

i wyprofilowane dla sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych. Zaplanowano również remont istniejących rowów, polegający na ich oczyszczeniu z wyprofilowaniem skarp. Ze względu na konieczność prawidłowego odprowadzenia wody z korony drogi (na terenie zabudowanym) zaprojektowano korytka drogowe trójkątne (na długości około 500 m), które mają za zadanie doprowadzenie wody do rowów przydrożnych. Korytka drogowe trójkątne przewidziano jako prefabrykowane, betonowe, montowane na skrajni wzdłuż długości jezdni. Na terenie planowanej inwestycji w km roboczym 0+016 przewidziano do rozbiórki przepust 2x100 cm oraz budowę nowego obiektu.

W celu przeprowadzenia wód rowów przydrożnych pod przebudowywaną drogą, zakłada się łącznie: przebudowę 3 istniejących pod koroną drogi przepustów na przepusty o przekroju kołowym z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy minimum 600 mm, przebudowę 10 przepustów pod zjazdami z rur polipropylenowych PP spiralnie karbowanych.

W miejscowości Jastrowiec droga powiatowa 2815D graniczy bezpośrednio z ciekami Świekotka. Pomiędzy jezdnią bitumiczną drogi powiatowej, a umocnionym korytem cieku zlokalizowany jest pas niskiej zieleni czynnej biologicznie. Po przebudowie drogi ten stan się nie zmieni.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Odpady wytworzone na etapie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, brak konieczności wycinki drzew, a także zabezpieczenie drzew znajdujących się w zasięgu

Information to be submitted by
the applicant to the
competent authority
concerning the proposed
project.

- 1. Name of the project
- 2. Location of the project
- 3. Description of the project
- 4. Name of the applicant
- 5. Name of the sponsor

Declaration

I, the undersigned,

being duly authorized,

do hereby declare that the information furnished in the
application is true and correct and that the project
described therein is in accordance with the provisions of the
law and the regulations governing the project.

I, the undersigned, do hereby declare that the information
furnished in the application is true and correct and that the
project described therein is in accordance with the provisions
of the law and the regulations governing the project.

Signature

[Handwritten signature]
Name of the applicant



Ministry of the Environment, Urban Planning and Construction of the Republic of Serbia
Belgrade

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.).
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Burmistrza Bolkowa w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa

Krajobrazowego „Chelmy” (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 317, poz. 3923), w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże zgodnie z zapisem art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098) powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.), do których zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 ze zm.) zalicza się przedmiotowa inwestycja.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, brak konieczności wycinki drzew, a także zabezpieczenie drzew znajdujących się w zasięgu oddziaływania prac przed uszkodzeniami mechanicznymi, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na ww. formy ochrony przyrody i korytarz ekologiczny.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP)- Nysa Mała o kodzie PLRW60007138469. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry – JCWP Nysa Mała została oceniona jako naturalna część wód o dobrym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 94 o kodzie PLGW600094. JCWPd nr 94 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. Została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, jakim jest dobry stan chemiczny. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Organ właściwy w sprawie postanowił przychylić się więc do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Dyrektora Regionalnego Zarządu Zlewni w Legnicy, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaworze, i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego

2. nr ew. 232, obręb Pogwizdów, która znajduje się w granicach terenu oznaczonego symbolami KDZ 1.01 – tereny dróg zbiorczych i KDZ 1.08 – tereny dróg zbiorczych 11.K.31 oraz ustaleniem przeznaczenia terenu pod drogi publiczne zbiorcze klasy Z wraz z infrastrukturą drogową, towarzyszącymi obiektami inżynierskimi oraz niezbędnymi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu. W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami ww. miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi powiatowej 2815D od skrzyżowania działek nr 298 i 661, obręb Lipa, gmina Bolków do skrzyżowania działek nr 232 i 249/3, obręb Pogwizdów, gmina Paszowice, długości ok. 4,8 km. Inwestycja obejmować będzie likwidację istniejących wybojów i nierówności oraz ulepszenie technologii nawierzchni wraz z jej poszerzeniem. Wykonane prace korzystnie wpłyną na poprawę stanu technicznego drogi powiatowej klasy Z, co w konsekwencji przyczyni się do eliminacji drgań, zmniejszenia uciążliwości akustycznych, a także zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowników. Uporządkowanie systemu odwadniania zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Odpady wytworzone na etapie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że przedmiotowa droga służy do obsługi ruchu lokalnego, a średniodobowe

3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) tj.:

- 1) W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe należy zaopatrzyć w sorbenty substancji ropopochodnych i zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych – min. 100 m.
- 2) Na każdym etapie inwestycji odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
- 3) W ramach zadania należy wykonać odwodnienie układu drogowego bez szkody dla istniejącej infrastruktury drogowej i gruntów przyległych.
- 4) Prace prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie materiałami budowlanymi wód cieków Nysa Mała i Świekotka.

Burmistrz Bolkowa obwieszczeniem znak: GOŚ.6220.8.2021 z dnia 20 grudnia 2021 r. poinformował strony postępowania o wydanej opinii przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaworze Postanowieniem nr 45/21 z dnia 10 listopada 2021 r. (data wpływu: 17 listopada 2021 r.), znak: ZNS-PS-601-8-71-3823/21 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2815D relacji Lipa-Jastrowiec-Pogwizdów o dł. ok. 4,8 km”. W związku z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Pełnomocnika Inwestora, na wniosek Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Burmistrz Bolkowa, pismem znak GOŚ.6220.8.2021 z dnia 25 listopada 2021 r., wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaworze o wskazanie czy wyżej wymienione postanowienie zostaje utrzymane bez zmian, załączając do niego przedłożone uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia Pełnomocnika Inwestora. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaworze pismem z dnia 2 grudnia 2021 r. (data wpływu: 7 grudnia 2021 r.), znak:

Na podstawie przedłożonych dokumentów stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a więc dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. W związku z tym zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 274 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Bolkowa pismem znak: GOŚ.6220.8.2021 z dnia 27 października 2021 r. zawiadomił Pełnomocnika Inwestora o wszczęciu postępowania. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania zostały powiadomione Obwieszczeniem znak: GOŚ.6220.8.2021 z dnia 27 października 2021 r. Jednocześnie poinformowano Strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków osobiście, przez pełnomocnika lub na piśmie, a także za pomocą poczty elektronicznej.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. W przedmiotowym postępowaniu krąg stron przekracza 10. Art. 49 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) wskazuje, że jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W związku z powyższym o czynnościach organu administracji publicznej w przedmiotowym postępowaniu, którego inwestycja realizowana będzie na terenie dwóch gmin, Strony informowane były obwieszczeniami zamieszczonym na tablicach ogłoszeń znajdujących się w Urzędzie Miejskim w Bolkowie oraz w Urzędzie Gminy Paszowice, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Bolkowie i Urzędzie Gminy Paszowice

3) W ramach zadania należy wykonać odwodnienie układu drogowego bez szkody dla istniejącej infrastruktury drogowej i gruntów przyległych.

4) Prace prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie materiałami budowlanymi wód cieków Nysa Mała i Świekotka.

III. Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 28 września 2021 r. Inwestor: Powiat Jaworski – Starostwo Powiatowe w Jaworze, działającego przez pełnomocnika Pana Pawła Drazny, reprezentującego DRA-BUD INWESTYCJE Paweł Drazny z siedzibą przy ul. Przedszkolnej 1, 59-216 Kunice, wystąpił do Burmistrza Bolkowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2815D relacji Lipa-Jastrowiec-Pogwizdów o dł. ok. 4,8 km”. W związku z brakiem kompletu dokumentów Burmistrz Bolkowa pismem z dnia 5 października 2021 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonego wniosku zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) o:

1) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie (4 egzemplarze);

2) w przypadku jeżeli przedsięwzięcie wymaga decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, należy dołączyć wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie przewidziane są do realizacji;

oraz do uzupełnienia karty informacyjna przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) o dane o: