**Opis przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia**

Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1938D polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Smardzów, gmina Siechnice,
w podziale na części:

Część 1: Przebudowa drogi powiatowej nr 1938D polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od terenu PKP do istniejącej drogi technologicznej na terenie zbiornika retencyjnego,

Część 2: Przebudowa drogi powiatowej nr 1938D polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od istniejącej drogi technologicznej na terenie zbiornika retencyjnego do istniejącego chodnika na wysokości działki o nr 15/2, obręb Smardzów.

**CZĘŚĆ 1:**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1938D polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od terenu PKP do istniejącej drogi technologicznej na terenie zbiornika retencyjnego**

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia
2. Podstawowe parametry drogi:
	1. długość odcinka przeznaczonego do przebudowy ok. 330,0 m
	2. droga dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego
3. Lokalizacja:



1. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Smardzów na działce ew. nr 94/1, obręb Smardzów. Teren objęty inwestycją stanowi pas drogi powiatowej.

Planowana inwestycja rozpoczyna się na wysokości działki nr 106/7, a kończy dowiązaniem do istniejącej drogi technologicznej na wysokości działki nr 106/18.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się droga o nawierzchni z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym.

Występuje zjazd na działkę o nr 106/14 wykonany z nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie istniejącej jezdni następuje poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni na przylegający zieleniec.

Istniejące uzbrojenie terenu w obszarze inwestycji to:

- sieć teletechniczna,

- kanalizacja deszczowa.

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:
2. Szczegółowe wymagania w zakresie prowadzonych robót:
	1. Wszystkie prace należy prowadzić na podstawie niniejszego opisu przedmiotu zamówienia oraz SWZ i załączników do niego, w szczególności w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez NOVA-PROJECT Sp. z o.o.,
	w skład której wchodzą niżej wymienione opracowania:
		1. Projekt wykonawczy branży drogowej
		2. Specyfikacje Techniczne Wykonania I Odbioru Robót Budowlanych
		3. Projekt docelowej organizacji ruchu
		4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu
		5. Opnie , uzgodnienia i decyzje, w tym:
			1. Zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu - zostanie przekazane na etapie realizacji robót
			2. Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu - zostanie przekazane na etapie realizacji robot
			3. Zgłoszenie robot niewymagających pozwolenia na budowę - zostanie przekazane na etapie realizacji robót
	2. Szczegółowe określenie zakresu Zadania:
		1. wykonanie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku o długości
		ok. 330,0 m, szerokości 3,0 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego
		2. przebudowa zjazdów
		3. uzupełnienie i rekultywacja terenu zielonego w obrębie pasa drogowego
		4. regulacja istniejących studni

**CZĘŚĆ 2:**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1938D polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od istniejącej drogi technologicznej na terenie zbiornika retencyjnego do istniejącego chodnika na wysokości działki o nr 15/2, obręb Smardzów.**

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia
	* + 1. Podstawowe parametry drogi:
	1. długość odcinka przeznaczonego do przebudowy ok. 43,0 m
	2. droga dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego
		* 1. Lokalizacja:



* + - 1. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Smardzów na działce ew. nr 94/1, obręb Smardzów. Teren objęty inwestycją stanowi pas drogi powiatowej.

Planowana inwestycja rozpoczyna się od dowiązania do istniejącej drogi technologicznej na wysokości działki nr 106/18, a kończy dowiązaniem do istniejącego chodnika na wysokości działki nr 15/2.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się droga o nawierzchni z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym.

Występują zjazdy na działkę o nr 15/2 wykonane z nawierzchni bitumicznej i kostki betonowej.

Odwodnienie istniejącej jezdni następuje poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni na przylegający zieleniec.

Istniejące uzbrojenie terenu w obszarze inwestycji to:

- sieć elektroenergetyczna,

- kanalizacja deszczowa.

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:
2. Szczegółowe wymagania w zakresie prowadzonych robót:
	1. Wszystkie prace należy prowadzić na podstawie niniejszego opisu przedmiotu zamówienia oraz SWZ i załączników do niego, w szczególności w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez NOVA-PROJECT Sp. z o.o., w skład której wchodzą niżej wymienione opracowania:
		1. Projekt wykonawczy branży drogowej
		2. Projekt wykonawczy zieleni
		3. Specyfikacje Techniczne Wykonania I Odbioru Robót Budowlanych
		4. Projekt docelowej organizacji ruchu
		5. Projekt tymczasowej organizacji ruchu
		6. Opnie , uzgodnienia i decyzje, w tym:
			1. Zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu - zostanie przekazane na etapie realizacji robót
			2. Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu - zostanie przekazane na etapie realizacji robót
			3. Decyzja na wycinkę drzewa - zostanie przekazana na etapie realizacji robot
			4. Zgłoszenie robot niewymagających pozwolenia na budowę - zostanie przekazane na etapie realizacji robót
	2. Szczegółowe określenie zakresu Zadania:
		1. wykonanie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku o długości ok. 43,0 m, szerokości 3,0 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego
		2. wykonanie fragmentu drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej
		3. przebudowa zjazdów
		4. wycinka drzewa kolidującego z inwestycją
		5. uzupełnienie i rekultywacja terenu zielonego w obrębie pasa drogowego
		6. regulacja istniejących studni

**Dla obu Części:**

* 1. Powiadomienie zarządcy drogi – Zarządu Powiatu Wrocławskiego o rozpoczęciu robót.
	2. Wyniesienie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót na podstawie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z zawiadomieniem organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji
	o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruch.
	3. Wyniesienie docelowej organizacji ruchu na podstawie projektu stałej organizacji ruchu opracowanego wraz z zawiadomieniem organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
	4. Zabezpieczenie istniejących elementów sieci występujących w zakresie opracowania przed uszkodzeniami mechanicznymi.
	5. Zapewnienie obsługi geodezyjnej nad prowadzonymi robotami budowlanymi
	6. Zasilanie placu budowy w wodę i energię leży w gestii Wykonawcy – sposób rozwiązania i koszt wg własnych kalkulacji.
	7. Wykonawca w czasie realizacji robót ma obowiązek zapewnienia dojazdów i dojść do posesji w niezbędnym zakresie, w szczególności służb komunalnych
	i ratowniczych.
	8. Roboty muszą być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową przekazaną przez Zamawiającego, obowiązującymi przepisami, normami oraz na ustalonych
	w niniejszym wniosku warunkach.
	9. Jeżeli w dokumentacji projektowej lub technicznej powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane
	i zadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów.
	10. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych pisemne powiadomienie Zamawiającego, mieszkańców i instytucji mających siedzibę przy ul. M.Reja
	w Smardzowie o rozpoczynających się robotach budowlanych i utrudnieniach. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu potwierdzenie poinformowania ww. instytucji i mieszkańców. Powiadomienie mieszkańców należy dokonać poprzez wrzucenie do skrzynek na listy stosownych ogłoszeń oraz rozmieszczenia ich na tablicach informacyjnych i innych do tego przystosowanych miejscach w widoczny sposób.
	11. Po zakończeniu robót budowlanych uporządkowanie terenu robót i użytkowanych przez Wykonawcę terenów przyległych.
	12. Przestrzeganie przepisów bhp i ppoż. oraz zapewnienie przez Wykonawcę urządzeń ochronnych i zabezpieczających w zakresie bhp jak również ochrony mienia Wykonawcy i ochrony przeciwpożarowej.
	13. Sposób zagospodarowania odpadów:

Wszystkie materiały nienadające się do ponownego wbudowania oraz pozostałe odpady, w tym urobek, Wykonawca zutylizuje na swój koszt. Wskazanie miejsca
i odległości wywozu urobku spoczywają na Wykonawcy. Wykonawca, jako wytwórca odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy o odpadach z dnia 14.12.2012 r. ma obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas realizacji zamówienia zgodnie z wyżej wymienioną ustawą, ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska, ustawą z dnia 13 września 1996 r.
o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. Magazynowanie odpadów powstających podczas realizacji zamierzenia budowlanego może odbywać się jedynie na terenie, do którego ich wytwórca ma tytuł prawny, zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach. W cenie ryczałtowej Wykonawca ma obowiązek uwzględnić miejsce, odległość, koszt wywozu, składowania i utylizacji odpadów.

* 1. Likwidacja placu budowy i zaplecza:

Likwidacja placu budowy i zaplecza własnego Wykonawcy bezzwłocznie po zakończeniu pracy lecz nie później niż w terminie do 7 dni roboczych od daty dokonania odbioru końcowego.

* 1. Wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną – zgodnie z procedurą WI stanowiącą załącznik do SWZ – w wersji papierowej w 2 egzemplarzach i elektronicznej PDF 2 egz. Wersji elektronicznej na płycie CD/DVD).
	2. Wymagania dotyczące materiałów:

Materiały zastosowane przez Wykonawcę przy wykonaniu robót muszą być nowe i nieużywane, odpowiadać wymaganiom norm i przepisów wymienionych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, posiadać wymagane polskimi przepisami atesty i certyfikaty, w tym również świadectwa dopuszczenia do obrotu oraz certyfikaty bezpieczeństwa.

* 1. Zatrudniani pracownicy:

Wszyscy pracownicy fizyczni i operatorzy sprzętu, którzy będą pracowali przy realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego muszą być zatrudnieni na podstawie umowy o pracę.