

PN/32/23

**Dotyczy: Zakup, dostawa i montaż windy osobowej w budynku ośrodka ZPER w Grudziądzu dla osób z niepełnosprawnościami – projekt dofinansowany ze środków PFRON w ramach „Programu wyrównywaniu różnic między regionami III” w obszarze B**

**Pytanie 1**

Zamawiający udostępnił w dokumentacji przetargowej Ogłoszenie o Zamówieniu, które nie odpowiada tematyką pozostałym dokumentom, oraz nazwą Zamówienia.

Prosimy o udostępnienie prawidłowego Ogłoszenia o zamówieniu, z uwzględnieniem skorygowanych wymagań Zamawiającego dotyczących m.in. terminu realizacji i zakresu robót.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający poprawił plik ogłoszenia na właściwy.**

**Zadanie polega na demontażu istniejącego dźwigu, wykonaniu budowlanych prac celem adaptacji nowego dźwigu, dostawie i montażu nowego dźwigu oraz wykonaniu prac budowlanych w zakresie obróbek frontów drzwiowych po montażu drzwi szybowych nowego dźwigu.**

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający wymaga spełnienia dodatkowych wymagań względem windy zgodnych z obowiązującymi dokumentami tj. „Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020” lub „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami” wydanymi przez MINISTERSTWO INWESTYCJI I ROZWOJU, między innymi:

- drzwi dźwigu oraz ich obramowanie powinny być oznakowane w sposób kontrastowy w stosunku do otoczenia

**Odpowiedź:**

- TAK

- na dojściu do dźwigu należy zastosować system nawierzchniowych oznaczeń fakturowych prowadzący do panelu przywoławczego

- **NIE - nie jest to zakresem postępowania**

- nie należy stosować paneli dotykowych

**TAK – przyciski muszą być oznaczone w języku Braille’a**



**Pytanie 3**

Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej (skan lub zdjęcie), książki rewizji obecnego dźwigu w zakresie podstawowych parametrów technicznych (paszport dźwigu) i przekrojów oraz rzutów stanowiących element dokumentacji/książki rewizji. Umożliwi to dokładną ocenę możliwości zastosowania wymaganego dźwigu i sporządzenie szczegółowej oferty.

**Odpowiedź:**

**Celem oceny możliwości zastosowania przez Wykonawcę oferowanego dźwigu Zamawiający zaprasza do wizji lokalnej bezpośrednio na obiekcie.**

**Pytanie 4**

Zakres prac przewidziany w przedmiarze robót, który został udostępniony przez Zamawiającego nie obejmuje robót, które wymagają znacznej ingerencji w konstrukcję budynku.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał wykonania projektu budowlanego i uzyskania administracyjnego pozwolenia na budowę.

**Odpowiedź:**

**Zakres prac objętych postępowaniem nie wymaga wykonania projektu budowlanego oraz uzyskania pozwolenia na budowę.**

**Pytanie 5**

Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe?

**Odpowiedź:**

**NIE - Zamawiający nie narzuca takiego wymogu**

**Pytanie 6**

Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne?

**Odpowiedź:**

**NIE - Zamawiający nie narzuca takiego wymogu**



**Pytanie 7**

Czy nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczenia mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?

**Odpowiedź:**

**Wymaga się aby sterowanie dźwigu było ogólnodostępne – bez konieczności użycia dedykowanych testerów.**

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający wymaga zainstalowania w nowej kabinie odbojów poziomych na każdej ze ścian lub odbojów pionowych (na wysokościach ustalonych z Zamawiającym na późniejszym etapie przetargu)? Takie rozwiązanie pomoże uniknąć zniszczenia kabiny i drzwi dźwigu podczas przewożenia towarów.

**Odpowiedź:**

**TAK - Zamawiający oczekuje instalacji odbojów w nowej kabinie dźwigu**

**Pytanie 9**

Czy w okresie gwarancji, Wykonawca ma prowadzić bezpłatnie usługi konserwacji, obsługi sieci GSM i pogotowia dźwigowego?

**Odpowiedź:**

**NIE – usługa konserwacji , obsługi linii dwustronnej łączności oraz pogotowia dźwigowego odbywać się będzie na podstawie oddzielnej umowy.**

**W zakresie Wykonawcy jest usuwanie w okresie gwarancji usterek i wad zgodnie z zapisami wzoru umowy stanowiącego załącznik do SIWZ**

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej linii zasilającej dźwig ?

**Odpowiedź:**

**TAK**

**Pytanie 11**

W załączniku nr 2 do SWZ Zamawiający określa wymóg instalacji funkcji jazdy pożarowej. Prosimy o wyjaśnienie czy obecny dźwig był podłączony do istniejącej centrali pożarowej

Prosimy również o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga „posiadania” przez dźwig samej funkcji zjazdu pożarowego, czy należy dźwig połączyć i zintegrować z istniejącą centralą pożarową.



**GRUDZIĄDZKI  
PARK  
PRZEMYSŁOWY**

**Odpowiedź:**

Obecnie zainstalowany dźwig nie jest podłączony do centrali pożarowej.

Nowy dźwig należy wyposażyć w funkcję zjazdu pożarowego ( wg PN/EN 81-73) na wybrany przystanek ewakuacyjny ( Zjazd pożarowy odbywa się na stałym zasilaniu). Ze względu na brak w budynku systemu informacji o pożarze podłączenie dźwigu do systemu nie jest zakresem postępowania.

**Pytanie 12**

Z uwagi na bardzo dużą ilość prowadzonych prac jak i znaczne obłożenie produkcyjne, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji prac z 12 do 20 tygodni.

**Odpowiedź:**

**Termin realizacji prac pozostaje bez zmian.**



**GRUDZIĄDZ**  
miasto-otwarte