

Egzemplarz nr: /

Inwestor:

Powiat Jaworski – Starostwo Powiatowe w Jaworze
59-400 Jawor
ul. Wrocławska 26

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł projektu: Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego
na czas przebudowy nawierzchni drogi powiatowej 2815D

Adres Obiektu: Lipa – Jastrowiec - Pogwizdów

Branża: Inżynieria ruchu.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	<i>mgr inż. Paweł Drazny</i>	

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot opracowania**
- 3. Czasowa organizacja ruchu**
- 4. Wymagania dla znaków drogowych**
- 5. Wykaz znaków do ustawienia**

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1. Plan orientacyjny projektowanej czasowej organizacji ruchu – Rys.1.**
- 2. Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na mapie zasadniczej – Rys.2.**

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych Administracji a dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 2002r. poz. 1393, ze zm.)
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.)
4. Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2012r. poz.1137 ze zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430, ze zm.)
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2015r. poz. 460, ze zm.)
7. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
8. Zlecenie od Inwestora.

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy nawierzchni drogi powiatowej 2815D na odcinku Lipa – Jastrowiec – Pogwizdów w powiecie jaworskim, woj. dolnośląskim.

Pas drogowy składa się z jezdni bitumicznej szerokości 4,5 – 4,8m oraz poboczy gruntowych 0,25-1,00m.

Na podstawie pomiarów ruchu dokonanych w terenie w dniu 24.09.2021r zaobserwowane natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi:

pojazdy lekkie – 566 poj. os./dzień, 6 poj. os./noc

pojazdy ciężkie – 4 poj. os./dzień, 1 poj. os./noc

Tymczasowa organizacja ruchu :

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ośmiu etapach polegających na wprowadzeniu objazdów drogi powiatowej lokalnymi drogami gminnymi.

Przewidziano zajęcie całej szerokości jezdni przy pozwoleniu wjazdu i wyjazdu na teren budowy dla sprzętu Wykonawcy. Po zakończeniu zmiany roboczej trwającej w godzinach 7-17 przewiduje się demontaż zapór U-20b i dopuszczenie do przejezdności całej jezdni. Z uwagi na charakter prac polegający na ułożeniu siatki wzmacniającej oraz warstw bitumicznych zamknięcie jezdni dla poszczególnego etapu powinno zostać zrealizowane podczas jednej zmiany roboczej.

Do oznakowania pionowego stosować następujące znaki: zestaw A-14, A-30, oraz B-33 i B-36.

Do podstawowych utrudnień i zagrożeń należy zaliczyć ruch pojazdów mechanicznych (w obrębie drogi i budowy).

Dla etapu 7 (na długości 112mb) oraz etapu 6 (na długości 280mb) konieczne będzie wykonanie w pasie drogowym dodatkowej szutrowej nawierzchni technicznej szerokości 5,0m.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 2.

UWAGA!

Wszelkie prace związane z wdrożeniem tymczasowej organizacji ruchu należy tak zorganizować i przeprowadzić, aby zapewnić wszystkim użytkownikom bezproblemowe korzystanie z drogi.

3. Wymagania dla znaków drogowych:

Wykonanie i utrzymanie oznakowania robót winno być zgodne z wymogami określonymi w Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

Znaki drogowe ustawiać na poniższych zasadach:

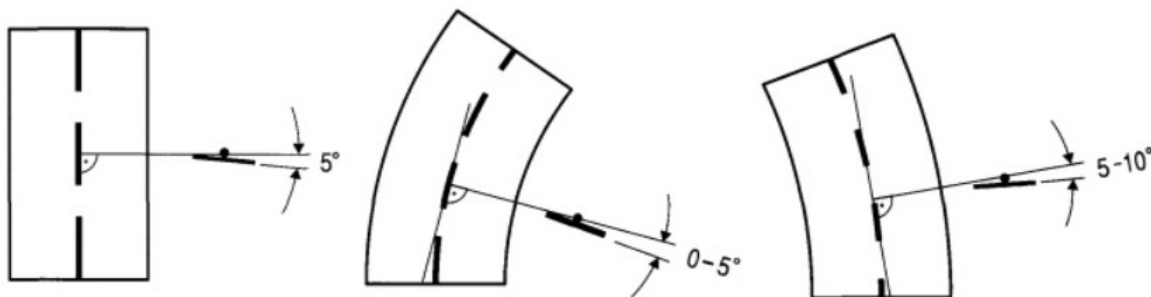
- znaki ustawić zgodnie z rysunkiem
- odległość od skrajnej krawędzi znaku do krawędzi jezdni ma wynosić 0,50 – 2,00m
- odległość od nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku ma wynosić 2,20m

Osoby wykonujące czynności związane z wdrożeniem stałej organizacji w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki średnie (droga gminna) oraz duże (droga powiatowa).

Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na poniższym rysunku:



a) na odcinku prostym b) na łuku poziomym w prawo c) na łuku poziomym w lewo

Przewidywany termin wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu:

09.05.2022 -28.10.2022r