

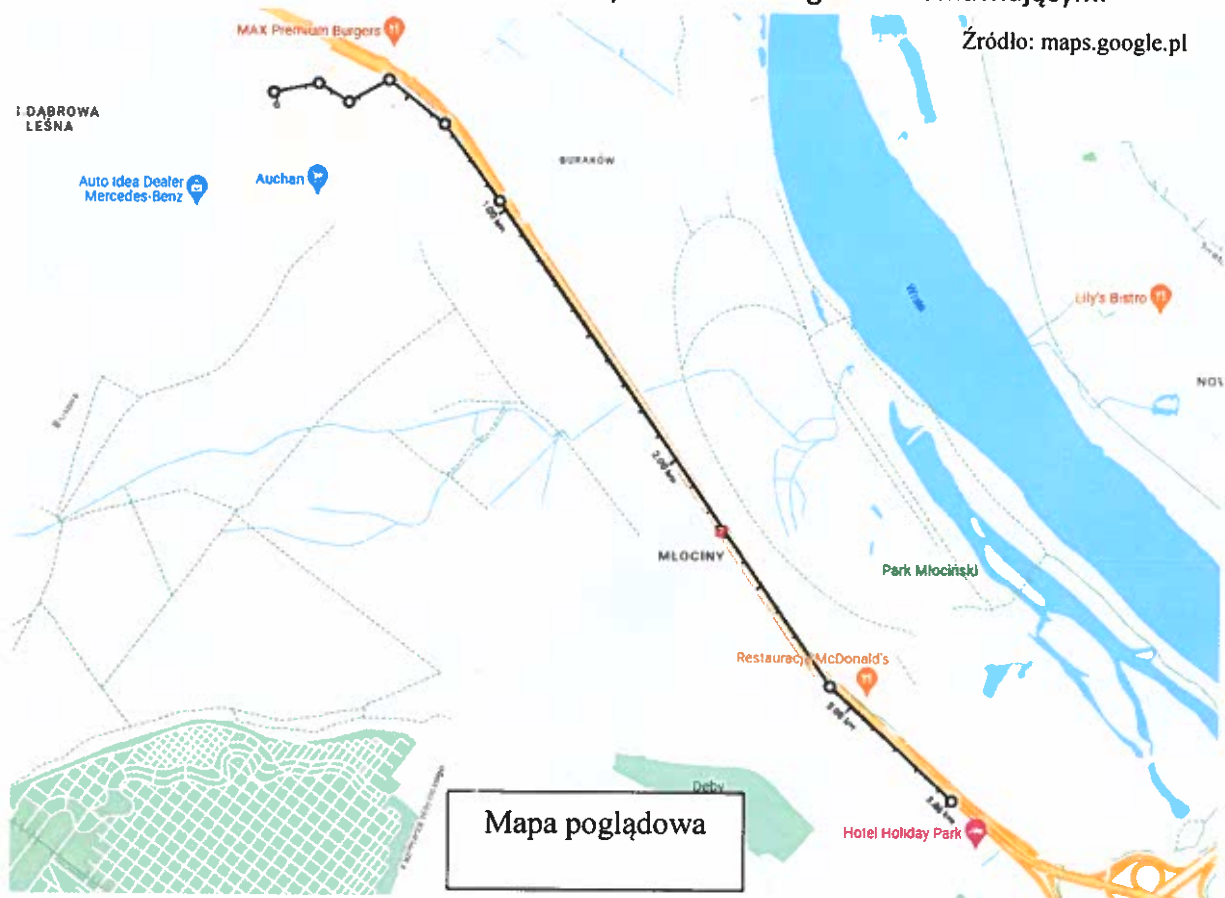
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na przygotowaniu wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) biegnącego w granicach Gminy Łomianki do granicy z m.st. Warszawa oraz na terenie miasta stołecznego Warszawy w pasie drogowym ulicy Pułkowej do ul. Heroldów/Muzealnej - Usprawnienie komunikacji zbiorowej.
2. W ramach wykonania Przedmiotu Zamówienia należy zrealizować opracowania i dokumentację oraz wykonać działania i czynności opisane w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia w ramach obszaru oznaczonego na poniższej mapie kolorem czerwonym (dalej *Obszar opracowania*), z możliwością rozszerzenia i wykorzystania szerszych terenów z powodu np. konieczności zastosowania odpowiednich rozwiązań technicznych z zakresu infrastruktury transportowej i uzgodnień.



3. Orientacyjny przebieg buspasu

W ramach prac Wykonawca dokona rozpoznania przebiegu planowanego buspasu i jego finalny przebieg z rozwiązaniami z zakresu inżynierii ruchu uzgodni z Zamawiającym.



4. W ramach prac projektowych należy uwzględnić m.in.:

- wyznaczenie pasa dla autobusów w kierunku Warszawy jako dobudowanego pasa ruchu (trzeci pas) do obecnego przekroju 2x2 (wariant I),
- wyznaczenie pasa dla autobusów w kierunku Warszawy na istniejącym skrajnym pasie w ramach obecnego przekroju 2x2 (wariant II), wraz z tzw. wariantem „0”, oznaczającym nie podejmowanie żadnych działań, jako wariantem odniesienia (wariant III).

5. Zakres dokumentacji dla każdego z wariantów obejmuje:

Etap I

- uzyskanie wytycznych od zarządców infrastruktury,
- analiza własności i władania gruntów w liniach rozgraniczających,
- uzyskanie wytycznych od zarządców dróg w zakresie przebudowy infrastruktury drogowej, w tym odwodnienia, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
- uzyskanie wytycznych dotyczących gospodarki zielenią,
- analiza i określenie kolizji z zielenią,

- f) analiza infrastruktury podziemnej z propozycją przebudowy infrastruktury podziemnej,

Etap II

a) wykonanie prognozy ruchu i przewozów pasażerskich:

- prognozy ruchu drogowego i przewozów pasażerskich należy opracować z użyciem modelu ruchu MRAW 2019 (Aktualizacja matematycznego modelu ruchu w aglomeracji warszawskiej, dla stanu na rok 2019), prognoz ruchu uwzględniających założenia planowanego rozwoju sieci drogowej i transportu publicznego w kolejnych latach. Model ruchu zostanie przekazany przez m.st. Warszawa (Wykonawca jest zobowiązany własnym sumptem i staraniem wystąpić o MRAW do m.st. Warszawy),
- należy uwzględnić prognozy ruchu wykonanych i udostępnianych przez GDDKiA,
- należy uwzględnić przyjętą na KOPI w dn. 18.01.2021 r. koncepcję programową planowanej S7 w nowym przebiegu, za zachowaniem funkcji transportowych dróg, niezależnie od ich kategorii.
- prognozy należy wykonać dla roku 2026, 2035 i 2050 dla szczytu porannego i popołudniowego,
- należy dokonać kalibracji modelu ruchu zgodnie z terminem wykonywania opracowania. Pomiary ruchu należy wykonać 1 krotnie (1 dzień pomiarowy) w godzinach szczytów komunikacyjnych tj. pomiędzy 6:00 – 9:00 oraz 15:00-18:00 w okresie miarodajnym tj. we wtorki, środy i czwartki w okresie od 5 listopada do 30 listopada i od 5 marca do 25 kwietnia z wyłączeniem dni w okolicach świąt (tj. 31 października - 2 listopada 2023, 28 marca 2024 i 2 kwietnia 2024 r.)

Dopuszcza się możliwość odrzucenia wskazanego przez Wykonawcę terminu (przeprowadzenia badań pomiarowych) przez Zamawiającego z powodu niereprezentatywności wyników zarówno przed jak i po badaniu.

Wykonawca zgłosi gotowość do realizacji badań i uzgodni końcowy zakres na co najmniej 7 dni kalendarzowych przed ich rozpoczęciem.

Pomiary należy wykonać minimum w następujących punktach:

- pomiar na węźle wraz ze skrzyżowaniem Kolejowej/Brukowej/Warszawskiej (wszystkie relacje)
- pomiar na skrzyżowaniu Pułkowa/Parkowa (wszystkie relacje)
- pomiar na skrzyżowaniu Pułkowa/Wóycickiego (wszystkie relacje)
- pomiar na skrzyżowaniu Pułkowa/Dzierżonowska/Papirusów (wszystkie relacje)
- pomiar na skrzyżowaniu Pułkowa/Heroldów/Muzealna (wszystkie relacje)

(Pomiar dopływu pojazdów z bocznych ulic do ulicy Pułkowej ma duże znaczenie dla dokładności analiz.) kalibrację należy wykonać dla relacji skrzyżowań przy założeniu wskaźnika GEH<5 dla 75% przypadków i GEH<10 dla 90%.

W przypadku punktów obarczonych dużymi rozbieżnościami ($GEH > 5$) należy wskazać możliwe czynniki wpływające na obniżoną dokładność modelu oraz przeanalizować wpływ powstałych błędów kalibracji na wyniki dalszych analiz.

– wyniki prognoz ruchu należy przedstawić na odcinkach dróg w obszarze opracowania. Prognozy przewozów, należy opracować w podziale na środki przewozowe. Ewentualne dane potrzebne do kalibracji MRAW w zakresie transportu publicznego należy pobrać własnym sumptem i staraniem od Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie.

- b) analiza wariantów realizacyjnych określonych w pkt 2,
- c) wykonanie analizy ekonomicznej dla każdego z wariantów realizacyjnych,
- d) przygotowanie koncepcji organizacji ruchu,
- e) wykonanie wstępnych kosztorysów realizacji przedsięwzięcia,
- f) odrębne określenie i wstępna wycena dla wariantów realizacyjnych dodatkowych elementów jakie mogą wpłynąć na koszt ich realizacji, a które mogą zostać zidentyfikowane w okresie projektowania lub realizacji inwestycji (np. ewentualne ekrany akustyczne itp.).

UWAGA ! Należy przekazać komplet w ilości 3 szt. dokumentacji dla każdego wariantu oddzielnie. Ilość egzemplarzy wyszczególnionych powyżej jest ilością które Wykonawca musi przekazać Zamawiającemu i nie obejmuje egzemplarzy niezbędnych do uzyskania stosownych uzgodnień. Przekazywane opracowania z zakresu inżynierii ruchu muszą posiadać odpowiednie wykresy (w tym wstępowe), grafy i opisy realizowanych działań wraz z wskazaniem skutków i wniosków.

6. Uwzględnienie w zakresie prac wskazanych w pkt 3 wymogów i analiz wynikających z zarządzeń Prezydenta m.st. Warszawy nr 5523/10, 1615/11, 1682/17 z ich późniejszymi zmianami:

- <https://bip.warszawa.pl/NR/exeres/5D5E33A4-45B5-41BE-AB69-B501AFB14CC0,frameless.htm>
- <https://bip.warszawa.pl/NR/exeres/4D6D14AA-AF7D-4A17-8AE7-F159BB56E294,frameless.htm>
- <https://bip.warszawa.pl/NR/exeres/674BC49F-57EA-4320-8642-E44AB610EBAF,frameless.htm>

dokonywane analizy powinny bazować na zaktualizowanym modelu ruchu uwzględniającym nowy przebieg trasy ekspresowej S7 (2x3), uzgodnionym z m.st. Warszawą (Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego) oraz zapewnić we wszystkich wariantach priorytety dla transportu publicznego i pieszych, zachować istniejące relacje na skrzyżowaniach oraz przewidzieć rezerwy pod drogi dla rowerów, z uwzględnieniem w szczególności połączenia z istniejącą drogą dla rowerów w rejonie skrzyżowania ul. Pułkowej z ul. Dziwożony.

Model MRAW winien zostać skalibrowany na podstawie ogólnopolskiego modelu ruchu GDDKiA oraz badań pomiarowych – ewentualne zmiany należy uzgodnić z Zamawiającym.

7. Zastosowane w dokumentacji rozwiązania tj. np. parametry techniczne, ekologiczne muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem budowlanym i dyrektywami Unii Europejskiej oraz obowiązującymi przepisami w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. W celu właściwego opisu zastosowanych w dokumentacji projektowej produktów, materiałów i urządzeń projektowanych rozwiązań Wykonawca wskaże cechy charakterystyczne, funkcjonalne, żywotność produktu i inne ważne dla funkcjonowania projektowanych obiektów. Niedopuszczalne jest posługiwanie się znakiem towarowym, typem, marką, patentem pochodzenia, nazwą producenta itp.
8. Dokumentacja musi być zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień składania jej u Zamawiającego.
9. Wykonawca dołączy do opracowanej dokumentacji pisemne oświadczenie, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno-budowlanymi oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwoływania cotygodniowych narad koordynacyjnych z Wykonawcą, w tym przy udziale innych podmiotów publicznych. O miejscu i terminie spotkania decyduje Zamawiający.
11. W ramach Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca będzie zobligowany do przygotowania prezentacji określającej wyniki Przedmiotu Zamówienia w wysokim standardzie estetycznym.
12. Termin wykonania zamówienia do dnia:
 - 1) Etap I do 13.11.2023 r.
 - 2) Etap II do 16.09.2024 r
13. **Klasyfikacja wg. Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)**
 - 71242000-6 – przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów,
 - 71311200-3 – usługi doradcze w zakresie systemów transportowych,
 - 79314000-8 – analiza możliwości wykonawczych,
 - 71241000-9 – studia wykonalności, usługi doradcze, analizy,
 - 71621000-7 – usługi w zakresie analizy lub konsultacji technicznej,
 - 79421000-1 – usługi zarządzania projektem, inne niż w zakresie robót budowlanych.

I ZASTĘPCA BURMISTRZA ŁOMIANEK


Aneta Gawin