



Burmistrz Bolkowa
Rynek 1
59-420 Bolków

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247), a także § 3 ust 2 pkt 2 w związku § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), odpowiadając na pismo Burmistrza Bolkowa z dnia 27.10.2021r., znak: GOS.6220.8.2021 i wyjaśnienia z dnia 25.11.2021r. oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, którego wnioskodawcą jest Powiat Jaworski ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor w imieniu którego działa pełnomocnik Paweł Drazny

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2815 D relacji Lipa-Jastrowiec-Pogwizdów o długości ok. 4,8km” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuję na określenie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe należy zaopatrzyć w sorbenty substancji ropopochodnych i zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych – min. 100 m.
2. Na każdym etapie inwestycji odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
3. W ramach zadania należy wykonać odwodnienie układu drogowego bez szkody dla istniejącej infrastruktury drogowej i gruntów przyległych.
4. Prace prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie materiałami budowlanymi wód cieków Nysa Mała i Świekołka.

UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Bolkowa pismem z dnia 27.10.2021r., znak: GOS.6220.8.2021 wystąpił do Zarządu Zlewni w Legnicy o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając wymagane prawem dokumenty – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

inwestycji w km roboczym 0+016 odrębnym opracowaniem przewidziano do rozbioru przepust 2x100cm oraz budowę nowego obiektu.

W celu przeprowadzenia wód rowów przydrożnych pod remontowaną drogą, zakłada się łącznie: przebudowę 3 istniejących pod koroną drogi przepustów na przepusty o przekroju kołowym z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy minimum 600 mm, przebudowę 10 przepustów pod zjazdami z rur polipropylenowych PP spiralnie karbowanych. W miejscowości Jastrowiec droga powiatowa 2815D graniczy bezpośrednio z ciekim Świekotka. Pomiędzy jezdnią bitumiczną drogi powiatowej a umocnionym korytem cieku zlokalizowany jest pas niskiej zieleni czynnej biologicznie. Po przebudowie drogi ten stan się nie zmieni.

Ścieki socjalno-bytowe związane z potrzebami fizjologicznymi oraz potrzebami higienicznymi pracowników biorących udział przy przebudowie drogi będą gromadzone w przenośnych ekologicznych kabinach ustępowych typu „toi-toi”. Przyjmuje się że w ciągu miesiąca jeden robotnik produkuje ok. 0,5m³ ścieków. Zakładając, że prace budowlane będą trwały 7 miesięcy przy jednoczesnym zatrudnieniu maksymalnie 14 osób, ilość ścieków socjalno-bytowych wyniesie: 7*14*0,5=49m³. Usytuowanie zamkniętych zbiorników ustępowych będzie zmienne zgodnie z postępem robót. Na etapie rozbioru nawierzchni bitumicznej woda do obsługi specjalistycznej maszyny drogowej jaką jest frezarka dowożona będzie cysterną o pojemności 10 000 litrów. Do zrealizowania inwestycji będzie wykorzystany sprzęt koparka – 2 szt., frezarka – 1szt, równiarka – 1szt, skraparka bitumu – 2szt, rozścielacz mas bitumicznych – 2 szt. walec ogumiony – 2szt, walec stalowy z wibracyjnym zagęszczaniem – 3 szt., samochody ciężarowe o ładowności 15-25ton – 4szt. Odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub utylizacji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze objętym ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, w tym obszarze siedliskowym Natura 2000 : PLH020037 –Góry i Pogórze Kaczawskie. Inwestycja przebiega przez Park Krajobrazowy Chełmy oraz w pobliżu Rezerwatów: Wąwóz Lipa, Wąwóz Siedmica) oraz Nad Groblą. W odległości około 400 metrów od końca inwestycji (w miejscowości Pogwizdów) znajdują się pomniki przyrody.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) –Nysa Mała o kodzie PLRW60007138469. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP Nysa Mała została oceniona jako naturalna część wód o dobrym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 94 o kodzie PLGW600094. JCWPd nr 94 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. JCWPd 94 została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.