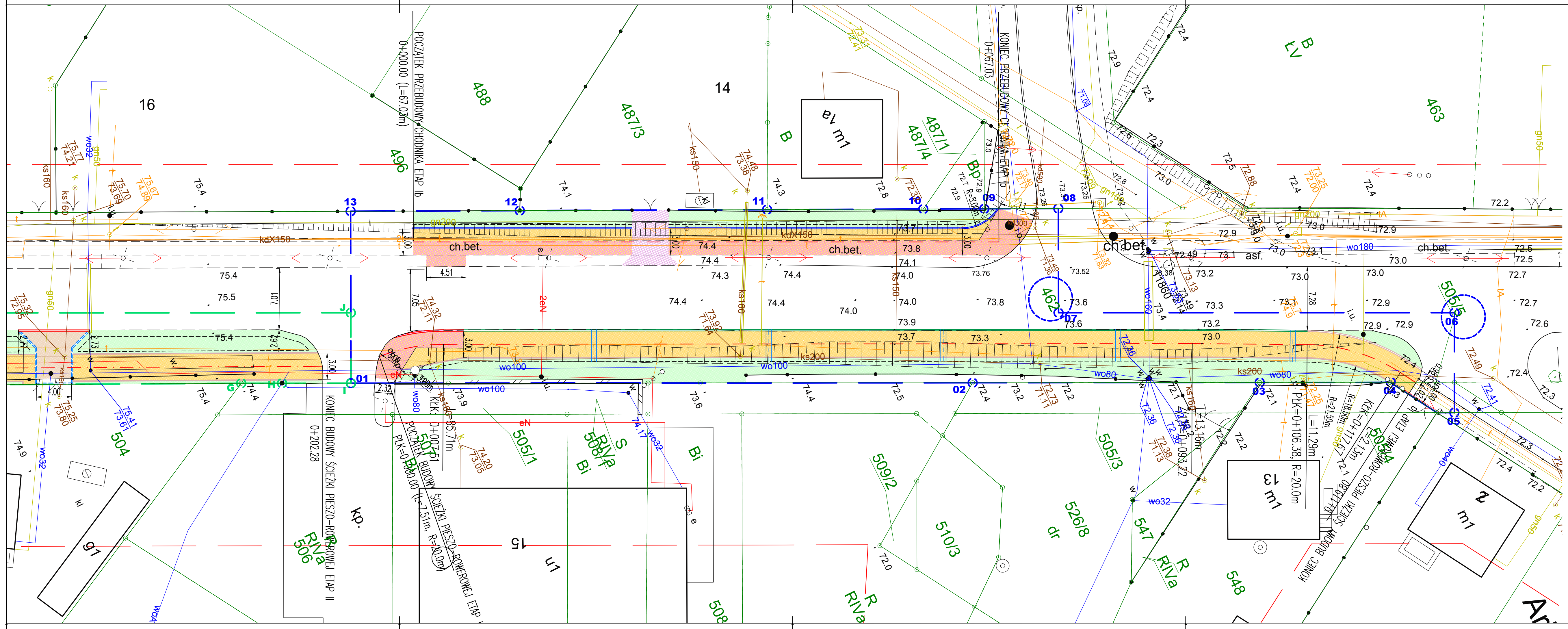
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa szcierzalna kostka brukowa betonowa
- Istniejąca nawierzchnia chodnika-warstwa szcierzalna kostka brukowa betonowa do przełożenia
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa
- Projektowana zielen - trawnik
- Projektowana zielen - rów drogowy
- Projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm-typ prostokątny wtopiony
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm,
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500 sekcja 6.173.13.06.4.4; 6.173.13.07.3.3; -3.1; -1.3		Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Kolorowo czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 46 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny. Oznaczenie i informację o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie ustalono		Identyfikator zgłoszenia prac GKG.GZZ.4071.17073.2021	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.		Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie STAROSTA POZNAŃSKI	
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/6 Układ wysokości: PL-KRON86-NH		Wykonawca prac geodezyjnych USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ RYBARSKI	
Powiat Miejscowość Jednostka ewidencyjna Obwód ewidencyjny Arkusz mapy ewidencyjnej		poznański Bnin 302109_4 Kórnik 302109_4.0001 Bnin 05; 06; 07	
Zasięg aktualizacji Mapa aktualna na dzień		05; 06; 07 30.09.2021 r.	
		USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ RYBARSKI 62-060 Strykowski, ul. Parkowa 3 tel. 721/334 966 NIP 7773347330 REGON 382616015 (podpis i pieczęć wykonawcy)	
		mgr inż. Piotr Owoc upr. nr 19922 ul. Krótka 34 60-185 Śródzewo (podpis i pieczęć geodety uprawnionego)	











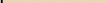

Inwestor:	Gmina Kórnik MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK		
Opis:	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - II - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA		
Treść rysunku:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - ETAP III		
Bransz:	PROJEKT DROGOWY		
Faza projektu:	PROJEKT TECHNICZNY		
Projektant:	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07	
Sprawdził:			
Inic. Nazwisko:		Nr upr.:	Podpis:

MIM Magda Wojciechowska		MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com
-----------------------------------	--	--

192C/2021	02/2022	297x1110	1:500	02.2
W projekcie	Data	Format rysunku	Skala	Nr rysunku
Rozporządzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! Dz.U.24/1994/1994, poz.83, ART 115-118.				



LEGENDA
Elementy drogowe

- | | |
|---|---|
|  | Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa |
|  | Istniejąca nawierzchnia chodnika-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa do przełożenia |
|  | Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa |
|  | Projektowana zielen - utworzenie istniejącej zieleni |
|  | Projektowana zielen - rów drogowy |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm, |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 12x25x100cm-typ prostokątny, wtopiony, obramowanie zjazdów |
|  | Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni |
|  | Projektowana palisada betonowa -obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni |
|  | Ściek podchodnikowy z płyt sciekowych |
|  | Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu |

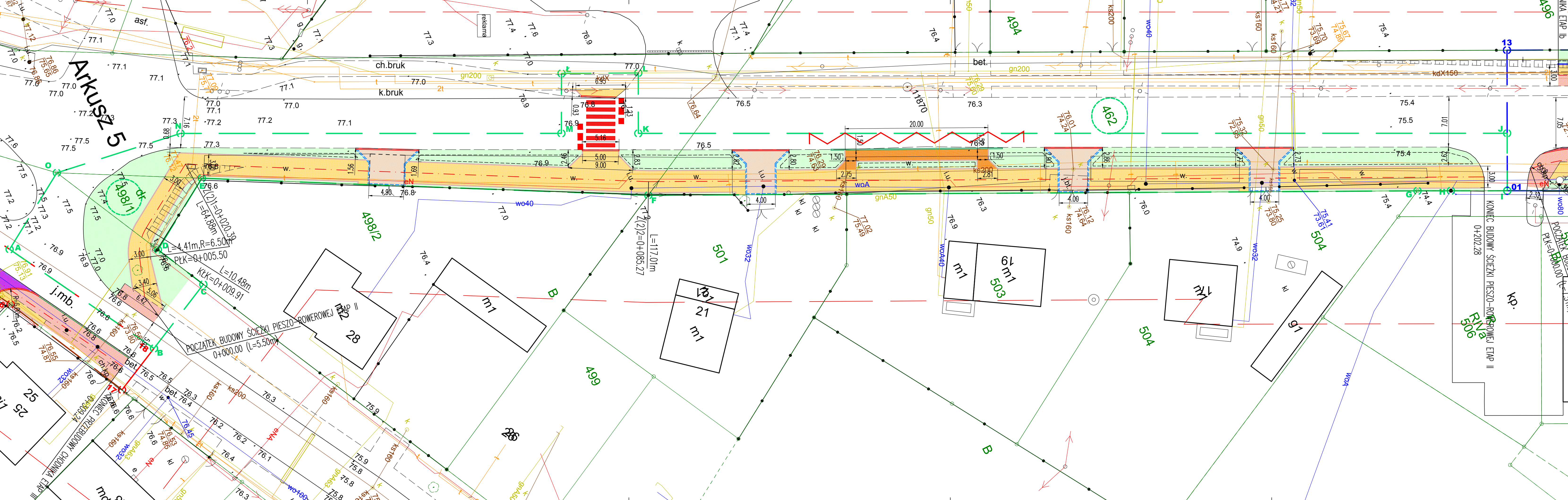
 <div> Gmina Kórnik </div>		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK	
Opis: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚRĘMSKIEJ w m. BNIN ETAP I - III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚRĘMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA			
Treść rysunku:		PLAN SYTUACYJNY-ETAP I	
Branda:		PROJEKT DROGOWY	
Faza projektu		PROJEKT TECHNICZNY	
Projektant		WPK/0249/POOD/07	
Gwarant		Wzrost	
Imię, Nazwisko		Wzrost	
Podpis		Podpis	



MIM
projekt
Magda Wojciechowska

MIM - Projekt Magda Wojciechowska
ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew
NIP: 6171527912, REGON 301989104
projekt.mim@gmail.com

1924/2021	02/2022	297x30	1:250	03.1
Nr projektu	Data	Format rysunku	Skala	Nr rysunku
Rozpowietrzanie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione ! 02/12/1994, poz.87, ART. 175-176.				



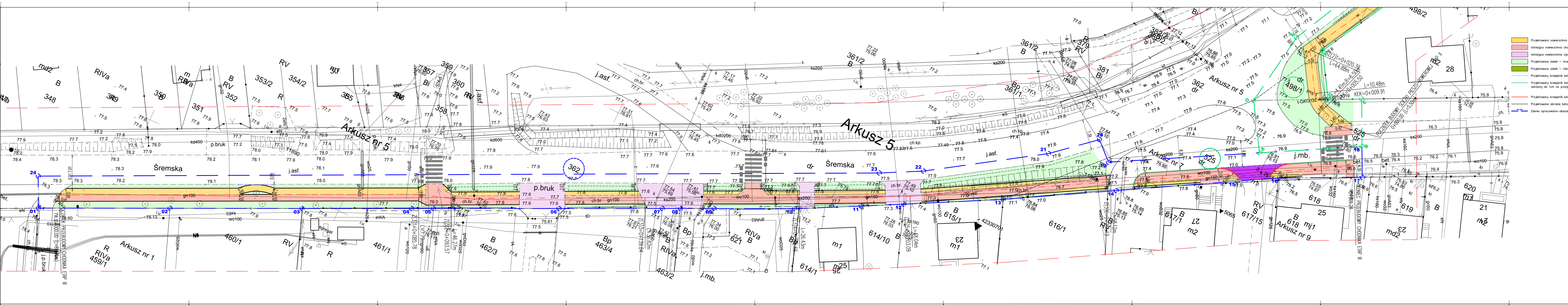
- LEGENDA
Elementy drogowe
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa
 - Projektowana nawierzchnia peronu-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa
 - Istniejąca nawierzchnia chodnika-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa do przełożenia
 - Projektowane nawierzchnia zjazdów - warstwa ścierna z kruszywa
 - Projektowana zielen - trawnik
 - Projektowana zielen - rów drogowy
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 16cm,
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 4cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych
 - Projektowany krawężnik betonowy 12x25x100cm-typ prostokątny, wtopiony, obramowanie zjazdów
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
 - Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu

Inwestor:		 <div>Gmina Kórnik</div>		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK	
Opis:		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA			
Treść rysunku:		PLAN SYTUACYJNY - ETAP II			
Branda:		PROJEKT DROGOWY			
Faza projektu:		PROJEKT TECHNICZNY			
Projektant:		mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07	
Sprawdził:		-		-	
Inż. Nazwisko:				Podpis:	

 <div>MIM - projekt Magda Wojciechowska</div>		MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com		
--	--	--	--	--

1928/2021	02/2022	297x1110	1:250	03.2
Nr projektu	Data	Format rysunku	Skala	Nr rysunku
Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione ! Dz.U.24/1994, poz.83, ART 115-118.				

Reprezentacja i powołanie niniejszej dokumentacji jest zgodna z przepisami Praw Autorskich, jest zabronione:
Dz.U. 24/1994, poz. 83, art. 115-118.
Prace Autorskie do MM-PROJEKT Magda Wojciechowska, Wszelkie prawa zastrzeżone. MM-PROJEKT Magda Wojciechowska. All rights reserved.



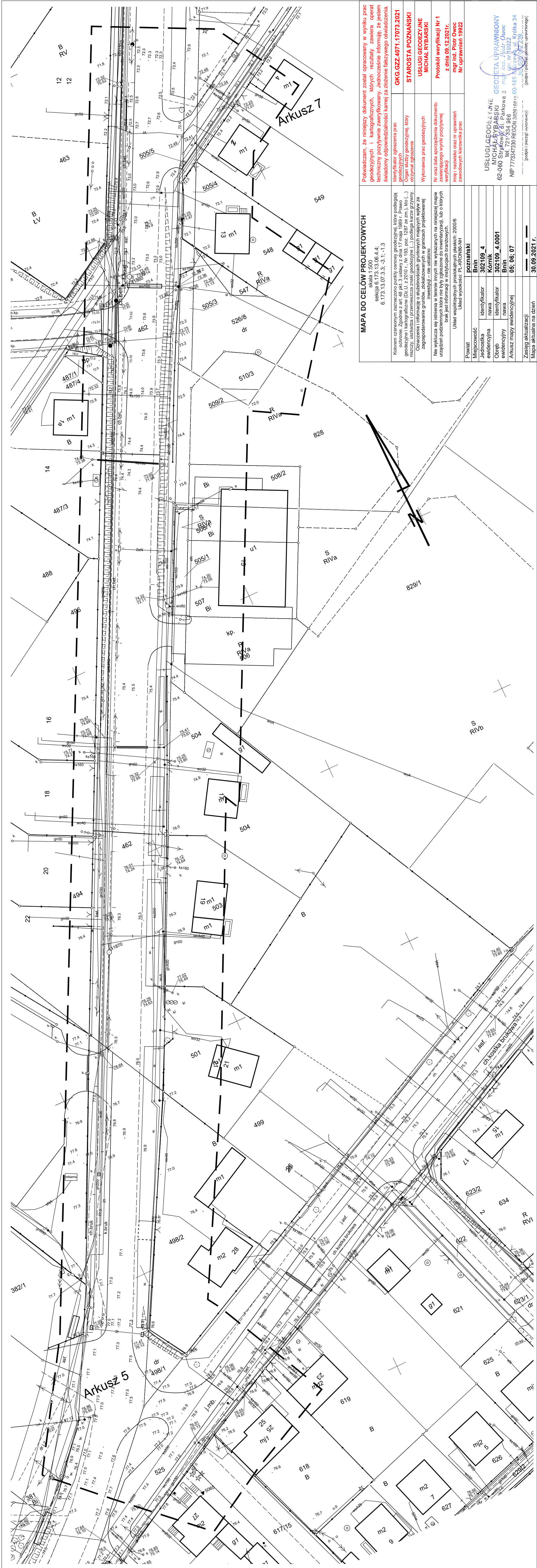
LEGENDA

Elementy drogowe

- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa szczerbowa kostka brukowa betonowa
- Istniejąca nawierzchnia chodnika-warstwa szczerbowa kostka brukowa betonowa do przełożenia
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa
- Projektowana zielen - trawnik
- Projektowana zielen - rów drogowy
- Projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm-typ prostokątny wtopiony
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejeździe dla pieszych, do 4cm na zjazdach
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu

MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska	
ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew	
NIP: 6171527912, REGON 301989104	
projekt.mim@gmail.com	

19ZC/2021	02/2022	297x1650	1:250	03.3
W projekcie	Data	Fotograf rysunku	Data	W rysunku
Reprezentacja i powołanie niniejszej dokumentacji jest zgodna z przepisami Praw Autorskich, jest zabronione: Dz.U. 24/1994, poz. 83, art. 115-118.				



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

sekcja 6.173.13.06.4.4;

6.1/3.13.0/3.3; -3.1; -1.3

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geod.

ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 17

geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, p.

Oznaczenie i informacje o służebnościach arjentowanych

zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach

inwestycji – nie ustalono

Nie wykluca się istnienia w terenie innych nie wykaza

urządzeń podzielników kłote nie były zgłoszone do III

|| Klad w enérziednych prostokátných plech

Układ wysokości: PL-KRON86-N

Powiat	poznański
--------	-----------

Miejscowość	Bnin
-------------	------

Jednostka	identyfikator	302109 4
-----------	---------------	----------

ewidencyjna	nawa	Kórník
-------------	------	--------

Obrež	identifikator	302109 4.0
-------	---------------	------------

ewidencyjny	
nawa	Bnin

Arkusz mapy ewidencyjnej	05:06:07
--------------------------	----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Zasięg aktualizacji	

Mapa aktualna na dzień	30.09.2021
------------------------	------------

100

STAROSTA POZNAŃSKI				Województwo: Województwo wielkopolskie Powiat: Powiat poznański			
GKG.GZE.4002.26101.2021							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2021-11-09 15:02:08							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302109_4.0001.G1002				Jednostka ewidencyjna: Miasto Kórnik Obręb ewidencyjny: 302109_4.0001, Bnin Miejscowość: Kórnik (idTERYT: 0970922)			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/1				charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.1			
MAŁŻEŃSTWO: Martyniak Adam Jerzy rodzice: Wojciech, Alicja PESEL: 58050305354 Zam. 62-035 Kórnik ul. Lipowa 16 Martyniak Małgorzata rodzice: Tadeusz, Zofia PESEL: 61070509347 Zam. 62-035 Kórnik LIPOWA 16							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha] działki [ha]		Numer księgi wieczystej
7	828		Sady Sady Grunty orne Grunty orne	S-RIVa S-RIVb RIVa RIVb	0.1254 0.1300 0.6073 0.0058	0.8685	PO1D/00019038/3
Identyfikator działki: 302109_4.0001.828							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.8685							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302109_4.0001.G1006				Jednostka ewidencyjna: Miasto Kórnik Obręb ewidencyjny: 302109_4.0001, Bnin Miejscowość: Kórnik (idTERYT: 0970922)			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1				charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1			
Gmina lub związek międzygminny: GMINA KÓRNIK-MIENIE Siedziba: 62-035 Kórnik Plac Niepodległości 1							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha] działki [ha]		Numer księgi wieczystej
7	505/3	ul. Śremska	Drogi	dr	0.0115	0.0115	26032
Identyfikator działki: 302109_4.0001.505/3							
7	505/5	ul. Śremska	Drogi	dr	0.0026	0.0026	26032
Identyfikator działki: 302109_4.0001.505/5							
7	562	ul. Kasztelana Jarosta	Drogi	dr	0.0426	0.0426	26032
Identyfikator działki: 302109_4.0001.562							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0567							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.6178							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302109_4.0001.G55				Jednostka ewidencyjna: Miasto Kórnik Obręb ewidencyjny: 302109_4.0001, Bnin Miejscowość: Kórnik (idTERYT: 0970922)			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 1/1				charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2			
MAŁŻEŃSTWO:							

Ogórkiewicz Czesław rodzice: Czesław, Konstancja PESEL: 19080902418 Zam. 62-035 Kórnik Śremska 17 Ogórkiewicz Bronisława Marianna rodzice: Jan, Helena PESEL: 33111405301 Zam. 62-035 Kórnik Śremska 17							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
7	504	ul. Śremska 17	Tereny mieszkaniowe	B	0.1339	0.1339	18270
Identyfikator działki: 302109_4.0001.504							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.1339							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302109_4.0001.G62 Jednostka ewidencyjna: Miasto Kórnik Obręb ewidencyjny: 302109_4.0001, Bnin Miejscowość: Kórnik (idTERYT: 0970922)							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/3 charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2 Błaszak Barbara rodzice: Sylwester, Teresa PESEL: 54072706485 Zam. 62-035 Kórnik ul. Poznańska 80							
UDZIAŁ: 1/3 charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2 Serafiniak Ireneusz rodzice: Sylwester, Teresa PESEL: 60041011872 Zam. 10-691 Olsztyn ul. Władysława Gębika 3 m.13							
UDZIAŁ: 1/3 charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2 Serafiniak Marek rodzice: Sylwester, Teresa PESEL: 63120306892 Zam. Kórnik ul. Śremska 13							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
7	505/4	ul. Śremska	Drogi	dr	0.0065	0.0065	PO1D/00018274/2
Identyfikator działki: 302109_4.0001.505/4							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0065							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.0837							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302109_4.0001.G720 Jednostka ewidencyjna: Miasto Kórnik Obręb ewidencyjny: 302109_4.0001, Bnin Miejscowość: Kórnik (idTERYT: 0970922)							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1 Gminna osoba prawna lub jednoosobowa spółka gminy: GMINA KÓRNIK REGON: 000529568 Siedziba: 62-035 Kórnik Plac Niepodległości 1							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
7	505/6	ul. Śremska	Drogi	dr	0.0426	0.0426	27894
Identyfikator działki: 302109_4.0001.505/6							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0426							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.5440							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302109_4.0001.G755 Jednostka ewidencyjna: Miasto Kórnik Obręb ewidencyjny: 302109_4.0001, Bnin Miejscowość: Kórnik (idTERYT: 0970922)							

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1 Gmina lub związek międzygminny: GMINA KÓRNIK MIENIE KOMUNALNE REGON: 000529568 Siedziba: 62-035 Kórnik					
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
7	525	ul. Lipowa	Drogi	dr	0.7211	0.7211	27448
Identyfikator działki: 302109_4.0001.525							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.7211							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 8.3773							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302109_4.0001.G802				Jednostka ewidencyjna: Miasto Kórnik Obręb ewidencyjny: 302109_4.0001, Bnin Miejscowość: Kórnik (idTERYT: 0970922)			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 4.1 Gmina lub związek międzygminny: GMINA KÓRNIK REGON: 000529568 Siedziba: 62-035 Kórnik Pl.Niepodległości 1					
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
7	498/1		Drogi	dr	0.0104	0.0104	PO1D/00047594/3
Identyfikator działki: 302109_4.0001.498/1							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.0104							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302109_4.0001.G910				Jednostka ewidencyjna: Miasto Kórnik Obręb ewidencyjny: 302109_4.0001, Bnin Miejscowość: Kórnik (idTERYT: 0970922)			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 13.1 Wojewódzka osoba prawna lub jednoosobowa spółka województwa: WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE					
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
5	362	Śremska	Drogi	dr	0.9307	0.9307	PO1D/00038674/2
Identyfikator działki: 302109_4.0001.362							
6	462	Śremska	Drogi	dr	0.9405	0.9405	PO1D/00038674/2
Identyfikator działki: 302109_4.0001.462							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.8712							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 3.6654							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302109_4.0001.G992				Jednostka ewidencyjna: Miasto Kórnik Obręb ewidencyjny: 302109_4.0001, Bnin Miejscowość: Kórnik (idTERYT: 0970922)			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 15.1					

Spółka handlowa nie będąca cudzoziemcem:							
CENTRUM WYNAJMU NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ REGON: 300747557							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
7	505/1		Inne tereny zabudowane	Bi	0.0172	0.0172	PO1D/00053701/2
Identyfikator działki: 302109_4.0001.505/1							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0172							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.1986							

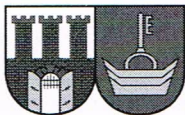
W dniu: 09.11.2021

dokument sporządzony przez: Jakub Jarecki

Poznań, dnia: 09.11.2021

(podpis)

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)



Kórnik, dnia 18 listopada 2021r.

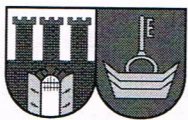
Nasz znak: WB2-ET.6853.572.2021

MIM - Projekt
Magda Wojciechowska
ul. Kościelna 26,
63-300 Pleszew

Odpowiadając na pismo z dnia 30.09.2021r. dotyczące zatwierdzenia geometrii drogi gminnej ulicy Śremskiej w miejscowości Kórnik oraz odcinka ulicy Lipowej w miejscowości Kórnik, Urząd Miasta i Gminy Kórnik po wnikliwej analizie sprawy opiniuje pozytywnie geometrię drogi przedłożonej na planach sytuacyjno-wysokościowych z poniższymi uwagami;

- zwymiarować szerokość istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej ulicy Śremskiej oraz ulicy Lipowej w miejscowości Kórnik, obręb Bnin,
- brak zjazdu w istniejącą ulicę Jaworową z ulicy Lipowej w m. Kórnik,
- projektowane przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Witosa z ulicą Śremską należy lokalizować na końcu łuku, uwzględniając przejazd rowerowy,
- przeanalizować zasadność umiejscowienia ww. przejścia dla pieszych w bliskim sąsiedztwie przejść dla pieszych w rejonie marketu DINO oraz istn. przystanku autobusowego przy ulicy Kasztelana Jarosta, zasadnym byłoby wykorzystanie już istn. przejścia dla pieszych z bezpieczną sygnalizacją świetlną z radarowym pomiarem prędkości,
- brak istniejącego przystanku na ulicy Śremskiej od strony południowo-wschodniej,

-verte-



URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

WYDZIAŁ EKSPLOATACJI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

- dokonać sprawdzenia zasadności przesunięcia osi ścieżki pieszo-rowerowej na wysokości nieruchomości dz. ewid. nr 460/1 obręb Bnin,
- dokonać zmiany zastosowanego krawężnika na krawężnik drogowy (identyczny jak na ulicy Śremskiej), zmiany typu kostki betonowej/płytek betonowych na ulicy Śremskiej do ulicy Lipowej w Kórniku na identyczną już istniejącą na ulicy,
- rozważyć wprowadzenie wpustów ulicznych (obustronnie) na ulicy Śremskiej z włączeniem ich do istniejącej kanalizacji deszczowej w poboczu drogi.

Z upoważnienia Burmistrza
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Infrastruktury Technicznej

Elżbieta Krakowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Sprawę prowadzi:

Mirosław Stachowiak
Tel. (61) 8 170 411 wew. 657



MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
ul. Kościelna 26
63-300 Kowalew

Wasze pismo z dnia: 04.04.2022r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7121.47.2022.RC
WD.KW-1074/22

Data: 12.04.2022r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 1 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) zwanego dalej „WT”
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) zwanego dalej „PB”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

OPINIĘ

geometrię drogi na potrzeby dokumentacji projektowej

nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Śremskiej w m. Bnin etap I – III – budowa ścieżki pieszo-rowerowej od istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej (ul. Śremska) do ul. Kasztelana Jarosta
projektant: Magda Wojciechowska
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

z uwagami:

1. Etap I:

- ścieżka pieszo-rowerowa na terenie zabudowy zgodnie z § 47 ust. 3 pkt 1 WT powinna mieć szerokość min. 3,0m, którą w przypadku lokalizacji przy jezdni wskazane jest zwiększyć (lub zastosować elementy nieprzeznaczone do ruchu rowerzystów), zgodnie z załącznikiem nr 1 WT, o wartość skrajni drogowej 0,5m i skrajni rowerowej 0,2m – co jest także wyraźniej podkreślone, ze względu na rozbieżne interpretacje, w aktualnie konsultowanych Wytycznych i Standardach opracowanych na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury i projekcie nowelizacji WT; jednocześnie wskazuję, że zgodnie z § 47 ust. 3 pkt 4 WT w przypadku przebudowy drogi dopuszczone jest zwężenie szerokości ścieżki do 2,0m jednakże wyłącznie w miejscu występowania przeszkody;
- po północnej-zachodniej stronie jezdni znajduje się istniejący peron przystankowy nieprzedstawiony w projekcie, który należy uwzględnić w projekcie (powiązanie wysokościowe);
- w miejscu przekroczenia jezdni oprócz przejścia dla pieszych należy zaprojektować przejazd rowerowy niezbędny dla umożliwienia kontynuacji ruchu rowerowego bez konieczności zsiadania z roweru; ze względu na istniejącą sygnalizację świetlną na przejściu konieczna jest jej modyfikacja – w przypadku ograniczeń terenowych i uniknięcia dużej przebudowy infrastruktury organ dopuści wykonanie przejazdu rowerowego zespółonego z przejściem dla pieszych o min. szerokości 4,3m; ww. kwestie zostały poruszone także w opinii zarządcy drogi;
- dla rowerzystów jadących ul. Śremską z północy włączenie na ścieżkę przez wlot ul. Jarosta jest mało czytelne, wobec czego sugeruje się miejscowe obniżenie krawężnika przy jezdni ul. Śremskiej na wysokości budynku posesji nr 13 i ustawienie znaku pionowego dopiero za tym obniżeniem;
- w obrębie zjazdu do sklepu Dino, z uwagi na duże natężenie ruchu samochodowego, przeanalizować zasadność wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego (po wykonaniu II etapu) – przejazd zespółony z przejściem o min. szerokości 4,3m powinien być możliwie maksymalnie odsunięty od jezdni ul. Śremskiej.

2. Etap II:

- a. mając na uwadze pkt 1e w obrębie zjazdu do sklepu Dino przeanalizować wykonanie przejścia i przejazdu rowerowego;
- b. po obu stronach przejścia dla pieszych w km 0+080 dojścia do przejścia wykonać jako chodnik (pomiędzy jezdnią a ścieżką pieszo-rowerową) rozróżniając go kolorem kostki betonowej;
- c. dla komfortu ruchu rowerowego w obrębie zjazdów na posesje (zwłaszcza indywidualnych) rekomenduje się wykonanie przewagi nawierzchni ścieżki nad nawierzchnią zjazdu oraz wysokościowe dostosowanie zjazdów do niwelety ścieżki (bez falowania nawierzchni);
- d. na wlocie ul. Lipowej przed przejściem dla pieszych obniżyć krawężnik w celu umożliwienia bezproblemowego wjazdu rowerzystów z jezdni na ścieżkę (poza przejściem).

3. Etap III:

- a. ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana przy jezdni ze względów bezpieczeństwa powinna być wykonana zgodnie z ww. pkt 1a;
- b. na wlocie ul. Lipowej łącznie z istniejącym przejściem dla pieszych zaprojektować przejazd rowerowy niezbędny dla umożliwienia kontynuacji ruchu rowerowego bez konieczności zsiadania z roweru;
- c. dla komfortu ruchu rowerowego w obrębie zjazdów na posesje (zwłaszcza indywidualnych) rekomenduje się wykonanie przewagi nawierzchni ścieżki nad nawierzchnią zjazdu oraz wysokościowe dostosowanie zjazdów do niwelety ścieżki (bez falowania nawierzchni);
- d. dostosować geometrię zjazdów do wymagań § 78 i § 79 WT;
- e. przeanalizować możliwość korekty lokalizacji przejść dla pieszych w ok. km 0+090 i 0+165 tak, aby dostosować je do wymagań pkt. 5.2.6.2e zał. 1 R.WT-znaki, gdzie minimalna odległość między przejściami to 100m; ponadto dojścia do przejść wykonać jako chodnik o innym kolorze kostki betonowej;
- f. zwracam uwagę, że w km 0+000 projektowana ścieżka pieszo-rowerowa łączy się z istniejącą ścieżką rowerową (oznakowanie C-13), tzn. dalszy ruch pieszych realizowany może być zgodnie z art. 11 PoRD.

4. Dla komfortu ruchu rowerowego rekomenduje się wykonanie bitumicznej nawierzchni ścieżki. W przypadku utrzymania nawierzchni z kostki betonowej zaleca się rozróżnienie kolorem kostki ścieżki od chodnika i peronów przystankowych.

Pouczenie

- Wskazane zalecenia wprowadzić do projektu budowlanego, który należy przedstawić organowi architektoniczno-budowlanemu, ewentualnie występując uprzednio z ponownym wnioskiem o opinię geometrii drogi.
- Powyższe zalecenia uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego, co umożliwi jego zatwierdzenie.
- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów – wniosek niezawierający kompletnej informacji nt. projektowanej drogi uniemożliwia kompleksową weryfikację przyjętych rozwiązań.
- Opieczutowany plan sytuacyjny stanowi integralną część opinii.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia WT.
- Opinia geometrii drogi nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 PB.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

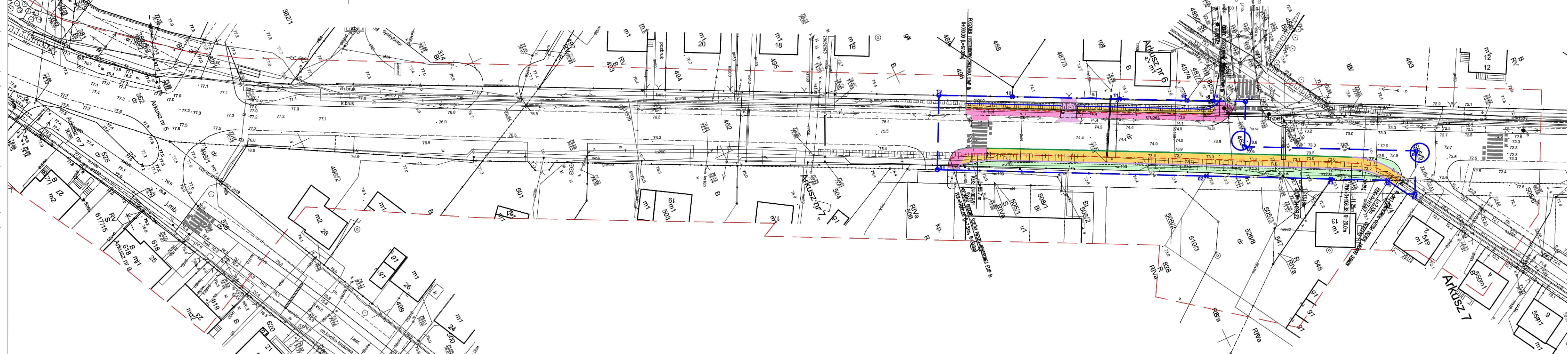
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

Z up. STAROSTY
Maciej Androszyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Poznański z siedzibą przy ulicy Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: iod@powiat.poznan.pl lub pisemnie na adres: Starostwo Powiatowe w Poznaniu ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
3. Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.bip.powiat.poznan.pl w zakładce WYDZIAŁY I STANOWISKA SAMODZIELNE – WYDZIAŁ DRÓG I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
4. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych przez Administratora.
5. Pani/Pan, których dane dotyczą, mają prawo do: a) dostępu do swoich danych osobowych, b) żądania sprostowania danych, które są nieprawidłowe, c) żądania usunięcia danych, gdy: – dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, – dane przetwarzane są niezgodnie z prawem, d) żądania ograniczenia przetwarzania, gdy: – osoby te kwestionują prawidłowość danych, – przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a osoby te sprzeciwiają się usunięciu danych, – Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne osobom, których dane dotyczą, do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
6. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym.
8. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.
9. Odbiorcami danych są podmioty określone w przepisach prawa.



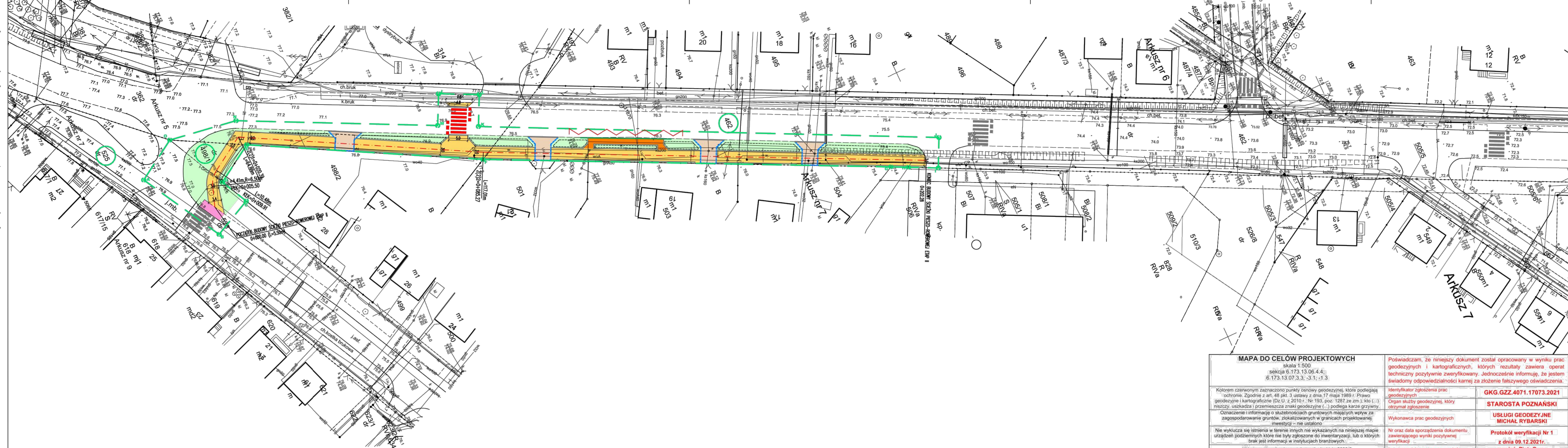
LEGENDA Elementy drogowe

- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa
- Istniejąca nawierzchnia chodnika-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa do przełożenia
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa
- Projektowana zielen - odtworzenie istniejącej zieleni
- Projektowana zielen - r6w drogowy
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm,
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Projektowana ścianka oporowa 12cm -obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu






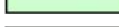





Zaopiniowano bez uwag/z uwagami
w piśmie - znak sprawy: 47.2022.RC
z dnia 09.12.2021r. podpis: [signature]


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500 sekcja 6.173.13.06.4.4 6.173.13.07.3.3; 3.1.1; 1.3		Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Kolorami czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...), podlega karze grzywny.		Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GKG.GZZ.4071.17073.2021	
Oznaczenie i informację o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie ustalono.		Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie STAROSTA POZNAŃSKI	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.		Wykonawca prac geodezyjnych USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ RYBARSKI	
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/6 Układ wysokości: PL-KRON86-NH		Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 09.12.2021r.	
Powiat: poznański Miejscowość: Bnin Jednostka ewidencyjna: 302109_4 Obwód ewidencyjny: 302109_4.0001 Arkusz mapy ewidencyjnej: 05; 06; 07		Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac mgr inż. Piotr Owoc Nr uprawnień 19922	
Zasięg aktualizacji: Mapa aktualna na dzień: 30.09.2021 r.		[signature]	

Gmina Kórnik MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK				
PRZEBUDOWA DRUGI PUBLICZNEJ GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ OD WJAZDU NA DZIAŁKĘ NR 506 DO UL. KASZTELANA JAROSTA				
ZAGOSPODAROWANIE TERENU				
PROJEKT DROGOWY				
ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH				
mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA WKP/0249/POOD/07				
mgr inż. Piotr Owoc Nr uprawnień 19922				
MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON: 301989104 projekt.mim@gmail.com				
192A/2021	02/2022	297x1110	1:500	02
Rozporządzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione i Dział: 15-118, Rozporządzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione i				



LEGENDA
Elementy drogowe

- | | |
|---|--|
|  | Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa |
|  | Projektowana nawierzchnia peronu-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa |
|  | Istniejąca nawierzchnia chodnika-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa do przełożenia |
|  | Projektowane nawierzchnia zjazdów - warstwa ścierna z kruszywa |
|  | Projektowana zielen - trawnik |
|  | Projektowana zielen - rów drogowy |
-
- | | |
|---|--|
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 4cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 16cm, |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm-typ prostokątny, wtopiony, obramowanie zjazdów |
|  | Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni |
|  | Zakres opracowania-obraz odróżniania obiektu |

Zaopiniowano bez uwag/z uwagami
w piśmie - znak sprawy: WD.7121.47.2022.RC
z dnia 12.09.22. podpis 

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTYWNYCH skala 1:500 sekcja 6.173.13.06.4.4. 6.173.13.07.3.3.-3.1.-1.3		Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opracowanie techniczne pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 17 marca 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 135, poz. 1887 ze zm.) kto (1) niszczy, uszkodza i przemieniaza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.		Identyfikator zgłoszenia prac Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ za zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji – nie ustalono.		GKG.GZZ.4071.17073.2021 STAROSTA POZNANSKI	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zlokalizowane do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.		USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ BYRBAK	
Układ współrzędnych protokółnych płaskich: 2000/6 Układ wysokości: PL-KRON86-NN		Wykonawca prac geodezyjnych Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywne	
Powiat Mięjscość Jednostka ewidencyjna Obręb ewidencyjny Arkusz mapy ewidencyjnej		Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac Protokół weryfikacji Nr z dnia 09.12.2021r. mgr inż. Piotr Owoc Nr uprawnień 19922	
Zasięg aktualizacji Mapa aktualna na dzień		USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ BYRBAK 62-060 Strzyków 11, Parkowa 3 tel. 721 934 966 NIP 7773347330 REGON 342676 (podpis i pieczęć wykonawcy)	
poznański Bnin 302109 4 Kórnik 302109 4.0001 Bnin 05; 06; 07		GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Owoc nr uprawnień 19922 60-165 Kozów ul. Królka 34 tel. 802 072 239 (podpis i pieczęć osoby uprawnionej)	

Wzrost:	 Gmina Kórnik		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK	
Wzrost:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP II - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ OD UL. LIPOWEJ DO WJAZDU NA DZIAŁKĘ NR 506 (UL. ŚREMKA)			
Wzrost: rysunku	ZAGOSPODAROWANIE TERENU			
Wzrost:	PROJEKT DROGOWY			
Wzrost: projektu	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH			
Wzrost:	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07		
Wzrost:				
Wzrost:	inż. Nazwisko	nr op.	Przebieg	



projekt
Magda Wojciechowska

MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska

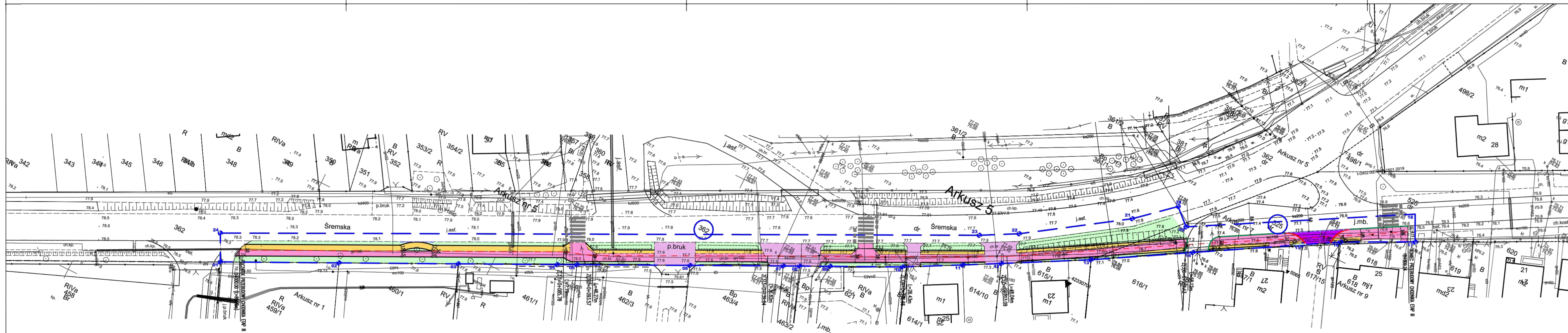
ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew

NIP: 6171527912, REGON 301989104

projekt.mim@gmail.com

1928/2021	02/2022	297x750	1:500	02
Wzrost: projektu	Wzrost: rysunku	Wzrost: rysunku	Wzrost: rysunku	Wzrost: rysunku

Regulaminem i instrukcją obsługi dokumentacji bez opłat posiada Praw Autorskich jest udostępnia i
 02.04.2024, godz. 10:10



LEGENDA
Elementy drogowe

- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa
- Istniejąca nawierzchnia chodnika-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa do przełożenia
- Istniejąca nawierzchnia jezdni-kostka brukowa betonowa
- Projektowana zielen - trawnik
- Projektowana zielen - rów drogowy
- Projektowany krawężnik betonowy 15x25x100cm-typ prostokątny wtopiony
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm,
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu

Zaopiniowano bez uwag/z uwagami
w piśmie - znak sprawy: 60.185.5.6.2022.RC
z dnia 30.09.2021 r. podpis: [signature]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500 sekcja 6.173.13.06.4.4 6.173.13.07.3.3; -3.1; -1.3		Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Kolorami czerwonymi zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny. Oznaczenie i informację o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie ustalono		Identyfikator zgłoszenia prac:	GKG.GZZ.4071.17073.2021
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.		Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA POZNAŃSKI
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/6 Układ wysokości: PL-KRON86-NH		Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ RYBARSKI
Powiat: poznański		Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji:	Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 09.12.2021r.
Miejscowość: Bnin		Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	mgr inż. Piotr Owoc Nr uprawnień 19922
Jednostka ewidencyjna:	identyfikator: 302109_4 nawa: Kórnik	USŁUGI GEODEZYJNE MICHAŁ RYBARSKI 62-060 Strykowski 61 Parkowa 3 tel. 721 334 966 NIP 7773347330 REGON 38287816 60-185 5.6 zew. ul. Krótka 34 tel. 60 185 5.6 zew. ul. Krótka 34 tel. 60 185 5.6 zew. ul. Krótka 34	
Obszary ewidencyjne:	identyfikator: 302109_4.0001 nawa: Bnin		
Arkusz mapy ewidencyjnej	05; 06; 07		
Zasięg aktualizacji			
Mapa aktualna na dzień	30.09.2021 r.		

Zawodnik: Gmina Kórnik		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK		
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W M. BNIN ETAP III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. LIPOWEJ				
ZAGOSPODAROWANIE TERENU				
PROJEKT DROGOWY				
ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH				
mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07		
mgr inż. Magda Wojciechowska		mgr inż. Piotr Owoc		
MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com				
192C/2021	02/2022	297x1110	1:500	02
Rozpoznanie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione i Dz.U.24/1994, poz.83, ART 115-118.				

**Wyjaśnienia do opinii geometrii drogi publicznej na potrzeby dokumentacji
projektowej wydanej przez Starostę Poznańskiego w dniu 12.04.2022 Znak pisma
WD.7121.47.2022.RC**

Wyjaśnienia w kolejności uwag zawartych w piśmie:

1. ETAP 1

- a. Ścieżka rowerowa (droga dla rowerów) zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 988 wraz ze zmianami). część drogi lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi; Droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z zapisami § 46 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (DZ.U. 2016 poz. 124 wraz ze zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie usytuowania ścieżki rowerowej względem jezdni, należy stosować zapisy przewidziane w tym zakresie dla chodników

§ 46. 1. Usytuowanie ścieżki rowerowej względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo ruchu.

2. Odległość ścieżki rowerowej od krawędzi jezdni oraz jej usytuowanie powinny odpowiadać wymaganiom określonym w § 43 ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 3)

§ 43 ust. 3. Przy rozbudowie i przebudowie dróg dopuszcza się przyjęcie mniejszych odległości, niż określone w ust. 1 pkt 1–3, jednak w przypadku drogi klasy S i GP na terenie zabudowy pod warunkiem zastosowania ogrodzenia oddzielającego chodnik od jezdni lub innych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo ruchu.”

§ 47. 3. Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerów oraz wynosić nie mniej niż:

- 1) 3,0 m – na terenie zabudowy;
- 2) 2,5 m – poza terenem zabudowy.

4. W przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie szerokości, o których mowa w ust. 3, do 2,0 m.

5. W miejscu występowania przeszkody dopuszcza się rozdzielenie ścieżki rowerowej i ścieżki pieszo-rowerowej, na co najmniej dwie odrębne części, pod warunkiem, że każda z nich przeznaczona będzie do ruchu w jednym kierunku i będzie mieć szerokość nie mniejszą niż 1,0 m.

Zaprojektowana ścieżka pieszo-rowerowa jest zgodna z obowiązującymi przepisami.

Natężenie ruchu pieszego nie przekracza 100 os/h a ruchu rowerowego 20 rowerów/h

Ścieżka pieszo-rowerowa oznakowana zostanie znakami C-13/C16 co zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 (DZ.U. 2019 poz. 2310 wraz ze zmianami)

§ 37. 1. Znak C-13 „droga dla rowerów” oznacza drogę przeznaczoną dla kierujących rowerami, którzy są obowiązani do korzystania z tej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić.

§ 39. 1. Znak C-16 „droga dla pieszych” oznacza drogę lub jej część przeznaczoną dla pieszych, którzy są obowiązani z niej korzystać.

§ 40. 1. Umieszczone na jednej tarczy symbole znaków C-13 i C-16 oddzielone kreską poziomą oznaczają, że droga jest przeznaczona dla pieszych i kierujących rowerami. Kierujący rowerami są obowiązani do korzystania z tak oznakowanej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić. Ruch pieszych i rowerów odbywa się na całej powierzchni tak oznaczonej drogi.

- b. Uzupełniono załączniki graficzne o istniejący peron (nie objęty przebudową).
- c. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem (po wyjaśnieniach do Opinii) nie zaprojektowano przejazdów rowerowych w miejscach istniejących przejść pieszych ani projektowanych. Lokalizacja ścieżki pieszo – rowerowej (niewielkie odsunięcie od jezdni, kąt zwrotu kierunku jazdy = 90°, niewielkie natężenie ruchu rowerowego) uniemożliwia płynne (bez siadania z roweru) przejechanie przez ul. Śremską. Skręt o 90° (wyjazd ze ścieżki rowerowej równoległej do ulicy na przejazd rowerowy oraz wjazd na ścieżkę rowerową również równoległą do ulicy) stworzy zarówno niebezpieczeństwo dla rowerzystów (ograniczona widoczność do tyłu w czasie dojazdu do przejścia), dla kierowców poruszających się po ulicy (ruch równoległy do ruchu rowerowego, brak możliwości dostrzeżenia zamiaru przejazdu przez jezdnię rowerzysty), dla pieszych poruszających się po wspólnej powierzchni z rowerzystami. Dodatkowo na przejściu wyposażonym w sygnalizację świetlną „wzbudzeniową” rowerzysta musi się zatrzymać w celu uruchomienia sygnalizacji i światła zielonego na przejściu i poczekać na jego zapalenie. Co skutecznie uniemożliwia kontynuację ruchu „bez zsiadania z roweru”
- d. Nie wprowadzono sugerowanego obniżenia krawężnika
Rowerzyści jadący od strony północnej poruszający się ul. Śremską mogą skorzystać z istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego przed skrzyżowaniem z ul. Jarosta lub dojechać do skrzyżowania z ul. Asnyka i przejeżdżając przez istniejący przejazd dla rowerów wjechać na ścieżkę pieszo – rowerową zlokalizowaną po zachodniej stronie ul. Śremskiej.
W stanie istniejącym na całej długości łuku wjazdowego z ul. Śremskiej w ul. Jarosta jest obniżony krawężnik do 1cm w związku z tym rowerzysta jadący od strony północnej ma również możliwość skręcenia w ul. Jarosta i bezpośrednie wjechanie na ścieżkę pieszo – rowerową zlokalizowaną po stronie wschodniej.
Obniżenie krawężnika na wysokości posesji sugerowałoby możliwość wyjazdu rowerzystom jadącym od strony południowej ścieżką – pieszo rowerową bezpośrednio na jezdnię przed skrzyżowaniem z ul. Jarosta i stwarzało zagrożenie dla nich i kierowców skręcających w ul. Jarosta dodatkowo wymuszałoby konieczność manewrów rowerzystów jadących z północy do skrętu w lewo bezpośrednio za skrzyżowaniem a manewr sygnalizacji skrętu wykonany przed skrzyżowaniem byłby nie czytelny dla pozostałych uczestników ruchu (czy rowerzysta będzie skręcał w ul. Jarosta czy na ścieżkę pieszo - rowerową)
- e. Nie wprowadzono sugerowanego przejścia dla pieszych ani przejazdu rowerowego.

Lokalizacja przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów w obrębie zjazdu publicznego do DINO jest niemożliwa z uwagi na charakter inwestycji (przebudowa drogi w pasie drogowym) oraz brak miejsca potrzebnego na to rozwiązanie. Nie ma możliwości odsunięcia przejścia dla pieszych od nawierzchni ul. Śremskiej. Mając na względzie uwagę z punktu 2.c wprowadzono korektę w postaci przewagi nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej nad nawierzchnią zjazdu. W takim przypadku zastosowanie będą miały przepisy art. 26 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, w tym ust. 4 i 5, które ustalają, że: „4. Kierujący pojazdem, przejeżdżając przez chodnik lub drogę dla pieszych, jest obowiązany jechać powoli i ustąpić pierwszeństwa pieszemu (Tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 988 wraz ze zmianami)

2. ETAP 2

- a. Wyjaśnienie zgodnie z punktem ETAP 1 punkt e.
- b. Wprowadzono proponowaną zmianę.
Wprowadzono korektę na załącznikach graficznych oraz opisie technicznym.
- c. Wprowadzono rekomendowaną zmianę w postaci wykonania przewagi nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej nad nawierzchnią zjazdów oraz wysokościowe dostosowanie zjazdów do niwelety ścieżki pieszo – rowerowej.
- d. Wprowadzono korektę krawężnika w postaci wymiany istniejącego krawężnika wysokiego na najazdowy obniżony do 1cm na długości 5.8m od istniejącego przejścia.
- e. Wprowadzono rekomendowaną zmianę w postaci wykonania przewagi nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej nad nawierzchnią zjazdów oraz wysokościowe dostosowanie zjazdów do niwelety ścieżki pieszo – rowerowej.

3. ETAP III

- a. Poszerzono maksymalnie projektowaną ścieżkę pieszo – rowerową do 3.3m
Wyjaśnienia zgodnie z punktem ETAP 1 punkt a. Dodatkowo szerokość projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej ograniczona jest warunkami terenowymi wynikającymi z istniejącego zagospodarowania terenu i szerokości pasa drogowego.
- b. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem nie zaprojektowano przejazdu rowerowego na ul. Lipowej.
Lokalizacja ścieżki pieszo – rowerowej (niewielkie odsunięcie od jezdni, kąt zwrotu kierunku jazdy = 90° (od strony ruchu z kierunku południowego), niewielkie natężenie ruchu rowerowego) uniemożliwia płynne (bez siadania z roweru) przejechanie przez ul. Lipową. Skrzyżowanie ul. Lipową z ul. Śremską zlokalizowane jest w sposób znacznie utrudniającą widoczność zarówno kierowcą samochodów poruszających się po ulicach jak i przyszłym rowerzystom korzystającym ze ścieżki pieszo rowerowej.
Lokalizacja zarówno pod względem istniejącej geometrii jak i wysokości znacznie ogranicza widoczność rowerzysty zjeżdżającym w dół od strony ul. Śremskiej w kierunku ul. Lipowej, jak i obserwację nadjeżdżających samochodów od strony ul. Lipowej z uwagi na drzewa zlokalizowane w pasie drogowym ul. Lipowej jak i ogrodzenie posesji nr 28. Z kolei rowerzysta jadący od strony południowej ma bardzo ograniczoną widoczność na samochody poruszające się ul. Śremską i skręcające w ul. Lipową.

- c. Wprowadzono rekomendowaną zmianę w postaci wykonania przewagi nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej nad nawierzchnią zjazdów oraz wysokościowe dostosowanie zjazdów do niwelety ścieżki pieszo – rowerowej.
- d. Istniejące zjazdy nie są objęte przebudową z wyjątkiem zmiany nawierzchni zgodnie z punktem c.
- e. Wprowadzono częściowe zmiany
Przejścia dla pieszych są istniejącymi przejściami i zostały wykonane zgodnie z odrębnymi opracowaniami i zatwierdzeniami. Zmiana lokalizacji istniejących przejść pieszych nie jest objęta tym opracowaniem – nie wprowadzono zmiany lokalizacji przejść dla pieszych.
Wprowadzono korektę nawierzchni dojeżdżających pieszych. Zmiany wprowadzono na załącznikach graficznych oraz opisie technicznym.
- f. Istniejąca ścieżka rowerowa nie jest objęta niniejszym opracowaniem. Wykonana została według odrębnego opracowania i pozwolenia.

- 4. Nie wprowadzono rekomendowanej nawierzchni bitumicznej na ścieżce. Nie wprowadzono podziału kolorystycznego nawierzchni.

Projektowana ścieżka jest ciągiem pieszo – rowerowym, który stanowi połączenie istniejących układów ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Śremskiej do ul. Asnyka. Nawierzchnie na tych ścieżkach wykonane są z warstwą ścieralną z kostki brukowej betonowej, dlatego zaprojektowano taką nawierzchnię.

Zalecane rozwiązanie zastosowania rozróżnienia kolorem kostki ścieżki rowerowej od chodnika sugerowałoby podział i przeznaczenie poszczególnych nawierzchni a zgodnie z wcześniejszym wyjaśnieniami jest to ścieżka pieszo – rowerowa oznakowana znakami C-13/C-16 z oddzielającą kreską poziomą.

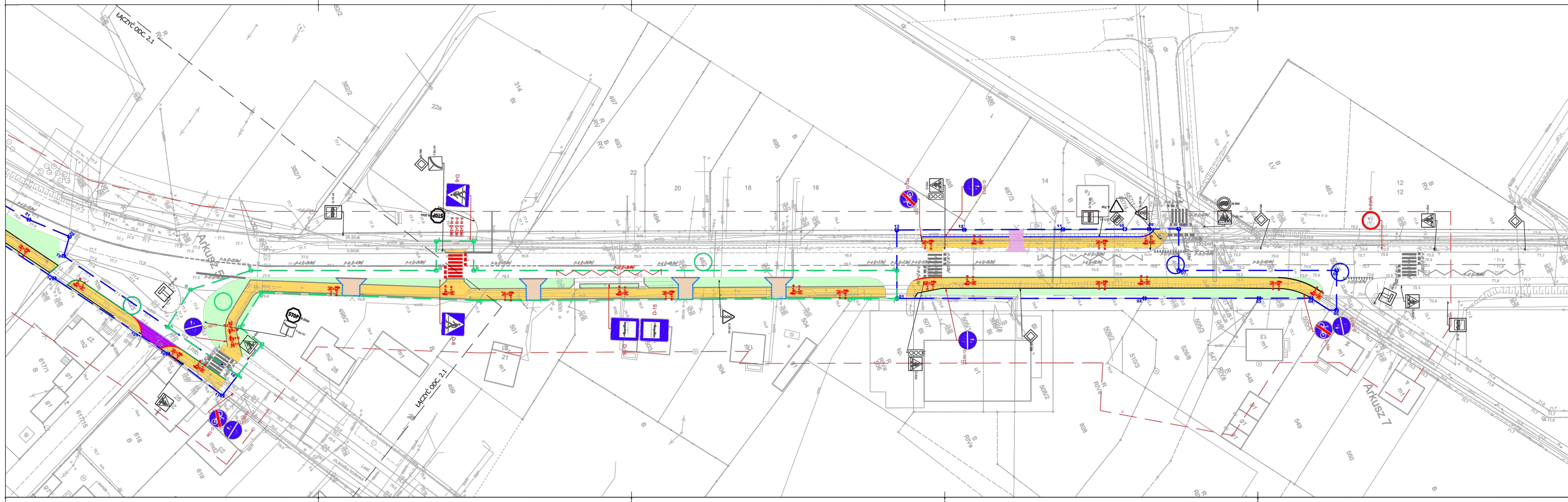
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 (DZ.U. 2019 poz. 2310 wraz ze zmianami)

§ 37. 1. Znak C-13 „droga dla rowerów” oznacza drogę przeznaczoną dla kierujących rowerami, którzy są obowiązani do korzystania z tej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić.

§ 39. 1. Znak C-16 „droga dla pieszych” oznacza drogę lub jej część przeznaczoną dla pieszych, którzy są obowiązani z niej korzystać.

§ 40. 1. Umieszczone na jednej tarczy symbole znaków C-13 i C-16 oddzielone kreską poziomą oznaczają, że droga jest przeznaczona dla pieszych i kierujących rowerami. Kierujący rowerami są obowiązani do korzystania z tak oznakowanej drogi, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym oni poruszają się lub zamierzają skręcić. Ruch pieszych i rowerów odbywa się na całej powierzchni tak oznaczonej drogi.

Wszystkie wyjaśnienia zostały wprowadzone do dokumentacji projektowej.



- 01-13 Zakres Inwestycji ETAP I
01-24 Zakres Inwestycji ETAP II
01-24 Zakres Inwestycji ETAP III
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
Istniejąca nawierzchnia chodnika-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa do przełożenia
Istniejąca nawierzchnia jezdni-kostka brukowa betonowa
Projektowana zielen - odtworzenie istniejącej zieleni
Projektowana zielen - rów drogowy
Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na jezdniach
Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na jezdniach
Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
Projektowana ścianka oporu 12cm -obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni

Stafa organizacja ruchu

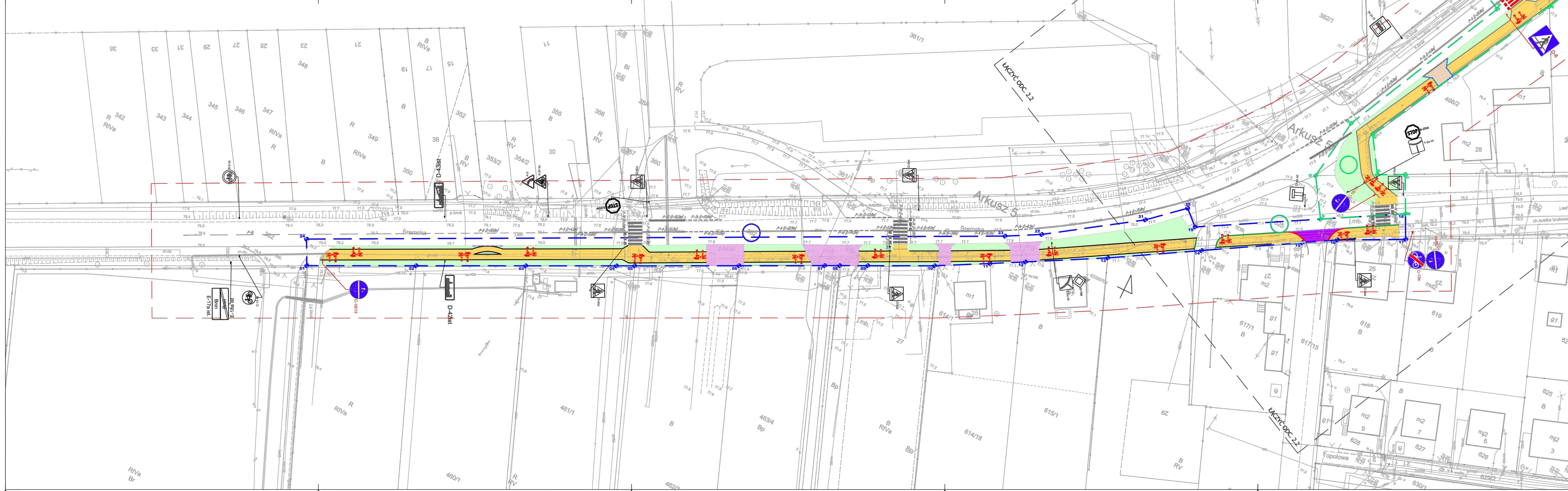
- Projektowane oznakowanie poziome
Projektowane oznakowanie pionowe
Projektowany słupek do znaku drogowego
Istniejące oznakowanie poziome
Istniejący słupek do znaku pionowego
Istniejące oznakowanie pionowe










URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK
Wydział Eksploatacji Infrastruktury Technicznej
62-035 Kórnik, Plac Niepodległości 1
tel. 61 817-04-11, fax 61 817-04-75
ZGODNIŁO
z uwagami podanymi w piśmie
nr
z dnia
Termin ważności uzgodn.
data
Inżynier M. Stachowiak

Wzrost:	Gmina Kórnik	MIASTO I GMINA KÓRNIK
Obiekty:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNY UL. ŚRĘMSKIEJ W m. BNIN	PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1
Trasa rysunku:	ETAP I - II - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ (UL. ŚRĘMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA	62-035 KÓRNIK
Brutto:	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE ROZWIĄZANIE DOCELOWE	
Faza projektu:	STAJA ORGANIZACJA RUCHU	
Projektant:	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA	WKP/0249/POOD/07
Sprawdził:		
Inż. Nazwisko:		







MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska	
ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew	
NIP: 6171527912, REGON 301989104	
projekt.mim@gmail.com	

192/2021	02/2022	297x1110	1:500	04.2
Wzrost:	Obiekty:	Trasa rysunku:	Brutto:	Faza projektu:
Projektant:	Sprawdził:	Inż. Nazwisko:		



- | | |
|---|---|
| 01-13 | Zakres Inwestycji ETAP I |
| 01-14 | Zakres Inwestycji ETAP II |
| 01-24 | Zakres Inwestycji ETAP III |
|  | Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa |
|  | Istniejąca nawierzchnia chodnika-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa do przełożenia |
|  | Istniejąca nawierzchniajazdów-kostka brukowa betonowa |
|  | Projektowana zielen – odtworzenie istniejącej zieleni |
|  | Projektowana zielen – rów drogowy |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm–typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm najazdach |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm–typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm, |
|  | Projektowane obrzeża betonowe 8x25x100cm–obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni |
|  | Projektowana ścianka oporowa 12cm –obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni |

Stała organizacja ruchu


- | | |
|---|--------------------------------------|
|  | Projektowane oznakowanie poziome |
|  | Projektowane oznakowanie pionowe |
|  | Projektowany słup do znaku drogowego |
|  | Istniejące oznakowanie poziome |
|  | Istniejący słup do znaku pionowego |
|  | Istniejące oznakowanie pionowe |

URZĄD MIASTA i GMINY KORKNIK
Wydział Eksploatacji Infrastruktury Technicznej
62-035 Korknik, Plac Niepodległości 1
tel. 617-04-11, fax 61 817-04-75

UZGODNIŁO

z uwagami podanymi w piśmie
nr
z dnia
Termin ważności uzgodn.
data
inż. Mirosław Stachowiak

Wzrost:	 Gmina Kórnik		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK	
Siła:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSTA			
Wzrost:	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE ROZWIĄZANIE DOCELOWE			
Siła:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Wzrost:	PROJEKT WYKONAWWCZY			
Projektant:	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07	
Wzrost:	.		.	
Siła:	Inż. Kwasidło		Podpis:	


 MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska
 ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew
 NIP: 6171527912, REGON 301989104
projekt.mim@gmail.com

192/2021	02/2022	297x1110	1:500	04.1
Nr projektu:		Data:		Fornal rysunku
				Skala:
				Nr rysunku:
<p><i>Responsowosc i swiadectwo niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione !</i> <i>Dz.U.19/194, poz.83, ART. 115-118.</i></p>				



Starosta Poznański

MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
ul. Kościelna 26
63-300 Kowalew

Wasze pismo z dnia: 15.12.2022r.
17.01.2023r.

Znak: MIM/192/13

Nasz znak: WD.7120.8.9.2022.RC
WD.KW-191/23

Data: 20.01.2023r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu pod numerem ewidencyjnym EZOR: 11/23

nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Śremskiej w m. Bnin etap I – III – budowa ścieżki pieszo-rowerowej od istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej (ul. Śremska) do ul. Kasztelana Jarosta
projektant: Magda Wojciechowska
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

z uwagami:

1. Linię P-1e w ciągu linii P-4 w obrębie zjazdu na posesję nr 12 przy skrzyżowaniu z ul. Kasztelana Jarosta wykonać na szerokości całego zjazdu.
2. Znak C-13/16 w km 0+005 etapu Ia (po wschodniej stronie jezdni) umieścić za przejściem/przejazdem w km 0+012.
3. Znak D-6b po północnej stronie ul. Lipowej w etapie III umieścić w odległości do 0,5m od P-10/P-11.
4. Zaleca się uporządkować oznakowanie w obrębie pętli autobusowej i sąsiadujących skrzyżowań na ul. Lipowej – odrębne opracowanie zgodnie z informacją od zarządcy drogi.

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.

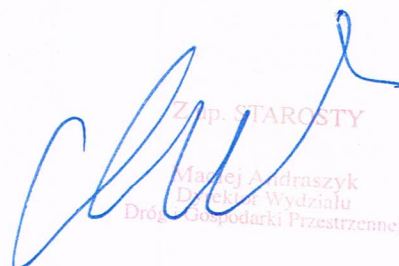
Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

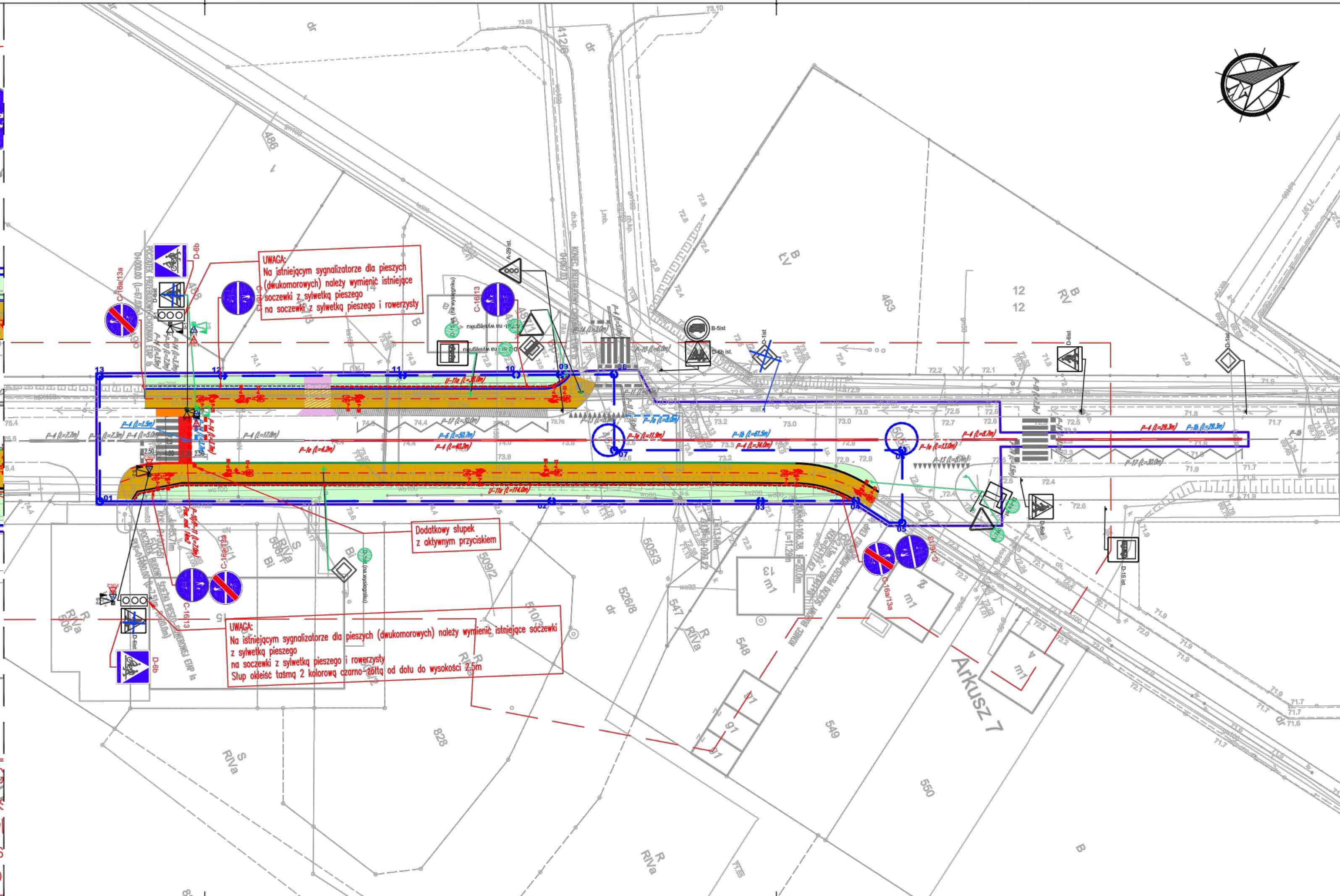
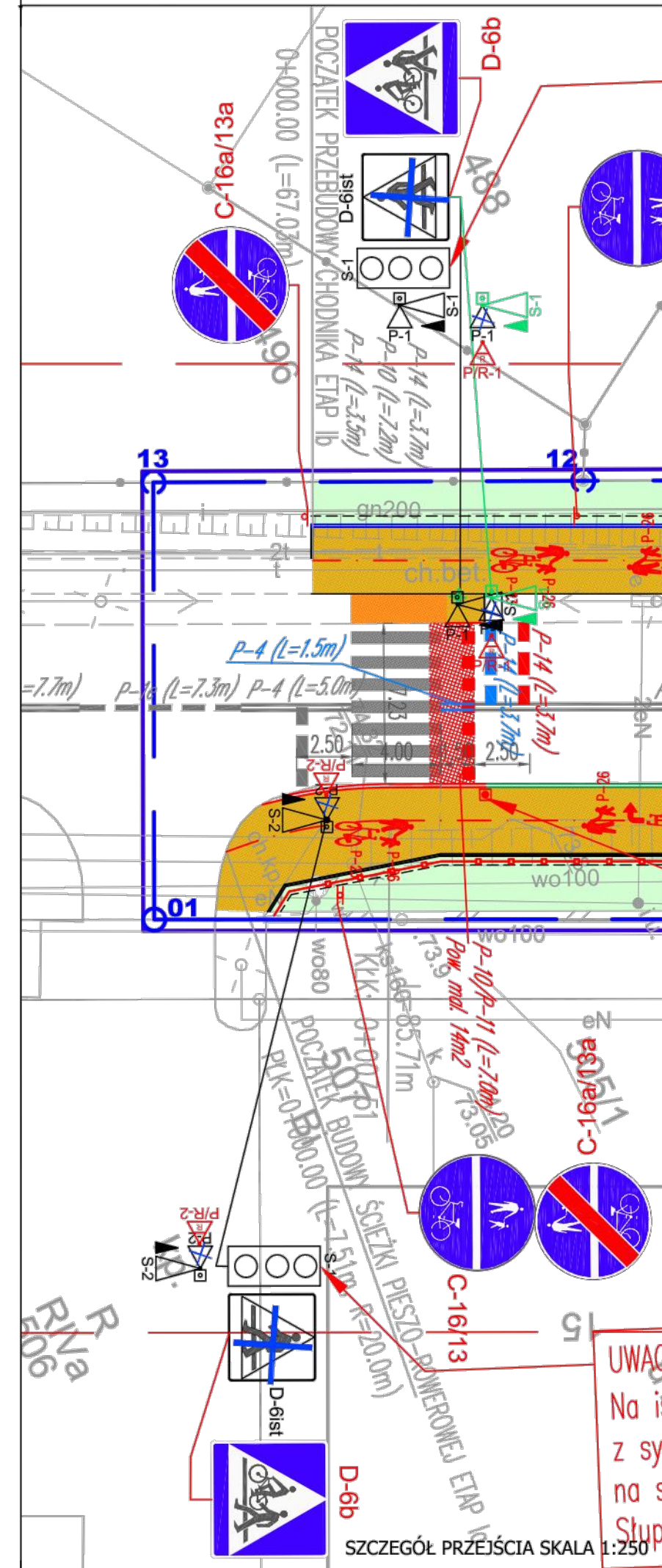
Christian Rogowski, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 205


Zap. STARCSTY
Marcin Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej




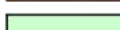








INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Poznański z siedzibą przy ulicy Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: iod@powiat.poznan.pl lub pisemnie na adres: Starostwo Powiatowe w Poznaniu ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
3. Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa.
Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.bip.powiat.poznan.pl w zakładce WYDZIAŁY I STANOWISKA SAMODZIELNE – WYDZIAŁ DRÓG I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
4. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych przez Administratora.
5. Pani/Pan, których dane dotyczą, mają prawo do: a) dostępu do swoich danych osobowych, b) żądania sprostowania danych, które są nieprawidłowe, c) żądania usunięcia danych, gdy: – dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, – dane przetwarzane są niezgodnie z prawem, d) żądania ograniczenia przetwarzania, gdy: – osoby te kwestionują prawdziwość danych, – przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a osoby te sprzeciwiają się usunięciu danych, – Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne osobom, których dane dotyczą, do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
6. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym.
8. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.
9. Odbiorcami danych są podmioty określone w przepisach prawa.



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa |
|  | Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa zmiana istniejącej nawierzchni zjazdów |
|  | Projektowana nawierzchnia dojeżdżających pieszych-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa |
|  | Projektowana zieleni zgodnie z tomem 3 |
|  | Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa |
|  | Istniejąca nawierzchnia peronu-kostka brukowa betonowa (nie objęte przebudową) |
|
 | |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach |
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm, |
|  | Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni |
|  | Projektowana palisada betonowa -obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni |
| | Ściek podchodnikowy z płyt ściekowych |
|  | Projektowana balustrada u-11a h=1.2m |
|  | Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu |

Stała organizacja ruchu

- 




Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowany słupek do znaku drogowego

Istniejące oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
 - 




Istniejący słupek do znaku pionowego

Istniejące oznakowanie pionowe
 - 




Istniejący słupek do znaku pionowego do demontażu i przestawienia/nowa lokalizacja

Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu i przestawienia
 - 




Istniejący słupek do znaku pionowego do demontażu

Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
 - 




Projektowana balustrada u-11a h=1,2m

Zakres projektu Stałej Organizacji Ruchu Etap 1

STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18, 60-500 Poznań
Pismem (nr sprawy) 107180.84.2025.20
z dnia 20.01.2025
zawierzono na czas nieokreślony
bez umoty / z uwagami
projekt statutu organizacji ruchu drogowego
nr EZOR 11123
Termin ważności projektu: 31.12.2025

Inwestor:		 Gmina Kórnik MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK			
Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ OD WJAZDU NA DZIAŁKĘ NR 506 DO UL. KASZTELANA JAROSTA			
Treść rysunku:		PLAN SYTUACYJNY-ETAP I			
Branda:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Projektant		mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07	
Sprawdził					
Inż. Rozwiodko		Nr egz.		Podpis:	



MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska

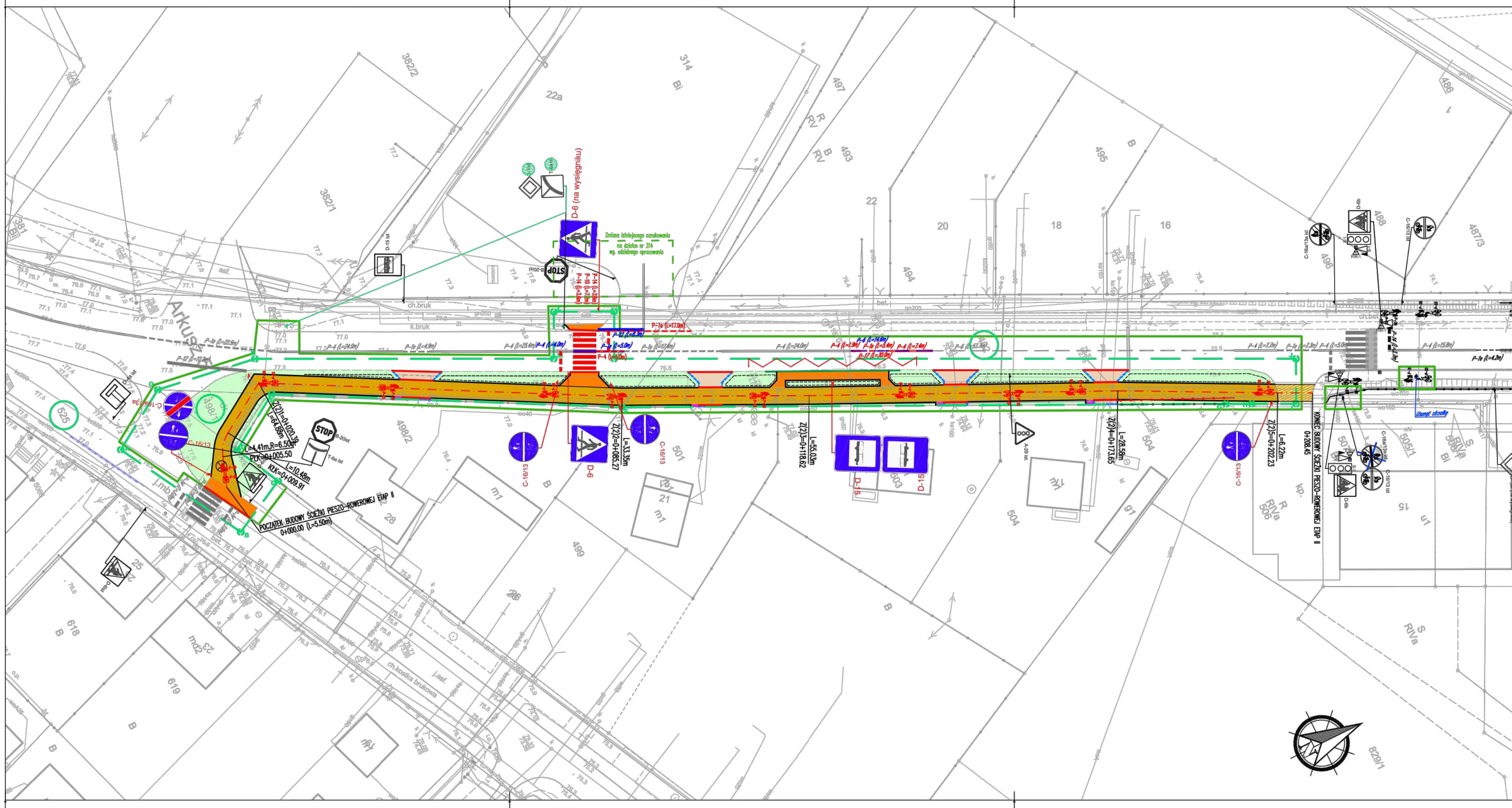
ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew

NIP: 6171527912, REGON 301989104

projekt.mim@gmail.com

192/2021	05/2022	297x930	1:500	03.1
Nr projektu	Data	Format rysunku	Skala	Nr rysunku

Rozpisywaniem i prowadzeniem niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione!
 04.10.19/100, poz.48, ART 105-108.



LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa zmiana istniejącej nawierzchni zjazdów
- Projektowana nawierzchnia peronu/dojeżdżających pieszych-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa
- Projektowana dojeżdżających pieszych do furtek-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa
- Projektowane nawierzchnia zjazdów - warstwa ścierna z kruszywa
- Projektowana zieleni zgodnie z tomem 3
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach, wyniesiony 16cm wzdłuż peronu
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm,
- Projektowany krawężnik betonowy 12x25x100cm-typ prostokątny, wtopiony, obramowanie zjazdów
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Projektowana odtworzenie pobocza umocnionego (kruszywo)
- Istniejące ogrodzenie w pasie drogowym do przestawienia
- Istniejące ogrodzenie w pasie drogowym do przestawienia docelowa lokalizacja
- Istniejące drzewo do wycinki
- Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu - ETAP II

Stała organizacja ruchu

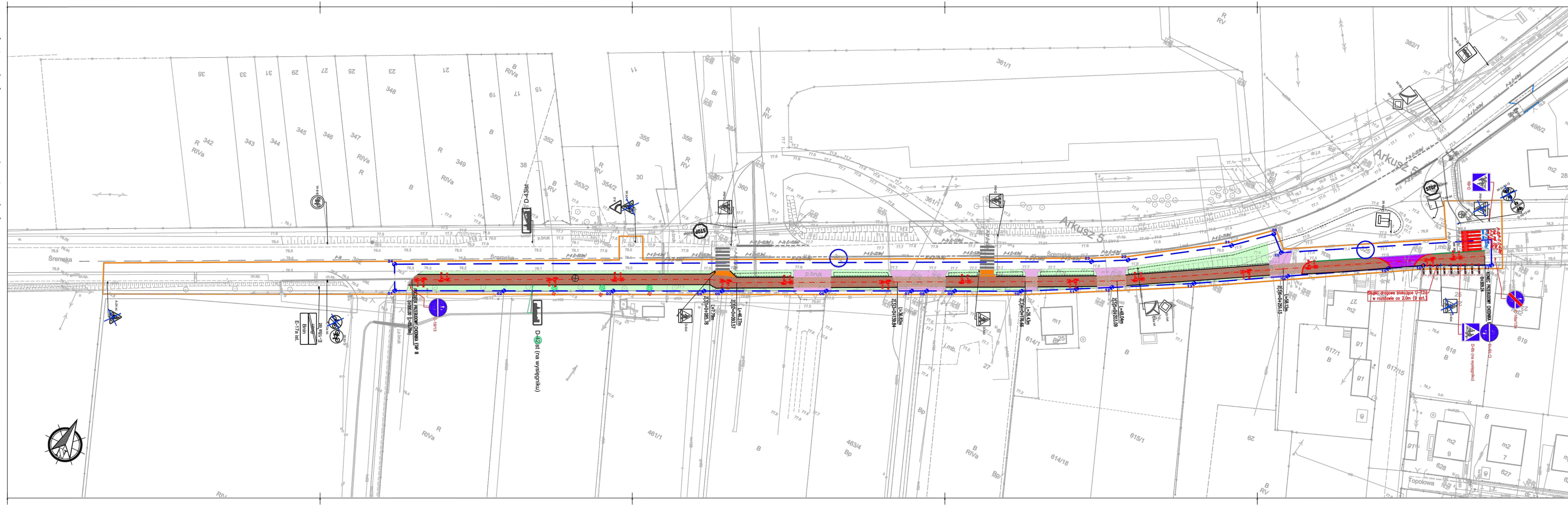
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowany słup do znaku drogowego
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejący słup do znaku pionowego
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- Istniejący słup do znaku pionowego do demontażu
- Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- Istniejący słup do znaku pionowego do demontażu i przestawienia/nowa lokalizacja
- Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu i przestawienia
- Zakres projektu Stałej Organizacji Ruchu Etap 2

STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18, 60-500 Poznań
Pismem (nr sprawy) 007180.63.2022.Rc
z dnia 20.01.2023r.
zawierające na czas nieokreślony
z uwagami
projekt stałej organizacji ruchu drogowego
nr EZOR 11123
Termin ważności projektu: 31.12.2025r.

Inwestor	 <div>Miasto i Gmina Kórnik Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik</div>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej ul. Śremskiej w m. Bnin Etap II - budowa ścieżki pieszo-rowerowej od ul. Lipowej do wjazdu na działkę nr 506 (ul. Śremska)			
Treść rysunku	Plan sytuacyjny - etap II			
Branda	Stała organizacja ruchu			
Faza projektu	Projekt wykonawczy			
Projektant	mgr inż. Magda Wojciechowska	WKP/0249/POOD/07		
Sprawdził				
Imię, Nazwisko		Nr sp.	Podpis	
 <div>MIM - projekt Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com</div>				
192B/2021	05/2022	297x930	1:500	03.2
Nr projektu	Data	Format rysunku	Skala	Nr rysunku
Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! Dz.U.24/1994, poz.83, art.115-118.				

Rozporządzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione!
Dz.U. 2019/1994, poz.33, art. 115-116.
MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska, Wszelkie prawa zastrzeżone. MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska, All rights reserved.

Prawa Autorskie do MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska, Wszelkie prawa zastrzeżone. MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska, All rights reserved.



LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa (zmiana istniejącej nawierzchni zjazdów)
- Projektowana nawierzchnia peronu/drogi pieszych-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa
- Projektowana nawierzchnia zjazdu-warstwa ścierna kostka brukowa betonowa
- Projektowana zielen zgodne z torem 3
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach, wyniesiony 16cm wzdłuż peronu
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm,
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Projektowana odtworzenie pobocza umocnionego (kruszywo)
- Istniejące drzewo do wycinki
- Projektowane nasadzenie drzew

Stała organizacja ruchu

- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowany słup do znaku drogowego
- Projektowany słup U-12c
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- Istniejący słup do znaku pionowego
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejący słup do znaku pionowego do demontażu
- Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu
- Istniejący słup do znaku pionowego do demontażu i przestawienia/nowa lokalizacja
- Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu i przestawienia
- Zakres projektu Stałej Organizacji Ruchu Etap 3

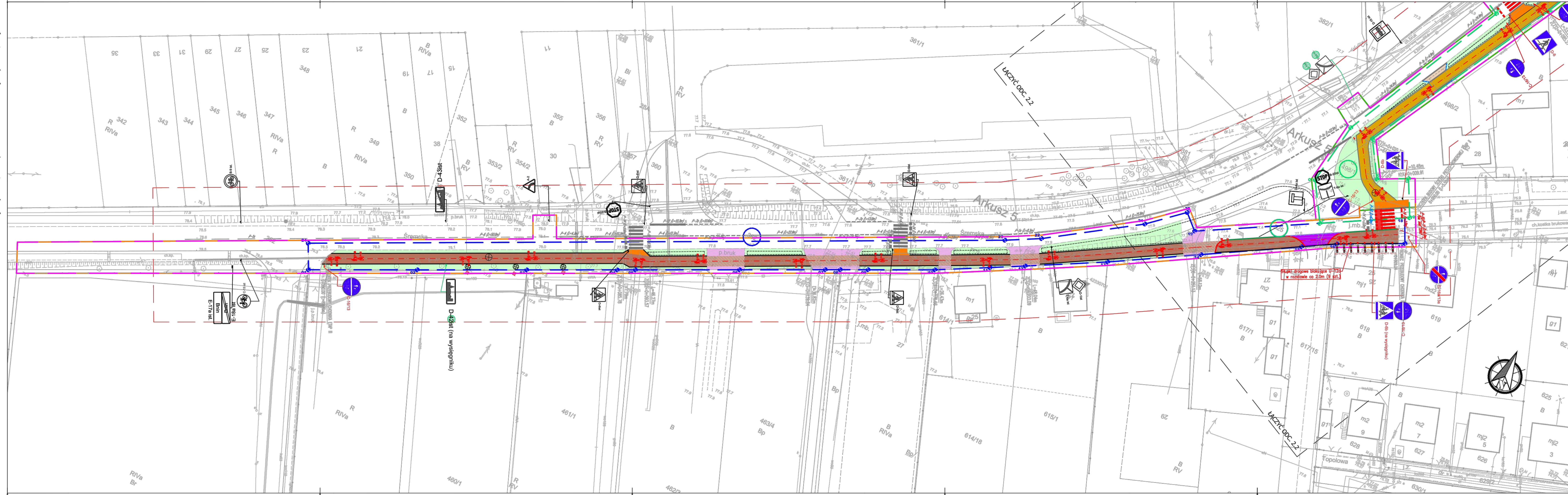
STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18, 60-209 Poznań
Pismem (nr sprawy) 107-180.63.2020.Rc
z dnia 20.01.2025r.
zaświadczenie na czas nieokreślony
projekt stałej organizacji ruchu drogowego
nr E20R-11123
Termin ważności projektu: 31.12.2025r.

Numer				MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK	
Nazwa		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. LIPOWEJ			
Tytuł rysunku		PLAN SYTUACYJNY - ETAP III			
Branda		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Tytuł projektu		PROJEKT WYKONAWCZY			
Projektant		mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07	
Opis					
Inicj. Rozwinięta		Br. um.		Pojęcie	

		MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com			
19/2021	05/2022	297x1290	1:500	03.3	
Br. projektu	Data	format rysunku	Skala	Br. rysunku	
Rozporządzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! Dz.U. 2019/1994, poz.33, art. 115-116.					

Rozporządzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione !
Dz.U. 2019, poz. 1118, art. 115-118.
MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska, Wszelkie prawa zastrzeżone. MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska, All rights reserved.

Prawa Autorskie do MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska, Wszelkie prawa zastrzeżone. MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska, All rights reserved.



- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
- Projektowana nawierzchnia dojeżdżających pieszych-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
- Projektowana zielen zgodnie z tomem 3
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa
- Istniejąca nawierzchnia peronu-kostka brukowa betonowa (nie objęte przebudową)
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejściu dla pieszych, do 4cm na zjazdach
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Istniejące ogrodzenie w pasie drogowym do przestawienia
- Istniejące ogrodzenie w pasie drogowym do przestawienia docelowa lokalizacja
- Istniejące drzewo do wycinki
- Projektowane nasadzenie drzew
- Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu - ETAP I
- Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu - ETAP II
- Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu - ETAP III

Stała organizacja ruchu

- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowany słup do znaku drogowego
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejący słup do znaku pionowego
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejący słup do znaku pionowego z demontażu nowa lokalizacja
- Istniejące oznakowanie pionowe z demontażu
- Projektowana balustrada u-11a h=1.2m
- Zakres projektu Stałej Organizacji Ruchu Etap 1
- Zakres projektu Stałej Organizacji Ruchu Etap 2
- Zakres projektu Stałej Organizacji Ruchu Etap 3
- Zakres projektu Stałej Organizacji Ruchu całość
- Zakres Inwestycji ETAP I
- Zakres Inwestycji ETAP II
- Zakres Inwestycji ETAP III

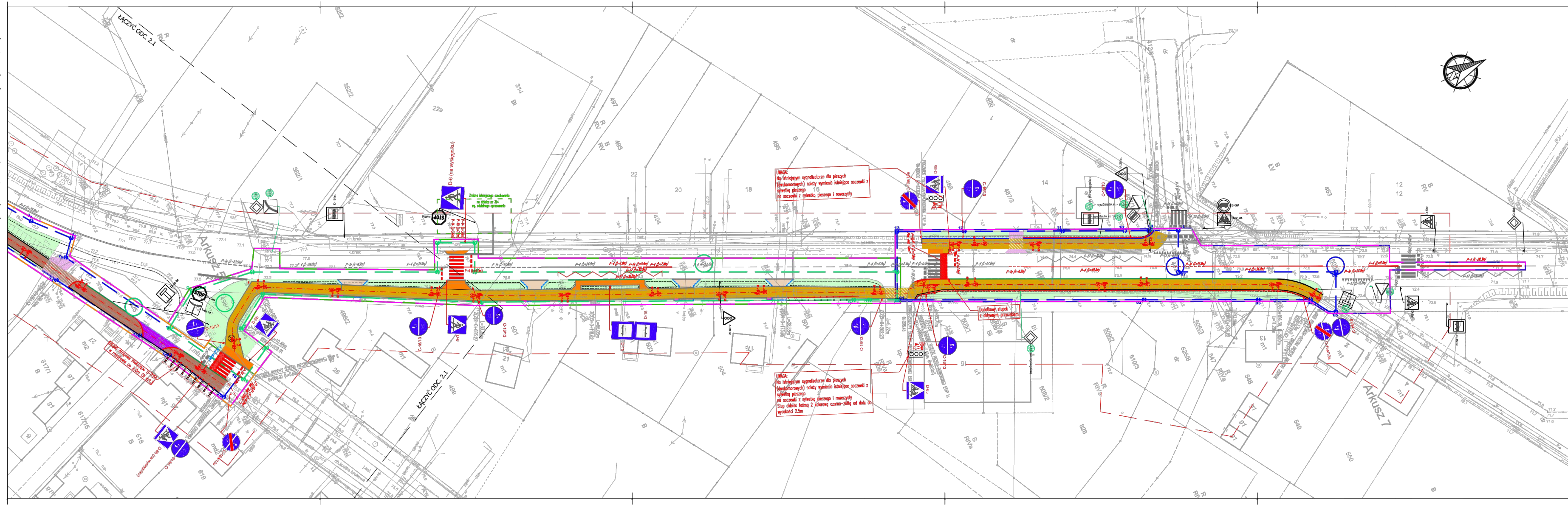
STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18, 60-309 Poznań
Pismem (nr sprawy) 31.10.2025
z dnia 20.01.2025
zaświadczenie na czas nieokreślony
z uwagami
projekt stałej organizacji ruchu drogowego
nr EZOR 11123
Termin ważności projektu: 31.12.2025

		Gmina Kórnik		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWO ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSŁAWA					
Tytuł rysunku		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE ROZWIĄZANIE DOCELOWE (WYKONANE BEZ ETAPOWANIA)			
Branda		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Tytuł projektu		PROJEKT WYKONAWCZY			
Projektant		mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POD/07	
Sprawdził		-		-	
Inicj. Rozwinięto		-		Inicj. upr.	
-		-		Podpis	

		MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com	
---	--	--	--

192/2021	05/2022	297x1290	1:500	04.1
Nr projektu	Data	format rysunku	Skala	Nr rysunku
Rozporządzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione ! Dz.U.2019/1994, poz.83, art. 115-118				

Rozporządzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione!
Dz.U. 2019/1994, poz. 33, art. 115-118.
MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska, Wszelkie prawa zastrzeżone. MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska, All rights reserved.
Prawa Autorskie do MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska, Wszelkie prawa zastrzeżone.



- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa (zmiana istniejącej nawierzchni zjazdów)
- Projektowana nawierzchnia dojazd pieszych-warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa
- Projektowana zielen zgodnie z tomem 3
- Istniejąca nawierzchnia zjazdów-kostka brukowa betonowa
- Istniejąca nawierzchnia peronu-kostka brukowa betonowa (nie objęte przebudową)

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 12cm, obniżony do 1cm na przejeździe dla pieszych, do 4cm na zjazdach
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100cm-typ prostokątny ścięty wyniesiony 1cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x25x100cm-obramowanie ścieżki pieszo-rowerowej od strony zieleni
- Istniejące ogrodzenie w pasie drogowym do przestawienia
- Istniejące ogrodzenie w pasie drogowym do przestawienia docelowa lokalizacja
- Istniejące drzewo do wycinki
- Projektowane nasadzenie drzew

- 01-13 Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu - ETAP I
- 01-14 Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu - ETAP II
- 01-15 Zakres opracowania-obszar oddziaływania obiektu - ETAP III

Stała organizacja ruchu

- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowany słup do znaku drogowego
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejący słup do znaku pionowego
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejący słup do znaku pionowego z demontażu nowa lokalizacja
- Istniejące oznakowanie pionowe z demontażu

- Projektowana balustrada u-11a h=1.2m
- Zakres projektu Stałej Organizacji Ruchu Etap 1
- Zakres projektu Stałej Organizacji Ruchu Etap 2
- Zakres projektu Stałej Organizacji Ruchu Etap 3
- Zakres projektu Stałej Organizacji Ruchu całość

- 01-13 Zakres Inwestycji ETAP I
- 01-14 Zakres Inwestycji ETAP II
- 01-15 Zakres Inwestycji ETAP III

STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu
ul. Jackowskiego 1a, 61-500 Poznań
Pismem (nr sprawy) 30.780.63.2025.Rc
z dnia 20.01.2025r.
zaświadczone na czas nieokreślony
kwalifikację z uwagami
projekt stałej organizacji ruchu drogowego
nr EZOR: 11123
Termin ważności projektu: 31.12.2025r.

	Gmina KÓRNIK		MIASTO I GMINA KÓRNIK PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 62-035 KÓRNIK	
	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŚREMSKIEJ W m. BNIN ETAP I - III - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ OD ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ (UL. ŚREMSKA) DO UL. KASZTELANA JAROSŁAWA			
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE ROZWIĄZANIE DOCELOWE			
	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
	PROJEKT WYKONAWCZY			
Projektant	mgr inż. MAGDA WOJCIECHOWSKA		WKP/0249/POOD/07	
Sprowadz				
	Inż. Akceptacja		Inż. upr.	
			Podpis	
				
MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 Kowalew, 63-300 Pleszew NIP: 6171527912, REGON 301989104 projekt.mim@gmail.com				
192/2021	05/2022	297x1290	1:500	04.2
Nr projektu	Stad	Formal rysunek	Stad	Nr rysunku
Rozporządzenie i powołanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza Praw Autorskich jest zabronione! (Dz.U. 2019/1994, poz. 33, art. 115-118.)				

Starosta Poznański

ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

WŚ.613.10.23.2022.XXV

Poznań, 30.06.2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 90 w związku z art. 83a ust. 1, 2a, 83c ust. 1, 3 i 4, art. 83d ust. 1, 2 i 4, art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 t.j.), oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.),

na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik:

Starosta

1. Zezwala na usunięcie wymienionego poniżej drzewa:

Numer działki ewidencyjnej	Numer arkusza mapy	Obręb ewidencyjny	Drzewo		
			Gatunek	Ilość (szt.)	Obwód pnia (cm)
362	5	Bnin	Klon jawor	1	153

2. Ustala termin usunięcia ww. drzewa do 31 grudnia 2023 r. Usunięcie drzewa w okresach lęgowych ptaków, tj. w terminie od 01.03.2022 r. do 15.10.2022 r. oraz w terminie od 01.03.2023 r. do 15.10.2023 r., należy przeprowadzić pod nadzorem ornitologicznym.

3. Nakłada obowiązek, w zamian za usunięcie drzewa liściastego, wymienionego w punkcie 1 decyzji, dokonania nasadzenia rekompensującego ubytek zieleni w środowisku w ilości 1 sztuki drzewa liściastego, np. klon zwyczajny (*Acer platanoides* L.). Drzewo wykorzystane do nasadzenia powinno mieć na wysokości 100 cm min. obwód pnia 14 cm i wysokość min. 1,5 m. Po posadzeniu, drzewo należy zabezpieczyć, np. palikami z poprzecznymi regłami, a pień drzewa należy przywiązać taśmą do palików.

4. Ustala termin i miejsce dokonania nasadzenia rekompensującego ubytek zieleni w środowisku **do 30 kwietnia 2024 r.** na terenie działki o numerze ewidencyjnym 362 (ark. mapy 5), obręb Bnin, gmina Kórnik, stanowiącej własność Miasta i Gminy Kórnik, zgodnie z dołączonym do niniejszej decyzji załącznikiem.

5. Określa termin i miejsce złożenia do Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Poznaniu pisemnej informacji o wykonaniu nasadzenia w terminie do 31 maja 2024 r., z podaniem ilości, gatunków, miejsca i numeru ewidencyjnego działki oraz terminu wykonania nasadzenia zastępczego.

Uzasadnienie

Do Starostwa Powiatowego w Poznaniu wpłynął wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik z dnia 04.04.2022 r., znak: WB1-OSR.6131.124.2022 o wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa, wymienionego w punkcie 1 decyzji, rosnącego na działce o numerze ewidencyjnym 362 (ark. mapy 5), obręb Bnin, gmina Kórnik, stanowiącej własność Miasta i Gminy Kórnik.

Celem rozpatrzenia wniosku, w dniu 11.05.2022 r. przeprowadzono oględziny z udziałem przedstawicieli Urzędu Miasta i Gminy Kórnik oraz Starostwa Powiatowego w Poznaniu, w wyniku których zinventaryzowano poprawnie gatunek drzewa, błędnie oznaczonego we wniosku jako klon pospolity. Przedmiotowe drzewo to klon jawor, który rośnie w pasie drogowym drogi publicznej i koliduje z planowaną inwestycją pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Śremskiej w miejscowości Bnin etap I – III - budowa ścieżki pieszo-rowerowej od istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej (ul. Śremska) do ul. Kasztelana Jarosta.” Przedmiotową kolizję drzewa potwierdza mapa projektowa inwestycji, załączona do wniosku, znak: WB1-OSR.6131.124.2022. W związku z powyższym, usunięcie opisanego

wyżej drzewa w celu realizacji ww. przedsięwzięcia, w ocenie Organu orzekającego należy uznać za zasadne.

Zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt 6 ww. ustawy o ochronie przyrody za usunięcie drzewa, wymienionego w punkcie 1 decyzji nie nalicza się opłaty. Natomiast Starosta Poznański w oparciu o art. 83c ust. 3 powołanej wyżej ustawy w zamian za usunięcie drzewa nałożył na wnioskodawcę obowiązek posadzenia 1 szt. drzewa liściastego na działce, stanowiącej własność Miasta i Gminy Kórnik. Organ określając obowiązek dokonania nasadzenia zastępczego w zamian za usunięcie drzewa, wymienionego w punkcie 1 decyzji, wziął pod uwagę kryteria, o których mowa w art. 83 c ust. 4 ustawy o ochronie przyrody. Przedmiotowe drzewo zachowało żywotność i jego usunięcie spowoduje ubytek zieleni w środowisku, co wymaga stosownej rekompensaty, o której mowa w pkt 3 i 4 decyzji.

Usunięcie ww. drzewa nie jest przedsięwzięciem, które może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar NATURA 2000, a ponadto w dniu oględzin nie stwierdzono w obrębie wnioskowanego do usunięcia drzewa występowania gatunków chronionych zwierząt, roślin i grzybów oraz ich siedlisk. Podczas oględzin nie stwierdzono również występowania siedlisk ptaków.

Zgodnie z art. 83a ust. 2a ustawy o ochronie przyrody Starosta Poznański uzgodnił z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa w obrębie pasa drogowego drogi publicznej.

Zgodnie z art. 90 ustawy o ochronie przyrody organem właściwym do wydania niniejszego zezwolenia na usunięcie drzewa z terenu nieruchomości gminnej jest starosta. Dlatego po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego przedmiotowej sprawy oraz stwierdzając, iż zostały spełnione przesłanki uzasadniające usunięcie drzewa, wymienionego w punkcie 1 niniejszej decyzji, Starosta Poznański udziela zezwolenia zgodnie z sentencją niniejszej decyzji.

Pouczenie.

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za pośrednictwem Starosty Poznańskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia Staroście Poznańskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna i nie będzie podlegała zaskarżeniu do sądu administracyjnego.
3. Jeżeli w trakcie prac związanych z usuwaniem drzewa stwierdzone zostaną gatunki chronione, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie zgodnie z art. 56 ust. 1 i 2 wyżej cytowanej ustawy o ochronie przyrody może wydawać odpowiednio Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.

z up. STAROSTY
Małgorzata Waligórska
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa
/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik: Plan sytuacyjny w zakresie rozmieszczenia drzew wskazanych do nasadzeń.

Strony postępowania:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik,
Pl. Niepodległości 1, 62-035 Kórnik

2. aa

Sprawę prowadzi: Ewa Juszcak, inspektor, tel. 61 2269-225

Nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie

art. 7 pkt 3 załącznika cz. III ust. 44 kol 4 pkt 6

do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923)

Ponadto informujemy:

Niniejsze zezwolenie nie zwalnia z obowiązku uzyskania decyzji wymaganych przepisami odrębnymi.



Proponowane nasadzenia:

- 1 szt. drzew liściastych gatunku np. klon,
na działce o numerze ew. 362, obręb Bnin.

Termin nasadzeń: kwiecień 2024 r.

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Poznań, 2022-06-30

Dane nadawcy

Starosta Poznański
60-509 Poznań
Maksymiliana Jackowskiego 18

Dane adresata

Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
62-035 Kórnik
Plac Niepodległości 1

DECYZJA

WŚ.613.10.00023.2022.XXV (WB1-OSR.6131.6131.124.2022)

Decyzja Starosty Poznańskiego z dnia 30.06.2022 r., znak: WŚ.613.10.23.2022.XXV, zezwalająca na usunięcie drzew, dz. 362, ark. mapy 5, obręb Brnin, gmina Kórnik, stanowi załącznik do niniejszego pisma przewodniego.

z up. STAROSTY
Małgorzata Waligórska
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa
/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Sprawę prowadzi: Ewa Juszcak, inspektor, tel. 61 2269-225

Załączniki:


1. Decyzja Starosty Poznańskiego z dnia 30.06.2022 r., znak WŚ.613.10.23.2022.XXV zezwalająca na usunięcie drzewa.pdf
2. Plan sytuacyjny w zakresie rozmieszczenia drzew wskazanych do nasadzeń.pdf
3. Decyzja Starosty Poznańskiego z dnia 30.06.2022 r., znak WŚ.613.10.23.2022.XXV zezwalająca na usunięcie drzewa.pdf.xades
4. Plan sytuacyjny w zakresie rozmieszczenia drzew wskazanych do nasadzeń.pdf.xades

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:

2022-06-30T14:44:56.384+02:00

Podpis elektroniczny

Grunt-Test Dawid Matusiak
61-689 Poznań
os. Przyjaźni 18R
Tel: 781-00-78-00
NIP: 556-258-43-80

Treść opracowania:	Opinia geotechniczna dla ustalenia warunków gruntowo-wodnych pod planowaną budowę chodnika wzdłuż ul. Śremskiej, od ul. Kasztelana Jarosta do ul. Lipowej w Bninie		
Lokalizacja:	Bnin, ul. Śremska, gmina Kórnik, powiat poznański, województwo wielkopolskie, nr ewid. działek 362, 462, 525		
Zleceniodawca:	MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska ul. Kościelna 26 63-300 Kowalew		
Sporządzili:	Imię i nazwisko	Data	Podpis
	mgr Dawid Matusiak upr. geol. XI-070/POM upr. geol. XII-039/POM	12.04.2021	

Spis treści

1. Wstęp.....	2
1.1 Podstawa opracowania opinii.....	2
2. Zakres wykonanych prac.....	3
2.1 Prace terenowe	3
2.2 Prace laboratoryjne.....	3
2.3 Prace kameralne	3
3. Położenie i użytkowanie terenu.....	4
4. Budowa geologiczna	4
5. Warunki wodne	6
6. Charakterystyka geotechniczna podłoża gruntowego	7
7. Wnioski.....	10
8. Zalecenia.....	11

Załączniki:

- 1₁₋₃. Mapy zasadnicze w skali 1:500
- 2₁₋₈. Karty otworów geotechnicznych
- 3₁₋₇. Wyniki badań sondą dynamiczną
- 4. Objasnienia
- 5. Tabela parametrów geotechnicznych

1. Wstęp

Niniejsza opinia zawiera wyniki badań geotechnicznych podłoża gruntowo-wodnego, zrealizowanych w celu ustalenia przydatności gruntów dla potrzeb budowy chodnika wzdłuż ul. Śremskiej, od ul. Kasztelana Jarosta do ul. Lipowej, w miejscowości Bnin, gmina Kórnik, powiat poznański, województwo wielkopolskie, nr ewid. działek 362, 462, 525.

1.1 Podstawa opracowania opinii

Opinia została opracowana na podstawie następujących aktów prawnych:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dn. 27 kwietnia 2012 r.
- Zarządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych nr 51 z dn. 13 października 1970r.
- Norma PN-81/B- 03020 i inne normy z nią związane.
- Ustawa „Prawo budowlane” z dn. 07.07.1994. art. 34, pkt. 4 (Dz. U. Nr 89 poz 414 ze zmianami).
- Norma PN-86/B-02480 „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów”.
- Norma PN-98/B-02479 „Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne”.
- Norma PN-98/B-02480 „Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar”.
- Norma PN-02/B-04452 „Geotechnika. Badania polowe”.
- Norma PN88/B-04481 „Grunty budowlane. Badania próbek gruntu”.
- Norma PN-EN 1997-2:2009 „Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne”.

- Norma PN-EN 1997-2:2009 „Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznawanie i badanie podłoża gruntowego”.

2. Zakres wykonanych prac

2.1 Prace terenowe

Lokalizacja i głębokość wierceń badawczych, zostały wyznaczone przez Zleceniodawcę, zgodnie z punktami zaznaczonymi na mapie zasadniczej (zał. nr 1.). Rzędne otworów odczytano z otrzymanych map zasadniczych. Przed przystąpieniem do prac projektowych, należy przeprowadzić niwelację geodezyjną odwierconych punktów badawczych przez uprawnionego geodetę.

W trakcie prac terenowych wykonano 8 odwiertów badawczych do głębokości 3,0 m p.p.t. każdy (łącznie 24,0 m.b. odwiertu) oraz 7 sondowań dynamicznych do głębokości 2,0 – 2,7 m p.p.t. (łącznie 17,8 m.b. sondowania).

W czasie wierceń pobrano próbki gruntu z każdej warstwy litologicznej o odmiennych parametrach geotechnicznych. Próbki gruntu zostały poddane ocenie makroskopowej w celu określenia rodzaju gruntu, barwy, wilgotności i stanu. Po zakończeniu prac terenowych otwory badawcze zlikwidowano poprzez zasypanie urobkiem wydobytym podczas wiercenia.

Prace terenowe zostały wykonane w dniu 12 kwietnia 2021 roku.

2.2 Prace laboratoryjne

Próbki gruntu pobrane w terenie zostały poddane ponownej ocenie makroskopowej w warunkach laboratoryjnych.

2.3 Prace kameralne

- na mapie zasadniczej naniesiono lokalizację otworów badawczych;

- sporządzono karty otworów geotechnicznych;
- sporządzono wykresy wyników badania sondą dynamiczną;
- opracowano tabelę parametrów geotechnicznych warstw gruntów;
- parametry geotechniczne dla poszczególnych warstw ustalono metodą B w oparciu o PN-81/B-03020, przyjmując symbole skonsolidowania dla gruntów spoistych i średniospoistych „B” i „C”;
- opracowano część opisową.

Opinię wykonano w siedmiu egzemplarzach – sześciu egzemplarzach dla Zleceniodawcy i jednym egzemplarzu archiwalnym dla Wykonawcy.

3. Położenie i użytkowanie terenu

Otwory badawcze wykonane zostały w miejscowości Bnin, ul. Śremska, gmina Kórnik, powiat poznański, województwo wielkopolskie, nr ewid. działek 362, 462, 525. Otwory badawcze wykonano wzdłuż ulicy Śremskiej, od ulicy Kasztelana Jarosta do ulicy Lipowej, gdzie projektowana jest budowa chodnika. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są budynki mieszkalne.

4. Budowa geologiczna

Omawiany teren należy do mezoregionu Równina Wrzesińska, wchodzącego w skład makroregionu Pojezierze Wielkopolskie (wg Jerzego Kondrackiego „Geografia Regionalna Polski, 2002, Warszawa: PWN).

Badania geotechniczne wykazują, że budowa geologiczna omawianego terenu charakteryzuje się małą zmiennością.

Otworki nr 1 – 3, 5 – 8

W podłożu otworu nr 3, zalegają utwory spoiste – plejstoceny, wykształcone w postaci glin piaszczystych, o symbolu geologicznej konsolidacji gruntu „B”. Genetycznie utwory te zaliczono do osadów glacialnych, zlodowacenia północnopolskiego. Miąższość tych utworów nie jest znana, gdyż do wykonanej głębokości 3,0 m p.p.t. nie osiągnięto ich spągu.

Na stropie ww. glin, tj. od głębokości 2,7 m p.p.t. oraz od spągu otworów 1, 2, 5 – 8, nawiercono warstwę osadów niespoistych, fluwioglacjalnych – plejstoceny, wykształconych w postaci piasków drobnych (lokalnie na pograniczu piasku średniego, przewarstwionych piaskiem gliniastym z domieszką kamieni, gliny, humusu) oraz piasków średnich. Miąższość tych piasków w otworze nr 3 wynosi 2,2 m, natomiast w pozostałych otworach nie jest ona znana, gdyż do wykonanej głębokości 3,0 m p.p.t. nie osiągnięto ich spągu.

Lokalnie w otworach nr 2 i 3, wśród ww. piasków oraz w otworze nr 7, na stropie tych utworów, nawiercono warstwę osadów średniospoistych, przeobrażonych, wykształconych w postaci piasków gliniastych (lokalnie przewarstwionych piaskiem drobnym lub piaskiem średnim).

Przypowierzchniową warstwę terenu tworzy nasyp niekontrolowany, w którego skład wchodzi piasek drobny próchniczny, piasek średni próchniczny, piasek gliniasty próchniczny, piasek drobny, piasek średni, żwir, glina, kamienie oraz cegła, o miąższości 0,5 – 1,4 m.

Otwór nr 4

W profilu omawianego otworu, zalegają osady średniospoiste, wykształcone w postaci piasków gliniastych (przewarstwionych piaskiem drobnym lub piaskiem średnim), o symbolu geologicznej konsolidacji gruntu „B”. Genetycznie utwory te zaliczono do osadów glacialnych, zlodowacenia północnopolskiego. Miąższość tych utworów nie jest znana, gdyż do wykonanej głębokości 3,0 m p.p.t. nie osiągnięto ich spągu.

Przypowierzchniową warstwę terenu tworzy nasyp niekontrolowany, w którego skład wchodzi piasek drobny próchniczny, kamienie oraz cegła, o miąższości 0,5 m.

Szczegółową budowę geologiczną przedstawiono na kartach otworów (zał. 2₁₋₈).

5. Warunki wodne

W toku badań terenowych stwierdzono występowanie wód gruntowych w formie:

- zwierciadła swobodnego, na głębokości 1,3 – 1,9 m p.p.t. (otwory nr 1, 5 – 8);
- sąceń, na głębokości 1,3 – 2,1 m p.p.t., w przewarstwieniach piasków drobnych, piasków średnich wśród piasków gliniastych (otwory nr 2, 3, 4);
- zwierciadła napiętego, na głębokości 1,7 – 2,7 m p.p.t. (otwory nr 2 i 3).

Pojawienie się intensywnych opadów atmosferycznych lub topnienie znacznej pokrywy śniegowej, może przyczynić się do zmiany sytuacji hydrogeologicznej, tj. podniesienia się poziomu zwierciadła swobodnego oraz

sączeń wody, a także okresowego wystąpienia zwierciadła wody na stropie utworów słaboprzepuszczalnych!

6. Charakterystyka geotechniczna podłoża gruntowego

Charakterystyki geotechnicznej podłoża gruntowego, dokonano na podstawie badań terenowych oraz prac kameralnych, w oparciu o normy PN-86/B-02480 i PN-81/B-03020. Cechy fizyko-mechaniczne gruntów sypkich przyjęto wg normy PN-81/B-03020 na podstawie korelacji z cechą wiodącą I_D . Stopień zagęszczenia gruntów sypkich, ustalono na podstawie sondowania dynamicznego sondą lekką DPL. Stopień plastyczności I_L dla gruntów spoistych i średniospoistych, ustalono na podstawie badań makroskopowych w warunkach laboratoryjnych. Cechy fizyko-mechaniczne przyjęto wg normy PN – 81/B-03020 na podstawie korelacji z cechą wiodącą I_L .

Grunty podłoża ujęto w cztery grupy:

Grupa I – osadów antropogenicznych

Warstwa Ia

- nasypów niekontrolowanych, w których skład wchodzi piasek drobny próchniczny, piasek średni próchniczny, piasek gliniasty próchniczny, piasek drobny, piasek średni, żwir, glina, kamienie oraz cegła, wilgotnych, średniozagęszczonych, o I_D (0,37 – 0,59).

Grupa II – osadów niespoistych, fluwioglacjalnych, plejstocénskich

Warstwa IIa

- piasków drobnych (lokalnie na pograniczu piasku średniego, z domieszką kamieni, gliny, humusu), wilgotnych, mokrych, średniozagęszczonych, o uśrednionym $I_D = 0,43$;

Warstwa IIb

- piasków drobnych (lokalnie przewarstwionych piaskiem gliniastym), wilgotnych, mokrych, średniozagęszczonych, o uśrednionym $I_D = 0,52$;

Warstwa IIc

- piasków drobnych, nawodnionych, średniozagęszczonych, o uśrednionym $I_D = 0,61$;

Warstwa IId

- piasków drobnych, wilgotnych, mokrych, zagęszczonych, o $I_D = 0,69$;

Warstwa IIe

- piasków średnich, nawodnionych, średniozagęszczonych, o $I_D = 0,40$;

Warstwa IIf

- piasków średnich, nawodnionych, średniozagęszczonych, o $I_D = 0,53$;

Warstwa IIg

- piasków średnich, nawodnionych, średniozagęszczonych, o uśrednionym $I_D = 0,63$.

Grupa III - utworów średniospoistych – plejstocénskich, o strukturze przeobrażonej, genezie spływowej i symbolu geologicznej konsolidacji gruntu „C”

Warstwa IIIa

- piasków gliniastych, wilgotnych, twardoplastycznych, o $I_L = 0,25$;

Warstwa IIIb

- piasków gliniastych (przewarstwionych piaskiem drobnym), wilgotnych, wilgotnych w przewarstwieniach mokrych, plastycznych, o $I_L = 0,35$;

Warstwa IIIc

- piasków gliniastych (przewarstwionych piaskiem średnim), wilgotnych w przewarstwieniach mokrych, plastycznych, o $I_L = 0,40$.

Grupa IV – utworów spoistych, glacialnych, plejstocénskich, o symbolu geologicznej konsolidacji gruntu „B”

Warstwa IVa

- glin piaszczystych, wilgotnych, twardoplastycznych, o $I_L = 0,15$;

Warstwa IVb

- piasków gliniastych (przewarstwionych piaskiem drobnym), wilgotnych, twardoplastycznych, o $I_L = 0,25$;

Warstwa IVc

- piasków gliniastych (przewarstwionych piaskiem średnim), wilgotnych w przewarstwieniach mokrych, plastycznych, o $I_L = 0,30$.

Uśrednione wartości parametrów geotechnicznych zestawiono w załączonej tabeli (zał. nr. 5.).

Parametry geotechniczne zamieszczone w tabeli należy przemnożyć przez współczynnik 0,9 (parametry geotechniczne wyznaczone metodą B) oraz współczynnik zależny od metody obliczeń (punkt 3.4.4 PN 81/B 03020).

7. Wnioski

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że w omawianym podłożu panują proste warunki gruntowo-wodne, gdzie napotkano:

- grunty antropogeniczne sięgające maksymalnie do głębokości 1,4 m p.p.t., które należy usunąć z wykopu;
- utwory niespoiste, fluwioglacjalne, wykształcone w postaci piasków drobnych (lokalnie na pograniczu piasku średniego, przewarstwionych piaskiem gliniastym z domieszką kamieni, gliny, humusu) oraz piasków średnich, wilgotne, mokre, nawodnione, średniozagęszczone, zagęszczone, o I_D (0,40 – 0,69);
- utwory średniospoiste, przeobrażone, wykształcone w postaci piasków gliniastych (przewarstwionych piaskiem drobnym lub piaskiem średnim), wilgotne, wilgotne w przewarstwach mokre, twardoplastyczne, plastyczne, o I_L (0,25 – 0,40), o symbolu geologicznej konsolidacji gruntu „C”;
- utwory spoiste i średniospoiste, wykształcone w postaci glin piaszczystych oraz piasków gliniastych (przewarstwionych piaskiem drobnym lub piaskiem średnim), wilgotne, wilgotne w przewarstwach mokre, twardoplastyczne, plastyczne, o I_L (0,15 – 0,30), o symbolu geologicznej konsolidacji gruntu „B”;
- w toku badań terenowych, stwierdzono występowanie wód gruntowych w formie:
 - zwierciadła swobodnego, na głębokości 1,3 – 1,9 m p.p.t. (otwory nr 1, 5 – 8);

- sączeń, na głębokości 1,3 – 2,1 m p.p.t., w przewarstwieniach piasków drobnych, piasków średnich wśród piasków gliniastych (otwory nr 2, 3, 4);
- zwierciadła napiętego, na głębokości 1,7 – 2,7 m p.p.t. (otwory nr 2 i 3).







8. Zalecenia

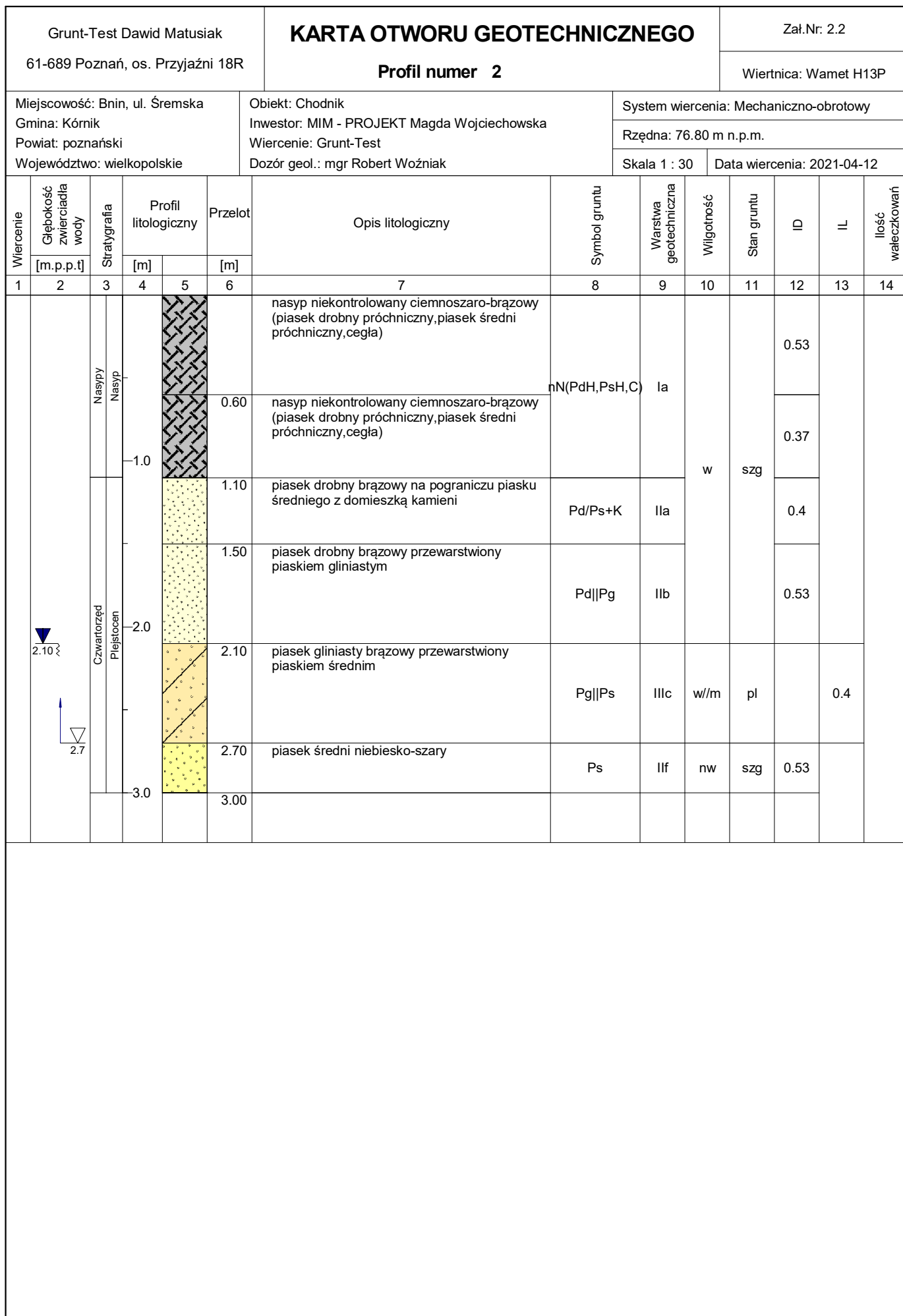
- Na podstawie przeprowadzonych badań, w nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dn. 27 kwietnia 2012 roku, proponuje się zakwalifikowanie udokumentowanych warunków gruntowych do prostych;
- Ostateczną decyzję w sprawie zakwalifikowania obiektu i przedstawionych warunków gruntowo – wodnych do określonej kategorii geotechnicznej, podejmuje projektant w porozumieniu z konstruktorem;
- W ramach dozoru geotechnicznego, wszystkie prace ziemne winny odbywać się przy obsłudze uprawnionego geotechnika – wyniki dozoru należy wpisać do książki budowy;
- Przy wykonywaniu prac ziemnych należy przestrzegać zasad zawartych w PN-81/B-03020 i PN-S-02205:1998 oraz skonfrontować zgodność danych gruntowo-wodnych uzyskanych z wierceń, z układem warstw znajdujących się bezpośrednio na dnie wykopu;

- Wszystkie prace drogowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami;
- Ze względu na odległość pomiędzy otworami niniejsze badania należy uznać jako ogólne.



Opracował:



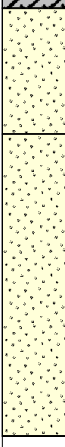
mgr Dawid Matusiak



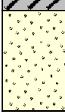
Grunt-Test Dawid Matusiak 61-689 Poznań, os. Przyjaźni 18R			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 1					Zał.Nr: 2.1 Wiertnica: Wamet H13P					
Miejscowość: Bnin, ul. Śremska Gmina: Kórnik Powiat: poznański Województwo: wielkopolskie			Obiekt: Chodnik Inwestor: MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska Wiercenie: Grunt-Test Dozór geol.: mgr Robert Woźniak					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 76.80 m n.p.m. Skala 1 : 30 Data wiercenia: 2021-04-12					
Wiercenie	Głębokość zwiarcia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Ilość wałeczków
[m.p.p.t]	[m]	[m]	[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasypy Nasyp Czwartorzęd Pleistocen	    		nasyp niekontrolowany ciemnobrązowy (piasek drobny próchniczny, piasek drobny, piasek średni, żwir, cegła)	nN(PdH, Pd, Ps, Z, C) Ia		w	szg	0.4			
				0.70	nasyp niekontrolowany ciemnobrązowy (piasek drobny próchniczny, piasek drobny, piasek średni, żwir, cegła)					0.56			
				1.20	piasek drobny jasnobrązowy	Pd	IId	zg	0.69				
				1.50	piasek drobny jasnobrązowy								
				1.80	piasek średni brązowy	Ps	IIg	nw	szg	0.64			
		3.0		3.00									







Grunt-Test Dawid Matusiak 61-689 Poznań, os. Przyjaźni 18R					KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 3					Zał.Nr: 2.3 Wiertnica: Wamet H13P				
Miejscowość: Bnin, ul. Śremska Gmina: Kórnik Powiat: poznański Województwo: wielkopolskie					Obiekt: Chodnik Inwestor: MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska Wiercenie: Grunt-Test Dozór geol.: mgr Robert Woźniak					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy				
										Rzędna: 76.70 m n.p.m.				
										Skala 1 : 30		Data wiercenia: 2021-04-12		
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Ilość wałeczkowań	
	[m.p.p.t]		[m]	[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		Nasypy Nasyp Czwartorzęd Plejstocen				nasyp niekontrolowany ciemnoszary (piasek drobny próchniczny, żwir, cegła)	nN(PdH,Ż,C)	Ia	w	szg	0.58			
						0.50	piasek drobny brązowy z domieszką gliny	Pd+G			IIa			0.46
						1.00	piasek gliniasty brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym	Pg Pd	IIIb	w/m	pl	0.35	1/2	
						1.30	piasek gliniasty brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym							
						1.70	piasek średni brązowy	Ps	IIg	nw	szg	0.63		
						2.70	glina piaszczysta ciemnoszaro-brązowa	Gp	IVa	w	tpl	0.15		
3.00														

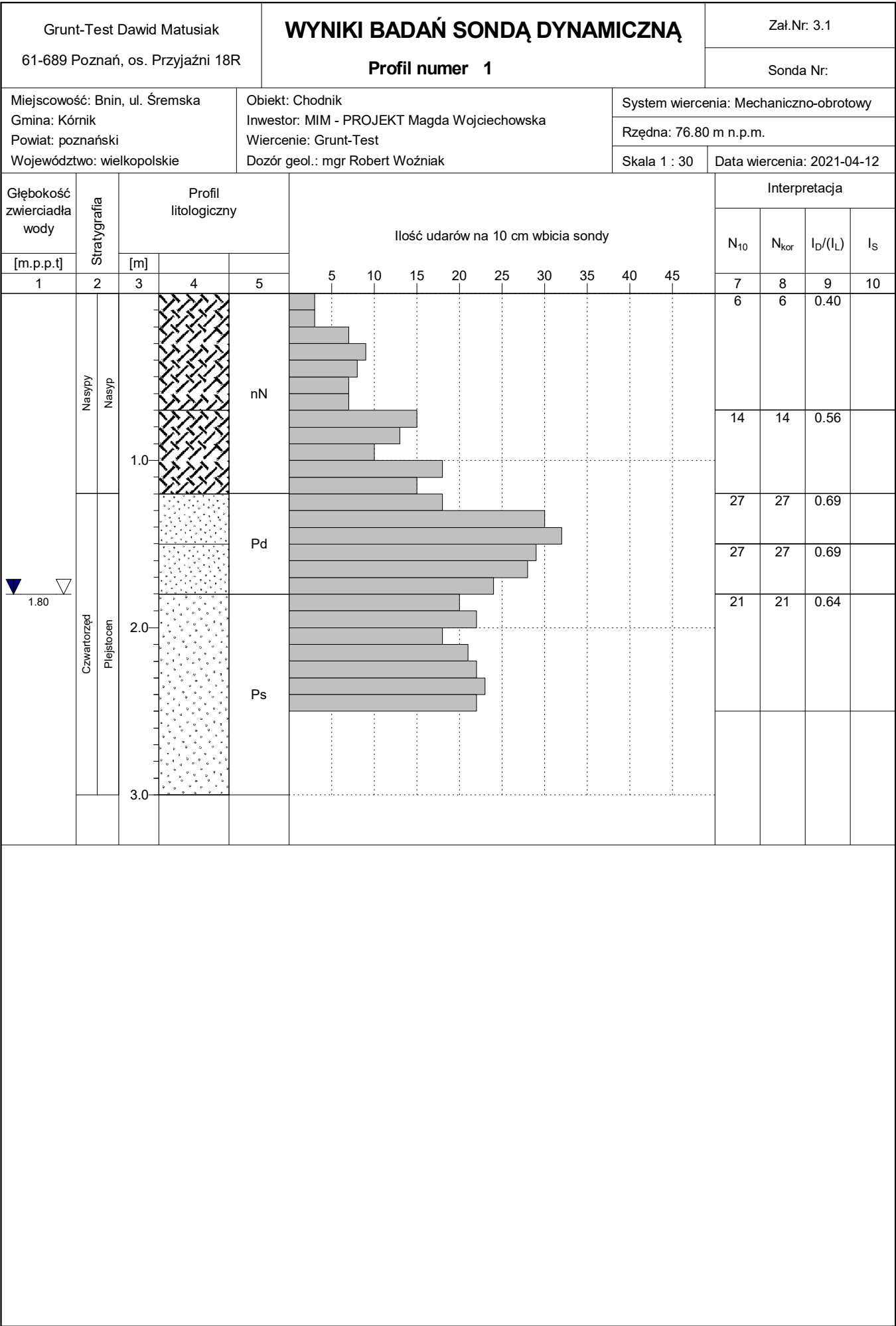
Grunt-Test Dawid Matusiak 61-689 Poznań, os. Przyjaźni 18R			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 4						Zał.Nr: 2.4 Wiertnica: Wamet H13P					
Miejscowość: Bnin, ul. Śremska Gmina: Kórnik Powiat: poznański Województwo: wielkopolskie			Obiekt: Chodnik Inwestor: MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska Wiercenie: Grunt-Test Dozór geol.: mgr Robert Woźniak				System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy							
							Rzędna: 76.12 m n.p.m.							
							Skala 1 : 30		Data wiercenia: 2021-04-12					
Wiercenie	Głębokość zwiarcia dla wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Ilość wałeczków	
	[m.p.p.t]		[m]		[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
 1.40		Nasypany				nasyp niekontrolowany ciemnoszary (piasek drobny próchniczny, kamienie, cegła)	nN(PdH,K,C)	Ia	w	szg	0.53			
		Nasypany				0.50	piasek gliniasty brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym	Pg Pd		IVb	tpl		0.25	1/1
		Czwartorzęd Plejstocen				1.40	piasek gliniasty brązowy przewarstwiony piaskiem średnim	Pg Ps	IVc	w/m	pl		0.3	1/2/1
						3.0								
					3.00									

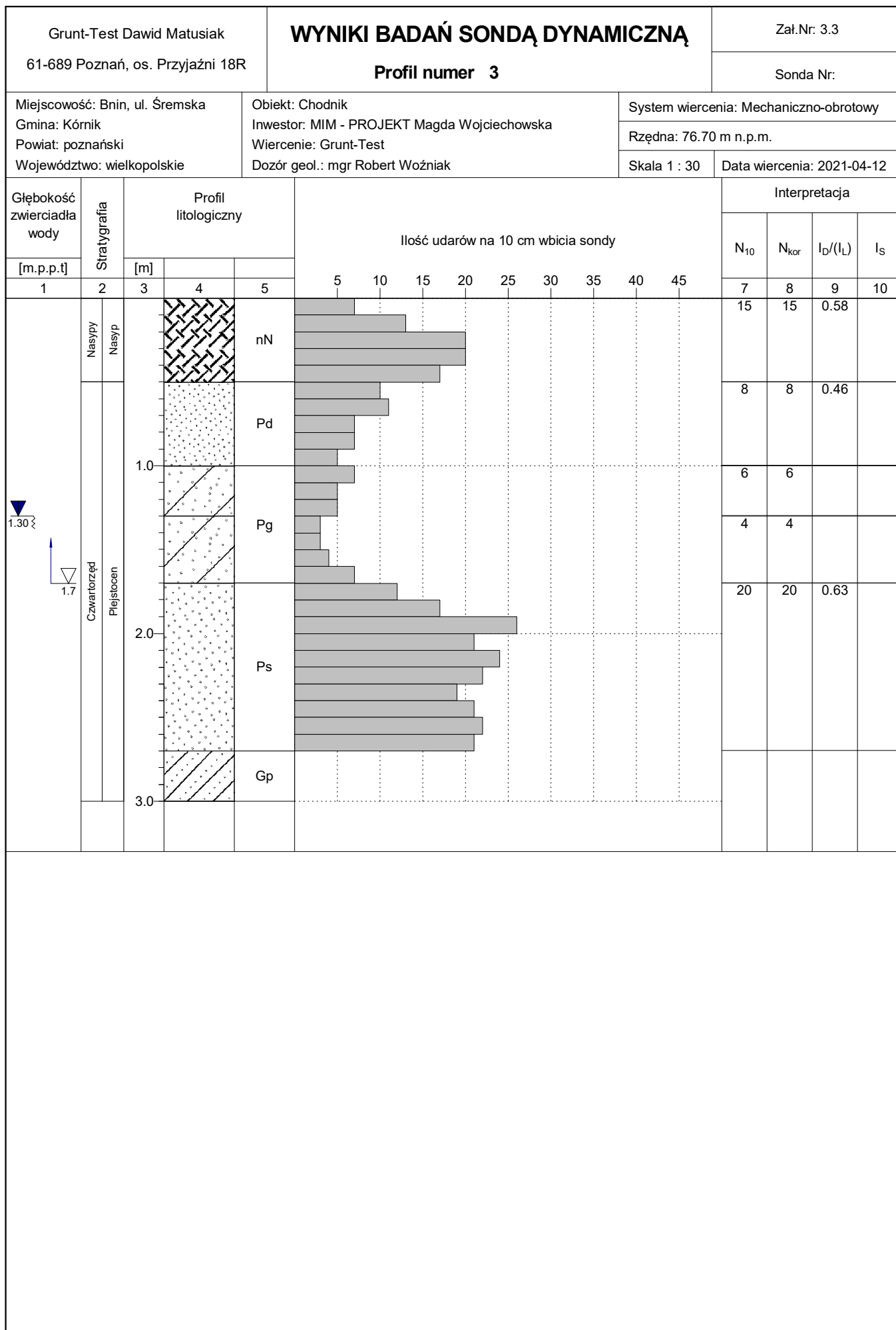
Grunt-Test Dawid Matusiak 61-689 Poznań, os. Przyjaźni 18R			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 5						Zał.Nr: 2.5 Wiertnica: Wamet H13P				
Miejscowość: Bnin, ul. Śremska Gmina: Kórnik Powiat: poznański Województwo: wielkopolskie			Obiekt: Chodnik Inwestor: MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska Wiercenie: Grunt-Test Dozór geol.: mgr Robert Woźniak				System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy						
							Rzędna: 75.04 m n.p.m.						
							Skala 1 : 30			Data wiercenia: 2021-04-12			
Wiercenie	Głębokość zwiarcia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Ilość wałeczkowań
	[m.p.p.t.]		[m]		[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
 1.80		Nasypy Nasyp		0.50	nasyp niekontrolowany ciemnoszary (piasek drobny próchniczny, żwir, cegła)	nN(PdH,Ż,C)	Ia	w	szg	0.55			
					nasyp niekontrolowany ciemnobrązowy (piasek drobny, glina)	nN(Pd,G)				0.48			
					1.0								
		Czwartorzęd Plejstocen		1.30	piasek drobny jasnobrązowy	Pd	IIb	m		0.56			
				1.80	piasek drobny jasnobrązowy		IIc	nw		0.6			
				3.0	3.00								

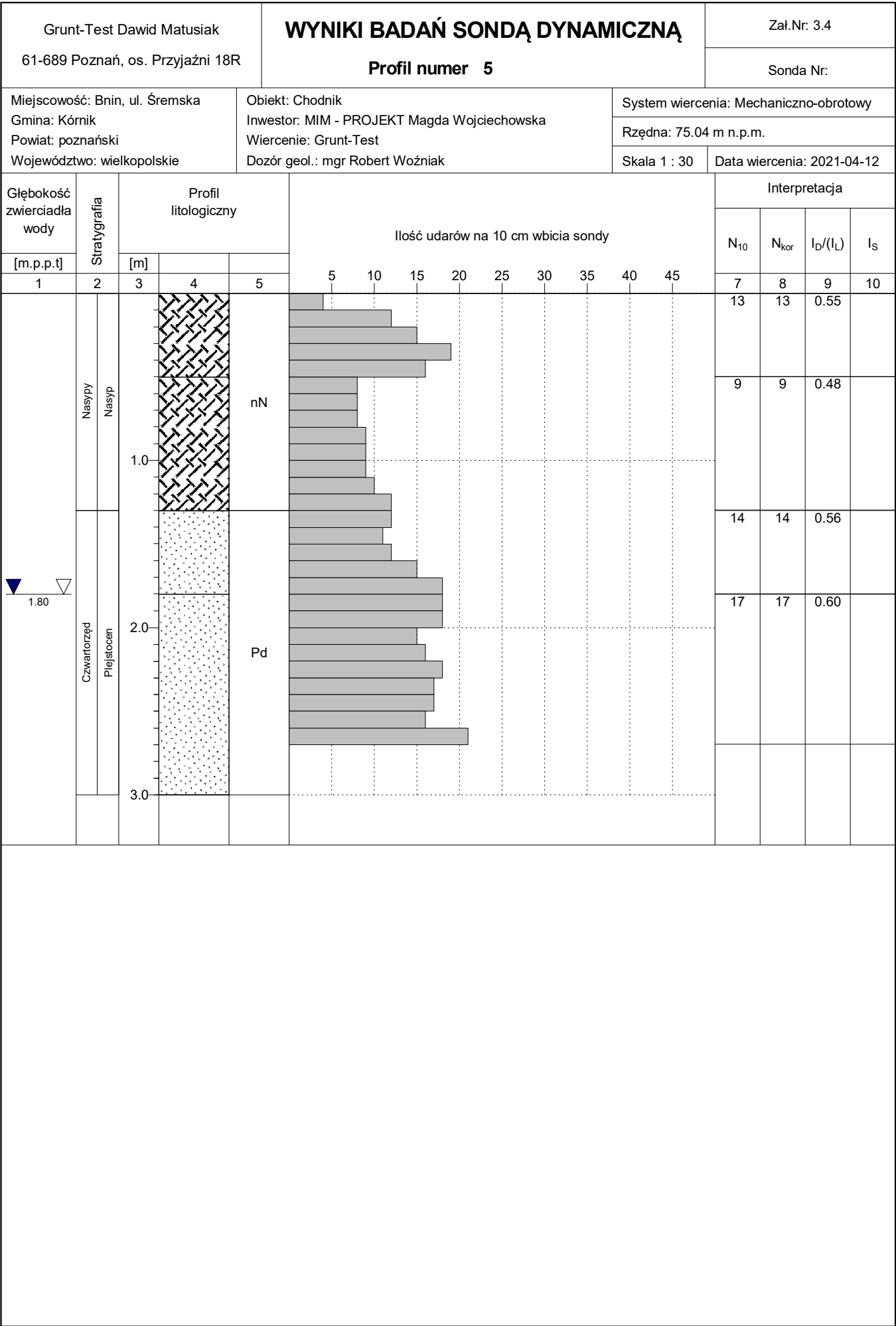
Grunt-Test Dawid Matusiak 61-689 Poznań, os. Przyjaźni 18R			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 6						Zał.Nr: 2.6				
Miejscowość: Bnin, ul. Śremska Gmina: Kórnik Powiat: poznański Województwo: wielkopolskie			Obiekt: Chodnik Inwestor: MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska Wiercenie: Grunt-Test Dozór geol.: mgr Robert Woźniak				System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy						
							Rzędna: 74.35 m n.p.m.						
							Skala 1 : 30		Data wiercenia: 2021-04-12				
Wiercenie	Głębokość zwiarcia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Ilość wałeczkowań
[m.p.p.t]			[m]		[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasypany Nasypany		0.50	nasyp niekontrolowany ciemnoszary (piasek drobny próchniczny, żwir, cegła)	nN(PdH,Ż,C)	Ia	w	szg	0.5			
					nasyp niekontrolowany brązowy (piasek drobny, glina)	nN(Pd,G)				0.43			
		Czwartorzęd Plejstocen		1.40	piasek drobny szaro-brązowy	Pd	IIb	m		0.48			
				1.80	piasek drobny jasnobrązowy		IIc	nw		0.58			
				3.00									

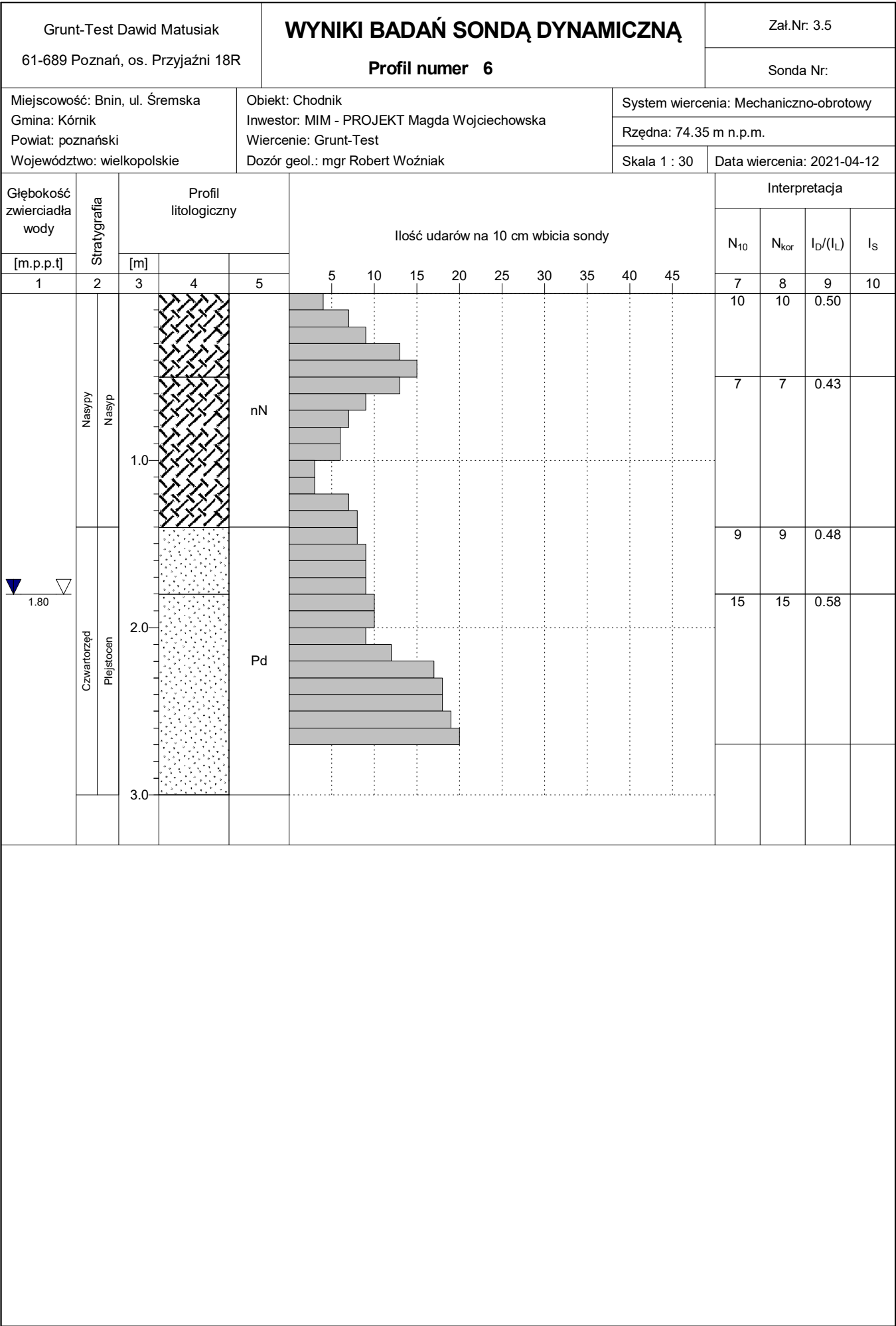
Grunt-Test Dawid Matusiak 61-689 Poznań, os. Przyjaźni 18R			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 7							Zał.Nr: 2.7 Wiertnica: Wamet H13P				
Miejscowość: Bnin, ul. Śremska Gmina: Kórnik Powiat: poznański Województwo: wielkopolskie			Obiekt: Chodnik Inwestor: MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska Wiercenie: Grunt-Test Dozór geol.: mgr Robert Woźniak					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy						
								Rzędna: 73.50 m n.p.m.						
								Skala 1 : 30			Data wiercenia: 2021-04-12			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Ilość wałeczkowań	
	[m.p.p.t]		[m]		[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
 1.90		Nasypany				nasyp niekontrolowany ciemnoszary (piasek średni próchniczny, piasek drobny próchniczny, żwir, cegła)	nN(PsH, PdH, Ż, C)	Ia	w	szg	0.59			
		Nasyp		0.50	piasek gliniasty brązowy	Pg	IIIa	tpl			0.25	1/1		
		Czwartorzęd Plejsocen		1.0		1.10	piasek drobny brązowy z domieszką gliny	Pd+G	IIa	m	szg	0.4	0.66	
					1.50	piasek drobny brązowy z domieszką gliny, humusu	Pd+G+H							
				2.0	1.90	piasek średni szaro-brązowy	Ps	Ile	nw					
					2.10	piasek średni szaro-brązowy		Ilg						
					2.50	piasek drobny jasnobrązowo-szary	Pd	IIc						
	3.0		3.00											

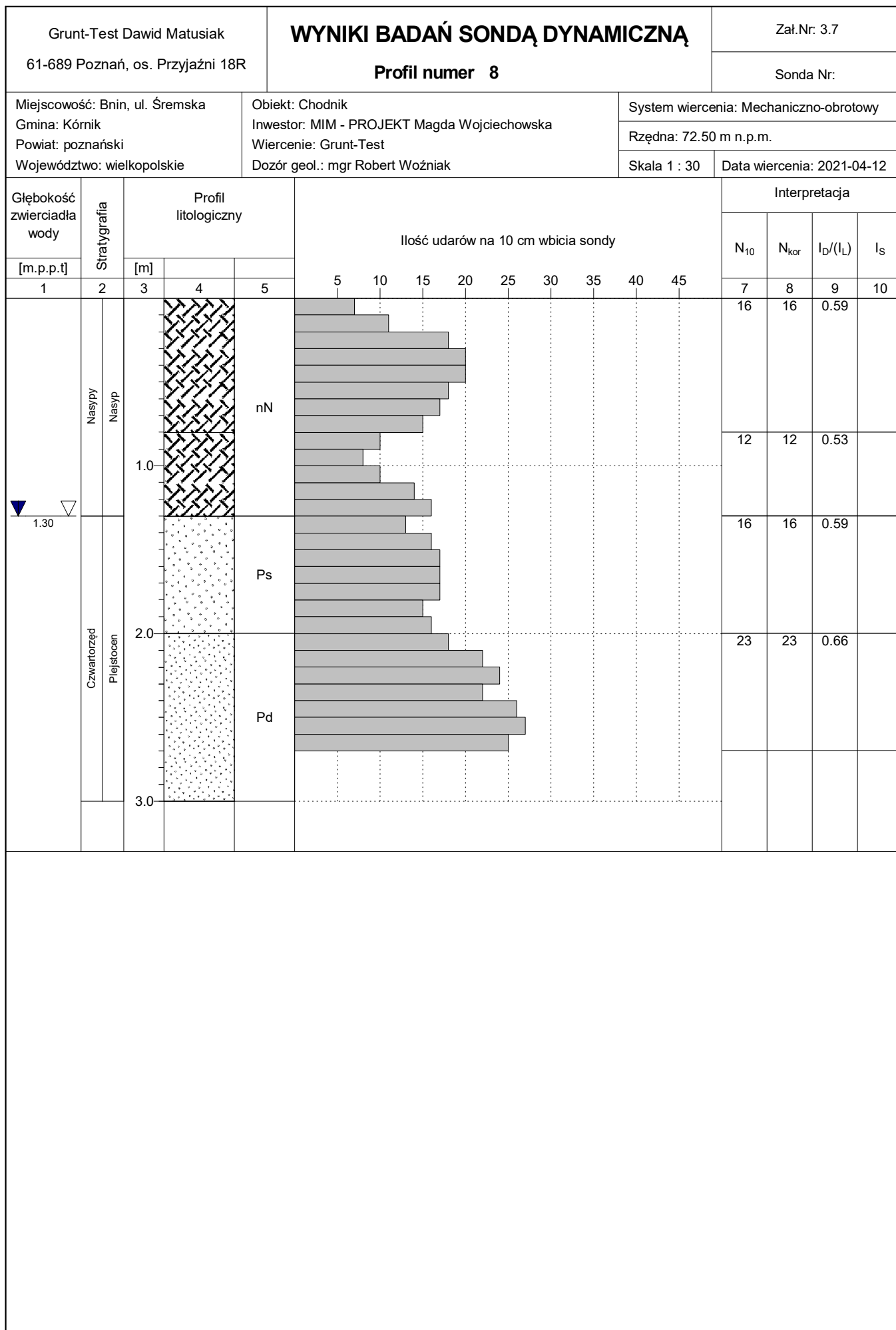
Grunt-Test Dawid Matusiak 61-689 Poznań, os. Przyjaźni 18R			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 8					Zał.Nr: 2.8 Wiertnica: Wamet H13P						
Miejscowość: Bnin, ul. Śremska Gmina: Kórnik Powiat: poznański Województwo: wielkopolskie			Obiekt: Chodnik Inwestor: MIM - PROJEKT Magda Wojciechowska Wiercenie: Grunt-Test Dozór geol.: mgr Robert Woźniak					System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy						
								Rzędna: 72.50 m n.p.m.						
								Skala 1 : 30		Data wiercenia: 2021-04-12				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	Ilość wałeczkowań	
	[m.p.p.t.]		[m]		[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
 1.30		Nasypy Nasyp				nasyp niekontrolowany ciemnobrązowy (piasek drobny próchniczny, piasek gliniasty próchniczny, kamienie, żwir, cegła)	nN(PdH, PgH, K, Ż, C) Ia	w	szg		0.59			
						0.80					nasyp niekontrolowany ciemnobrązowy (piasek drobny próchniczny, piasek gliniasty próchniczny, kamienie, żwir, cegła)			0.53
		Czwartorzęd Pleistocen			1.30	piasek średni rdzawy	Ps	Ilg			0.59			
					2.0	piasek drobny jasnoszaro-brązowy	Pd	Ilc			nw			0.66
					3.0									











SYMBOLE GEOTECHNICZNE I KLASYFIKACJA GRUNTÓW WG NORM: [PN-086/B-02480](#)

i [PN-EN ISO 14688-1](#) ORAZ [PN-EN ISO 14688-2](#)

GRUNTY MINERALNE RODZIME

wg [PN-086/B-02480](#)

wg [PN-EN ISO 14688-1](#)
[PN-EN ISO 14688-2](#)

Ż – żwir

Gr – żwir (Gravel)

CGr – żwir gruby (Coarse Gravel)

MGr – żwir średni (Medium Gravel)

Żdr – żwir drobny

FGr – żwir drobny (Fine Gravel)

Żg – żwir gliniasty

clGr – żwir z iłem (Clayey Gravel)

Po – pospółka

grSa – piasek ze żwirem (sand-gravel)

Pog – pospółka gliniasta

Pr – piasek gruby

CSa – piasek gruby (Coarse sand)

Ps – piasek średni

MSa – piasek średni (Medium sand)

Pd – piasek drobny

FSa – piasek drobny (Fine sand)

Pπ – piasek pylasty

siSa – piasek z pyłem (Silty sand)

Pg – piasek gliniasty

clSa – piasek z iłem (Clayey sand)

Πp – pył piaszczysty

saSi – pył z piaskiem (Sandy silt)

Π – pył

Si – pył (Silt)

Gp – glina piaszczysta

saCl – ił z pyłem (Sandy clay)

clSa – piasek z iłem (Clayey sand)

G – glina

sasiCl – ił z pyłem i piaskiem (Sandy silty clay)

Gπ – glina pylasta

sacLSi – pył z iłem i piaskiem (Sandy clayey silt)

clSi – pył z iłem (clayey silt)

Gpz – glina piaszczysta
zwięzła

saCl – ił z piaskiem (Sandy clay)

Gz – glina zwięzła

Gπz – glina pylasta zwięzła

siCl – ił z pyłem (Silty clay)

Ip – ił piaszczysty

saCl – ił z piaskiem (Sandy clay)

I – ił

Cl – ił (Clay)

OZNACZENIE FRAKCJI

Sa – frakcja główna

sa – frakcja drugorzędna

sa – przewarstwienia

siSa/clSa – frakcje równorzędne

GRUNTY ORGANICZNE

Gb – gleba

Nm – namuł

T – torf

Tw – torf włóknisty

Tp – torf pseudowłóknisty

Ta – torf amorficzny

Gy – gytia

Kr – kreda

Ck – węgiel kamienny

Cb – węgiel brunatny

GRUNTY NASYPOWE

nB [] – nasyp budowlany

nN [] – nasyp niekontrolowany

Mg [] – grunt antropogeniczny

INNE OZNACZENIA

C – gruz ceglany

B – gruz betonowy

D – drewno

K – kamienie

H – humus

Żl – żużel

(+...) – domieszki

// – przewarstwienia

/ – na pograniczu

w(wn) – wilgotność naturalna

Sr – stopień wilgotności

Ws – granica skurczu

Wp – granica plastyczności

WL – granica płynności

Ip = WL - Wp – wskaźnik plastyczności

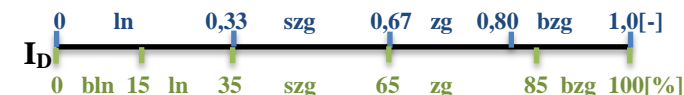
Ic = WL - W/Ip – wskaźnik konsystencji

IL = W - Wp/Ip – stopień plastyczności

ID – stopień zagęszczenia

STAN GRUNTU

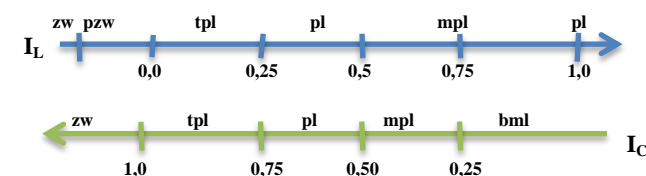
1. ZAGĘSZCZENIE GRUNTÓW NIESPOISTYCH



bln – bardzo luźny
szg – średniozagęszczony
bzg – bardzo zagęszczony

ln – luźny
zg – zagęszczony

2. KONSYSTENCJA GRUNTÓW SPOISTYCH



zw – zwarty
tpl – twardoplastyczny
mpl – miękoplastyczny
bmpl – bardzo miękoplastyczny

pzw – półzwarty
pl – plastyczny
pl – płynny

WODA GRUNTOWA I WILGOTNOŚĆ GRUNTU

s	suchy
mw	mało wilgotny
w	wilgotny
m	mokry
nw	nawodniony

ściana

nawiercony i ustabilizowany
poziom wody gruntowej

ustabilizowany poziomy wody gruntowej

nawiercony poziomy wody gruntowej

Zał. 5. Tabela parametrów geotechnicznych

Nr warstwy	Rodzaj gruntu	Rodzaj gruntu wg PN-EN ISO 14688	Symbol geologicznej konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Spójność	Kąt tarcia wewnętrznego	Edometryczny moduł ściśliwości		Moduł odkształcenia pierwotnego	Współczynnik filtracji
				Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności					pierwotnej	wtórnej		
	-	-	-	I _D	I _L	W _n	ρ	c _u	φ _u	M _o	M	E ₀	k
	-	-	-	-	-	%	g/cm ³	kPa	[°]	MPa	MPa	MPa	m/d
Ia	nN	Mg	-	0.37-0.59 a)	-	grunty nasypowe, o zróżnicowanym składzie i parametrach							
IIa	Pd	FSa	-	0.43 a)	-	16,6-24,8 c)	1,74-1,89 c)	-	30,1 c)	54,7 c)	68,4 c)	40,5 c)	4,2 d)
IIb	Pd	FSa	-	0.52 a)	-	15,9-23,9 c)	1,76-1,90 c)	-	30,5 c)	64,7 c)	80,9 c)	47,9 c)	3,5 d)
IIc	Pd	FSa	-	0.61 a)	-	23,4 c)	1,93 c)	-	31,0 c)	76,1 c)	95,1 c)	56,3 c)	3,4 d)
IId	Pd	FSa	-	0.69 a)	-	14,9-22,9 c)	1,81-1,96 c)	-	31,3 c)	87,4 c)	109,3 c)	64,7 c)	3,2 d)
IIe	Ps	MSa	-	0.40 a)	-	22,9 c)	1,99 c)	-	32,4 c)	80,6 c)	89,6 c)	66,9 c)	15,0 d)
IIf	Ps	MSa	-	0.53 a)	-	21,6 c)	2,00 c)	-	33,2 c)	101,3 c)	112,6 c)	84,1 c)	13,0 d)
IIg	Ps	MSa	-	0.63 a)	-	20,4 c)	2,02 c)	-	33,8 c)	119,6 c)	132,9 c)	99,3 c)	12,0 d)
IIIa	Pg	clSa	C	-	0.25 b)	14,5 c)	2,13 c)	15,0 c)	14,0 c)	26,3 c)	43,8 c)	18,4 c)	-
IIIb	Pg	clSa	C	-	0.35 b)	15,7 c)	2,11 c)	11,9 c)	12,4 c)	21,2 c)	35,3 c)	14,8 c)	-
IIIc	Pg	clSa	C	-	0.40 b)	16,3 c)	2,10 c)	10,6 c)	11,6 c)	19,2 c)	32,0 c)	13,4 c)	-
IVa	Gp	clSa	B	-	0.15 b)	12,5 c)	2,19 c)	33,5 c)	19,2 c)	41,9 c)	55,9 c)	31,8 c)	-
IVb	Pg	clSa	B	-	0.25 b)	14,5 c)	2,13 c)	29,7 c)	17,3 c)	32,7 c)	43,6 c)	24,9 c)	-
IVc	Pg	clSa	B	-	0.30 b)	15,1 c)	2,12 c)	28,0 c)	16,4 c)	29,2 c)	38,9 c)	22,2 c)	-

Wartości parametrów geotechnicznych określone na podstawie: a) wyników badań polowych b) wyników badań laboratoryjnych c) PN-81/B-03020 d) literatury przedmiotu

Zestawił:
mgr Dawid Matusiak