

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT PROJEKTU.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU.....	2
4. OPIS OZNAKOWANIA	2
5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	3
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	3

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt aktualizacji docelowej organizacji ruchu na ul. Ustup w m. Zakopane w związku z projektowanym remontem drogi. Projekt zakresem obejmuje organizację ruchu kołowego i pieszego w zakresie inwestycji, celem zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- [2] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- [3] Załączniki nr 1– 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- [4] Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20.06.1997r. z późniejszymi zmianami, Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 908 z 2005r.,
- [5] Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

Droga gminna ul. Ustup przebiega w obszarze zabudowanym w terenie płaskim. W stanie obecnym droga gminna posiada jezdnię o szerokości ok. 6,00m oraz częściowo lewo i prawostronne chodniki. Zinventaryzowano istniejące oznakowanie poziome oraz pionowe należące do stałej organizacji ruchu, przedstawione na załączniku graficznym (rys.2.1-2.3).

4. OPIS OZNAKOWANIA

W ciągu ul. Ustup należy wykonać aktualizację istniejącego oznakowania poziomego oraz pionowego poprzez:

- wydłużenie istniejącej linii P-17 do długości 30m (w stanie istniejącym L=20m);
- likwidacja istniejących progów listwowych, i zastąpienie ich progami wyspowymi wraz ze znakami poprzecznymi P-25;
- likwidacja znaków zakazu B-33 „20”, i zastąpienie ich znakami B-33 „30”;
- likwidacja znaków zakazu B-34 „20”, i zastąpienie ich znakami B-34 „30”;

zgodnie z załącznikiem graficznym nr 3.

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana aktualizacja stałej organizacji ruchu związana jest chęcią podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz dostosowanie oznakowania do obecnie obowiązujących przepisów w obrębie ul. Ustup w m. Zakopane w związku z jej remontem.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to **sierpień 2023r.**