**Załącznik nr 9 do SWZ**

**Umowa Nr ZP.26.EK.4PZP.2022-1**

zawarta w dniu ……………..……. 2022 roku w Żyrardowie pomiędzy:

**Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej „Żyrardów” Sp. z o.o.**, 96-300 Żyrardów, ul. Czysta 5,wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000153850, Kapitał Zakładowy 47 207 000, 00 zł, NIP 838-000-72-01, REGON 750086653, reprezentowanym przez:

reprezentowanym przez:

1. Hannę Jażdżyk – Prezesa Zarządu
2. ………………………………… - ……………………

zwanym dalej **"Zamawiającym"**,

a

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… którą reprezentuje:

1.…………………….. – …………………….

2…………………………… – ……………………………………………..

zwaną dalej **"Wykonawcą"**.

W wyniku rozstrzygniętego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dalej „Ustawa Pzp”) (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp, została zawarta Umowa następującej treści:

**§ 1**

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa paliw płynnych na potrzeby prowadzonej działalności gospodarczej na zasadach i w zakresie określonym w Umowie i Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) - Załącznik Nr 1 do Umowy.
2. W okresie obowiązywania niniejszej Umowy Zamawiający przewiduje dostawę:
3. Benzyny bezołowiowej Pb95 w ilości do 4 000 litrów - tankowanie na wybranej stacji Wykonawcy;
4. Oleju napędowego ON w ilości do 1 000 litrów - tankowanie na wybranej stacji Wykonawcy
5. Zamawiający w ramach przewidywanego prawa opcji zastrzega dla siebie możliwość zwiększenia ilości dostarczanego paliwa płynnego ponad zakres podstawowy zamówienia wymieniony w § 1 ust. 2 niniejszej Umowy w odniesieniu do :
6. Benzyny bezołowiowej Pb95 w ilości do 2 000 litrów,
7. Oleju napędowego ON w ilości do 40 000 litrów.
8. Zamawiający podejmie decyzję w przedmiocie skorzystania z zastrzeżonego prawa opcji zgodnie z zapotrzebowaniem.
9. Zastrzega się, iż zakres opcjonalny zamówienia objęty prawem opcji nie stanowi zobowiązania umownego (w tym finansowego) Zamawiającego zaciąganego w momencie zawarcia umowy w sprawie zamówienia, a przewidywany zakres opcjonalny zamówienia nie jest gwarantowany do realizacji.
10. Realizacja (uruchomienie prawa opcji) dokonywana jest poprzez zgłoszenie zapotrzebowania przez Zamawiającego w okresie obowiązywania Umowy. Realizacja (uruchomienie) prawa opcji (zakresu opcjonalnego zamówienia) nie stanowi zmiany warunków niniejszej umowy i nie wymaga zawarcia aneksu do niniejszej Umowy.
11. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, uruchomiony zakres opcjonalny umowy winien być realizowany przez Wykonawcę w sposób analogiczny jak zakres podstawowy Przedmiotu Umowy.
12. Zakres opcjonalny zamówienia stanowi przedmiot niniejszej Umowy, przy czym konieczność jego realizacji aktualizuje się w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z zastrzeżonego prawa opcji zgodnie z zapisami niniejszej Umowy (w zakresie, w jakim opcja jest uruchamiana).
13. W momencie złożenia oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji następuje zaciągnięcie przez Zamawiającego zobowiązania finansowego w wysokości wynikającej z zakresu dostaw objętego realizowaną na mocy danego Zlecenia opcją.
14. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego w przypadku, gdy Zamawiający z opcji nie skorzysta.
15. Wykonawca oświadcza, że legitymuje się posiadaniem wszelkich wymaganych prawem uprawnień do wykonywania przedmiotu Umowy, w tym koncesji na obrót paliwami ciekłymi wydaną na przez uprawniony organ na podstawie art. 32 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku prawo energetyczne , aktualną na dzień składania ofert i ważną przez okres obowiązywania niniejszej umowy.
16. Wykonawca zobowiązuje się, że dostarczone paliwo będzie spełniać wszelkie obowiązujące normy w zakresie jego jakości, w szczególności wymogi jakościowe określone w Polskich Normach   
    (PN-EN 590+A1:2017-06, PN-EN 228+A1:2017-06) oraz w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.
17. Zamawiający w przypadku stwierdzenia, że dostarczone paliwo jest złej jakości (nie spełnia obowiązujących norm) jest uprawniony do odstąpienia od Umowy w każdym czasie i obciążenia Wykonawcy kosztami związanymi z niewłaściwą jakością paliwa, a w szczególności kosztami naprawy samochodów, mycia zbiorników paliwa itp. oraz naliczenia kary umownej o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 4) poniżej.
18. Dostawa paliw będzie realizowana na zasadzie bezgotówkowych tankowań paliwa do zbiorników zamontowanych w pojazdach albo do kanistrów, na stacji Wykonawcy.
19. Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. Dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz. Wykonawca w okresie obowiązywania niniejszej Umowy musi dysponować minimum jedną całodobową stacją paliw oferującą benzynę bezołowiową Pb95 i olej napędowy (ON), na której możliwy jest zakup paliwa w systemie bezgotówkowym – w odległości nie większej niż 5 km od siedziby Zamawiającego. Stacja paliw powinna spełniać wymogi przewidziane przepisami dla stacji paliw, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie.
20. Szczegółowy sposób realizacji dostawy (w tym tankowania) określa SWZ.

**§ 2**

1. Umowa zawarta zostaje na okres: od dnia **23.10.2022** do dnia **23.10.2023** z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Strony Umowy ustalają, że obowiązywanie niniejszej Umowy zakończy się przed wskazanym w ust.1 terminem w przypadku, gdy łączna wartość zakupionego paliwa osiągnie wartość określoną w § 3 ust.1 niniejszej Umowy.

**§ 3**

1. Łączna wartość zakupionego paliwa w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy, nie może przekroczyć kwoty: ………………………………. netto (słownie: …………………………………………………złotych 00/100), plus należny podatek VAT.
2. Z tytułu różnicy między planowaną (szacunkową) ilością nabywanego paliwa, a faktycznie zakupioną przez Zamawiającego, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia uzupełniające, czy odszkodowawcze.
3. Cena, jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę wynikać będzie z ilości faktycznie zatankowanego paliwa oraz ceny obowiązującej na danej stacji Wykonawcy w dniu tankowania pomniejszony o zaproponowany przez Wykonawcę opust (………………….. %/litr), który będzie stały przez cały okres obowiązywania umowy. Zamawiający posiada możliwość zakupu paliw na każdej stacji należącej do Wykonawcy. Strony Umowy ustalają, że okresem rozliczeniowym za zakup paliwa jest okres od 1 do 15 dnia miesiąca oraz od 16 dnia miesiąca do ostatniego dnia tego miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.
4. Płatności z tytułu dostarczonego paliwa następować będą na podstawie zbiorczych faktur wystawionych przez Wykonawcę, płatnych przez Zamawiającego w terminie 30 dni od daty doręczenia prawidłowo wystawionej zbiorczej faktury, na rachunek wskazany na fakturze. Zamawiający dopuszcza otrzymywanie faktur elektronicznych na adres [pgk@pgk.zyrardow.pl](mailto:pgk@pgk.zyrardow.pl) lub za pośrednictwem platformy elektronicznego fakturowania (Dz.U.2018, poz.2191 z późn. zm.). W przypadku przesyłania faktur drogą elektroniczną i wysyłania w dniu ich wystawienia, Zamawiający dopuszcza liczenie terminu płatności od dnia wystawienia faktury.
5. W przypadku doręczenia Zamawiającemu faktury wystawionej niezgodnie z obowiązującymi przepisami lub zapisami Umowy, jej zapłata zostanie wstrzymana do czasu otrzymania przez Zamawiającego faktury korygującej, pod warunkiem poinformowania Wykonawcy o nieprawidłowościach dotyczących faktury w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W przypadku przekroczenia tego terminu przez Zamawiającego jest on zobowiązany do terminowego uregulowania wierzytelności określonej na fakturze o której mowa w zdaniu poprzednim, co nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wystawienia faktury korygującej w przypadku stwierdzenia istnienia niezgodności o których mowa powyżej. Po wystawieniu prawidłowej faktury korygującej ewentualne rozliczenie uzupełniające między stronami nastąpi w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego.
6. Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, po bezskutecznym upływie 3 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego wezwania, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności.

**§ 4**

1. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kar umownych w następujących przypadkach:
2. z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania któregokolwiek z obowiązków o których mowa w § 1 ust.15 powyżej – w wysokości 0,05 % wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust.1 Umowy, za każdy odrębny przypadek ;
3. za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę w wysokości 5 % wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust.1 Umowy.
4. zawinionej przerwy w realizacji przedmiotu Umowy trwającej dłużej niż 24 godziny i powodującej konieczność zapewnienia na czas przerwy alternatywnego źródła dostawy paliw, w wysokości 0,5 % wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust.1 Umowy za każdy rozpoczęty dzień przerwy, chyba że Wykonawca zapewni możliwość tankowania na innej swojej stacji będącej w odległości do 5 km lub w przypadku wystąpienia siły wyższej.
5. zawinionego dostarczenia paliwa o jakości niezgodnej z niniejszą Umową - w wysokości 0,5 % wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust.1 Umowy za każdy odrębny przypadek.
6. Wykonawcy przysługuje prawo naliczania kar umownych w następujących przypadkach:
7. za odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego w wysokości 5 % wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust.1 Umowy.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
9. Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.
10. Łączna wysokość kar umownych należnych Zamawiającemu na podstawie niniejszej Umowy nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust.1 Umowy.

**§ 5**

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień niniejszej Umowy w niżej wymienionych przypadkach:
2. nastąpiła zmiana regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dniu zawarcia Umowy, wywołująca potrzebę zmiany niniejszej Umowy,
3. zmiany terminu obowiązywania Umowy w przypadkach, o którym mowa w § 2 ust. 2 niniejszej Umowy,
4. zmiany Wykazu pojazdów Zamawiającego.
5. Zmiany, o których mowa w ust. 1 muszą być udokumentowane. Pismo (wniosek) dotyczące w/w zmian wraz z uzasadnieniem, strona występująca z wnioskiem zobowiązana jest złożyć drugiej stronie   
   w terminie 7 (siedmiu) dni od daty powzięcia wiadomości o takiej okoliczności.
6. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

**§ 6**

Osobami odpowiedzialnymi za koordynowanie obowiązków wynikających z niniejszej Umowy są:

1. ze strony Zamawiającego:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Imię i nazwisko | Telefon kontaktowy | Adres poczty elektronicznej |
| Łukasz Cieślak | 885399114 | [l.cieslak@pgk.zyrardow.pl](mailto:l.cieslak@pgk.zyrardow.pl) |
| Dariusz Michalski | 600454503 | d.michalski@pgk.zyrardow.pl |

1. ze strony Wykonawcy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Imię i nazwisko | Telefon kontaktowy | Adres poczty elektronicznej |
|  |  |  |

**§ 7**

1. Oprócz przypadków wymienionych w Kodeksie Cywilnym oraz postanowieniach niniejszej Umowy Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej Umowy, w szczególności gdy:
2. Wykonawca utraci koncesję,
3. Wykonawca nie spełnia któregokolwiek z warunków określonych w § 1 niniejszej Umowy,
4. Wykonawca z nieuzasadnionej przyczyny odmawia sprzedaży paliwa,
5. Wykonawca z nieuzasadnionej przyczyny przerwał realizację przedmiotu Umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 3 dni,
6. Wykonawca zawiadomi, że na skutek zaistnienia nieprzewidzianych uprzednio okoliczności nie będzie mógł wywiązać się z Umowy.
7. Prawo odstąpienia od Umowy może być realizowane w ciągu 12 miesięcy licząc od daty zawarcia Umowy.
8. Odstąpienie od Umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i musi zawierać uzasadnienie.
9. W przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, a czego nie można było przewidzieć w chwili zawierania niniejszej Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia informacji o powyższych okolicznościach.
10. W przypadku, o którym mowa powyżej Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu już wykonanej części Umowy.
11. Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku gdy Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż jeden miesiąc i mimo wezwania i wyznaczenie dodatkowego 14 dniowego z terminu do zapłaty Zamawiający nie ureguluje zaległego zadłużenia.

**§ 8**

Każda ze Stron oświadcza, że jest administratorem w rozumieniu art. 4 pkt. 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L Nr 119, str. 1) danych osobowych osób, wskazanych w Umowie, jako osoby kontaktowe lub odpowiedzialne za realizację poszczególnych zadań wynikających z Umowy.

Każda ze Stron zobowiązuje się zrealizować w imieniu drugiej Strony obowiązek informacyjny, wobec wskazanych przez siebie osób, o których mowa w ust. 1 powyżej, w tym poinformować je o udostępnieniu ich danych drugiej Stronie.

**§ 9**

Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może dokonywać żadnych cesji praw związanych   
z realizacją niniejszej Umowy.

**§ 10**

1. Zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz inne przepisy dotyczące przedmiotu Umowy.
3. Wszelkie mogące wyniknąć miedzy stronami ewentualne spory Strony będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egzemplarze dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.
5. Integralną częścią Umowy są następujące dokumenty:
6. Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ).
7. Oferta Wykonawcy.
8. Wykaz pojazdów Zamawiającego.

|  |  |
| --- | --- |
| WYKONAWCA | ZAMAWIAJĄCY |