

UNIPLAN Sp. z o.o.

Spółka Komandytowa

Os. Stefana Batorego 25/28 ; 60-687 Poznań

Tel. 61 656 49 88 Tel. 501 234 126

Inwestor		
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		
Nazwa i adres		
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA MOŚCIE W RAMACH ZABEZPIECZENIA MOSTU USYTUOWANEGO W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 PRZEZ RZEKĘ WARTĘ W M. WRONKI		
Województwo Wielkopolskie	Powiat szamotulski	Miasto Wronki

Jednostka projektująca:

UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa

60-687 Poznań

Os. S. Batorego 25/28

tel. 61 656 49 88, 501 234 126

Stanowisko	Imię i nazwisko			Nr uprawnień			Data	Podpis
Projektant	Krzysztof Sturzbecher			7131-7132/135/PW/2001			06.2019	
Nr egz.	1	2	3	4	5	6	7	8

Konto: Bank Zachodni WBK S.A. VI O/Poznań Nr 67 1090 1362 0000 0001 1136 7780

KRS: 0000318804 Sąd Rejonowy w Poznaniu

NIP 9721191839 Regon 301013828

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA MOŚCIE
W RAMACH ZABEZPIECZENIA MOSTU
USYTUOWANEGO W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182
PRZEZ RZEKĘ WARTĘ W M. WRONKI

Zawartość:

1. Opis techniczny.
2. Część rysunkowa.

Rysunki:

- 1 - Plan orientacyjny
- 2 - Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 3 - Schemat oznakowania robót przy ruchu wahadłowym podczas robót po wschodniej stronie mostu – Etap I.
- 4 - Schemat oznakowania robót przy ruchu wahadłowym podczas robót po zachodniej stronie mostu – Etap II

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowani

Podstawą opracowania jest zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań na projekt zabezpieczenia mostu usytuowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 przez rzekę Wartę w m. Wronki.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót na moście w ramach zabezpieczenia mostu usytuowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 przez rzekę Wartę w m. Wronki..

1.3. Materiały źródłowe

1.3.1. Plan sytuacyjny

1.3.2. Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" – tekst jednolity, Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602, z późn. zm.,

1.3.3. Rozporządzenie MI oraz SWiA w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. z 2019 r. poz. 454,

1.3.4. Rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729, z późn. zm.,

1.3.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.,

1.4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 182 (ul. Jana Pawła II) na dojeździe do mostu od strony południowej (od strony Międzychodu) przebiega w terenie zabudowanym (miasto Wronki, powiat szamotulski) o dopuszczalnej prędkości 50 km/h. Przed wjazdem na most, w odległości ~40m prędkość pojazdów ograniczono do 30 km/h.

Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej ma szerokość 8,50m na dojazdach do mostu, a przed samym mostem zwęża się do 7,00 m.

W odległości około 100m, znajduje się skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza. Za skrzyżowaniem są ustawione bariery betonowe ograniczające wjazd na most, tak aby nie mogły się nim poruszać samochody ciężarowe.

Istniejąca droga w tym miejscu przebiega na odcinku prostym o niewielkim pochyleniu podłużnym w kierunku drugiego brzegu (od strony Czarnkowa).

Po obu stronach drogi znajdują się chodniki o szerokości ~1,40 m na moście i 1,80m na dojazdach.

Ruch na drodze wg pomiarów WZDW na rok 2015:

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob.	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
4588	69	3877	367	151	101	14	9

1.5. Tymczasowa organizacja ruchu

Miejsce robót w Wronkach zlokalizowano na planie orientacyjnym – **rysunek nr 1**.

Istniejące oznakowanie zinwentaryzowano na **rysunku nr 2**.

Przewidywana technologia remontu przewiduje prowadzenie robót w dwóch etapach, połówkami wiaduktu.

Podczas robót prowadzonych po wschodniej stronie zostanie wprowadzony ruch wahadłowy po zachodniej stronie jezdni zgodnie z **rysunkiem nr 3** (Etap I).

Podczas robót prowadzonych po zachodniej stronie zostanie wprowadzony ruch wahadłowy po wschodniej stronie jezdni zgodnie z **rysunkiem nr 4** (Etap II).

W trakcie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu będą występowały następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- spowolnienie ruchu pojazdów spowodowane ograniczeniem prędkości do 30 km/h,
- znaczne zmniejszenie przepustowości drogi spowodowane zawężeniem przekroju drogi do jednego pasa ruchu,

- ograniczenie płynności ruchu przez wprowadzenie sygnalizacji wahadłowej.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie „Katalogu typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” GDDKiA z 2014 roku. W tym przypadku wykorzystano schemat numer 85 „Roboty długo trwające wymagające zajęcia chodnika oraz pasa ruchu” przystosowując go do warunków miejscowych.

1.5.1. Ruch wahadłowy w trakcie robót po wschodniej stronie wiaduktu - Etap I, zgodnie z rysunkiem nr 3.

W trakcie prowadzenia robót remontowych po stronie wschodniej mostu ruch będzie się odbywał wahadłowo, zachodnim pasem jezdni.

Przejazd z pasa wschodniego na przeciwległy pas zachodni przeprowadzić przez wygrodenie zamkniętego odcinka jezdni zaporami U-3d oraz U-21a/b ustawionymi co ~5 m. Na zaporach U-21a/b i U-3d zamontować żółte światła ostrzegawcze. Na zaporze U-3d zamontować znak C-10. Za zaporami U-3d usypać pryzmy z piasku zabezpieczające teren.

W odległości 15,0 m przed zaporami U-3d nakleić żółte linie P-14.

Przed zaporami, z obu stron ustawić znaki B-41, z żółtym światłem ostrzegawczym i z tablicami o treści „Przejście drugą stroną drogi”.

Na dojeździe do wiaduktu od strony Międzychodu, w odległości około 50m od zapór, ustawić znak A-30, z żółtym światłem ostrzegawczym i z tablicą o treści „Piesi”, a w odległości 65m od zapór, za skrzyżowaniem z ulicą Mickiewicza ustawić znaki A-12b i A-14 wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, informujące o zwężeniu jezdni i robotach na drodze.

Od strony Czarnkowa zamknięty odcinek jezdni wygrodzić zaporami U-20 ze światłami ostrzegawczymi. Za zaporami usypać pryzmy z piasku zabezpieczające teren.

Na dojeździe do mostu od strony Czarnkowa, w odległości 50m od zapór ustawić znak A-30 z tablicą o treści „Piesi”, a w odległości 90m od zapór ustawić znaki A-12b i A-14 wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, informujące o zwężeniu jezdni i robotach na drodze.

Od strony Czarnkowa, w odległości 290m od zapór ustawić znak A-14 z żółtym światłem ostrzegawczym i z tablicą informującą o ruchu wahadłowym.

1.5.2. Ruch wahadłowy w trakcie robót po zachodniej stronie wiaduktu - Etap II, zgodnie z rysunkiem nr 4.

W trakcie prowadzenia robót remontowych po stronie zachodniej mostu ruch będzie się odbywał wahadłowo, wschodnim pasem jezdni.

Przejazd z pasa zachodniego na przeciwległy pas wschodni przeprowadzić przez wygrozdzenie zamkniętego odcinka jezdni zaporami U-3d oraz U-21a/b ustawionymi co ~5 m. Na zaporach U-21a/b i U-3d zamontować żółte światła ostrzegawcze. Na zaporze U-3d zamontować znak C-10. Za zaporami U-3d usypać przymy z piasku zabezpieczające teren.

W odległości 15,0 m przed zaporami U-3d nakleić żółte linie P-14.

Przed zaporami, z obu stron ustawić znaki B-41, z żółtym światłem ostrzegawczym i z tablicami o treści „Przejście drugą stroną drogi”.

Na dojeździe do wiaduktu od strony Czarnkowa, w odległości około 50m od zapór, ustawić znak A-30, z żółtym światłem ostrzegawczym i z tablicą o treści „Piesi”, a w odległości 90m od zapór ustawić znaki A-12b i A-14 wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, informujące o zwężeniu jezdni i robotach na drodze.

Od strony Czarnkowa, w odległości 290m od zapór ustawić znak A-14 z żółtym światłem ostrzegawczym i z tablicą informującą o ruchu wahadłowym.

Na dojeździe do wiaduktu od strony Międzychodu, w odległości około 50m od zapór, ustawić znak A-30 z tablicą o treści „Piesi”, a w odległości 65m od zapór, za skrzyżowaniem z ulicą Mickiewicza ustawić znaki A-12b i A-14 wraz z żółtym światłem ostrzegawczym, informujące o zwężeniu jezdni i robotach na drodze.

1.6. Uwagi do oznakowania

Należy stosować znaki odblaskowe - typ 1, pokryte folią odblaskową II generacji. Znaki należy wykonać o wymiarach jak dla grupy znaków **dużych** lub o jedną grupę większe od znaków istniejących. Sposób umieszczenia powinien być zgodny z Załącznikiem 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 1729 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., z późn. zm.).

Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.

Wprowadzający niniejszą organizację ruchu, powołując się na l.dz. zawartą w nagłówku opinii wydanej przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu, zawiadomi WDR KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

1.7. Uwagi końcowe

Prace prowadzone będą naprzemiennie najpierw po jednej stronie jezdni i chodnika a następnie po drugiej stronie.

Jednostka prowadząca roboty zobowiązana jest utrzymać w należytym stanie wszystkie środki techniczne do oznakowania i zabezpieczenia robót.

O utrudnieniach powiadomić lokalne media i przedsiębiorstwa komunikacyjne.

Przewidywany termin realizacji:

Wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 01.09.2019r.

Przywrócenia stałej organizacji ruchu: 01.12.2020r.

1.8. Zestawienie znaków drogowych

Etap I:

Znaki A-12b – 1 szt.

Znaki A-12c – 2 szt.

Znaki A-14 – 3 szt.

Znaki A-30 – 2 szt.

Znaki B-41 – 2 szt.

Znak C-10 – 1 szt.

Tablice U-21(a/b) – min. 11 szt.

Zapory U-3d – 2 szt.

Zapory U-20 – 2 szt.

Światła ostrzegawcze wg potrzeb

Taśma żółta dla linii P-14 – 2 szt.

Etap II:

Znaki A-12b – 1 szt.

Znaki A-12c – 1 szt.

Znaki A-14 – 3 szt.

Znaki B-41 – 2 szt.

Znak C-10 – 1 szt.

Tablice U-21(a/b) – min. 11 szt.

Zapory U-3d – 2 szt.

Zapory U-20 – 2 szt.

Światła ostrzegawcze wg potrzeb

Taśma żółta dla linii P-14 – 2 szt.



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

Poznań, dnia 31 lipca 2019 roku

l.dz. R-Z-I-CG-5321/W/942/2019

**UNIPLAN Sp. z o.o.
Spółka Komandytowa
Os. Batorego 25/28
60-687 Poznań**

OPINIA

dot. zabezpieczenia mostu usytuowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 nad rzeką Wartą w m. Wronki

Odpowiadając na pismo z dnia 18 lipca 2019 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt tymczasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z ur. Zdzisław Kaczyński
WYDZIAŁ KONTROLI I NADZORU
RWPKP - Poznań
podł. Dariusz Kaczyński

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
CG/CG

RDW.SZ. 4212.97.19

Szamotuły, 16.07.2019 r.

Uniplan Sp. z o.o. spółka Komandytowa
Os. Batorego 25/28
60-687 Poznań

OPINIA

dotyczy: projekt tymczasowej organizacji ruchu – zabezpieczenie mostu m. Wronki, DW 182

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784), Rejon Dróg Wojewódzkich w Szamotułach opiniuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prac prowadzonych w związku zabezpieczeniem mostu w m. Wronki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 – **bez uwag.**



KIEROWNIK
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH
W SZAMOTULACH
Inż. **Brzegorz Bręczewski**

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa

Sprawę prowadzi: J. Leosz tel. 61 2258 485



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 08.11.2019 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4212- 1212/19

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 09.08.2019 r.

wnioskiem UNIPLAN Sp. z o.o.

na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Krzysztofa Stuzbechera opracowanego na zlecenie inwestora WZDW

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu,
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Szamotułach

zatwierdzam tymczasową organizację ruchu

na drodze wojewódzkiej nr : **182**

Międzychód – Sieraków – Wronki – Piotrowo – Czarnków – Ujście

w m. Wronki na ul. Jana Pawła II

na czas robót w ramach zabezpieczenia mostu przez rzekę Wartę

z uwagą: zanaczono kolorem czerwonym na rys. nr 4

Zgodnie z § 8 ust. 7. w.w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 01.12.2020 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w.w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Szamotułach ul. Powstańców Wlkp. 75, 64-500 Szamotuły
lub fax'em na nr 61 29 21 717, lub e-mailem na: rdwszamotouly@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia w.w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 /3

otrzymują:

1) a/a

2) UNIPLAN Sp. z o.o.

3) RDW Szamotuły

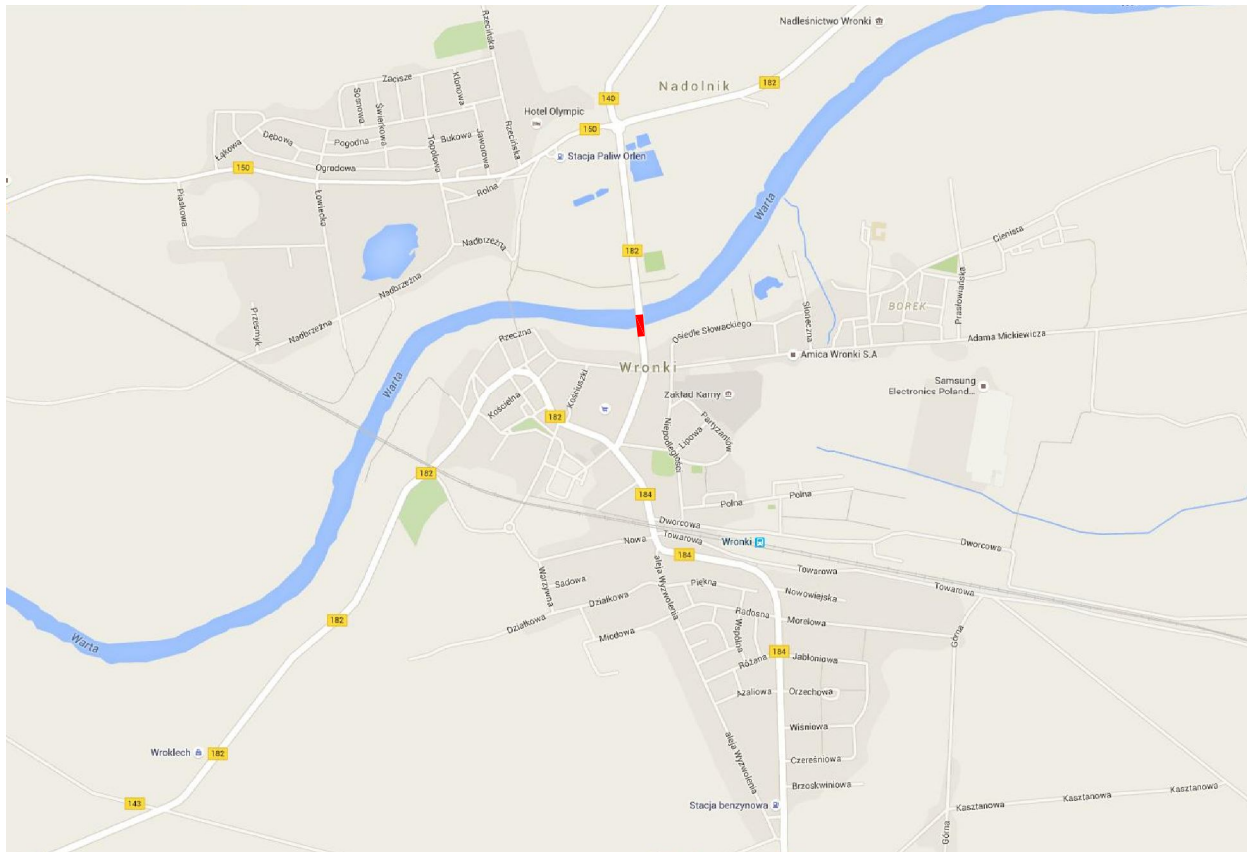
załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Dariusz Graczyk, tel. 61 2258 154

z up. 
Wojciech S. Skałkiewicz
Wicemarszałek



WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA MOŚCIE
W RAMACH ZABEZPIECZENIA MOSTU
USYTUOWANEGO W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182
NAD RZEKĄ WARTĄ WE WRONKACH

Województwo Wielkopolskie	Powiat szamotulski	Gmina Wronki
Jednostka projektująca: UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Poznań tel.: 61 656 49 88, 501 234 126		

PLAN ORIENTACYJNY

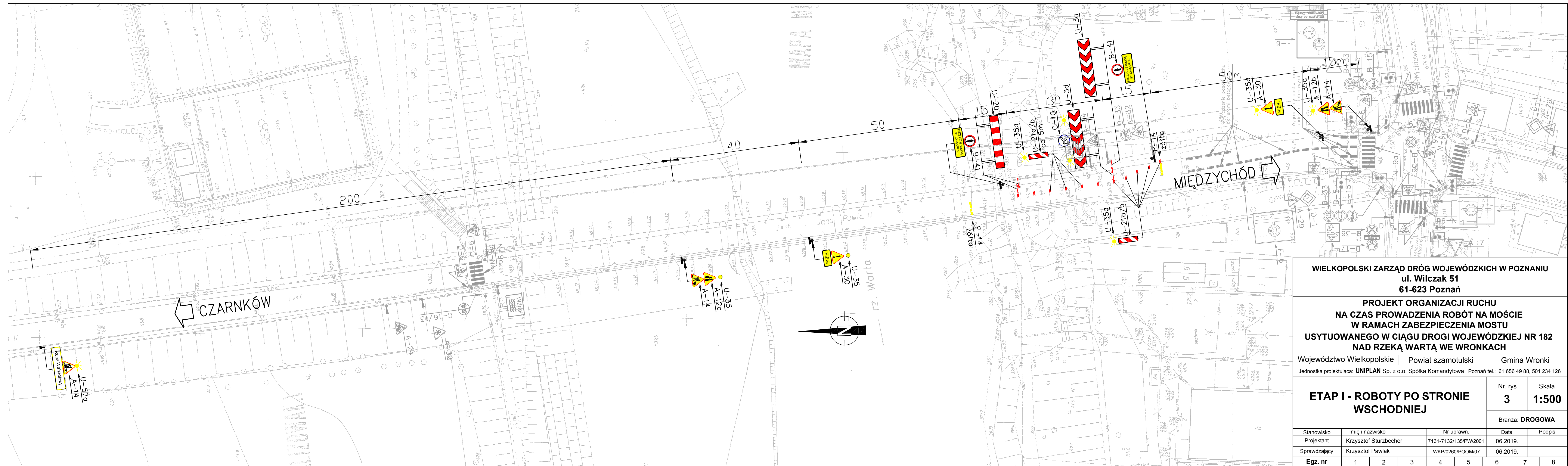
Nr. rys	Skala
1	1:25000

Branża: **DROGOWA**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Data	Podpis				
Projektant	Krzysztof Sturzbecher	7131-7132/135/PW/2001	06.2019.					
Sprawdzający	Krzysztof Pawlak	WKP/0260/POOM/07	06.2019.					
Egz. nr	1	2	3	4	5	6	7	8



WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU ul. Wilczak 51 61-623 Poznań								
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA MOŚCIE W RAMACH ZABEZPIECZENIA MOSTU USYTUOWANEGO W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182 NAD RZEKĄ WARTĄ WE WRONKACH								
Województwo Wielkopolskie	Powiat szamotulski	Gmina Wronki						
Jednostka projektująca: UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Poznań tel.: 61 656 49 88, 501 234 126								
INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO				Nr. rys	Skala			
OZNAKOWANIA				2	1:500			
Branża: DROGOWA								
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Data	Podpis				
Projektant	Krzysztof Sturzebecher	7131-7132/135/PW/2001	06.2019.					
Sprawdzający	Krzysztof Pawlak	WKP/0260/POOM/07	06.2019.					
Egz. nr	1	2	3	4	5	6	7	8



WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA MOŚCIE
W RAMACH ZABEZPIECZENIA MOSTU
USYTUOWANEGO W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182
NAD RZEKĄ WARTĄ WE WRONKACH

Województwo Wielkopolskie Powiat szamotulski Gmina Wronki
 Jednostka projektująca: UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Poznań tel.: 61 656 49 88, 501 234 126

ETAP I - ROBOTY PO STRONIE WSCHODNIEJ		Nr. rys	Skala
		3	1:500
Branża: DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Data
Projektant	Krzysztof Sturzbecher	7131-7132/135/PW/2001	06.2019.
Sprawdzający	Krzysztof Pawlak	WKP/0260/POOM/07	06.2019.
Egz. nr	1	2	3
	4	5	6
	7	8	

