

Spis Treści

Spis Treści	1
1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI	3
1.1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.1.2 Lokalizacja	3
1.1.3 Inwestor	3
1.1.4 Podstawa opracowania	3
1.1.5 Zakres robót	3
1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	4
1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe	4
1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.	4
1.2.4 Zieleni	4
1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami	4
1.2.6 Parametry techniczne drogi	4
1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
1.3.1 Powierzchnia terenu	5
1.3.2 Nawiązania geodezyjne	5
1.3.4 Układ komunikacyjny	5
1.3.5 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze	6
1.3.6 Kolizje i ich rozwiązanie	6
1.3.7 Konstrukcja nawierzchni	6
1.3.8 Rozwiązania wysokościowe	6
1.3.9 Projektowana zieleni	7
1.3.10 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych	7
1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA	7
1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	7
1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	7
1.7 OCHRONA UZASADNIIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	8
1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY	8
1.9 OŚWIETLENIE	8
1.10 DANE KOŃCOWE	8

PROJEKT TECHNICZNY

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 420245K ul. Ustup w km 0+075.00 - 1+029.51w Zakopanem.

1.1.2 Lokalizacja

Planowana inwestycja znajduje się w m. Zakopane. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 – Orientacja.

1.1.3 Inwestor

Burmistrz Miasta Zakopane
Ul. Kościuszki 13
34-500 Zakopane

1.1.4 Podstawa opracowania

- Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2016, poz 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2000, nr 63 poz. 735)
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U 2003 nr 80, poz. 717)

1.1.5 Zakres robót

- Droga gminna ul. Ustup
 - Frezowanie istniejącej zniszczonej nawierzchni bitumicznej jezdni na głębokość do 10cm
 - Wymianie istniejącej zniszczonej nawierzchni chodników z kostki betonowej wraz z wymianą górnej warstwy podbudowy
 - Remoncie istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wymianę krat wpustów deszczowych oraz pokryw studni na nowe
 - Wymianie zniszczonych krawężników i obrzeży
 - Odtworzeniu nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej w istniejącym śladzie – warstwa wiążąca i ścieralna

1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym. Droga gminna ul. Ustup jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi ok. 6.0m. Droga na opracowywanym odcinku posiada chodniki z kostki brukowej. Wody opadowe odprowadzane są przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji opadowej. W zakresie istniejącego pasa drogowego a także w jego bezpośrednim pobliżu znajdują się sieci obce uzbrojenia terenu – sieć energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, sieć ciepłownicza.

1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe

- Droga gminna ul. Ustup
- Skrzyżowania z innymi drogami publicznymi – ul. Harenda

1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia

- sieć telekomunikacyjna – nie zachodzi kolizja
- sieć elektroenergetyczna – nie zachodzi kolizja
- sieć wodociągowa – nie zachodzi kolizja
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie zachodzi kolizja
- sieć gazowa – nie zachodzi kolizja
- sieć ciepłownicza – nie zachodzi kolizja

Występują skrzyżowania poprzeczne remontowanej sieci z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

1.2.4 Zieleń

W obrębie inwestycji nie znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

1.2.5 Kolizje z budynkami oraz ogrodzeniami

W przedmiotowym projekcie nie zachodzą kolizje z istniejącymi budynkami oraz ogrodzeniami.

1.2.6 Parametry techniczne drogi

W związku z faktem, iż przedmiotowa inwestycja polega na remoncie istniejącej drogi nie stosuje się parametrów technicznych określonych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2016, poz 124 ze zm.)

Droga gminna ul. Ustup

- | | |
|-----------------------|-------------|
| • Klasa drogi | D; |
| • Prędkość projektowa | 30km/h; |
| • Nawierzchnia | bitumiczna; |
| • Kategoria ruchu | KR2; |

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1 Powierzchnia terenu

Projekt wykonawczy zakłada remont drogi gminnej ul. Ustup w m. Zakopane. Szerokość remontowanej jezdni oraz chodników została dostosowana do istniejącego zagospodarowania drogi.

Parametry geometryczne:

- Krawężnik betonowy – szer. 20cm;
- Jezdnia – szerokość zmienna zgodnie z Planem Sytuacyjnym;
- Krawężnik betonowy o szer. 20cm;
- Chodnik z kostki betonowej – szerokość zmienna zgodnie z Planem Sytuacyjnym;
- Obrzeże betonowe o szer. 8cm;
- Koryto „Mulda”;

1.3.2 Nawiązania geodezyjne

Projektowana inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu lokalnego miasta Zakopane, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”. Na planie sytuacyjnym podano współrzędne głównych punktów trasy. Szczegółowe współrzędne potrzebne do wytyczenia obiektu znajdują się w projekcie wykonawczym.

1.3.4 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie opracowania nie ulegnie zmianie, droga będzie jednojezdniowa, dwupasmowa. W wyniku realizacji inwestycji zostaną poprawione parametry użytkowe drogi, bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych.

1.3.5 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze

Pas jezdni	Szerokość zmienna zgodnie z planem sytuacyjnym
Chodnik	Szerokość zmienna zgodnie z planem sytuacyjnym

1.3.6 Kolizje i ich rozwiązanie

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

1.3.7 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja remontowanej jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna AC11S
- 8cm – warstwa wiążąca AC16W
- Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość do 10 cm

Konstrukcja remontowanego chodnika:

- 8cm – kostka betonowa bezfazowa(w kolorze barwy jesieni)
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm – podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm

1.3.8 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta jezdni jest maksymalnie dostosowana do stanu istniejącego. Przewiduje się korekty niwelety jezdni celem uzyskania odpowiednich spadków podłużnych do zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego.

1.3.9 Projektowana zielen

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą. Krzewy i samosiejki rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją inwestycji przeznaczone są do usunięcia.

1.3.10 Odwodnienie i odprowadzanie wód deszczowych

- **Studnie kanalizacji deszczowych**
 - W ramach remontu projektuje się regulację wpustów deszczowych oraz wymianę krat.
- **Wpusty deszczowe**
 - W ramach remontu projektuje regulację studni deszczowych oraz wymianę pokryw.

1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej inwestycji i jej otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Wody opadowe i roztopowe, pochodzące z planowanej inwestycji zostaną ujęte w system planowanej kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe będą zrealizowane z częścią osadnikową.

1.5 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Rozwiązanie oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Tatrzańskiego „Projektem tymczasowej organizacji ruchu”. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych.

1.6 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Rozwiązanie docelowego oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie wykonane zgodnie z aktualizacją Stałej Organizacji Ruchu po zakończeniu robót budowlanych.

1.7 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, sieci elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

1.8 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W związku z Przedmiotem inwestycji, tj. remontem drogi gminnej nie ma obowiązku projektowania kanału technologicznego.

1.9 OŚWIETLENIE

Niniejsze opracowanie nie przewiduje przebudowy istniejącego oświetlenia.

1.10 DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji

Projekt Techniczny

CZĘŚĆ GRAFICZNA

<i>Nazwa Rysunku</i>	<i>Numer</i>	<i>Skala</i>
Orientacja	1	1:10000
Plan sytuacyjny	2.1-2.3	1:500
Profil podłużny	3.1-3.2	1:100/500
Przekroje typowe	4	1:50
Przekroje charakterystyczne	5	1:100